Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zh**otov**ení stavby

Výstavba PZS v km 83,239 (P7349) a rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7350 v km 83,893 trati Ostrava-Kunčice – Valašské Meziříčí

Datum vydání: 15. 3. 2021

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 3](#_Toc69799724)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 4](#_Toc69799725)

[1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 4](#_Toc69799726)

[1.2 Umístění stavby 4](#_Toc69799727)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 4](#_Toc69799728)

[2.1 Projektová dokumentace 4](#_Toc69799729)

[2.2 Související dokumentace 4](#_Toc69799730)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 5](#_Toc69799731)

[4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA 5](#_Toc69799732)

[4.1 Všeobecně 5](#_Toc69799733)

[4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele 6](#_Toc69799734)

[4.3 Majetkové vypořádání během zhotovení stavby a po jejím dokončení 6](#_Toc69799735)

[4.4 Doklady překládané zhotovitelem 7](#_Toc69799736)

[4.5 Dokumentace zhotovitele pro stavbu 7](#_Toc69799737)

[4.6 Dokumentace skutečného provedení stavby 8](#_Toc69799738)

[4.7 Zabezpečovací zařízení 8](#_Toc69799739)

[4.8 Mosty, propustky a zdi 8](#_Toc69799740)

[4.9 Pozemní stavební objekty 8](#_Toc69799741)

[4.10 Vyzískaný materiál 8](#_Toc69799742)

[4.11 Životní prostředí a nakládání s odpady 8](#_Toc69799743)

[5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 9](#_Toc69799744)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 9](#_Toc69799745)

[7. PŘÍLOHY 9](#_Toc69799746)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve V. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

|  |  |
| --- | --- |
| BPEJ ……….. | Bonitovaná půdně ekologická jednotka |
| DI | Dopravní inspektorát |
| DIO | Dopravně-inženýrské opatření |
| EH | Hodnocení ekonomické efektivnosti |
| HDPE ..…….. | Vysokohustotní polyethylen |
| JOP…………… | Jednotné obslužné pracoviště |
| LED …………. | Light Emitting Diode |
| LDSŽ ……….. | Lokální distribuční soustava železnic |
| NAD………….. | Náhradní autobusová doprava |
| PZS ………… | Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné |
| RFID ……….. | Radio Frequency Identification |
| SEE …………. | Správa elektrotechniky a energetiky |
| SZZ …………. | Staniční zabezpečovací zařízení |
| SŽDC | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace |
| TEN-T ……… | Trans-European Transport Networks (transevropská dopravní síť) |
| TV ………….. | Trakční vedení |
| TZZ …………. | Traťové zabezpečovací zařízení |
| UTZ …………. | Určené technické zařízení |
| ÚSES ………. | Územní systém ekologické stability |
| VKP ………… | Významný krajinný prvek |
| ZCHÚ ………. | Zvláště chráněné území |
| ZZ ………….. | Zabezpečovací zařízení |
| ŽST ………….. | Železniční stanice |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu Díla
      1. Předmětem díla je zhotovení stavby „**Výstavba PZS v km 83,239 (P7349) a rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7350 v km 83,893 trati Ostrava-Kunčice – Valašské Meziříčí**“ jejímž cílem je zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech a také zajištění větší spolehlivosti a technické úrovně železniční dopravní cesty. Jedná se o výstavbu přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P7349 v km 83,239 trati Ostrava-Kunčice – Valašské Meziříčí o nové zabezpečovací zařízení světelným kategorie PZS 3SBI s pozitivní signalizací, bez závor. Dále rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P7350 v km 83,893 trati Ostrava-Kunčice – Valašské Meziříčí novým zabezpečovacím zařízením světelným 3PZS 3SBI s pozitivní signalizací, bez závor. Realizovaná stavba bude sloužit pro potřebu provozu dráhy a zvýší bezpečnost účastníků železničního a silničního provozu. Vybudované PZS budou vyhovovat ustanovením normy ČSN 34 2650 ed.2 „Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení“.
      2. Rozsah Díla „**Výstavba PZS v km 83,239 (P7349) a rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7350 v km 83,893 trati Ostrava-Kunčice – Valašské Meziříčí**“ je:

* zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
* zpracování Realizační dokumentace stavby,
* vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby.
  1. Umístění stavby
     1. Stavba bude probíhat na regionální trati 323 (dle KJŘ) Ostrava-Kunčice – Valašské Meziříčí

TUDU: 213108 - Veřovice – Frenštát pod Radhoštěm,

2131E1 – žst. Frenštát pod Radhoštěm

v km 82,500 000 – 86,031 000

Kraj: Moravskoslezský,

Obec: Frenštát pod Radhoštěm [599344], Lichnov [599603]

Katastrální území: Frenštát pod Radhoštěm [634719], Lichnov u Nového Jičína [683787]

Par.č.: k.ú. Frenštát pod Radhoštěm – 4497; 4498/1; 3700; 4498/21; 4465/1

k.ú. Lichnov u Nového Jičína – 2205; 2206/1; 2143/1; 2132/2; 575/1

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Projektová dokumentace
      1. Projektová dokumentace „**Výstavba PZS v km 83,239 (P7349) a rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7350 v km 83,893 trati Ostrava-Kunčice – Valašské Meziříčí** „ zpracovatel SB projekt s.r.o. ze dne 08/2020.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

* 1. Související dokumentace
     1. Schvalovací protokol projektu SŽ čj: 15377/2021-SŽ-GŘ-O6-Hlo ze dne 2. března 2021
     2. Společné povolení č.j.: DUCR-7355/21/Vs ze dne 8. února 2021 (s NPM 26.2.2021)

1. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
     2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
2. „Výstavba PZS v km 80,946 (P7346) a rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7347 v km 81,140 trati Ostrava – Valašské Meziříčí“ (Investor Správa železnic, Stavební správa východ) SPOLEČNÁ PLÁNOVANÁ VÝLUKA
3. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. Nedílnou součástí realizace díla jsou veškeré související technické a kvalitativní podmínky SŽ v platném znění posledních změn. Dále pak musí být v souladu se souvisejícími technickými normami, směrnicemi SŽ a další související dokumentací SŽ.
      2. Realizace stavby musí být v souladu s platnou legislativou ČR a projektem stavby.
      3. Stavba bude uvedena do zkušebního provozu z důvodu ověření funkce dokončené stavby. Délka zkušebního provozu je určena Drážním úřadem.
      4. Přístup ke stavebním pozemkům je z běžných příjezdových cest.
      5. Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích investora stavby. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému zatěžování okolí stavby, ke znečisťování komunikací, ovzduší, vod, k omezení přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům.
      6. Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity RFID markery. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

1. Silová zařízení a kabely (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
2. Rozvody vody a jejich zařízení - **modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvojky; čistící výstupy; konce obalů.
3. Rozvody plynu a jejich zařízení – **žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
4. Sdělovací zařízení a kabely – **oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
5. Zabezpečovací zařízení – **fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
6. Odpadní voda – **zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.
   * + 1. Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
       2. U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
       3. U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
       4. Informace o použití markerů bude zaznamenaná do DSPS.
       5. Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.
     1. Stavba není spolufinancována z dotačních zdrojů EU.
   1. Zeměměřická činnost zhotovitele
      1. Nově instalované zařízení a kabelové trasy budou geodeticky zaměřeny.
      2. Geodet zhotovitele DSPS upraví i stávající podklad (v rozsahu zpracovávaného DSPS) tak, aby byl v souladu s platnými předpisy v době uzavření SOD pro realizaci stavby.
      3. Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly geodetické části dokumentace skutečného provedení na portálu modernizace dráhy (http://www.modernizace.szdc.cz). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé / projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se SŽ úsekem modernizace.
      4. Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení bude v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 v platném znění odevzdána Zhotovitelem ke kontrole na SŽ, Stavební správu východ, a to v dostatečném předstihu termínu pro odevzdání digitální dokumentace stanoveném ve Smlouvě. Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytne ÚOZI objednatele.
      5. V případě, že nově navrhovaný objekt bude v blízkosti hranice drážního pozemku, bude nutné provést přesné určení hranice. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta Zhotovitele, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady, včetně podkladů z dokumentace SŽG, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu v souladu s platnými zákony pro zeměměřictví.
   2. Majetkové vypořádání během zhotovení stavby a po jejím dokončení
      1. Zhotovitel se zavazuje veškerá dotčení pozemků nad rámec trvalých záborů předpokládaných v Projektové dokumentaci, a to i v případě dotčení pozemků věcným břemenem mimo uzavřené smlouvy o smlouvě o zřízení věcného břemene, řádně zdůvodnit a projednat se zástupcem Objednatele. Po odsouhlasení rozsahu dotčení Objednatelem se Zhotovitel zavazuje co nejdříve kontaktovat vlastníka dotčeného pozemku a projednat s ním způsob majetkového vypořádání takového dotčení.
      2. Geometrické plány budou zpracovány, pro potřeby uzavření smluv o zřízení věcného břemene, kupních smluv, darovacích smluv a smluv o převzetí vyvolané investice. Geometrické plány pro dělení pozemků budou zpracovány dále s ohledem na druh a účel budoucího využití.

Na objekty obou reléových domků (P7349 - nový, P7350 - přesunovaný) budou zpracovány samostatné geometrické plány, které budou poté předány budoucímu správci objektu, Správě pozemních staveb (SPS) OŘ Ostrava.

* + 1. Ke zpracovanému geometrickému plánu pro rozdělení pozemku se Zhotovitel zavazuje projednat a zajistit souhlas příslušného stavebního úřadu s dělením pozemku.
    2. Pokud bude stavbou dotčen pozemek spadající do kategorie ZPF či PUPFL a předpokládá se jeho převod na Objednatele, zavazuje se zajistit příslušné rozhodnutí o odnětí.
  1. Doklady překládané zhotovitelem
     1. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, Zhotovitel předloží doklady o tom, že má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
     2. Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:
* **D-04** Řízení sledu, řízení a provádění posunu
* **E-07** Řízení a zajišťování oprav, rekonstrukcí, popř. modernizace železniční trati zařízení správy elektrotechniky a energetiky,
* **E-8**  Projektování elektrických zařízení UTZ/E a VTZ, do i nad 1000 V, s i bez nebezpečí výbuchu včetně hromosvodů,
* **K05/2** Řízení a organizace stavebních, opravných nebo udržovacích pracích na železničním spodku a svršku
* **TZE** Provádění revizí, prohlídek a zkoušek UTZ dle vyhlášky 100/1995Sb §1 odst. 4 a/nebo provádění revizí dle vyhlášky 50/1978Sb. §9.
* **Z-06c** Řízení prací při stavbách na neprovozovaném zabezpečovacím zařízení, MST a VST,
* **Z-06e** Projektování a související činnosti na zabezpečovacím zařízení,
* **G-01** + **G-03** nebo **G-02**

**G-01** Projektování a provádění prací při geodetické činnosti

**G-02** vedoucí prací geodetických činností, ověřování výsledků zeměměřičských činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem

**G-03** Ověřování výsledků zeměměřičských činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem,

* + 1. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.
  1. Dokumentace zhotovitele pro stavbu
     1. Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení. Součásti bude výkres umístění součtové hlásky na St.2 a v DK ŽST Frenštát p.R. a výkres indikační desky na St.2.
     2. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GŘ č. 11/2006, Příloha č. 4.
     3. Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.
  2. Dokumentace skutečného provedení stavby
     1. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:
* Schválené tabulky přejezdu, případně závěrové tabulky a situační schéma
* Výchozí revizní zpráva, Technická prohlídka a zkoušky, Průkaz způsobilosti
* Kompletní dokladová část včetně certifikátů a atestů na použitý materiál a zařízení dle TKP
* Geodetická dokumentace včetně schvalovacího protokolu od SŽG
* Zpráva o nezávislém posouzení bezpečnosti, analýze a hodnocení rizik změny železniční infrastruktury, provedených podle nařízení Komise (EU)
* ES certifikát o ověření subsystému
  1. Zabezpečovací zařízení
     1. S ohledem na skutečnost, že stavbou je upravováno mimo jiné i stávající zabezpečovací zařízení, je nutné, aby zhotovení Díla probíhalo v úzké spolupráci se správcem zařízení a jeho odbornými složkami.
  2. Mosty, propustky a zdi
     1. Přechody kabelových tras přes mostní objekty budou provedeny dle projektu stavby a připomínek správce (SMT) k DSP. Realizované uložení kabelových žlabů na mostech požadujeme odsouhlasit místním správcem SMT.
     2. Zakreslení polohy kabelových rezerv v blízkosti mostů a propustků bude po dokončení stavby předáno SMT.
  3. Pozemní stavební objekty
     1. Stavební část obou uvažovaných reléových domků (P7349 - nový, P7350 - přesunovaný) bude aktivována pod správu SPS OŘ Ostrava a jedno paré dokumentace skutečného provedení stavební části bude předáno SPS OŘ Ostrava.
  4. Vyzískaný materiál
     1. Vyzískaný materiál ze stavby zůstává v majetku Objednatele. Vyzískaný materiál převezme protokolárně Oblastní ředitelství Ostrava. Případně zhotovitel zajistí jeho ekologickou likvidaci.
  5. Životní prostředí a nakládání s odpady
     1. Nakládání s odpady
        1. Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.
        2. Polohy a vzdálenosti skládek pro likvidaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.

1. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY
   * 1. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
     2. Plánovaná výluka pro předmětnou stavbu je od 19. 8. 2021 do 1. 9. 2021 (nepřetržitá).
2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

[www.spravazeleznic.cz](https://www.szdc.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-szdc) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/  
dokumenty-a-predpisy)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

**Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

1. PŘÍLOHY