



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Úprava v rámci soutěž - 4.1.2018
VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. JAN BONEV

Garant profese:

ING. JAN BONEV

Středisko:

ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. JIŘÍ SYROVÝ	ING. JOSEF POŽIVIL	ING. JOSEF POŽIVIL	ING. JAN BONEV

Název akce:

**ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI
NYMBURK – MLADÁ BOLESLAV, 2. STAVBA**

Číslo smlouvy:

15 507 201

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

PŘEJEZDY

Datum:

08/2016

Číslo části:

E.1.3.2

SO 11-13-01 Železniční přejezd, ev. km 11,404

Název přílohy:

Měřítko:

Počet formátů:

-

Číslo přílohy:

8

VÝKAZ VÝMĚR

Výkaz výměr a materiálů

SO 11-13-01 Železniční přejezd, ev. km 11,404

Příloha č. 1	Rekapitulace
Příloha č. 2	Výkaz kubatur
Příloha č. 3	Demolice
Příloha č. 4	Nakládání s odpady

Rekapitulace - LAST EDIT 8.8.2016

SO 11-13-01 Železniční přejezd, ev. km 11,404

příloha č.1

Rekapitulace				
č. pol.	položka	č. příl.	mj.	množství
Demolice				
1	Rozebrání přejezdu z betonových silničních panelů	3	m	18,00
2	Rozebrání přejezdu z živičnou výplní	3	m	9,00
3	Odstranění živičného krytu tl. do 10 cm	3	m ²	115,60
4	Demolice betonových konstrukcí - čelo propustku	3	m ³	0,55
Zemní práce				
6	Výkop zeminy - I. třída	2	m ³	67,07
31	Úprava zemní pláň pozemní komunikace zhutněním - $I_d=0,9$, 100%PS, min. Edef=45 MPa (změřeno půdorysně)	-	m ²	103,78
7	Zásyp jam, šachet, rýh vytěženým materiálem - hutněný	2	m ³	2,00
8	Násyp z hornin soudržných, hutněný 20 % PS, materiál z výkopu	2	m ³	15,09
9	Svahování násypů - sklon 1:1,5	-	m ²	24,75
32	sejmutí organické vrstvy tl. 150 mm (změřeno půdorysně)	-	m ³	9,98
33	Rozprostření organické vrstvy tl. 150 mm (změřeno půdorysně)	-	m ³	9,98
34	Zásyp vsakovacího žebra drceným kamenivem 32/63 - neuhněno	-	m ³	2,50
10	biodegradační rohož	-	m ²	86,00
Vozovka				
11	Štěrkodrt' ŠD _B fr. 0/32 tl. min. 150 mm (min. Edef=70 MPa)	2	m ³	16,93
12	Štěrkodrt' ŠD _A fr. 0/32 tl. min. 150 mm (min. Edef=100 MPa)	2	m ³	19,54
13	Postřik infiltrační asfaltový T50KM min. 0,8 kg/m ²	2	m ²	95,38
14	Asfaltový beton hrubozrnný ACL 16+ tl. min. 70 mm	2	m ³	6,75
15	Postřik spoj. emulzní z modif. Asfaltu T50KM min. 0,2 kg/m ²	2	m ²	95,38
16	Asfaltový beton střednězrnný ACO 11 tl. min. 40 mm	2	m ³	3,82
17	Obrubník ABO 100/15/30 stojatý bez boční opěry + betonové lože C20/25-XF2 (průř. plocha 0,4 m ²)	-	m	27,46
101	Přísyp obrubníku - násyp propustným nenamrzavým materiálem, hutněno na Edef=10 Mpa	-	m ³	1,12
Přejezdová konstrukce				
18	<i>položka zrušena</i>	—	m	18,00
19	<i>položka zrušena</i>	—	m	54,00
35	přejezdová konstrukce pryžová na svršek z kolejnic 49E1 a výhybkových pražců, včetně závěrných zídek a žlábků pro okolek (změřeno půdorysně)	-	m ²	39,32
36	atypická přejezdová konstrukce pryžová na svršek z kolejnic 49E1 a výhybkových pražců, včetně monolitických betonových bloků a žlábků pro okolek (změřeno půdorysně)	-	m ²	16,62
Prahová vupst				
20	Prahová vpust' - tvárnice 97,5 x 105 x 62,3 (IZM 217/10)	-	ks	10,00
21	Prahová vpust' - podkladní beton C 12/15	-	m ³	1,79
22	Prahová vpust' - ocelolitinová mříž 500 x 500 mm	-	ks	20,00
23	Prahová vpust' - vyspádování dna prahové vpusti betonem C 12/15	-	m ³	0,35
Provizorní stavy				
24	Silniční panely 3000 x 2000 x 150mm - provizorní zakrytí během demontáže přejezdu - nový materiál, montáž + demontáž, odpad	-	ks	15,00
37	Rozhrnutí štěrkového lože pod silničními panely	-	m ²	90,00
odpady (dle DZ SŽDC 2010)				
25	17 05 04 - Čistá výkopová zemina-odkop (I. až IV. třída těžitelnosti)	4	t	89,97
26	17 03 02 - Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	4	t	32,95
27	17 01 01 - Železobeton z demolice objektů	4	t	40,50
28	17 01 01 - Beton z demolice objektů	4	t	1,38
29	17 02 01 - Dřevo po stavebním použití, z demolice	4	t	0,06
30	17 04 05 - Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolejnice	4	t	0,96

Výkaz kubatur

SO 11-13-01 Železniční přejezd, ev. km 11,404

příloha č.2

Výkopy	plocha v příčném řezu [m ²]	délka [m]	objem [m ³]
V zemině I. třídy - podél osy komunikace	2,831	14,674	41,542
V zemině I. třídy - pro prahovou vpust	0,21	10	2,100
V zemině I. třídy - pro úpravu příkopu	0,91	23	20,930
V zemině I. třídy - vsakovací žebro v upraveném příkopu	0,5	10	2,500
Celkem (m ³)			67,0721

Násypy	plocha v příčném řezu [m, m ²]	délka [m]	objem [m ² , m ³]
Štěrkodrt' ŠD _B fr. 0/32 tl. min. 150 mm	1,17	14,474	16,935
Štěrkodrt' ŠD _A fr. 0/32 tl. min. 150 mm	1,35	14,474	19,540
Postřik infiltrační asfaltový T50KM min. 0,8 kg/m ²	6,5	14,674	95,381
Asfaltový beton hrubozrnný ACL 16+ tl. min. 70 mm	0,46	14,674	6,750
Postřik spoj. emulzní z modif. Asfaltu T50KM min. 0,2 kg/m ²	6,5	14,674	95,381
Asfaltový beton střednězrnný ACO 11 tl. min. 40 mm	0,26	14,674	3,815
Násyp nepropustnou zeminou - úprava příkopu	0,656	23	15,088
Násyp nepropustnou zeminou - zásyp nefunkční šachty			2,000

Odpady:

Čistá výkopová zemina

49,984 m³
89,971 t

Demolice

SO 11-13-01 Železniční přejezd, ev. km 11,404

příloha č. 3

Demontáž konstrukce přejezdu		
Rozebrání přejezdu z betonových silničních panelů	18,00	m
<i>užité</i>	0,00	m
<i>odpad (m)</i>	18,00	m
<i>odpad (t)</i>	6,75	t
Rozebrání přejezdu z živičnou výplní	9,00	m
<i>Asfaltový beton - odpad</i>	4,05	t
<i>Kolejnice S49 zajišťující žlábek pro okolek - odpad</i>	0,88	t
<i>Náběhové klíny - dřevěné - odpad</i>	0,06	t
<i>Náběhové klíny - ocelový plech tl. 8mm</i>	0,04	t

Demolice zpevněných ploch		
Odstranění živičného krytu tl. do 10 cm	115,6	m ²
<i>odpad (t)</i>	28,90	t

Demolice odvodňovacích zařízení		
Propustek z betonu v nezbytném rozsahu (rozměry cca 2,2 x 0,5 x 0,5 m)	0,6	m ³
<i>odpad (t)</i>	1,38	t
Odstranění stávající kanálové konstrukce		
<i>litinový poklop - odpad</i>	0,04	t
<i>Silniční panely 3000x2000x150 mm</i>	15,00	ks
<i>odpad (t)</i>	33,75	t

Odpady		
Beton z demolic objektů	1,38	t
Asfaltový beton bez dehtu	32,95	t
Železobeton z demolic objektů	40,50	t
Dřevo po stavebním použití, z demolic	0,06	t
Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej.	0,96	t

Nakládání s odpady

SO 11-13-01 Železniční přejezd, ev. km 11,404

příloha č.6

17 05 04 - Čistá výkopová zemina-odkop (I. až IV. třída těžitelnosti)	Skládka Benátský vrch (skládka skupiny S - nebezpečný odpad v k.kú Staré Benátky)	-	t	89,97
17 03 02 - Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	Recyklační středisko stavebních odpadů Šumbor v k.ú. Netřebice u Nymburka	3	t	32,95
17 01 01 - Železobeton z demolic objektů	Recyklační středisko stavebních odpadů Šumbor v k.ú. Netřebice u Nymburka	3	t	40,50
17 01 01 - Beton z demolic objektů	Recyklační středisko stavebních odpadů Šumbor v k.ú. Netřebice u Nymburka	3	t	1,38
17 02 01 - Dřevo po stavebním použití, z demolic	Skládka Benátský vrch (skládka skupiny S - nebezpečný odpad v k.kú Staré Benátky)	3	t	0,06
17 04 05 - Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolejnice	Sběrna a výkupna Straky	3	t	0,96