

		AKTUALIZACE 10. 4. 2013	ČÍSLO SOUPRAVY:
		AKTUALIZACE SRPEN 2012	
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	<b>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</b> LEGIONÁŘSKÁ 8 , 772 00 Olomouc	tel.: +420 585 570 444
		fax: +420 585 570 412
		e-mail: <a href="mailto:moravia@moravia.cz">moravia@moravia.cz</a>
		<a href="http://www.moravia.cz">http://www.moravia.cz</a>

OBJEDNATEL		 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR JEMELKA	ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ING. PETR ČECH	ING. PETR ČECH	KONTRÓLOVAL
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: ČESKÝ TĚŠÍN	ING. PETR JEMELKA
<b>" Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín, 2. část - žst. Český Těšín "</b>  F. Organizace výstavby		OBEC: ČESKÝ TĚŠÍN
		ZAK. ČÍSLO MCO 11 - 105 - 231- PS
		ÚČEL PROJEKT
		DATUM BŘEZEN 2012
		FORMÁT 41 x A4
Časový postup prací		MĚŘÍTKO -
		ČÁST F.3 PŘÍLOHA -

F. Organizace výstavby

F.3 Časový postup prací

F.3.1 Stavební postupy

F.3.2 Harmonogram stavby

# Časový postup prací

Akce: Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín, 2. část - žst. Český Těšín

Obsah

Úvod (všeobecné údaje).

F.3.1 Stavební postupy

A. Úvod

B. Harmonogram výluk

C. Koncepce stavebních postupů

D. Stavební postupy

E. Závěr

F.3.2 Harmonogram stavby

Úvod (všeobecné údaje).

Název stavby:	Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín, 2. část - žst. Český Těšín
Kraj:	Moravskoslezský
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.
Stupeň dokumentace:	Projekt

### F.3.1 Stavební postupy

#### A. Úvod

V souladu se zněním zadávací dokumentace se ve stavební části stavby navrhuje rekonstrukce železničního svršku a spodku především v hlavních kolejích. Profesí mostních objektů dominuje rekonstrukce podchodu pro cestující, kde bude zajištěn bezbariérový přístup. Další náplní je nezbytná rekonstrukce dalších mostních objektů, propustků a zřízení ocelových konstrukce návěstních lávek a krakorců. Předmětem rekonstrukce nebo výstavby jsou objekty pozemních staveb, kde stavební program je dán umístěním technologických prostor a místností pro zaměstnance. Významným liniovým objektem je stavba kabelovou. Do stavební části je zahrnuta dále rekonstrukce trakčního vedení a ukolejnění, elektrický ohřev výhybek, přeložky, úpravy a přípojky kabelových vedení, osvětlení. V nezbytně nutné míře jsou navrženy přeložky a ochrany dotčených inženýrských sítí a to i mimo správu objednatele.

V rámci dvou jiných, ale časově souběžných, staveb s názvem „**Rekonstrukce jižního zhlaví frýdeckého přednádraží v žst. Český Těšín, včetně TZZ směr Hnojník**“ a „**Rekonstrukce kol. č. 134 a 136 v žst. Český Těšín**“ dochází k redukci frýdeckého přednádraží a prodloužení dvou dopravních kolejí pro jízdy nákladních vlaků z automobilky Nošovice. Tyto stavby mají samostatnou projektovou dokumentaci i samostatné stavební postupy, které však proběhnou v souběhu se stavbou „Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín, 2. část - žst. Český Těšín“ Pro přehled jsou ale stavební postupy na frýdeckém přednádraží obou staveb rámcově uvedeny i v této dokumentaci jako stavební postupy číslo 1a, 5b, 8a.

V rámci technologické části stavby bude realizováno zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení a silnoproudá technologie včetně DŘT. Zabezpečovací zařízení je navrženo včetně zařízení traťového v úseku do Louk na Olší a do Albrechtic. Sdělovací zařízení zahrnuje kabelizaci včetně přenosových systému, vnitřní sdělovací zařízení a vnitřní instalace, informačního zařízení a radiového spojení. Silnoproudá technologie představuje zařízení rozveden a trafostanic.

Součástí stavby je i zdánlivě samostatná část - novostavba trakční měnírny včetně cca 30 SO a PS, které s touto výstavbou souvisí. Výstavba je navržena v areálu stávající trakční měnírny. Věcně zasahuje do stavební i technologické části projektu.

**Plán organizace výstavby je navržen v souladu s požadavkem objednatele o respektování nejvýznamnějších souvisejících staveb.**

**Optimalizace trati Český Těšín – Dětmarovice bude v úseku Český Těšín-Louky nad Olší probíhat souběžně se stavebními pracemi na dětmarovickém zhlaví ŽST Český Těšín, to znamená, že rekonstrukce liché, resp. sudé kolejové skupiny dětmarovického zhlaví ŽST Český Těšín bude probíhat v souběhu se stavebními pracemi v koleji č.1, resp. č.2 v úseku Český Těšín-Louky nad Olší. Podkladem pro sjednocení této investiční akce byla přípravná dokumentace Optimalizace trati Český Těšín – Dětmarovice zpracovaná v roce 2010.**

#### B. Harmonogram stavebních postupů a výluk

Popis a obsah jednotlivých stavebních postupů

Stavební postup	Stručný rozsah prací (podrobněji níže)	v období		
		od	dny	do
č.0	Přípravné práce, zajištění zázemí stavby, zřízení potřebných přeložek, výstavba trakčních podpěr a části kabelovodu, krácení koleje č.104 .....	01.10.12	301	28.07.13
	Vypnutí zab.zař.částí kolejiště-celá stanice, vypnutí TZZ směr Bohumín (vše postupně)	22.07.13	7	28.07.13
	Vypnutí traťového zab.zař. směr Třinec	28.07.13	1	28.07.13
č.1	Snesení výbraných výhybek frýdeckého přednádraží a jejich náhrada kolejovými poli, .....	29.07.13	11	08.08.13
	Vypnutí zab.zař. frýdecké nádraží	07.08.13	2	08.08.13
č.2	Rekonstrukce liché kolejové skupiny třineckého zhlaví, koleje č.1, 100, 101, most v km 317,892, ....	09.08.13	42	19.09.13
č.3	Rekonstrukce liché kolejové skupiny třineckého zhlaví, kolej č.1, výstavba PHS vlevo, .....	30.08.13	21	19.09.13
	Vypnutí zab.zař. třinecké zhlaví	17.09.13	3	19.09.13
č.4	Rekonstrukce sudé kolejové skupiny třineckého zhlaví, koleje č.2, 102, most v km 317,892, kabelovod, frýdecké přednádraží, ...	20.09.13	52	10.11.13
	Vypnutí zab. zař.-třinecké zhlaví	05.11.13	3	07.11.13
	Vypnutí zab. zař.-frýdecké nádr.+střední zhlaví	08.11.13	3	10.11.13
č.5a	Vypnutí zab.zař. odbočka Chotěbuz	15.02.14	10	24.02.14
č.5	Rekonstrukce liché kolejové skupiny osobního nádraží, nástupiště č.3 a 4, podchod v km 319,193, mostní objekty, PHS, ...	25.02.14	116	20.06.14
č.7	Rekonstrukce liché kolejové skupiny dětmarovického zhlaví, koleje č.0, 1, most v km 319,841, kabelovod, PHS, ...	09.05.14	42	20.06.14
	Vypnutí zab. zař.-třinecké zhlaví	11.06.14	3	13.06.14
	Vypnutí zab. zař.-spádoviště	14.06.14	2	15.06.14
	Vypnutí zab. zař.-frýdecké nádraží	16.06.14	1	16.06.14
	Vypnutí zab. zař.-střední zhlaví-lichá skupina	17.06.14	2	18.06.14
	Vypnutí zab. zař.-dětmarovické zhlaví-lichá skupina	19.06.14	2	20.06.14
č.6	Rekonstrukce sudé kolejové skupiny osob. nádraží, nástupiště č.1 a 2, podchod v km 319,193, mostní objekty, kabelovod, PHS, ...	21.06.14	110	08.10.14

č.9	Rekonstrukce dětmarovického zhlaví, kolej č.2 a koleje směr PKP, most v km 319,841, kabelovod, PHS, ...	21.06.14	38	28.07.14
	Vypnutí zab. zař.-dětmarovické zhlaví	26.07.14	3	28.07.14
č.8	Rekonstrukce dětmarovického zhlaví, kolej č.0, snesení výhybky č.32 a pokládka výhybky č.31X, ...	29.07.14	14	11.08.14
	Vypnutí zab. zař.-střední zhlaví-sudá skupina	04.10.14	3	06.10.14
	Vypnutí zab. zař.-dětmarovické zhlaví-sudá skupina	07.10.14	2	08.10.14
	Výstavba nové trakční měnárny	01.10.12	540	24.03.14
	Výstavba nové technologické budovy	01.10.12	421	25.11.13
č.10	Provoz v plné traťové rychlosti cca 3 měsíce, třetí směrová a výšková úprava koleje, měření a realizace IPO	09.10.14	265	30.06.15

Hlavní stavební práce	01.10.12	738	08.10.14
-----------------------	----------	-----	----------

Stavba celkem	01.10.12	1003	30.06.15
---------------	----------	------	----------

začátek stavby: říjen 2012  
konec stavby: červen 2015  
délka výstavby: 32,7 měsíce

Postup realizace stavby se předpokládá v 44 rozhodujících výlukách. Tyto výluky zahrnují rozhodující části stavby, které na sebe časově i prostorově navazují. Následující pořadí současně tvoří postup výstavby, který se dále dělí na stavební postupy.

Harmonogram rozhodujících výluk

vypnutí zabezpečovacího zařízení
výluka traťové koleje

	Rok 2012			
1.	Stp.0, vypnutí autobloku Třinec – Český Těšín na 1 den	01.10.2012	-	28.07.2013
2.	Stp.0, Třinec-Český Těšín zastavení dopravy na 8x3 hod (pažení)	01.10.2012	-	28.07.2013
3.	Stp.0, koleje č.126, 124 na 6 týdnů	01.10.2012	-	28.07.2013
4.	Stp.0, Č.Těšín- Albrechtice u Č.T. a Louky n.O. zastavení dopravy na 2x2 h	01.10.2012	-	28.07.2013
	Rok 2013			
5.	Stp.1, koleje č.136,138 a trať.kol. Český Těšín-Hnojník na 1 den, Stp.1a – koleje č.142,144, vlečka Veget zrušeny	29.07.2013	-	08.08.2013
6.	Stp.1, koleje č.132,134 na 1 den	29.07.2013	-	08.08.2013
7.	Stp.1 vypnutí stan.zab.zař.frýd. předn na 2 dny	07.08.2013	-	08.08.2013
8.	Stp.2, třinecké zhlaví liché kol.skupiny+kol.č.100 na 42 dní	09.08.2013	-	19.09.2013

9.	Stp.3, traťová kolej č.1 Český Těšín-Třinec na 21 dní	30.08.2013	-	19.09.2013
10.	Stp.3,vypnutí staničního zab.zař. třineckého zhlaví na 3 dny	17.09.2013	-	19.09.2013
11.	Stp.4, traťová kolej č.2 Třinec- Český Těšín- na 49 dní	20.09.2013	-	10.11.2013
12.	Stp.4, kolej č.104a na 49 dní	20.09.2013	-	10.11.2013
13.	Stp.4, Třinec-Český Těšín zastavení dopravy na 4x3 hod (pažení)	20.09.2013	-	10.11.2013
14.	Stp.4, koleje č.0,2 na 3 hod (pažení)	02.11.2013	-	10.11.2013
15.	Stp.4, kolej č.110a +koleje č.118 až 126 na třineckém zhlaví 9 dní	02.11.2013	-	10.11.2013
16.	Stp.4, kolej č.138 na 2 dny	02.11.2013	-	03.11.2013
17.	Stp.4, zastavení dopravy Český Těšín-Hnojník na 2 dny	02.11.2013	-	03.11.2013
18.	Stp.4, koleje č.8,6,2 a 2. nástupiště v úrovni výhybky č.12 na 9 dní	02.11.2013	-	10.11.2013
19.	Stp.4,vypnutí zab.zař.fřyd. předn. na 3 dny, třineckého zhlaví na 3 dny	05.11.2013	-	10.11.2013
<b>Rok 2014</b>				
20.	Stp.5a, vypnutí zab.zař. na odbočce Chotěbuz	15.02.2014	-	24.02.2014
21.	Stp.5, koleje č.0,2 na 1 den (pažení) a koleje č.6,8,10 na 4x3hod	25.02.2014	-	28.02.2014
22.	Stp.5, koleje č.0,1,5,7,107 a nástupiště č.4 a 3 na dobu 105 dní	25.02.2014	-	20.06.2014
23.	Stp.5, kolej č.104a na 2 dny	25.02.2014	-	20.06.2014
24.	Stp.5b koleje č.134,136 na 28 dní	12.05.2014	-	08.06.2014
25.	Stp.5b kolej za výhybkou č.T1 na 17 dní, kolej č.138 zrušena	12.05.2014	-	28.05.2014
26.	Stp.5b, frýdecké přednádraží, zhlaví u os.nádr.na 12 dní	09.06.2014	-	20.06.2014
27.	Stp.5b, trať.kolej Hnojník – Český Těšín na 6 dní	09.06.2014	-	14.06.2014
28.	Traťová kolej č.1 Louky n.O.-Český Těšín na 75 dní (sousední stavba)	07.04.2014	-	20.06.2014
29.	Stp.7, trať.kol.č.1 Louky n.O.-Č. Těšín+kol.č.1,5,7 na zhlaví na 42 dní	09.05.2014	-	20.06.2014
30.	Stp.7, část koleje č.0 na chotěbuzkém zhlaví na 42 dní	09.05.2014	-	20.06.2014
31.	Vypnutí zab. zař.-třinecké zhlaví na 3 dny	11.06.2014	-	13.06.2014
32.	Vypnutí zab. zař.-spádoviště na 2 dny	14.06.2014	-	15.06.2014
33.	Vypnutí zab. zař.-frýdecké nádraží na 1 den	16.06.2014	-	16.06.2014
34.	Vypnutí zab. zař.-střední zhlaví-lichá skupina na 2 dny	17.06.2014	-	18.06.2014
35.	Vypnutí zab. zař.-dětmrovické zhlaví-lichá skupina na 2 dny	19.06.2014	-	20.06.2014
36.	Stp.6, koleje č.2,6,8 a nástupiště č.1,2 na dobu 105 dní	21.06.2014	-	08.10.2014
37.	Stp.6, kolej č.0,2 na 1 den (pažení)	21.06.2014	-	21.06.2014
38.	Stp.6, kolej č.1 na dobu 4x3 hod souběžně s kol.č.2,6,8	21.06.2014	-	24.06.2014
39.	Stp.9, trať.kol.č.2 Č.Těšín- Albrechtice u Č.T. na 35 dní	21.06.2014	-	28.07.2014
40.	Stp.9, dětmrovické zhlaví, traťová kolej na PKP na 35 dní	21.06.2014	-	28.07.2014
41.	vypnutí zab.zař. na dětmrovickém zhlaví na 1 den	28.07.2014	-	28.07.2014
42.	Stp.8, trať.kol.č.2 Č.Těšín- Louky n.O. na 9 dní	29.07.2014	-	11.08.2014
43.	Stp.8a- kolej č.140 na 1 den, koleje č.146,146a,146b zrušeny	29.07.2014	-	11.08.2014
44.	Stp.8, trať.kol.č.2 směr Louky n.O. i Albrechtice a PKP na 9x4 hod	09.08.2014	-	11.08.2014
45.	Traťová kolej č.2 Český Těšín- Louky n.O. na 75 dní (sousední stavba)	29.07.2014	-	11.10.2014
46.	Vypnutí zab. zař.-střední zhlaví-sudá skupina	04.10.2014	3	06.10.2014



47.	Vypnutí zab. zař.-dětmarovické zhlaví-sudá skupina	07.10.2014	2	08.10.2014
48.	koleje č.138,140 na 1 den	09.10.2014	-	09.10.2014

### C. Koncepce stavebních postupů

Koncepce stavebních postupů vychází ze skutečnosti, že jde o železniční uzel se značným dopravním zatížením. Stavba je rozvržena do následných deseti na sebe navazujících stavebních postupů, jejich časové rozvržení respektuje nutnost provádět veškeré stavební práce na podchodu v km 319,193 v jedné stavební sezóně (totéž se týká i některých kolejových spojek) a práce na související stavbě Optimalizace trati Český Těšín – Dětmarovice. Nově položené výhybky jsou v textu stavebních postupů označeny písmenem X, například výhybka č.4X. Časově je stavba uvažována v období **říjen 2012 – říjen 2014**. **Navržené doby trvání jednotlivých stavebních postupů zahrnují také doby vypnutí příslušných částí zabezpečovacího zařízení.**

Stavební postup č.0, který představuje zahájení celé stavby v období 10/2012, zahrnuje přípravné práce, vytýčení stávajících inženýrských sítí dotčených stavbou, předzásobení stavby materiálem, dále urychlené **práce na nové trakční měnirně** včetně úpravy kolejiště v její blízkosti (budována v blízkosti stávající v období 01.10.2012-24.03.2014), výstavbu nových trafostanic včetně technologie (v nákladním a osobním nádraží) a reléových domků, výstavbu **nové technologické budovy** v osobním nádraží včetně rozvedení vn a nn (budována v období 01.10.2012-25.11.2013), provedení potřebných přípojek a přeložek rozvodů (přeložky elektrorozvodů budou prováděny i v dalších stavebních postupech, jak bude výstavba pokračovat), přeložky napájení ze stávající trakční měnirny, výstavbu **kabelovodu** v místech, kde to dovolí poloha stávajících kolejí (např. úsek podél kolejí č.124, 126, úsek v blízkosti nové technologické budovy), kde to umožní poloha stávajících konstrukcí zřízení základů pro nové trakční podpěry a návěštní lávky (práce prováděné v krátkodobých výlukách, uvažována práce i minimálně v úseku Český Těšín-Louky nad Olší), s pracemi na trakčních podpěrách souvisí snesení části koleje č.104 od km cca 318,800 po výhybku č.3 (mimo)- **umožní zřízení elektrického dělení TV mezi osobním a nákladním nádražím již v tomto stavením postupu**. Oddělení TV pod napětím a bez napětí bude v dalších částech stanice provedeno také prostřednictvím děličů.

Tento stavební postup je uvažován v trvání cca 10 měsíců (započítána i technologická pauza zimního období), výstavba nové trakční měnirny bude pokračovat i v dalších stavebních postupech, musí však být v provozu před dokončením stavebního postupu č.4.

Stavební postup č.1, který je navržen na **11 dnů**, představuje kolejové úpravy na **frýdeckém přednádraží a vyžaduje výluku traťové koleje Hnojník – Český Těšín na 1 den**. Budou sneseny výhybky č.142, 145, 147, 148 a nahrazeny kolejovými poli, uvedené výhybky budou regenerovány a později v rámci této stavby využity, dále budou pokračovat práce na nové trakční měnirně, technologické budově a trafostanicích.

Stavební postup č.2 zahrnuje rekonstrukci **koleje č.1 od námezníku stávající výhybky č.101 po třinecké zhlaví liché kolejové skupiny (včetně, to znamená snesení výhybek č.114, 115, 122, 123, 129, 136, pokládka nových výhybek č.113X, 114X, 122X, 123X, 129X, 136X) a staničních kolejí č.100, 101 po návěstidlo Lc 101**. Součástí prací tohoto stavebního postupu je i rekonstrukce mostu v km 317,892 (přes vodoteč, pouze ve vyloučených kolejích), zrušení propustku v km 318,319 (pod vyloučenými kolejemi), ochranné sítě na lávce pro pěší v km 317,879 a zahájení prací na dvou lávkách přes Šadový

potok v km 317,906 (trať směr Třinec) a v km 136,790 (trať směr Hnojník) pro kabelové trasy (tyto budou dokončeny ve stavební postupu č.3). Součástí prací na mostním objektu přes Šadový potok (km 317,892) a rušených propustcích je zřízení pažících stěn mezi kolejemi č.0, 2, které proběhne během krátkodobých výluk před výlukou nepřetržitou v závěru stavebního postupu č.0. Stavební postup je navržen v trvání **42 dnů**.

Stavební postup č.3 (proběhne současně se stavebním postupem č.2, stavební postupy č.2 a č.3 budou ukončeny současně) představuje rekonstrukci **koleje č.1 od začátku stavby** (km 317,296) **po výhybku č.101**, její snesení a pokládku výhybky č.102X a výstavbu PHS v délce cca 475 m. Je navržen v trvání **21 dnů a vyžaduje výlukou traťové koleje č.1 Český Těšín-Třinec**.

Ve stavebním postupu č.4 proběhnou práce jednak na třineckém zhlaví a jednak na frýdeckém přednádraží a zhlaví mezi osobním a frýdeckým kolejištěm. Na třineckém zhlaví proběhne rekonstrukce **koleje č.2 od km 317,296 po třinecké zhlaví sudé kolejové skupiny (včetně), rekonstrukce této části zhlaví** (snesení výhybek č.103, 105, 107, 110, 124, 104, 106, 108, 112, 113, 119, pokládka výhybek č.105X, 106X, 107X, 108X, 119X, 103X, 104X, 110X, 115X, 124X, směrová a výšková úprava výhybky č.118), **rekonstrukce koleje č.102 od výhybky č.119X po km 318,880** (kusá kolej za výhybkou č.104 bude snesena, položena v novém stavu bude ve stavebním postupu č.5). Po zprovoznění této části kolejiště bude rekonstruována výtažná kolej č.110a, bude snesena výhybka č.102 a položena výhybka č.101X, což významně zkrátí výlukou na spádovišti. Součástí prací tohoto stavebního postupu je i rekonstrukce mostu v km 317,892 (práce postupně vždy pod vyloučenými kolejemi), zrušení propustku v km 318,319 (pod vyloučenými kolejemi), ochranné sítě na lávce pro pěší v km 317,890 a výstavba části **kabelovodu** pod kolejištěm v oblasti výhybek č.120, 121 a pod kolejemi č.118 až 126. Na zhlaví mezi osobním a frýdeckým kolejištěm proběhne **rekonstrukce kolejí č.134 až 140** a výstavba kabelovodu pod sudou kolejovou skupinou osobního nádraží. Budou sneseny výhybky č.12 a 13ab a po zřízení této části **kabelovodu** bude do stejné polohy položena užitá výhybka č.12, v případě výhybky č.13ab bude položena definitivní výhybka č.11X bez propojení s výhybkou č.14, nově osazená šachta v nástupišti č.2 bude provizorně zakryta a nástupiště bude zprovozněno. Dále budou sneseny koleje č.126a, 126b včetně výhybky č.169ab (nahrazena kolejovým polem), bude zřízen **kabelovod** v tomto prostoru s obetonováním úseku pod kolejí směr Hnojník, na frýdeckém přednádraží budou sneseny výhybky č.156ab, 163, 164, 166, 167 a nahrazeny kolejovými poli, koleje č.132, 134 a 140 budou opatřeny novými zarážedly. Stavební postup je navržen v trvání **52 dnů a vyžaduje výlukou traťové koleje č.2 Třinec-Český Těšín po celou dobu stavebního postupu, výlukou kolejí č.2, 6, 8 a koleje směr Hnojník na 2 dny a výlukou koleje č.138 a 138a k nástupišti č.5 na 2 dny**.

V této fázi rozestavěnosti stavby musí být nová technologická budova před dokončením, nové odběry z následných stavebních postupů již musí být přes nové trafostanice a novou technologickou budovu, odkud budou ovládány. Kabelovod v úseku od nové technologické budovy do nové trafostanice v nákladním nádraží bude dokončen. Výše uvedené práce budou náplní roku 2012 a zejména roku 2013, rok 2014 bude zahájen vypnutím zabezpečovacího zařízení odbočky Chotěbuz na 10 dnů v období od 15.02.2014-24.02.2014.

Ve stavebním postupu č.5 budou rekonstruovány **nástupiště č.3 a 4, staniční koleje č.0, 1, 5, 7** (na dětmarovickém zhlaví bez zásahu do výhybek č.21, 23), sneseny budou výhybky č.1, 5, 10, 158 (náhrada kolejovým polem), 19 a položeny výhybky č.1X, 2X, 6X,



19X, proběhne demolice stávajícího podchodu v osobním nádraží pod výše uvedenými staničními kolejemi a výstavba nového v km 319,193 a rekonstrukce podchodu v km 319,534 (**průchod pro pěší zachován**, protizápory) a mostu přes místní komunikaci v km 319,658 (oba mostní objekty rekonstruovány pod vyloučenými kolejemi). Součástí prací bude i výstavba trakčních podpěr a PHS v délce cca 355 m. Začátkem tohoto stavebního postupu budou na jeden den vyloučeny koleje č.0, 2 pro zřízení pažení mezi těmito kolejemi v prostoru podchodu v km 319,193, příčného přechodu kabelovodu v km 319,550 a městského podchodu v km 319,534. Tento stavební postup je navržen na **116 dnů**.

Stavební postup č.7 (bude probíhat souběžně se stavebním postupem č.5 a ukončen současně) představuje rekonstrukci **staničních kolejí č.0 a 1 na dětmarovickém zhlaví**, vyjma stávající výhybky č.32 a vyjma koleje č.0 od výhybky č.32 po konec stavby v km cca 320,350. Je navrženo snesení výhybek č.21, 23, 24, 25, 26, 30, pokládka nových výhybek č.21X, 23X, 24X, 25X, 26X, 30X, rekonstrukce mostu přes místní komunikaci v km 319,841 v kolejích č.0, 1, zrušení propustku v km 320,103 pod kolejí č.1, výstavba **kabelovodu** podél koleje směr Dětmarovice a výstavba PHS v délce cca 620 m. Tento stavební postup je navržen na **42 dnů**.

Souběžně se stavebními postupy č.5 a 7 bude probíhat stavební postup pro práce v koleji č.1 traťového úseku Český Těšín-Louky nad Olší v období 07.04.2014-20.06.2014 (stejný termín dokončení prací), jako součást související stavby **Optimalizace trati Český Těšín-Dětmarovice**, doba trvání stavebního postupu **75 dnů** převzata z přípravné dokumentace.

Stavební postup č.6 je uvažován pro dokončení prací v osobním nádraží, proběhne rekonstrukce **nástupišť č.1 a 2, staničních kolejí č.2, 6, 8**, budou sneseny výhybky č.2, 3, 7, 8, 11, 12, 14, 15, 18, 20, položeny nové výhybky č.3X, 4X, 9X, 11X (tato položena ve stavebním postupu č.4), 12X, 13X, 14X, 15X, 18X, 20X, bude demolován stávající podchod a vystavěn nový v km 319,193 pod výše uvedenými staničními kolejemi a proběhne dokončení rekonstrukce podchodu v km 319,534 a mostu přes místní komunikaci v km 319,658. Součástí prací bude i výstavba **kabelovodu** (v prostoru nástupiště č.2, podél koleje č.10 s jejím snesením a koleje směr Albrechtice po výhybku č.22), příslušné části PHS délky cca 30 m, trakčních podpěr v prostoru koleje č.10 a opěrné zdi podél chodníku ulice Nádražní. Začátkem tohoto stavebního postupu budou krátkodobě vyloučeny koleje č.0, 2 pro přemístění pažení v místě nového podchodu v km 319,193 a kolej č.1 pro provedení protizáporů vně kolejiště v prostoru městského podchodu v km 319,534. Tento stavební postup, ve kterém je nutné přibližně v blízkosti zarážedla koleje č.138a zřídit provizorní přechod pro cestující na nástupiště č.3 již v novém stavu a v provozu přes staveniště a provozované koleje č.0, 1 (**pro zajištění přístupu cestujících na nástupiště bude aktivován provizorní přechod zabezpečen stálým dozorem a mechanickou zábranou, ze staveništního oplocení proveden bezpečný koridor, zaměstnanec s potřebnou dopravní kvalifikací zajistí zhotovitel na náklady stavby, buňka pro dozorce přechodu a příčná mechanická zábrana bude postavena na 3. nástupišti co nejbližší k provizornímu přechodu a vybavena přímým telefonickým spojením na výpravčího v dopravní kanceláři stávajícího vlakové cesty**) je navržen na **110 dnů**.

Ve stavebním postupu č.9 (bude probíhat souběžně se stavebním postupem č.6 s tím, že bude zahájen současně) je navržena rekonstrukce **koleje č.2 směr Albrechtice u Č.T. na dětmarovickém zhlaví**, budou sneseny výhybky č.22, 27, 28, 29, položeny nové výhybky č.22X, 27X, 28X, 29X rekonstruován most přes místní komunikaci v km 319,841 v koleji č.2,

zrušen propustek v km 320,103 pod kolejí č.2. Součástí rozsahu prací tohoto stavebního postupu je také **rekonstrukce koleje směrem na Polsko** dle projektu, výstavba PHS v délce cca 100 m a výstavba **kabelovodu** podél koleje směr Dětmárovice. Stavební postup je navržen na **38 dnů, z toho výluka traťové koleje směr PKP na dobu 35 dnů**. Pro zajištění přístupu silniční stavební techniky na místo stavby bude přes kolej směr PKP zřízena provizorní zpevněná konstrukce, která bude do následujícího stavebního postupu ponechána a v následném stavebním postupu č.8 rozšířena i na kolej směr Albrechtice, v jeho závěru pak odstraněna z obou kolejí.

Stavební postup č.8 (bude probíhat v souběhu se stavebním postupem č.6 s tím, že bude zahájen po ukončení stavebního postupu č.9) je navržen v trvání **14 dnů (výluka i traťové koleje č.2 Český Těšín–Louky nad Olší na 9 dnů)** pro snesení výhybky č.32, pokládku výhybky č.31X, **dokončení rekonstrukce koleje č.0** od výhybky č.31X po konec stavby v km cca 320,350 a zrušení propustku v km 320,103 pod kolejí č.0. Pro zajištění přístupu silniční stavební techniky na místo stavby bude přes kolej směr Albrechtice v blízkosti výhybky č.32 zřízena provizorní zpevněná konstrukce (provizorní příjezdová konstrukce v koleji směr PKP byla zřízena ve stavebním postupu č.9), to si vyžádá současné krátkodobé výluky kolejí směr Albrechtice a směr PKP v trvání **9x3 hodiny**, v závěru stavebního postupu budou provizorní zpevněné příjezdové konstrukce z obou kolejí odstraněny).

Souběžně se stavebními postupy č.6 a 8 bude probíhat stavební postup pro práce v koleji č.2 traťového úseku Český Těšín–Louky nad Olší v období 29.07.2014–11.10.2014 (se stavebním postupem č.8 stejný termín zahájení prací), jako součást související stavby **Optimalizace trati Český Těšín–Dětmárovice**, doba trvání stavebního postupu **75 dnů** převzata z přípravné dokumentace.

Po dobu užívání provizorních příjezdů na místo stavby (příjezdové konstrukce v kolejích směr PKP a směr Albrechtice uvažované ve stavebních postupech č.8 a č.9) budou předmětné koleje vždy krátkodobě vyloučeny, tyto příjezdy budou sloužit výhradně stavební dopravě, mimo výluku kolejí bude jejich užívání znemožněno příčnou mechanickou zábranou.

Po dokončení prací a zprovoznění kolejí (koncem stavební sezóny roku 2014) bude v roce 2015 po cca třech měsících provozu a třetí směrové a výškové úpravě kolejí následovat nasazení plné traťové rychlosti, hlukové měření a provedení individuálních protihlukových opatření. Tyto práce jsou zahrnuty do stavebního postupu č.10.

**Zřízení základových konstrukcí trakčních sloupů, protihlukových stěn a výstavba kabelovodu musí probíhat ve vzájemné přísné koordinaci.**

Montážní a demontážní základna je uvažována v prostoru Stavebního oddílu SŽDC Český Těšín, tamtéž je uvažována i dílčí recyklační linka.

V rámci stavebních postupů v žst. Český Těšín, budou nové rozvody týkající se osvětlení, DOÚO a EOY provedeny ve stavebním postupu č.5. Ovládání bude zavedeno do nové dopravní kanceláře v nové technologické budově na osobním nádraží. V tomto stavebním postupu nebude v dopravní kanceláři zřízen stálý dohled, protože nebude dokončeno nové zabezpečovací zařízení včetně ovládání (zabezpečovací zařízení bude dokončeno později). Z tohoto důvodu nebude v nové dopravní kanceláři zřízena trvalá obsluha ovládání, která by zároveň ovládala osvětlení, DOÚO a EOY. Stanice zajistí ovládání (to znamená jednorázové zapínání a vypínání, nikoli trvalé obsazení technologické budovy v předstihu před jejím definitivním zprovozněním) těchto zařízení (osvětlení, DOÚO a EOY)

po dobu, než bude trvale obsazena nová dopravní kancelář.

#### **Souběžné stavby s názvem**

**„Rekonstrukce jižního zhlaví frýdeckého přednádraží v žst. Český Těšín, včetně TZZ směr Hnojník“ a „Rekonstrukce kol. č. 134 a 136 včetně povrchu žel. přejezdu P8343 v km 137,775 v žst. Český Těšín“**,

Během zpracování dokumentace akce **Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín, 2. část - žst. Český Těšín** (dále jen Stavba Český Těšín) ve stupni projekt byla na poradách zmíněna i objednatelem uvažovaná a zástupcem společnosti ČD Cargo a.s. požadovaná samostatná související stavba představující další úpravy (prodloužení) kolejiště frýdeckého přednádraží. Bylo dohodnuto, že tato musí být z důvodu podoby definitivního zabezpečovacího zařízení realizována do konce stavebního postupu č.5 Stavby Český Těšín, tedy do 10.11.2013. K této investiční akci nebyly v době zpracování projektu žádné relevantní podklady, jak ve smyslu technického řešení, tak z hlediska termínu realizace. Pouze na výrobních poradách bylo předběžně řečeno, že je tato stavba uvažována a že by mohla mít vliv na technické řešení zabezpečovacího zařízení. V současné době je rozsah úprav frýdeckého přednádraží znám a rozdělen do dvou staveb s názvy Rekonstrukce jižního zhlaví frýdeckého přednádraží v žst. Český Těšín, včetně TZZ směr Hnojník a Rekonstrukce kol. č. 134 a 136 včetně povrchu žel. přejezdu P8343 v km 137,775 v žst. Český Těšín, ve stupni přípravná dokumentace. Vzhledem k tomu, že je žádoucí a investorem požadováno, aby obě stavby týkající se frýdeckého přednádraží probíhaly současně a také souběžně se Stavbou Český Těšín, jsou jejich stavební postupy navrženy s ohledem na tuto skutečnost a označeny tak, aby korespondovaly se stavebními postupy Stavby Český Těšín, tedy stavební postup č.1a, č.5b a č.8a. Stavební postup č.1a je určen na začátku stavby ke snesení a vytěžení částí kolejí určených k regeneraci a opětovnému použití v pozdějších stavebních postupech. Ve stavebním postupu č.5b proběhnou hlavní stavební práce, postup č.8a je určen na závěrečné práce.

#### **Koncepce stavebních postupů souběžných staveb**

Koncepce stavebních postupů vychází ze skutečnosti, že budou probíhat souběžně se stavbou rekonstrukce Žst. Český Těšín, proto jsou navrženy s ohledem na tuto skutečnost a označeny tak, aby korespondovaly s touto související stavbou.

Stavební postup č.1a, který proběhne současně se stavebním postupem č.1 Stavby Český Těšín, kdy jsou snášeny výhybky č.142, 145, 147, 148 a nahrazeny kolejovými poli, tedy v období 07-08/2013, je navržen pro snesení

- **Části koleje č.132** od nového zarážedla cca v km 318,645 dle dokumentace po výhybku č.166 (mimo, bude uzamčena do přímého směru).
- **Části koleje č.140** od nového zarážedla v km dle dokumentace po výhybku č.167 (mimo).
- **Koleje č.142** od výhybky č.a144b (mimo) po výhybku č.160 (včetně).
- **Koleje č.144** od výhybky č.146 (mimo) po výhybku č.160 (včetně), snesení výhybky č.151.
- **Vlečky Veget**

Tyto práce si vyžádají **výlukou koleje č.132 na dobu 1 dne a výluky snášených kolejí** s jejich následným zrušením. Kolej č.138 zůstane nedotčena z důvodu využití ve stavebním postupu č.4a pro jízdy vlaků Hnojník-Český Těšín ke stávajícímu nástupišti č.5, koleje č.146, 146a, 146b zůstanou pro jejich využití stavbou.

Stavební postup č.5b proběhne současně se stavebním postupem č.4 Stavby Český Těšín v období 09-11/2013, kde byla uvažována výstavba nového kabelovodu pod sudou kolejovou skupinou osobního nádraží ŽST Český Těšín a kde měly proběhnout úpravy na zhlaví frýdeckého přednádraží (v současné době platí jiná varianta těchto úprav). Je rozdělen do několika fází.

➤ **Nejdříve** proběhne rekonstrukce **v koleji č.134 a částečně v koleji č.136.**

- **Kolej č.134** bude rekonstruována v rozsahu od železničního přejezdu v km 136,825 (mimo) po výhybku č.156ab (mimo) se snesením výhybky č.T1, pokládkou nových výhybek č.203X, 204X, 205X a zrušením propustku v km 318,300 v koleji č.134 (současně i práce v koleji č.136, viz níže).

- **Kolej č.136** bude rekonstruována od výhybky č.140 (mimo) po výhybku č.156ab (mimo) se zrušením propustku v km 318,300 v koleji č.136.

➤ **Následně** proběhne rekonstrukce zbývajících **částí koleje č.136, snesení koleje č.138 a rekonstrukce zhlaví na straně osobního nádraží.**

- **Kolej č.136** bude rekonstruována od nové výhybky č.202X po výhybku č.206X, budou sneseny výhybky č.138, 139, 140, 141, nová část koleje č.136 bude propojena do její již hotové části z minulého stavebního postupu. Vloženy budou výhybky č.202X, 206X. Na straně osobního nádraží budou sneseny výhybky č.156ab, 162, 166 a vloženy výhybky č.207X, 208X

- **Kolej č.138** bude snesena v rozsahu dle dokumentace včetně výhybek č.155, 163, 167. Současně budou provedeny práce na přejezdu v km 137,781.

Během těchto prací budou postupně vyloučeny **koleje č.134, 136 na dobu 28 dnů, koleje za výhybkou č.T1 na dobu 12 dnů, kolej č.136, zhlaví u osobního nádraží na dobu 12 dnů, tato výluka znamená zastavení dopravy směr Hnojník na dobu 6 dnů**, dále bude vyloučena kolej č.138 s následným zrušením.

Stavební postup č.8a proběhne současně se stavebním postupem č.8 Stavby Český Těšín v období 07-08/2014 v jeho závěru, budou sneseny koleje č.146, 146a, 146b a výhybky č.143, a144b, 146, 149, 150. Výhybka č.143 bude nahrazena kolejovým polem, které se zapojí do koleje č.140. Práce si vyžádají **výlukou koleje č.140 na 1 den**, kolej č.146 bude trvale zrušena.

## D. Stavební postupy

Schémata stavebních postupů jsou uvedena v části projektové dokumentace F.4.

Nově vkládané výhybky jsou značeny indexem „X“, např. výhybka č.4X.

### Stavební postup č.0 (v období 01.10.2012-28.07.2013)

Přípravné práce, výstavba trakčních podpěr, nové trakční měnírny, kabelovodu, práce na trafostanicích a nové technologické budově.

#### 1. Rozsah práce

- Přípravné práce, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, zpracování dílenských dokumentací a zahájení výroby komponentů, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby.
- Provedení potřebných přípojek a přeložek rozvodů a přeložky napájení ze stávající trakční měnírny.

- c) Výstavba základů a stožárů TV, rozdělení sekcí trakčního vedení na provizorní části tak, aby bylo možné vypínat trakční vedení jednotlivých kolejí dle stavebních postupů, přesněji popsáno v části E.3.1. Výstavba základových konstrukcí návěstních lávek směr Karviná (za pomoci pracovního vlaku a stávající koleje, dílce bednění pro základy trakčních podpěr a návěstní lávky naložit na pracovní vlak, platí pro návěstní lávky mimo PHS, návěstní lávky, které jsou v místě PHS se budou provádět během nepřetržité výluky v příslušném stavebním postupu v související a současně probíhající stavbě Optimalizace trati Český Těšín-Dětmarovice).

Výluky dle bodu 1c)

<u>Základy:</u>	<u>Délka výluky</u>	<u>obsazená kolej</u>	<u>sekce</u>
Budování základu č.V1 (kolový mech.prostředek, Autobagr,domíchávač)	4 hod	–	-
Budování základu V1A	1x2 hod	kolej.č.110a	110a
Budování základu 115,1,3, 5,7	2x6hod	kolej č.1 trať.	1 trať
Budování základu č.9	1x4hod.	kolej č.1 trať	1trať.,101,103
Budování základu č. 11,13 15,17,19,21,23,23A,25,25A, 25B,27,27A	5x6hod	kolej č.1 trať,101 špičky 103-109	101-103
Budování základu č.29,31,33, 35,35A,37,K39,39,41,43,45,47, 49,51,51A,51B,53,55,55A,57A, 59A,61,63A,65A,67A,69A,71A, 73,73A,73B,75,75A,77	14x6hod	kolej č.107,7 špičky 105	105-107 5-7
Budování základu č. 116,2	1x4hod	kolej č.2 trať.	2 trať
Budování základu 10,12A,14, 16	2x6hod	kolej.č.110a	110a
Budování základu 18,20,20B, 22,24,24E,24F	3x6hod	kolej č.104a šp.106,108	102-104 + šp.106-108
Budování základu č.26D28,30,32,5x6hod K34,34,36,K36,38,K38,40,K42, 42,44,46,K46,K48,48,50,52,58B	5x6hod	kolej č.104,	102-104 106-108
Budování základu č. 52E,52F, 54C,56B,60A	3x6hod 1x4hod	kolej č.124, kolej č.8	110-116 106-108
Budování základu č. 62A	1x2 hod	kolej.č.136b	-
Budování základu č. 64,66, 68,70,72,74,76,78	2x6hod 1x6hod	kolej.č.8 kolej.č.6	6-8 6-8
Budování základu č. 74B,74C, 74D,74E,76A,76B,78A,78B,80, 80A,80B,82,82A	5x6 hod 2x6 hod 1x6 hod	kolej č.10 kolej č.8 kolej č.6	6-8-10
Budování základu č. 62	1x2 hod	kolej.č.102	102
Budování základu č. 57,59	1x6 hod	kolej.č.101	101
Budování základu č. 63,65,67,	2x6 hod	kolej č.5	105-107



69,71

Budování základu č. 79,81,83,85 2x6 hod	kolej č.101,5,7	101,105-107
Budování základu č. 87,89,89A 1x6 hod	kolej č.101	101-os.nádraží
		101-el.dělení
Budování základu č. 91,93,95, 6x6 hod	kol.č.101,1trať	101 stanice
97,99,101,103,105,107,109,111, 2x4 hod		1.trať
113,115,117		
Budování základu č. 84,84A, 12x6 hod	kol.č.102,2,PKP	101-os.nádra
86,88,90,90A92,94,96,98,100, 2x4 hod	kol. č.2 trať	1.trať
102,102A,104,104A,106,108, 2x4 hod		PKP
110,112,114,116,118, P1,P2,		
P3,P4,P4A		

Při budování základů trakčních stožárů č. V1,1,3,5,7,9 bude zřejmě nutné použít z důvodů jejich větší vzdálenosti od stávající koleje č.101 použít kolové mechanizační prostředky(bagr).Betonáž se provede z domýchávače.

Výstavba stožárů	Délka výluky	obsazená kolej	sekce
č.V1	2 hod	-	-
(kolový mech.prostředek, autojeřáb)			
č.V1A,10,12A,14,16	1x4 hod	kolej.č.110a	110a
č.115,1,3, 5,7	1x2 hod	kolej č.1 trať.	1 trať
č. 11,1315,17,19,21,23,23A	2x4hod	kolej č.1 trať,101	101-103
,25,25A, 25B,27,27A	1x2hod	špičky 103-109	1 trať
Výstavba stožárů č.29,31,33, 35,35A,37,39,41,43,45,47, 49,51,51A,51B,53,55,55A,57A, 59A,61,63A,65A,67A,69A,71A, 73,73A,73B,75,75A,77	5x6hod	kolej č.107,7 špičky 105	105-107 5-7
Výstavba stožárů č. 116,2	1x2hod	kolej č.2 trať.	2 trať
Výstavba stožárů č. 10,12A,14, 16	1x4hod	kolej.č.110a	110a
Výstavba stožárů č..26D28,30,32,3x6hod		kolej č.104,	102-104 106-108
34,36,38,40, 42,44,46,48,50, 52,58B			
Výstavba stožáru č. 58B	1x2hod	kolej č.106	106-108
Výstavba stožárů č. 52E,52F, 54C,56B,60A	1x4hod 1x1hod	kolej č.124, kolej č.8	110-116 106-108
Výstavba stožárů č. 62A	1x1 hod	kolej.č.136b	-
Výstavba stožárů č. 64,66, 68,70,72,74,76,78	1x6hod 1x2hod	kolej.č.8 kolej.č.6	6-8 6-8
Výstavba stožárů č. 74B,74C, 74D,74E,76A,76B,78A,78B,80, 80A,80B,82,82A	2x6 hod 1x6 hod	kolej č.10 kolej č.6,8	6-8-10
Výstavba stožáru č. 62	1x1 hod	kolej č.102	102



Výstavba stožárů č. 57,59	1x1 hod	kolej č.101	101
Výstavba stožárů č. 63,65,67, 69,71	1x6 hod	kolej č.5	5-7
Výstavba stožárů č. 79,81,83,85	1x4 hod	kolej č.101,5,7	101,5-7
Výstavba stožárů č. 87,89,89A	1x4 hod	kolej č.101	101-os.nádraží 101-el.dělení
Výstavba stožárů č. 91,93,95, 97,99,101,103,105,107,109,111, 113,115,117	2x6 hod 1x2 hod	kol.č.101,1trať	101 stanice 1.trať
Výstavba stožárů č. 84,84A, 86,88,90,90A92,94,96,98,100, 102,102A,104,104A,106,108, 110,112,114,116,118, P1,P2, P3,P4,P4A	3x6 hod 1x2 hod 1x4 hod	kol.č.102,2,PKP kol. č.2 trať	101-os.nádra 1.trať PKP

Výstavbu trakčních stožárů v krátkodobých výlukách (1-2 hod) lze provádět v dopravních pauzách po dohodě s dopravou a elektrodispečinkem. Montáž a zatížení trakčních stožárů lze uvažovat až po dokonalém zatvrdnutí betonu-řádkově 3-4 týdny od betonáže.

Montáž bran	Délka výluky	obsazená kolej	sekce
Brána č. 9-10	1x2 hod	kolej č.1.trať	2.trať
Brána č. 13-14,15-16,17-18, 19-20,21-22,23-24,	2x6 hod	kolej č.101	celá stanice, napájení přes odpoj.411,412,414
Krakorec 12A	1x2 hod	kolej č. 110a	102-104, 110a
Brána 24E-24F, 26D-26E	1x4 hod	kolej č.sp, 110106-108	110-116
Krakorec 25A	1x2 hod	kolej šp.103,105 107	101-103, 105-107
Brána 27-28až 51-52	5x6 hod 1x2 hod	kolej č.101 kolej č.sp-101	celá stanice
Krakorec 55A,57A,59A	1x4 hod 1x2 hod	kolej č.107,7 kolej č.103	105-107 101-103,105-107
Krakorec 60A	1x4 hod	kolej č.8	6-8
Brána 62-62A			
Brána č. 61-62	1x2 hod	kolej č.101	celá stanice
Brána 63A-63 až 71A-71	2x6 hod	kolej č. 7	5-7
Brána 63-64 až 71-72	2x6 hod	kolej č. 102	celá stanice
Brána 73-74 až 79-80	2x6 hod	kolej č. 101	celá stanice
Brána 74-74A, 76-76A	1x4 hod	kolej č. 8	6-8-10
Brána 81-82 až 111-112	5x6 hod	kolej č. 100,0	celá stanice
Brána 113-114 až 117-118	1x6 hod	kolej č.0,2	celá stanice

Výstavbu základů, trakčních stožárů a montáž bran č.7-8, 9-10, 23-24 a 25-26 lze provést až během výluky ve stavebním postupu č.4 po uvolnění prostoru pro výstavbu trakčních stožárů.

Výstavba základů, stožárů a bran č.53-54, 54B-54C, 55-56, 56A-56B, 57-58 a 59-60 lze provést až v rámci realizace stavebního postupu č.6.

Rovněž napájecí převěs pro příčné propojení kolejí nákladového nádraží a podélné elektrické dělení (410,411,412), oddělující osobní nádraží od nákladového nádraží, je možno realizovat během SP č.6 při pracích na sudé kolejové skupině ve stanici.

V úseku trati od mostního objektu v km 319,658 směrem Louky nad Olší a Albrechtice je třeba budovat trakční podpěry nejprve vpravo trati (po směru kilometráže, podpěry od č.88) z důvodu polohy přeložek silnoproudých kabelových tras.

**Odhad kolejových a napěťových výluk 8 hod pro úsek Č. Těšín – Chotěbuz (sousední staba):**

kol. č. 1                    30 výluk pro základy  
kol. č. 2                    30 výluk pro základy  
napěťová vše, kolejová 0 pro montáž bran – 8 výluk  
převěšení vedení na nové brány kol. č. 1 – 8 výluk  
převěšení vedení na nové brány kol. č. 0 – 8 výluk  
převěšení vedení na nové brány kol. č. 2 – 8 výluk  
napěťová vše, kolejová 0 pro demontáž bran a převěsů – 8 výluk

**Odhad kolejových a napěťových výluk 8 hod pro úsek Chotěbuz - Louky:**

kol. č. 1                    10 výluk pro základy  
kol. č. 2                    10 výluk pro základy  
napěťová obě koleje, kolejová 1 nebo 2 pro montáž bran – 3 výluky  
převěšení vedení na nové brány kol. č. 1 – 2 výluky  
převěšení vedení na nové brány kol. č. 2 – 2 výluky

to vše v rámci stavebního postupu 0, další práce pak v rámci dokončovacích prací vyloučených kolejí, vždy tak týden před koncem dlouhodobé výluky.

- d) Výstavba kabelovodu v místech, kde to dovolí poloha stávajících kolejí (např. úsek podél kolejí č.124, 126 – Šj20 až Šj5, úsek v oblasti novostavby technologické budovy – Šs1 až Šs3).
- e) Práce na trakční měničce (nutno zprovoznit před stavebním postupem č.5, součástí prací je i úprava kolejiště dle projektu v prostoru trakční měčnice), práce na SO 24-15-01 novostavba technologické budovy (demolice, příprava terénu, novostavba, přednostně dokončit místnosti pro technologii zab.zař.), nová technologická budova musí být zprovozněna nejpozději současně s novou trakční měčnicí, a to včetně funkční dopravní kanceláře s ovládáním osvětlení, DOÚO a EO, provádění stavebních úprav budovy zastávky Chotěbuz
- f) Práce na trafostanicích v osobním a nákladním nádraží.
- g) Zřízení návěštní lávky SO 25-19-04 v km 323,438, nová konstrukce, krátkodobá výluka na všechny koleje - montáž OK), zřízení návěštní lávky SO 25-19-02 v km 320,635, krátkodobá výluka na všechny koleje - montáž OK)
- h) Snesení části koleje č.104 od km 318,800 po výhybku č.3 (mimo), výhybka č.8 uzamčena do odbočného směru, výhybky č.3,7 uzamčeny v přímém směru, kolej č.104 opatřena provizorním zarážedlem.

- i) Demolice tří stávajících útulků v km 319,560 (vlevo trati po směru kilometráže), v km 319,780 (vpravo trati po směru kilometráže) a v km 320,000 (vlevo trati po směru kilometráže), v době krátkodobých výluk, příjezd a odjezd pracovních mechanismů a doprava stavební suti po vyloučené koleji,
- j) Práce na zabezpečovacím zařízení – před započítáním prací bude provedeno vytýčení kabelů zabezpečovacího zařízení, budou zhotoveny přeložky a ochrany kabelových tras.
- k) Závěrem stavebního postupu č.0 bude provedeno pažení mezi kolejemi č.100, 102 v místě mostních objektů SO 24-19-01 v km 317,892 a SO 24-19-03 v km 318,319, v krátkodobých výlukách uvedených kolejí.
- l) Provedení přeložky kabelu 6 kV, kterým bude propojena STS TR202 s STS TR203 a STS TR203 s TTS205.
- m) Zřízení dočasných výhybkářských stanovišť St.I, St.II, St.III, St.IV, St.V, St.VI. Podrobně je jejich situování a aktivování popsáno v dalších stavebních postupech.

## 2. Délka stavebního postupu

301 dnů (10 měsíců, včetně technologické přestávky zimního období)

## 3. Vyloučené koleje

- a) pro práce dle bodu 1d) kolej č.126 na dobu 6 týdnů
- b) pro práce dle bodu 1d) kolej č.124 na dobu 6 týdnů
- c) pro práce dle bodu 1g) krátkodobá výluka kolejí č.1, 2, 4 na dětmarovickém zhlaví včetně traťových kolejí č.1,2,4 směr Louky nad Olší a Albrechtice u Č.T. 2x2 hodiny
- d) pro práce dle bodu 1h) kolej č.104 na dobu 6 hod
- e) pro práce dle bodu 1k) práce na pažení v ose os kolejí č.100, 102 vyloučena kolej č.100 a 102 krátkodobě na 8x3 hodiny
- f) souběžně s výlukou dle bodu 3e) pro práce na pažení v ose os kolejí č.100, 102 v prostoru výhybek š.105,106 vyloučena kolej č.102 krátkodobě na 8x3 hodiny

## 4. Výluky trakčního vedení

- a) pro práce dle bodu 1d) kolej č.124 na dobu 6 týdnů, pro pokládání šachet kabelovodu předpokládáno užití jeřábu
- b) pro práce dle bodu 1g) krátkodobá výluka kolejí č.1, 2, 4 na dětmarovickém zhlaví včetně traťových kolejí č.1,2,4 směr Louky nad Olší a Albrechtice u Č.T. 2x2 hodiny
- c) při výluce dle bodu 3e),3f) vypnutí TV kolejí č.102,104, 104a, 101,103 a špiček kolejí č.105,107 na 8x3 hod

## 5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst  $V = 40 - 50$  km/hod podle směru pojížděných výhybek

## 6. Činnost zabezpečovacího zařízení

V činnosti stávající reléové zab. zař.-nutnost vypnutí bude specifikována po vytýčení kabelových tras. Předběžně se odhaduje postupně vypnutí každého zhlaví do dvou dnů, autobloků směr Louky nad Olší a Albrechtice u Č.T. v řádu hodin. Při vypnutí autobloku mezi stanicemi Třinec – Český Těšín jízda v mezistaniční vzdálenosti na 1 den při telefonickém dorozumívání. Přejezd (přechod) v km 317,026 bude po dobu vypnutí TZZ uzavřen. V tomto stavebním postupu budou provedeny všechny přeložky sdělovacích a zabezpečovacích kabelů, které kolidují s budováním základů trakčního vedení.

## 7. Jízdy vlaků

- a) Při vypnutí TZZ dle bodu 6 mezi stanicemi Třinec – Český Těšín dvoukolejný provoz v mezistaniční vzdálenosti při telefonickém dorozumívání.

- b) Při výluce dle bodu 3c) doprava vlaků zastavena mezi stanicemi Český Těšín – Louky nad Olší, Český Těšín – Albrechtice u Č.T.
- c) Při výluce dle bodu 3e),3f) doprava vlaků zastavena mezi stanicemi Český Těšín – Třinec.
- d) Při pracích dle bodu 1c) pojedou vlaky po kolejích výlukou nedotčených. Při napětové výluce TV celé stanice provoz v nezávislé trakci ve stanici Český Těšín i na traťových úsecích do sousedních stanic.

## 8. Dopravní opatření

- a) Při výluce dle bodu 3a, 3b) budou ložné manipulace prováděny u koleje č.128.
- b) Při vypnutí TZZ mezi stanicemi Třinec – Český Těšín končí nákladní vlaky ve směru od Českého Těšína určené pro vlečku TŽ, a.s. s místem ukončení jízdy na odevzdávkovém kolejišti vlečky TŽ, a.s. ukončí jízdu v ŽST Třinec na osobním nádraží. Postupováno bude podle tabulky č.3 sešitového jízdního řádu 301 pro nákladní dopravu. Konec vlaku bude zjišťován v ŽST Třinec pracovníkem na trvale obsazeném PSt.2, ve stanici Český Těšín bude aktivováno výhybkářské stanoviště St.I mezi výhybkami č.103, 105 mezi kolejemi č.2 a 4a na třineckém zhlaví obsazené jedním pracovníkem. Rozhodující bude praktická propustnost, která bude 4 až 5 párů vlaků/hod podle druhu vlaků v dotčené hodině. Docházet bude ke zpoždění vlaků položených v jízdním řádu v těsném sledu za sebou. Dopravní opatření na odklonění a odřeknutí vlaků však nebudou potřeba.
- c) Výluka dle bodu 3c) bude povolena v době cca 23:20 až 1:20 hod kdy nejedou žádné vlaky osobní dopravy.
- d) Výluka dle bodu 3e),3f) bude povolena v nočních hodinách cca v době 22:40 až 1:40 hod

## Stavební postup č.1 (v období 29.07.2013-08.08.2013)

Úpravy kolejiště frýdeckého přednádraží.

Z důvodu vyzískání postradatelných výhybek pro další použití v rámci stavby po předchozí regeneraci je tento stavební postup předřazen před ostatní stavební postupy.

## 1. Rozsah práce

- a) Snesení výhybky č.142 (výhybka bude regenerována a použita v pozdějších stavebních postupech),
- b) Snesení výhybek č.145, 147, 148 (výhybky budou regenerovány a použity v pozdějších stavebních postupech),
- c) Práce na zabezpečovacím zařízení- viz. bod č.6
- d) Práce na nové trakční měničce, technologické budově a obou trafostanicích, provádění stavebních úprav budovy zastávky Chotěbuz.

## 2. Délka stavebního postupu

11 dnů

## 3. Vyloučené koleje

- a) Pro práce dle bodu 1a) koleje č.136, 138 na dobu **1 dne**.
- b) Pro práce dle bodu 1b) koleje č.134, 132 postupně každá na dobu **1 dne**

## 4. Výluky trakčního vedení

Koleje bez TV

## 5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst rychlost 40-50 km/hod podle směru pojížděných výhybek

## 6. Činnost zabezpečovacího zařízení

Po ukončení stavebního postupu budou při úpravách v zapojení stávajícího ZZ a následném přezkoušení uzamčeny všechny pojížděné výhybky frýdeckého přednádraží - vypnutí části staničního zabezpečovacího zařízení na 2 dny. Po tuto dobu se předpokládají jízdy po koleji č.136 bez přestavování uzamčených výhybek. Pro případ jízdy i po koleji č.138 bude výhybka č.140 opatřena elektromagnetickým zámekem, obsluha ze spádovištního stavědla. Obsluha výhybek č.155,162 bude provedena z výhybkářského stanoviště III aktivovaného v místnosti stávajícího stanoviště II v km 318,952 na středním zhlaví – obsazení 1 pracovníkem.

#### **7. Jízdy vlaků**

- a) při výluce dle bodu 3a) doprava vlaků směr Hnojník zastavena
- b) při výluce dle bodu 3b) pojedou vlaky po kolejích č.136,138

#### **8. Dopravní opatření**

Osobní vlaky budou při výluce dle bodu 3a) nahrazeny autobusy. Nákladní vlaky zde pravidelně v současné době, GVD 2012, nejedou. Potřeba budou 2 oběhy autobusů, v každém oběhu dva autobusy, které najedou za den 1200 km při čekání na výkon 24 hod.

#### **Stavební postup č.1a**

Přípravné práce, snesení postradatelných kolejí.

Z důvodu vyzískání postradatelných kolejí pro další použití v rámci stavby **Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín, 2. část - žst. Český Těšín** po předchozí regeneraci je tento stavební postup předřazen před ostatní stavební postupy.

##### **1. Rozsah práce**

- a) Přípravné práce, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby.
- b) Snesení kolejí č.142, 144 včetně výhybek č.151, 160, bez zásahu do výhybek č.144ab, 146 na třineckém zhlaví a bez zásahu do výhybky č.167 na zhlaví k osobnímu nádraží.
- c) Snesení části koleje č.132 v úseku od nového zarážedla (v km dle projektu) po výhybku č.166 (mimo), snesení části koleje č.140 od nového zarážedla (v km dle projektu) po výhybku č.164 (včetně).
- d) Snesení vlečky Vegat.

##### **2. Délka stavebního postupu**

7 dnů

##### **3. Vyloučené koleje**

- a) Kolej č.132 na 1 den.
- b) Snášené koleje č.142, 144, vlečka Vegat vyloučeny po celou dobu stavebního postupu s následným zrušením

##### **4. Výluky trakčního vedení**

Koleje bez TV

##### **5. Omezení rychlosti**

Kolem pracovních míst  $V = 40 - 50$  km/hod podle směru pojížděných výhybek

##### **6. Činnost zabezpečovacího zařízení**

Viz stavební postup č.1

##### **7. Jízdy vlaků**

Po koleji č.136.

##### **8. Dopravní opatření**



Nejsou potřeba.

### **Stavební postup č.2** (v období 09.08.2013-19.09.2013)

Rekonstrukce koleje č.1 od námezničku stávající výhybky č.101 po třinecké zhlaví liché kolejové skupiny (včetně) a staničních kolejí č.100, 101 do úrovně návěstidla Lc 101.

#### **1. Rozsah práce**

- a) Snesení výhybek č.129, 123, 136, 122, 115, 114 a jejich náhrada novými výhybkami č. 129X, 123X, 122X, 113X, 114X. Rekonstrukce v pokračování koleje č.100 mezi výhybkami č.101 (mimo) č.114,
- b) Rekonstrukce části kolejí č.103,105 od třineckého zhlaví do km 318,200, dále pak směrová a výšková úprava v délce cca 40 metrů
- c) Rekonstrukce kolejí č.101,100 od třineckého zhlaví směrem k osobnímu nádraží do úrovně km 318,880, tj. před návěstidlo Lc101 (návěstidlo Lc101= km 318,387), zde napojení do stávajícího stavu ještě před stávající výhybkou č.1, vložení nové výhybky č.136X do koleje č.100
- d) Přestavba mostních objektů  
SO 24-19-01 Železniční most v km 317,892 (přes vodoteč, pouze ve vyloučených kolejích), v prostoru mostu bylo v závěru stavebního postupu č.0 provedeno vrtané pažení v ose os mezi kolejemi č.100, 102, nyní budou provedeny protizápor za kolejí č.104 a bude provedeno svázání obou pažicích stěn pomocí ocelových lan pod provozovanými kolejemi,  
SO 24-19-03 Železniční propustek v km 318,319 – zrušení, zrušení propustku v liché kolejové skupině (pod vyloučenými kolejemi)  
SO 24-01-08 Žst. Český Těšín, ochranné sítě na lávce pro pěší v km 317,879
- e) Práce na železničním spodku, práce na nové trakční měnící, technologické budově a obou trafostanicích, provádění stavebních úprav budovy zastávky Chotěbuz, zahájení výstavby lávek pro kabelové trasy silnoproudu přes Šadový potok v km 136,790 (trať směr Frýdek-Místek) a v km 317,906 (trať směr Třinec).
- f) Práce na trakčním vedení
- g) Práce na zabezpečovacím zařízení - na třineckém zhlaví bude osazen kontejner provizorního zabezpečovacího zařízení, budou nataženy nové prov. kabely k venkovním prvkům a zřízeny závislosti prov. zab. zař. se stávající reléovkou a spádovištním zab. zař. Tyto práce proběhnou za vypnutí SZZ - třinecké zhlaví na dobu 3 dnů. V průběhu postupu se vysunou vjezdová návěstidla 1L, 2L do definitivních poloh (km 317,384).

#### **2. Délka stavebního postupu**

42 dnů

#### **3. Vyloučené koleje**

- a) pro práce dle bodů 1a),1b),1c),1d),1e), 1f),1g) části kolejí č.105,103 od třineckého zhlaví do km 318,300, kolej mezi výhybkami č.101, 115 a koleje č.100,101 na dobu 42 dnů
- b) pro práce na protizápoře za kolejí č.104a kolej č.104a v úseku mezi výhybkami č.104 a 108 a kolej č.110a krátkodobě na 4x3 hodiny

#### **4. Výluky trakčního vedení zajistí projektant TV**

- a) při výluce dle bodu 3a) koleje č.105,103 od třineckého zhlaví do km cca 318,300 a koleje č.101,100 v celé délce. Kolej v pokračování koleje č.100 směr Třinec až po výhybku č.101 (mimo) na dobu 42 dnů. **U kolejí č.7,5,1,0 nutno zachovat elektrický provoz.**



- b) pro práce na protizápoře za kolejí č.104a kolej č.104a v úseku mezi výhybkami č.104 a 108 a kolej č.110a krátkodobě na 4x3 hodiny

### **5. Omezení rychlosti**

Kolem pracovních míst rychlost 40-50 km/hod podle směru poježděných výhybek

### **6. Činnost zabezpečovacího zařízení**

Před vypínáním třineckého zhlaví ze zab. zař. bude aktivováno výhybkářské stanoviště St.I mezi výhybkami č.103, 105 mezi kolejemi č.2 a 4a. Obsazeno jedním pracovníkem, obsluha kolejových spojek výhybek č.101/103, 105/108, 106/107. Všechny vybaveny EZ s přenosem na St.II. Dále obsluha výhybek č.102/104. Výhybkářské stanoviště St.II se navrhuje umístit u trakčního stožáru č.14 mezi výhybkami č.112, 118. Ve směně 2 pracovníci. Přednostně budou ručně přestavovány výhybky č.122, 115, 112, 113, 118, 119, 123 + další výhybky dle potřeby. Kolejová spojka výhybek č.124/136 nebude přestavována a bude trvale uzamčena do přímého směru. Výhybky spádoviště zůstanou na ústřední stavění. Jízda na PN bude pouze přes vypnuté zhlaví (vjezdová/odjezdová návěstidla). Výhybkářské stanoviště St.I bude podřízeno St.II.

#### **Stavební postupy č.2 a 3 budou ukončeny současně.**

Po ukončení stavebního postupu č.2+3 následuje vypnutí zabezpečovacího zařízení třineckého zhlaví na 3 dny. V sudé kolejové skupině budou z St.I obsluhovány výhybky č.105/108 =EZ, č.104,102, kolejová spojka výhybek č.106/107 bude bez obsluhy trvale uzamčena do přímého směru. Z St.II budou přestavovány v sudé kolejové skupině výhybky č.112, 113, 119, 118, 134, 132, 131, 133 a výhybky č.114X, 123X, 122X, 129X v liché kolejové skupině. Ve směně 2 pracovníci. Po ukončení vypnutí SZZ v činnosti stávající upravené reléové zab. zař. Výhybky spádoviště zůstanou na ústřední stavění. Jízda na PN bude pouze přes vypnuté zhlaví (vjezdová/odjezdová návěstidla). Výhybkářské stanoviště St.I bude podřízeno St.II. V činnosti provizorní zab. zař. na třineckém zhlaví-obsluha pomocí JOP ze stávající DK.

### **7. Jízdy vlaků**

Při výluce dle bodu 3a), pojedou vlaky v nákladním nádraží jen po sudé kolejové skupině s výjimkou koleje č.100. Směr Třinec dvoukolejný provoz. V osobní nádraží nebudou možné jízdy z kolejí č.7,5,1,0 směr Třinec.

Při výluce dle bodu 3b) posun na svážném pahrbku zastaven

### **8. Dopravní opatření**

- a) Při výluce dle bodu 3a) nákladní vlaky do posunu pojedou jen na koleje č.106 až 116. Koleje č.102, 104 budou využívány pro tranzitní dopravu čímž se zajistí přes stanici dvoukolejný provoz.
- b) Výluka dle bodu 3b) proběhne po dohodě s vedením stanice v době nejmenšího využití svážného pahrbku (neděle, pondělí)

#### **Stavební postup č.3 (v období 30.08.2013-19.09.2013)**

Rekonstrukce koleje č.1 od začátku stavby (km 317,296) po výhybku č.101, její snesení a pokládku výhybky č.102X.

### **1. Rozsah práce**

- a) Snesení výhybky č.101, vložení nové výhybky č.102X a rekonstrukce části traťové koleje č.1 Český Těšín-Třinec do km 317,296.

b) Práce na železničním spodku, práce na PHS km 317,423 - 317,890 vlevo, práce na nové trakční měničárně, technologické budově a obou trafostanicích, provádění stavebních úprav budovy zastávky Chotěbuz, dokončení lávek pro kabelové trasy silnoproudu přes Šadový potok v km 136,790 (trať směr Frýdek-Místek) a v km 317,906 (trať směr Třinec)..

c) Práce na trakčním vedení

d) Práce na zabezpečovacím zařízení

Úprava venkovních prvků zab. zař. V činnosti provizorní zab. zař. na třineckém zhlaví-obsluha pomocí JOP ze stávající DK.

## 2. Délka stavebního postupu

21 dnů

## 3. Vyloučené koleje

a) pro práce dle bodů 1a),1b),1c) traťová kolej č.1 Český Těšín-Třinec na dobu 21 dnů

## 4. Výluky trakčního vedení

a) při výluce dle bodu 3a) traťová kolej č.1 Český Těšín-Třinec a v jejím pokračování staniční koleje č.100 dobu 21 dnů. **U kolejí č.7,5,1,0 nutno zachovat elektrický provoz.**

## 5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst rychlost 40-50 km/hod podle směru pojížděných výhybek

## 6. Činnost zabezpečovacího zařízení

Po ukončení stavebního postupu následuje vypnutí zabezpečovacího zařízení třineckého zhlaví na 3 dny. V sudé kolejové skupině budou z St.I obsluhovány výhybky č.105/108 =EZ, č.104,102, kolejová spojka výhybek č.106/107 bude bez obsluhy trvale uzamčena do přímého směru. Z St.II budou představovány v sudé kolejové skupině výhybky č.112, 113, 119, 118, 134, 132, 131, 133 a výhybky č.114X, 123X, 122X, 129X v liché kolejové skupině. Ve směně 2 pracovníci. Po ukončení vypnutí SZZ v činnosti provizorní zab. zař. na třineckém zhlaví-(obsluha pomocí JOP ze stávající DK)+stávající upravené reléové zab. zař. Výhybky spádoviště zůstanou na ústřední stavění. Jízda na PN bude pouze přes vypnuté zhlaví (vjezdová/odjezdová návěstidla). Výhybkářské stanoviště St.I bude podřízeno St.II.

## 7. Jízdy vlaků

Při výluce dle bodu 3a), pojedou vlaky v nákladním nádraží jen po sudé kolejové skupině s výjimkou koleje č.100. Směr Třinec obousměrný provoz jen po traťové koleji č.2. V osobní nádraží nebudou možné jízdy z kolejí č.7,5,1,0 směr Třinec.

## 8. Dopravní opatření

Pro stanovení dopravních opatření je rozhodující propustná výkonnost jednokolejného úseku Český Těšín – Třinec, která bude 130 vlaků/24 hod (počítáno s jízdou 1,5 vlaků ve svazku). V rámci jedné hodiny bude praktická propustnost 5 až 6 vlaků podle druhu vlaku v dotčené hodině. V GVD 2012 jede na úseku Český Těšín – Třinec 141 pravidelných vlaků/24 hod maximálně. Ve skutečnosti jede vlaků méně neboť ne všechny pravidelné vlaky jedou každý den. Lokomotivní vlaky nejsou započítány. Dopravní opatření na odklonění nebo odřeknutí vlaků bude potřeba v době 5-6 hod, 7-8 hod, 10-11hod,14-15 hod, 19-20 hod, 20-21 hod. Bráno ke GVD 2012. V těchto hodinách dojde k omezení nákladní dopravy, případně soupravových vlaků s jejich vysunutím do méně zatížených hodin.

Končící nákladní vlaky ve směru od Českého Těšína určené pro vlečku TŽ, a.s. s místem ukončení jízdy na odevzdávkovém kolejišti vlečky TŽ, a.s. ukončí jízdu v ŽST Třinec na

osobním nádraží. Postupováno bude podle tabulky č.3 sešitového jízdního řádu 301 pro nákladní dopravu.

#### **Stavební postup č.4** (v období 20.09.2013-10.11.2013)

Rekonstrukce části traťové koleje č.2 Třinec – Český Těšín od km 317,296 po třinecké zhlaví sudé kolejové skupiny (včetně), rekonstrukce této části zhlaví, rekonstrukce koleje č.102 od výhybky č.119X po km 318,880. Kusá kolej za výhybkou č.103X bude rekonstruována až ve stavebním postupu č.5 z důvodu ponechání stožárů TV č.N4,N6,N8 do zprovoznění trakční měnárny.

Dále je do tohoto postupu zařazena i výstavba části kabelovodu (nutno pro aktivaci nového zab.zař. v postupu č.5) pod výhybkami č.13ab a 12 na osobním nádraží. Výhybka č.13ab bude po zřízení kabelovodu nahrazena novou definitivní jednoduchou výhybkou č.11X pro jízdy od Hnojníka a nákladního nádraží na kolej č.8. Zrušena bude dočasně spojka 13/14. Výhybka č.12 bude nahrazena stejnou výhybkou .

Současně musí být v tomto stavebním postupu dokončeny všechny kolejové úpravy na Frýdeckém kolejišti tak, aby nové zab.zař. bylo zapínáno na definitivní kolejiště.

V tomto stavebním postupu probíhají práce na nové trakční měnárně, technologické budově a obou trafostanicích a na budově zastávky Chotěbuz.

#### **1. Rozsah práce**

##### **- třinecké zhlaví**

- a) Snesení výhybek č.124, 110, 107, 105, 103 a vložení nových výhybek č.105X, 106X, 107X, 108X, 119X, do koleje č.102. Rekonstrukce koleje č.102 od třineckého zhlaví do km 318,880 směr osobní nádraží a rekonstrukce pokračování koleje č.102 směr Třinec až do km 317,296.
- b) Snesení výhybek č.119, 113, 112, 108, 106, 104 a vložení nových výhybek č.103X, 104X, 110X, 112X, 115X do koleje č.104a a výhybky č.124X do koleje č.106, kusá kolej za výhybkou č.103X nebude provedena z důvodu zachování stávajících trakčních stožárů č.N4, N6, N8, výhybka č.103X dočasně uzamčena v odbočném směru.
- c) Snesení výhybky č.102 a vložení nové výhybky č.101X do koleje č.110a, rekonstrukce koleje č.110a směrem ke spádovišti.  
Přestavba mostních objektů
  - SO 24-19-01 Železniční most v km 317,892, přes vodoteč, pouze ve vyloučených kolejích, provedení protizápor v prostoru mostu vně kolejiště u koleje č.101, provázání s pažením v ose os mezi kolejemi č.100, 102 vloženého ve stavebním postupu č.2 pomocí ocelových lan, odstranění protizápor vložené ve stavebním postupu č.2
  - SO 24-19-02 Železniční propustek v km 318,300 – zrušení, zrušení propustku v liché kolejové skupině (pod vyloučenými kolejemi)
  - SO 24-19-03 Železniční propustek v km 318,319 – zrušení, zrušení propustku v liché kolejové skupině (pod vyloučenými kolejemi)
  - SO 24-01-08 Žst. Český Těšín, ochranné sítě na lávce pro pěší v km 317,879
  - odstranění pažení mezi kolejemi č.100 a 102 v místech rušení propustků, vloženo ve stavebním postupu č.2, bez nároku na výluky.
- d) Výstavba kabelovodu pod kolejí v blízkosti výhybky č.116 a pod kolejemi č.118 až 126 v otevřeném výkopu se snesením a zpětným vložením kolejových polí (Šj24 až Šj20).
- e) Práce na železničním spodku
- f) Práce na trakčním vedení

g) Práce na zabezpečovacím zařízení

Montáž venkovních definitivních prvků (návěstidla, EMP, výstroj kolejových obvodů, počítačů náprav), pokládka kabelizace. V průběhu SP budou za výluky spádoviště provedeny venkovní i vnitřní práce na spád. zab. zař.

- **zhlaví mezi osobním a Frýdeckým kolejištěm**

j) Snesení výhybky č.169ab, kolejí č.126a, 126b, výstavba kabelovodu v tomto prostoru (Šj1 až Šj4)

k) Snesení výhybky č.13ab a její náhrada jednoduchou výhybkou č.11X definitivní pro jízdy od Hnojníka a nákladního nádraží na kolej č.8. Snesení výhybky č.12 a její náhrada užitou výhybkou ve stejné poloze (kolejová spojka výhybek č.12, 15 musí být zachována),

l) Výstavba kabelovodu pod sudou kolejovou skupinou osobního nádraží (příčný přechod pod kolejištěm v km 319,100, od Šs1 do Šs4 včetně části pod kolejí č.2, šachta Šs4 bude provizorně chráněna dřevěným bedněním a nástupiště č.2 provizorně zprovozněno)

m) zřízení pažící stěny v prostoru příčného přechodu kabelovodu mezi kolejemi č.0, 2

**2. Délka stavebního postupu**

52 dnů

**3. Vyloučené koleje**

a) pro práce dle bodu 1a) traťová kolej č.2 Třinec- Český Těšín a v jejím pokračování staniční kolej č.102 až do km 318,880 na dobu 49 dnů

b) pro práce dle bodu 1b) kolej č.104a v úseku od výhybky č.113 (včetně po zarážedlo) na dobu 49 dnů

c) pro práce dle bodů 1c), 1d), 1e) kolej č.110a a svazek kolejí č.118 až 126 na třineckém zhlaví na dobu 9 dnů

d) pro zajištění přístupu silničních vozidel na plán kolejí kolej č.110a vyloučena v úseku cca 15 m před zarážedlem na dobu 49 dnů, označeno terčem.

e) pro práce dle bodu 1j), 1k) a 1l) zhlaví Frýdeckého kolejiště u osobního nádraží a část kolejí č.6, 8, 2 v km 319,080 na dobu 9 dnů (**výstavba kabelovodu pod sudou kolejovou skupinou) z toho kolej č.138 vyloučena na 2 dny.**

f) pro zřízení pažící stěny v prostoru příčného přechodu kabelovodu mezi kolejemi č.0, 2 výluka kolejí č.0, 2 na 3 hodiny (začátkem tohoto stavebního postupu, souběžně s výlukou 3a)

g) pro provedení protizápor v prostoru mostu v km 317,892 kolej č.1 na dobu 4x3 hodiny (začátkem tohoto stavebního postupu, souběžně s výlukou 3a))

**4. Výluky trakčního vedení**

a) při výluce dle bodu 3a), 3 b) koleje č.104, 104a, 102 a v jejím pokračování traťová kolej č.2 Třinec - Český Těšín na dobu 49 dnů

b) při výluce dle bodu 3c) kolej č.110a na dobu 9 dnů

c) při výluce dle bodu 3f) kolej č.6, 8, 10, 106, 108 na dobu 3 dny

d) při výluce dle bodu 3g) koleje č.101, 103 a špičky kolejí č.105, 107 na třineckém zhlaví na dobu 4x3 hod.

**5. Omezení rychlosti**

Kolem pracovních míst rychlost 40-50 km/hod podle směru poježděných výhybek 3

**6. Činnost zabezpečovacího zařízení**

Po ukončení stavebního postupu následuje vypnutí zabezpečovacího zařízení: třineckého zhlaví (3 dny), středního zhlaví+frýdeckého nádraží (3 dny). V provozu výhybkářská stanoviště St.I, St.II z předchozích stavebních postupů. Obsluhovat bude nutno z St.I

kolejové spojky výhybek č.102X/105X, 107X/110X, 106X/104X vše vybaveno EZ s přenosem závislosti na St.II. Dále bude z St.I obsluhována výhybka č.101X, výhybka č.103X trvale uzamčena do odbočného směru. Z St.II budou obsluhovány výhybky č.114X, 123X, 122X, 129X v liché kolejové skupině, dále kolejová spojka výhybek č. 108X/113X, a výhybky č.112X, 115X, 124X, 118X, 131,132,134,133 v sudé kolejové skupině. Kolejová spojka výhybek č. 119X/136X-uzamčena do přímého směru bez obsluhy. Ve směně 2 pracovníci na St.II a jeden pracovník na St.I. V činnosti stávající upravené reléové zab. zař (dětmarovické a střední zhlaví, frýdecké nádraží).

Po ukončení prací na frýdeckém nádraží vypnutí SZZ (frýdecké nádr.) na 3 dny. Výhybky uzamčeny zámky. Po tuto dobu se předpokládají jízdy po koleji č.136 bez přestavování uzamčených výhybek. Pro případ jízdy i po koleji č.138 bude výhybka č.140 opatřena elektromagnetickým zámekem, obsluha ze spádovištního stavědla. Obsluha výhybek č.155,162 bude provedena z výhybkářského stanoviště III aktivovaného v místnosti stávajícího stanoviště II v km 318,952 na středním zhlaví – obsazení 1 pracovníkem.

## 7. Jízdy vlaků

- a) Při výluce dle bodu 3a) pojedou vlaky v nákladním nádraží jen po liché kolejové skupině a koleji č.100. Směr Třinec obousměrný provoz jen po traťové koleji č.1. V osobní nádraží nebudou možné jízdy z kolejí č.2,6,8 směr Třinec. V nákladním nádraží nebudou možné vjezdy a odjezdy do sudé kolejové skupiny
- b) Při výluce dle bodu 3c) nebude možný posun na svážném pahrbku
- c) Výluky dle bodů 3a), 3b), 3c) proběhnou současně
- d) Při výluce dle bodu 3e) odbavení osobních vlaků směr Hnojník na koleji č.138a
- e) Při výluce dle bodu 3f) pojedou vlaky po liché kolejové skupině
- f) Při výluce dle bodu 3g) doprava vlaků směr Třinec zastavena

## 8. Dopravní opatření

Při výluce dle bodu 3a) je pro stanovení dopravních opatření rozhodující propustná výkonnost jednokolejného úseku Český Těšín – Třinec, která bude jako v předchozím stavebním postupu 130 vlaků/24 hod (počítáno s jízdou 1,5 vlaků ve svazku). Při odbočení vlaků na odevzdávkové kolejiště vlečky TŽ, a.s. bude i větší. V rámci jedné hodiny bude praktická propustnost 5 až 6 vlaků podle druhu vlaku v dotčené hodině. V GVD 2012 jede na úseku Český Těšín – Třinec 141 pravidelných vlaků/24 hod maximálně. Ve skutečnosti jede vlaků méně neboť ne všechny pravidelné vlaky jedou každý den. Lokomotivní vlaky nejsou započítány. Dopravní opatření na odklonění nebo odřeknutí vlaků bude potřeba v době 5-6 hod, 7-8 hod, 10-11hod,14-15 hod, 19-20 hod, 20-21 hod. Bráno ke GVD 2012. V těchto hodinách dojde k omezení nákladní dopravy, případně souprarových vlaků s jejich vysunutím do méně zatížených hodin.

Dopravní opatření budou potřeba při výluce dle bodu 3c) i ve vlakotvorbě, neboť seřaďovací práce budou téměř zastaveny. Jedná se o 7 končících, 7 výchozích a 6 vlaků tranzitní dle následujícího přehledu.

### Končící nákladní vlaky:

- 1x Pn Žilina – Český Těšín
- 1 x Pn Zebrzydowice PKP - Český Těšín
- 4x Mn Třinec – Český Těšín
- 1 x Mn Karviná-Doly – Český Těšín
- 7 končících vlaků celkem



Výchozí nákladní vlaky:

1 x Vn Český Těšín – Zebrzydowice PKP  
3 x Pn Český Těšín – Zebrzydowice PKP  
2 x Mn Český Těšín – Třinec  
1 x Mn Český Těšín – Karviná-Doly  
7 výchozích vlaků celkem

Tranzitní nákladní vlaky s odstavováním a dobíráním zátěže:

1 x Mn Třinec – Petroviče u Karviné  
1 x Mn Petroviče u Karviné - Třinec

3x Pn Ostrava hl.n. - Žilina

1x Pn Karviná-Doly – Třinec TŽ

**6 vlaků celkem**

Vlakotvorné práce související s výše uvedenými vlaky bude nutno dočasně vymístit a rozdělit mezi stanice Ostrava hl.n., Bohumín Vrbice a Ostrava-Kunčice při zpracovávání ROV a tato vlakotvorná opatření ponechat v platnosti i při vypnutí zabezpečovacího zařízení v závěru stavebního postupu.

Výluky dle bodu 3g), 3f) proběhnou v nočních hodinách po dohodě s vedením stanice

**Stavební postup č.5a (v období 15.02.2014-24.02.2014)**

Úpravy zabezpečovacího zařízení na odbočce Chotěbuz

Jedná se o přemístění dopravní kanceláře a bateriové místnosti do provizorních buněk před zahájením stavebních úprav výpravní budovy na odb. Chotěbuz, což si vyžádá výluku zabezpečovacího zařízení. Délku této výluky na přepojení a přezkoušení je možno odhadnout na cca 10 dní. Po tuto dobu nebude možno stavět v 1. koleji zabezpečené vlakové cesty. Odbočná i odvrtná výhybka budou zabezpečeny výměnovými zámky. Odbočka bude obsazena výpravčím, případně i výhybkářem. Pro dopravní zaměstnance bude zřízena provizorní dopravní kancelář v mobilní buňce, která bude umístěná v blízkosti výhybek. V buňce bude umístěno sdělovací zařízení výpravčího. Jízdy po 1. traťové koleji Louky n.O. - Český Těšín a Albrechtice - Český Těšín budou uskutečňovány na telefonický způsob dorozumívání. V úseku Albrechtice u Č.T. – odbočka Chotěbuz. V Českém Těšíně bude nutno zajistit hlídání konce vlaku kvalifikovaným zaměstnancem. Jízdy po traťových kolejích 2 a 4 zůstanou po dobu stěhování ovládacího stolu odb. Chotěbuz zabezpečeny stávajícím automatickým blokem AB 3-74.

**Stavební postup č.5 (v období 25.02.2014-20.06.2014)**

**Proběhne současně s postupem č.7 a optimalizací traťové koleje č.1 Louky nad Olší – Český Těšín** (souběh se sousední stavbou).

Následovat budou stavební postup č.6 a souběžně s tímto stavebním postupem budou probíhat stavební postupy č.9, 8 (postupně) na dokončení dětmarovického zhlaví.

Délka stavebního postupu č.5 = 116 dní

Délka stavebního postupu pro traťovou kolej č.1 Louky nad Olší – Český Těšín = 75 dní

Délka stavebního postupu č.7 = 42 dní

Všechny tři stavební postupy proběhnou tak, aby skončily současně. To znamená, že nejdříve bude zahájen stavební postup č.5 a další stavební postupy se budou postupně přidávat tak, aby



rekonstrukce mostů v km 319,658 (prvních 60 dní postupu č.5) a km 319,841 (postup č.7) proběhly postupně.

Stavební postup č.5	25.02.14	116	20.06.14
Stavební postup pro t.k.č.1 Louky n.O. – Český Těšín	07.04.14	75	20.06.14
Stavební postup č.7	09.05.14	42	20.06.14

Obsahem stavebního postupu č.5 je rekonstrukce liché kolejové skupiny osobního nádraží včetně koleje č.0. Důvodem je hydroizolace mostních objektů v km 319,534, 319,658 pod kolejemi č.1,0, což znemožní jízdu na koleje č.7,5,1,0 a k nástupišti č.3 a 4. Tohoto stavu bude využito i k provedení rekonstrukce podchodu pro cestující v km 319,193 pod kolejemi č.7,5,1,0. Dále se provede rekonstrukce 4.nástupiště a části koleje mezi výhybkami č.16 (výhybka č.16 zůstává stávající) a č.19, která se rovněž rekonstruuje včetně části koleje č.1 mezi výhybkami č.19 a 21 s provizorním napojením nového stavu na stávající výhybku č.21. Současně proběhne rekonstrukce 3.nástupiště, výhybek č.5,1,10 a koleje č.1 do km 318,880, kde naváže na nově rekonstruovanou kolej č.101 ve stavebním postupu č.2. V závěru proběhne směrová a výšková úprava kolejí č.5 a 7 a snese se z koleje č.107 postradatelná výhybka č.158 (náhrada kolejovým polem) odbočující v minulosti na vlečku nyní již zrušenou.

## 1. Rozsah práce

- Nejdříve, ještě před výlukou dle bodu 3b)** zřízení pažící stěny mezi kolejemi č.0, 2 za hlavami pražců koleje č.0 v prostoru podchodu SO 24-19-04 v km 319,193 a příčného přechodu kabelovodu v km 319,550, zřízení vrtané pažící stěny v ose os kolejí č.0, 2 v prostoru mostu v km 319,534, dále budou provedeny protizápor vlně kolejistě za kolejemi č.8, 10 a bude provedeno svázání obou pažících stěn pomocí ocelových lan pod provozovanými kolejemi
- Demontáž výhybky č.19 a její náhrada novou výhybkou č.19X, včetně rekonstrukce části koleje č.1 mezi výhybkami č.19 a 21 s provizorním napojením na současnou výhybku č.21
- Rekonstrukce podchodu pro cestující v km 319,193 pod kolejemi č.7,5,1,0, zřízení pažící stěny mezi kolejemi č.0, 2
- Rekonstrukce 4. a 3. nástupiště a koleje č.1 do km 318,880, kde naváže na nově rekonstruovanou kolej č.101 ve stavebním postupu č.1.
- Demontáž výhybek č.1, 10 a jejich náhrada novými výhybkami č.1X, 6X
- Rekonstrukce mostních objektů SO 24-19-05 v km 319,534, SO 24-19-06 v km 319,658 pod kolejemi č.1, 0, výstavba příslušné části PHS km 318,833 - 319,185 vlevo, výstavba části kabelovodu v km cca 319,100 pod kolejemi č.0,1,5,7 a 3. a 4.nástupištěm (od Šs4 do Šs6), zřízení rozvaděče REOV5, výstavba části příčného přechodu kabelovodu v km 319,560 pod kolejemi č.0, 1 a jeho pokračování směrem na Dětmárovice (Šs37 až Šs40).
- Snesení výhybky č.5, vložení nové výhybky č.2X, rekonstrukce koleje č.0 s provizorním napojením na stávající výhybku č.23 a definitivním napojením na novou kolej č.100 nově rekonstruovanou ve stavebním postupu č.2.
- provedení přeložky kabelu 6 kV, kterým bude propojena STS TR203 s TTS205
- Práce na železničním spodku
- Práce na trakčním vedení

k) Práce na zabezpečovacím zařízení

Montáž venkovních definitivních prvků (návěstidla, EMP, výstroj kolejových obvodů), úprava v zapojení obvodů rel. SZZ, zapínání části nového SZZ. Pokládka kabelizace.

l) Směrová a výšková úprava koleje č.5 a č.7 a výhybek č.6,6a

m) Snesení výhybky č.158 a její náhrada kolejovým polem

n) Zřízení kusé koleje za výhybkou č.103X (doposud uzamčena v odbočném směru).

o) na závěr stavebního postupu zřízení provizorního přechodu pro cestující od výpravní budovy na 3. nástupiště a z nástupiště č.3 již novým podchodem na nástupiště č.4. (pro zajištění přístupu cestujících na nástupiště č.3 přes staveniště a provozované koleje č.0 a 1 bude aktivován provizorní přechod zabezpečen stálým dozorem a mechanickou zábranou, ze staveništního oplocení bude proveden bezpečný koridor, zaměstnanec s potřebnou dopravní kvalifikací zajistí zhotovitel na náklady stavby, buňka pro dozorce přechodu a příčná mechanická zábrana bude postavena na 3. nástupišti co nejbližší k provizornímu přechodu a vybavena přímým telefonickým spojením na výpravního v dopravní kanceláři stavějícího vlakové cesty)

## 2. Délka stavebního postupu

116 dnů (cca 3,5 měsíce)

## 3. Vyloučené koleje

a) koleje č.0, 2 na dobu 1 dne pro práce dle bodu 1a)

b) koleje č.0,1,5,7 a část kolejí č.100,101 od km 318,880 směr osob. nádraží na dobu 105 dnů

c) kolej č.107 v úseku od km 318,800 po výhybku č.9 na dobu 105 dnů, pro práce na PHS km 318,833 - 319,185 vlevo a snesení výhybky č.158 s náhradou kolejovým polem

d) kolej č.104a mezi výhybkami č.103X a 110X a současně (pro zajištění přístupu silničních vozidel na plán zřizované koleje) kolej č.110a v úseku cca 15 m před zarážedlem na dobu 2 dnů, označeno terčem.

e) koleje č.8, 10 pro provedení protizápor u mostu v km 319,534 na 4x3 hodiny (souběžně s výlukou dle bodu 3a),

## 4. Výluky trakčního vedení – zajistí projektant TV

a) koleje č.5, 7 na dobu 105 dnů. **Koleje č.103,105,107 nutno zachovat v elektrickém provozu**

b) kolej č.1 mezi výhybkami č.1 (včetně) - 21 (mimo) a kolej č.101 od km 318,880 po výhybku č.1 na dobu 105 dnů. **Zbývající část koleje č.101 nutno ponechat v elektrickém provozu.**

c) kolej č.100+0 od km 318,880 po výhybku č.23 (mimo) na dobu 105 dnů. **Zbývající část koleje č.100 nutno ponechat v elektrickém provozu.**

d) pro výstavbu PHS u koleje č.107 a nástupiště č.4 za použití jeřábu výluka TV koleje č.107 na dobu 105 dní

## 5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst rychlost 40-50 km/hod podle směru poježděných výhybek

## 6. Činnost zabezpečovacího zařízení

Na konci stavebního postupu vypnutí staničního zabezpečovacího zařízení: třinecké zhlaví (3 dny), zab. zař. spádoviště (2 dny), frýdecké nádraží (1 den), střední zhlaví-lichá sk. (2dny), dětmarovické zhlaví-lichá sk. (2 dny). Aktivováno bude na dětmarovickém zhlaví výhybkářské stanoviště (**St.IV**) u výhybky č.19X. Přestavovány budou výhybky č.16X,19X, ve směně 1 pracovník. Na středním zhlaví bude využito stávající stanoviště II

jako výhybkářské stanoviště III, výhybky 9/6A, 12,15, 11 vybaveny EZ, ve směně 2 pracovníci. V činnosti provizorní a stávající upravené reléové zab. zař.

V závěru SP č.5 POSTUPNĚ přepínání frýdeckého nádraží, třineckého a středního zhlaví (lichá skupina) na nové staniční zab. zař., ovládané JOP z nové DK. Nové přejezdové zab. signalizace v km 136,825 a 137,781. Při vypnutí PZS budou tyto přejezdy kryty přejezdníky. Postupné vypnutí TZZ směr Třinec, Louky a Albrechtice (vždy 1 den).

Po dobu vypnutí zabezpečovacího zařízení na třineckém zhlaví budou aktivována výhybkářská stanoviště St.I a St.II. Nebude obsluhována kolejová spojka výhybek č.119X/136X. Kolejové spojky výhybek č.102X/105X, 101X/103X, 104X/106X budou přestavovány z výhybkářského stanoviště St.I. Z výhybkářského stanoviště St.II budou přednostně přestavovány výhybky č.123X, 114X, 122X,107/110X,112X,115X,124X + další výhybky dle potřeby.

Při vypnutí autobloku zavedeno telefonické dorozumívání. Zjišťování konce vlaků na třineckém zhlaví na St.I, na dětmarovickém zhlaví na St.V. Výhybkářské stanoviště St.I, St.V obsazeno po jednom pracovníkovi, St.II obsazeno dvěma pracovníky. Ve stanici Třinec se bude zjišťovat konec vlaku na Pst.2. PZS „J“ po dobu vypnutí TZZ uzavřeno.

## **7. Jízdy vlaků**

V osobním nádraží jen po kolejích č.2, 6, 8, v nákladním nádraží po sudé kolejové skupině, přednostně po kolejích č.102, 104 jako dvoukolejný provoz. Koleje č.100,101 až 107 bude možno využívat pro jízdy vlaků jako koleje kusé na straně osobního nádraží.

## **8. Dopravní opatření**

Osobní vlaky směr Frýdek-Místek budou odbavovány u nástupiště na kusé koleji č.138a. Na hlavních tratích je v GVD 2012 stanice zatížena 7 páry Sp vlaků a 16 páry Os vlaků linky Opava východ - Český Těšín, dalších 6 párů Os vlaků je v relaci Ostrava-Svinov – Český Těšín. Končících a výchozích Os směr Bohumín a Návsí je 5 vlaků, končících a výchozích Sv vlaků je 9 za 24 hod. Ostatní Os a R jsou tranzitní.

Tranzitní vlaky nákladní a osobní dopravy budou odbaveny na kolejích č.2,6. Končící a výchozí vlaky osobní dopravy směr Ostrava-Svinov (Opava východ) budou odbaveny na koleji č.8. V případech kdy soupravy končících vlaků obracejí v průběhu cca 10 minut na výchozí vlak, zůstanou na koleji č.8, při delším obratu odstoupí na některou z kolejí č. 110 až 124. To latí i pro končící a výchozí Os vlaky směr Návsí a Bohumín, které mohou jet i na koleje č.2,6.

Dalším omezujícím prvkem bude propustná výkonnost chotěbuzského zhlaví, kde bude možná pouze jedna současná jízda s výkonností cca 10 až 12 vlaků/hod v závislosti na druhu vlaků v dotčené hodině.

Koleje č.100,101,103,105, 107 mohou být využívány ze strany třineckého zhlaví jako koleje kusé až do místa jejich vyloučení ze strany osobního nádraží.

Přístup cestujících na nástupiště č.2 stávajícím podchodem.

## **Stavební postup č.5b**

Úpravy kolejiště frýdeckého přednádraží.

### **1. Rozsah práce**

Nejprve

- e) Rekonstrukce koleje č.134 včetně odvodnění od přejezdu v km 136,825 po výhybku č.156ab (mimo), snesení výhybky č.T1, vložení nových výhybek č.203X, 204X, 205X, zrušení propustku v km 318,300 v koleji č.134 (současně i práce v koleji č.136, viz níže).
  - f) Rekonstrukce koleje č.136 včetně odvodnění od výhybky č.140 (mimo) po výhybku č.156ab (mimo), zrušení propustku v km 318,300 v koleji č.136.
- Následně
- g) Rekonstrukce koleje č.136 včetně odvodnění od přejezdu v km 136,825 po výhybku č.140 (včetně, propojení s novou částí koleje č.136), snesení výhybek č.138, 139, 140, 141, vložení nových výhybek č.202X, 206X, propojení kolejové spojky výhybek č.202X/203X, provizorní propojení nové výhybky č.206X do výhybky č.143.
  - h) Snesení koleje č.138, práce na zhlaví na straně osobního nádraží, v koleji č.136 a 138 snesení výhybek č.156ab, 162, 166, 155, 163, 167 a vložení výhybek č.207X, 208X.
  - i) Rekonstrukce přejezdu P8343 v km 137,775 v obou kolejích.

## 2. Délka stavebního postupu

42 dnů

## 3. Vyloučené koleje

- a) Koleje č.134, 136 na dobu 28 dnů,
- b) Koleje za výhybkou č.T1 na dobu 17 dnů,
- c) Kolej č.136, zhlaví u osobního nádraží na dobu 12 dnů,
- d) Traťová kolej Hnojník-Český Těšín na dobu 6 dnů,
- e) Kolej č.138 na 12 dnů s následným zrušením.

## 4. Výluky trakčního vedení

Koleje bez TV

## 5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst rychlost 40-50 km/hod podle směru poježděných výhybek

## 6. Činnost zabezpečovacího zařízení

Viz stavební postup č.5

## 7. Jízdy vlaků

- a) při výluce dle bodu 3a),3b) pojedou vlaky po koleji č.138
- b) při výluce dle bodu 3c),3d) doprava vlaků směr Hnojník zastavena na 6 dní
- b) při výluce dle bodu 3e) pojedou vlaky po kolejích č.134,136

## 8. Dopravní opatření

Osobní vlaky budou při výluce dle bodu 3a) nahrazeny autobusy. Nákladní vlaky zde pravidelně v současné době, GVD 2012, nejedou. Potřeba budou 2 oběhy autobusů, v každém oběhu dva autobusy, které najedou za den 1200 km při čekání na výkon 24 hod. Za 6 dní to bude 7200 km při čekání na výkon 144 hod.

## Stavební postup č.7 (v období 09.05.2014-20.06.2014)

Rekonstrukce dětmarovického zhlaví osobního nádraží v kolejích č.1,0 (kolej č.0 vyjma výhybky č.32 v souběhu **se stavebním postupem č.5 a optimalizací traťové koleje č.1 Louky nad Olší – Český Těšín** (souběh se sousední stavbou).

## 1. Rozsah práce

- a) Snesení výhybek č.21, 30, 23, 24, 25, 26. Zrušení stávajících a zřízení nových izolovaných styků v 1. traťové koleji Č. Těšín - odb. Chotěbuz - Louky n.O. a Chotěbuz - Albrechtice

- b) Přestavba mostního objektu v koleji č.1
  - SO 24-19-08 Železniční propustek v km 320,103, zrušení propustku.
  - SO 24-19-07 Železniční most v km 319,841
- c) Vložení nových výhybek č.21X, 23X, 24X, 25X, 26X, 30X
- d) Zprovoznění traťové koleje č.1 Louky n.O. – Český Těšín a nových kolejových spojek mezi kolejemi č.0,1 tvořených výhybkami 21X/23X, 26X/30X
- e) Výstavba příslušné části PHS km 319,693 - 320,322 vlevo, výstavba části kabelovodu podél koleje č.1 směr Dětmárovice (Šs41 až Šs50),
- f) Práce na železničním spodku
- g) Práce na trakčním vedení
- h) Práce na zabezpečovacím zařízení - montáž venkovních definitivních prvků (návěstidla, EMP, výstroj kolejových obvodů). Po ukončení prací na části dětmárovicekého zhlaví bude tato zapnuta do nového eln. SZZ, včetně autobloku v 1. TK a odbočky Chotěbuz. Aktivace elektronického stavědla odb. Chotěbuz a elektronického autobloku v 1. traťové koleji Č. Těšín - odb. Chotěbuz - Louky n.O. a Chotěbuz - Albrechtice včetně úvazky AB v 1. traťové koleji v žst. Albrechtice. Zřídí se a aktivuje vjezdové návěstidlo 1L (červená a PN) žst. Louky n.O. včetně úvazky elektronického AB 1. traťové koleje v žst. Louky n.O.. Při aktivaci AB v 1 TK Český Těšín - odb. Chotěbuz bude provedena aktivace nové vnitřní výstroje přejezdového zab. zař. přejezdu v km 321,058

## 2. Délka stavebního postupu

42 dnů

## 3. Vyloučené koleje

- a) část staniční koleje č.1 od mostu v km 319,658 (mimo) po vjezdové návěstidlo 1S a traťová kolej č.1 Louky n.O.-Český Těšín na dobu 42 dnů. Současně část staniční koleje č.0 od mostu v km 319,658 (mimo) po výhybku č.32 (mimo) na dobu 42 dnů

## 4. Výluky trakčního vedení

- a) při výluce dle bodu 3a) lichá kolejová skupina osobního nádraží a traťová kolej č.1 Louky n.O.-Český Těšín. Dále kolej č.0, ale jen po výhybku č.32 (mimo) - dále směr Louky n.O. musí být kolej č.0 pod napětím- vše na dobu 42 dnů. **Koleje série 100 nutno ponechat v elektrickém provozu.**

## 5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst rychlost 40-50 km/hod podle směru poježděných výhybek

## 6. Činnost zabezpečovacího zařízení

Na konci stavebního postupu vypnutí staničního zabezpečovacího zařízení dětmárovicekého zhlaví na 2 dny. Aktivováno bude na dětmárovicekém zhlaví výhybkářské stanoviště St.IV u výhybky č.19X. Přestavovány budou výhybky č.16X,19X, 18, 20 ve směně 1 pracovník. Dále bude aktivováno na dětmárovicekém zhlaví výhybkářské stanoviště u výhybky č.23X. Přestavovány budou výhybky č.23X,21X ve směně 1 pracovník. Jako další bude aktivováno na dětmárovicekém zhlaví výhybkářské stanoviště u výhybky č.30X. Přestavovány budou výhybky č.26X,30X,28 ve směně 1 pracovník. Výhybka č. 28 do Polska uzamčena-ovládána z výh. stanoviště (do zač. SP 9).

Vypnuto je TZZ Č. Těšín - odb. Chotěbuz - Louky n.O. a odb. Chotěbuz - Albrechtice v 1. traťové koleji. V provozu zůstává stávající jednosměrný AB3-74 v 2. TK Č. Těšín - Louky n.O. a banalizovaný AB3-74 v 2. TK Č. Těšín - Albrechtice. S ohledem na propustnost trati bude v Chotěbuzi zřízena hláska obsazená jedním pracovníkem pro jízdy vlaků ve směru Louky n.O. - Český Těšín. Pro jízdy těchto vlaků bude platné návěstidlo u



vyložené koleje BS. Zapojení návěstidla v reléové místnosti Chotěbuz bude upraveno, případně budou jízdy uskutečňovány na přivolávací návěst. Vhodnějším řešením je zřízení hlásky uprostřed mezistaničního úseku. Toto řešení by vyžadovalo zřídit novou provizorní hlásku včetně vnitřní výstroje v provizorním domku včetně zajištění napájení. Toto řešení by mohlo být realizováno v souběžné stavbě Optimalizace trati Český Těšín - Dětmárovice. Ve stanici Český Těšín bude obsazeno výhybkářské stanoviště St.V jedním pracovníkem na zjišťování konce vlaků.

Přejezdové zab. zař. přejezdu v km 321,058 zůstane po většinu postupu v provozu v provozovaných kolejích. Před koncem stavebního postupu, kdy bude prováděna aktivace nové vnitřní výstroje bude přejezd uzavírán výpravním žst. Č. Těšín. V době, kdy ani tento způsob obsluhy nebude možný budou projíždějící vlaky zpravovány Op rozkazem a jejich rychlost přes přejezd bude omezena na 10 km/h.

## 7. Jízdy vlaků

Při výluce dle bodu 3a) pojedou vlaky jen po sudé kolejové skupině, směr Louky n.O. obousměrně jen po traťové koleji č.2, směr Albrechtice u Č.T. obousměrně jen po traťové koleji č.2 (4)

## 8. Dopravní opatření

Dopravní opatření musí být přijata jako ve stavebním postupu č.5, neboť budou znepřístupněny od Chotěbuzi koleje u třetího i čtvrtého nástupiště. Navíc půjde o výluky traťových kolejí. Při výluce traťové koleje č.1 Český Těšín – Louky n.O. bude praktická propustnost traťové koleje č.2 120 vlaků/24 hod (počítáno s jízdou 1,5 vlaků ve svazku). V GVD 2012 jede na úseku Louky n.O. – Český Těšín 99 pravidelných vlaků/24 hod. Lokomotivní vlaky nejsou započítány. Dopravní opatření na odklonění nebo odřeknutí vlaků z důvodu nedostatečné propustnosti traťové koleje nebudou potřeba. Výluka traťové koleje č.1 Louky n.O. – Český Těšín znamená i zastavení dopravy na traťové koleji č.1 Albrechtice u Č.T. – Odb.Chotěbuz a jízdu vlaků v obou směrech po traťové koleji č.2 Český Těšín – Albrechtice u Č.T. při praktické propustnosti 109 vlaků/24 hod (počítáno s jízdou 1,5 vlaků ve svazku). V GVD 2012 jede na úseku Český Těšín – Albrechtice u Č.T. 102 pravidelných vlaků/24 hod. Lokomotivní vlaky nejsou započítány. Dopravní opatření na odklonění nebo odřeknutí vlaků z důvodu nedostatečné propustnosti traťové koleje nebudou potřeba. Problémem však zůstane chotěbuzské zhlaví v ŽST Český Těšín, které neumožní plně využití propustnosti obousměrně pojížděných traťových kolejí a jejich propustnost se tak sníží na 107 pro směr Louky n.O. a 97 vlaků/24 hod směr Albrechtice. V rámci jedné hodiny bude praktická propustnost 4 až 5 vlaků podle druhu vlaku v dotčené hodině.

Ve skutečnosti jede vlaků méně neboť ne všechny pravidelné vlaky jedou každý den. Lokomotivní vlaky nejsou započítány. Dopravní opatření na odklonění nebo odřeknutí vlaků bude potřeba na úseku Český Těšín – Albrechtice v době 5-9 hod, 10-11hod,13-16 hod. Bráno ke GVD 2012. V těchto hodinách dojde k omezení nákladní dopravy, a soupravových vlaků s jejich vysunutím do méně zatížených hodin.

## Stavební postup č.6 (v období 21.06.2014-08.10.2014)

Obsahem je rekonstrukce sudé kolejové skupiny osobního nádraží. Důvodem je hydroizolace mostních objektů v km 319,534, 319,658 pod kolejí č.2, což znemožní jízdu na koleje č.2,6,8 a k nástupišti č.1 a 2. Tohoto stavu bude využito i k provedení rekonstrukce podchodu pro cestující v km 319,193 pod kolejemi č.2,6,8.



## Proběhne současně se stavebními postupy č.9 a č.8 a optimalizací traťové koleje č.2 Louky nad Olší – Český Těšín (souběh se sousední stavbou).

Délka stavebního postupu č.6 = 110 dní

Délka stavebního postupu pro traťovou kolej č.2 Louky nad Olší – Český Těšín = 75 dní

Délka stavebního postupu č.9 = 42 dní

Délka stavebního postupu č.8 = 14 dní

Všechny čtyři stavební postupy proběhnou v následujícím sledu. Stavební postupy č.6 (110 dnů) a č.9 (38 dnů) začnou současně, po ukončení stavebního postupu č.9 (stavební postup č.6 pokračuje dále) začnou současně práce stavebního postupu č.8 a stavebního postupu pro t.k. č.2 Louky n.O. – Český Těšín.

Stavební postup č.6	21.06.14	110	08.10.14
Stavební postup č.9	21.06.14	38	28.07.14
Stavební postup č.8	29.07.14	14	11.08.14
Stavební postup pro t.k. Louky n.O. – Český Těšín	29.07.14	75	11.10.14

### 1. Rozsah práce

- Rekonstrukce 2. nástupiště, koleje č.2 až po výhybku č. 22 (mimo) a části koleje č.6 od středního zhlaví do km 319,200, dále jen směrová a výšková úprava koleje č.6 do dětmarovického zhlaví
- Rekonstrukce části koleje č.2+102 z osobního nádraží do km 318,880, kde naváže na nově rekonstruovanou kolej č.102 ve stavebním postupu č.4.
- Snesení a zrušení části koleje č.104 mezi výhybkami č.3 a 8
- Demontáž výhybek č.2, 7 v kolejích č.2,102 a jejich náhrada novými výhybkami č.3X, 4X
- Demontáž výhybek č.3, 8 v koleji č.104 s náhradou kolejovými poli, dále demontáž výhybek č.11, 12 (užitá výhybka vložená ve stavebním postupu č.4 z důvodu snesení stávající a výstavby kabelovodu pod sudou kolejovou skupinou), 14 v koleji č.6 a jejich náhrada novými výhybkami č. 9X, 12X, 14X
- Demontáž výhybek č.17, 18, 20 a jejich náhrada novými výhybkami č.17X, 18X, 20X
- Rekonstrukce podchodu pro cestující v km 319,193 pod kolejemi č.2, 6, 8, začátkem stavebního postupu bude provedena změna polohy pažení v ose os kolejí č.0, 2.
- Demontáž výhybky č.15, vložení nových výhybek č. 13X, 15X,
- Přestavba mostních objektů :
  - SO 24-19-05 železniční most v km 319,534 pod kolejí č.2 a mateční kolejí do koleje č.10, nová hydroizolace na stávající konstrukci, provedení protizápor v prostoru mostu vně kolejiště u koleje č.1, provázání s pažením v ose os mezi kolejemi č.0, 2 vloženého ve stavebním postupu č.5 pomocí ocelových lan, odstranění protizápor vložené ve stavebním postupu č.5
  - SO 24-19-06 železniční most v km 319,658 pod kolejí č.2, nová hydroizolace na stávající konstrukci a sanace pohledových ploch spodní stavby za výluky silniční komunikace
- Rekonstrukce koleje č.10, výstavba opěrné zdi při koleji č.10.

- k) Výstavba části PHS km 319,693 - 319,833 vpravo, výstavba části kabelovodu v prostoru pod nástupištěm č.2 a v úseku podél rekonstruovaného kolejiště směrem Dětmarovice (Šs4, Šs7 až Šs30, mezi šachtami Šs24 a Šs26 kabelovod obetonován).
- l) Práce na železničním spodku
- m) Práce na odstranění pažení mezi kolejemi č.0 a 2 v prostoru podchodu SO 24-19-04 v km 319,193.
- n) Práce na trakčním vedení
- o) Práce na zabezpečovacím zařízení: montáž venkovních definitivních prvků (návěstidla, EMP, výstroj kolejových obvodů). Pokládka kabelizace. Přepínání části stanice na nové definitivní eln. SZZ.

## 2. Délka stavebního postupu

110 dnů (cca 3,5 měsíce)

## 3. Vyloučené koleje

- a) pro práce na změně polohy pažení v ose os kolejí č.0, 2 v místě podchodu v km 319,193 jmenované koleje vyloučeny na 1 den (práce dle bodu 1g), začátkem stavebního postupu)
- b) koleje č.2,6,8 na dobu 105 dnů
- c) část koleje č.104 od návěstidla Lc 104 po výhybku č.8 na dobu 105 dnů
- d) následně pro práce dle bodu 1m) výluka kolejí č.0 a 2 na 4 hodiny
- e) kolej č.1 pro provedení protizápor u mostu v km 319,534 na 2x3 hodiny před zahájením výluky dle bodu 3a

## 4. Výluky trakčního vedení

- a) pro práce na změně polohy pažení v ose os kolejí č.0, 2 v místě podchodu v km 319,193 jmenované koleje vyloučeny na 1 den (práce dle bodu 1g), začátkem stavebního postupu)
- b) koleje č.10,8,6 a kolej č.102+2 od km 318,880 po výhybku č.22 (mimo) na dobu 105 dnů. **Zbývající část koleje č.102 a koleje č.104, 106, 108 nutno ponechat v elektrickém provozu.**
- c) část koleje č.104 od návěstidla Lc 104 po výhybku č.8 na dobu 105 dnů
- d) následně pro práce dle bodu 1m) výluka kolejí č.0 a 2 na 4 hodiny
- e) při výluce dle bodu 3e) lichá kolejová skupina osobního nádraží na 2x3 hod

## 5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst rychlost 40-50 km/hod podle směru pojížděných výhybek

## 6. Činnost zabezpečovacího zařízení

Na konci stavebního postupu vypnutí staničního zabezpečovacího zařízení na středním zhlaví (sudá skupina) na 3 dny, dětmarovické zhlaví (sudá skupina) na 2 dny. Kolejové spojky na dětmarovickém zhlaví (lichá sk.) zůstávají v ústředním stavění. Aktivováno bude na dětmarovickém zhlaví výhybkářské stanoviště St.IV u výhybky č.19X. Přestavovány budou výhybky č.18X,20X ve směně 1 pracovník. Na středním zhlaví bude využito stávající St. 2 jako výhybkářské stanoviště III, výhybky 9/6A, 13X/14X, 11X vybaveny EZ, ve směně 2 pracovníci.

Následovat bude vypnutí staničního zabezpečovacího zařízení dětmarovického zhlaví na 2 dny. Aktivováno bude na dětmarovickém zhlaví výhybkářské stanoviště St.IV u výhybky č.19X. Přestavovány budou výhybky č.18X,20X ve směně 1 pracovník. Dále bude aktivováno na dětmarovickém zhlaví výhybkářské stanoviště St.V u výhybky č.23X. Přestavovány budou výhybky č.23X,21X, 25X,27X, 22X,24X ve směně 1 pracovník. Jako

další bude aktivováno na dětmarovickém zhlaví výhybkářské stanoviště St.VI u výhybky č.30X. Přestavovány budou výhybky č.26X,30X,28X, výhybky č.29X, 31X nebudou přestavovány, ve směně 1 pracovník.

## 7. Jízdy vlaků

- a) Při výluce dle bodu 3a),3b),3c),3d) pojedou vlaky v osobním nádraží po kolejích č.1,5,7, v nákladním nádraží tranzitní vlaky po kolejích č.101, 103, 105, 107, na sudé koleje nákladního nádraží jízdy možné jen od /do Třince jako na koleje kusé ze strany osobního nádraží.
- b) Při výluce dle bodu 3b),3c) pojedou vlaky v osobním nádraží po kolejích č.0,1,5,7, v nákladním nádraží tranzitní vlaky po kolejích č.100, 101, 103, 105, 107, na sudé koleje nákladního nádraží jízdy možné jen od /do Třince jako na koleje kusé ze strany osobního nádraží.

## 8. Dopravní opatření

Osobní vlaky směr Frýdek-Místek budou odbavovány u nástupiště na kusé koleji č.138a. Tranzitní nákladní vlaky pojedou po koleji č.100/0. Nákladní vlaky do posunu na koleje č.103,105,107 nebo na koleje č.102 až 108 od/do Třince jako koleje kusé, případně budou na tyto koleje přestaveny. Vlaky osobní dopravy budou odbavovány na kolejích č.1,5,7. Pro přístup cestujících na třetí a čtvrté nástupiště bude aktivován provizorní přechod zřízený ve stavebním postupu č.5 zabezpečený stálým dozorem. Zaměstnance s potřebnou dopravní kvalifikací zajistí zhotovitel stavby.

### Stavební postup č.9 (v období 21.06.2014-28.07.2014)

Dokončení rekonstrukce dětmarovického zhlaví osobního nádraží v kolejích č.2

#### 1. Rozsah práce

- a) Snesení výhybek č.22, 27, 28, 29. Zrušení stávajících a zřízení nových izolovaných styků v 2. traťové koleji Č. Těšín - Albrechtice
- b) Přestavba mostních objektů v koleji č.2  
- SO 24-19-07 Železniční most v km 319,841
- c) Rekonstrukce propustku v koleji č.2:  
- SO 24-19-08 železniční propustek v km 320,103, zrušení propustku
- d) Výstavba části PHS km 319,693 - 319,833 vpravo, **výstavba části kabelovodu podél koleje č.2 směr Albrechtice (Šs4 až Šs36)**, výstavba opěrné zídky z krabicových dílců v délce 60 m,
- e) Vložení nových výhybek č.22X, 27X, 28X, 29X
- f) Práce na železničním spodku
- g) Pro zajištění přístupu silniční staveništní techniky na místo stavby bude začátkem tohoto stavebního postupu přes kolej směr PKP v blízkosti výhybky č.32 zřízena provizorní zpevněná konstrukce, začátkem stavebního postupu č.8 bude taková provizorní zpevněná plocha zřízena i přes kolej směr Albrechtice. Příjezd zajištěn pomocí silničních panelů se šterkovým podsypem cca 10 cm, po dobu užívání příjezdu budou předmětné koleje vždy krátkodobě vyloučeny, tento příjezd bude sloužit výhradně staveništní dopravě, mimo výluky kolejí bude tento příjezd znemožněn mechanickou zábranou, např. pomocí pokládky betonového svodidla, nájezd bude proveden šterkem z výzisku, po ukončení užívání budou provizorní konstrukce odstraněny a plocha bude uvedena do původního nebo sjednaného stavu.

h) Práce na trakčním vedení

i) práce na zabezpečovacím zařízení

Montáž venkovních definitivních prvků SZZ (návěstidla, EMP, výstroj kolejových obvodů, kabelové trasy). Aktivace definitivního eln. SZZ - zbývající část kolejiště. Vypnutí dětmarovického zhlaví-3 dny.

Aktivace elektronického autobloku v 2. traťové koleji Č. Těšín - Albrechtice. Zřídí se úvazka elektronického AB 2. traťové koleje v Albrechticích. Při aktivaci AB v 2, TK aktivace činnosti přejezdového zab. zař. přejezdu v km 321,058 v 2. TK Č. Těšín - Albrechtice.

**2. Délka stavebního postupu**

38 dnů

**3. Vyloučení koleje**

a) část staniční koleje č.2 od mostu v km 319,658 (mimo) po vjezdové návěstidlo 4S a traťová kolej č.2 Český Těšín-Albrechtice u Č.T. na dobu 35 dnů

b) traťová kolej na PKP na dobu 35 dnů

**4. Výluky trakčního vedení**

a) při výluce dle bodu 3a) část staniční koleje č.2 od mostu v km 319,658 (mimo) po vjezdové návěstidlo 4S a traťová kolej č.2 Český Těšín-Albrechtice u Č.T. na dobu 35 dnů. Ostatní koleje ponechat v elektrickém provozu.

b) traťová kolej na PKP na dobu 35 dnů

c) Výluky 4a),4b) proběhnou současně

**5. Omezení rychlosti**

Kolem pracovních míst rychlost 40-50 km/hod podle směru pojížděných výhybek

**6. Činnost zabezpečovacího zařízení**

Vypnuto je TZZ Č. Těšín - Albrechtice v 2. traťové koleji. V provozu bude již nový banalizovaný elektronický AB v 1. traťové koleji Č. Těšín - odb. Chotěbuz - Louky n.O. a odb. Chotěbuz - Albrechtice. V 2. TK Č. Těšín - Louky n.O. zůstane v provozu stávající jednosměrný AB 3-74. Činnost přejezdového zab. zař. přejezdu v km 321,058 bude při jízdách vlaků automatická. V 1. traťové koleji budou závislosti AB a PZZ již definitivní v 2. koleji bude závislost stávajícího AB 3-74 zajištěna prostřednictvím závislostních obvodů stávajícího PZZ. Vypnutí zab. zař.-dětmarovické zhlaví-3 dny.

Na konci stavebního postupu vypnutí staničního zabezpečovacího zařízení dětmarovického zhlaví na 3 dny. Aktivováno bude na dětmarovickém zhlaví výhybkářské stanoviště u výhybky č.19X. Přestavovány budou výhybky č.16X,19X, ve směně 1 pracovník. Dále bude aktivováno na dětmarovickém zhlaví výhybkářské stanoviště St.V u výhybky č.23X. Přestavovány budou výhybky č.23X,21X, 25X,27X ve směně 1 pracovník. Jako další bude aktivováno na dětmarovickém zhlaví výhybkářské stanoviště St.VI u výhybky č.30X. Přestavovány budou výhybky č.26X,30X,28 ve směně 1 pracovník.

**7. Jízdy vlaků**

a) Při výluce dle bodu 3a) pojedou vlaky v osobním nádraží jen po liché kolejové skupině, a koleji č.0, směr Louky n.O. dvoukolejný provoz, směr Albrechtice u Č.T. obousměrně jen po traťové koleji č.1.

b) Při výluce dle bodu 3b) doprava vlaků na PKP zastavena. Vlaky pojedou odklonem přes Petrovice u Karviné.

**8. Dopravní opatření**

- a) Osobní vlaky směr Frýdek-Místek budou odbavovány u nástupiště č.5 na kusé koleji č.138a. Tranzitní nákladní vlaky pojedou po koleji č.100/0. Nákladní vlaky do posunu na koleje č.103,105,107 nebo na koleje č.102 až 108 od/do Třince jako koleje kusé, případně budou na tyto koleje přestaveny. Vlaky osobní dopravy budou odbavovány na kolejích č.1,5,7. Pro přístup cestujících na třetí a čtvrté nástupiště zůstává v provozu provizorní přechod.
- b) Při výluce dle bodu 3a) pojedou vlaky směr Albrechtice u Č.T. obousměrně jen po traťové koleji č.1 při praktické propustnosti 109 vlaků/24 hod (počítáno s jízdou 1,5 vlaků ve svazku). V GVD 2012 jede na úseku Český Těšín – Albrechtice u Č.T. 102 pravidelných vlaků/24 hod. Lokomotivní vlaky nejsou započítány. V rámci jedné hodiny bude praktická propustnost 4 až 5 vlaků podle druhu vlaku v dotčené hodině.
- Vlaky směr Louky nad Olší pojedou obousměrně jen po traťové koleji č.2 při praktické propustnosti 120 vlaků/24 hod (počítáno s jízdou 1,5 vlaků ve svazku). V GVD 2012 jede na úseku Louky n.O. – Český Těšín 99 pravidelných vlaků/24 hod. Lokomotivní vlaky nejsou započítány. S ohledem na propustnost trati bude v Chotěbuzi zřízena hláska obsazená jedním pracovníkem pro jízdy vlaků ve směru Louky n.O. - Český Těšín. Pro jízdy těchto vlaků bude platné návěstidlo u vyloučené koleje BS. Zapojení návěstidla v reléové místnosti Chotěbuz bude upraveno, případně budou jízdy uskutečňovány na přivolávací návěst. Ve stanici Český Těšín bude obsazeno výhybkářské stanoviště St.V jedním pracovníkem ve směně na zjišťování konce vlaků.
- Vlaky na PKP pojedou odklonem přes Petrovice u Karviné.

#### **Stavební postup č.8 (v období 29.07.2014-11.08.2014)**

Rekonstrukce dětmarovického zhlaví osobního nádraží, dokončení v koleji č.0 od výhybky č.32 včetně po konec stavby v km cca 320,350.

#### **1. Rozsah práce**

- a) Pro zajištění přístupu silniční stavební techniky na místo stavby bude začátkem tohoto stavebního postupu přes kolej směr Albrechtice v blízkosti výhybky č.32 zřízena provizorní zpevněná konstrukce (v koleji směr PKP zřízena ve stavebním postupu č.9), v závěru stavebního postupu č.8 bude provizorní zpevněná plocha odstraněna z obou kolejí. Příjezd zajištěn pomocí silničních panelů se šterkovým podsypem cca 10 cm, po dobu užívání příjezdu budou předmětné koleje vždy krátkodobě vyloučeny, tento příjezd bude sloužit výhradně stavební dopravě, mimo výluky kolejí bude tento příjezd znemožněn mechanickou zábranou, např. pomocí pokládky betonového svodidla, nájezd bude proveden šterkem z výzisku, po ukončení užívání budou provizorní konstrukce odstraněny a plocha bude uvedena do původního nebo sjednaného stavu.
- b) Snesení výhybky č.32 a vložení nové výhybky č.31X, rekonstrukce koleje č.0 od výhybky č.31X po konec stavby v km cca 320,350 Zrušení stávajících a zřízení nových izolovaných styků v 2. traťové koleji Č. Těšín - Louky n.O.
- c) Přestavba mostního objektu v koleji č.0  
- SO 24-19-08 železniční propustek v km 320,103, zrušení propustku.
- d) Snesení výhybky č.142 s náhradou kolejovým polem
- e) Práce na železničním spodku
- f) Práce na trakčním vedení
- g) Práce na zabezpečovacím zařízení



Montáž venkovních definitivních prvků (návěstidla, EMP, výstroj kolejových obvodů). Aktivace elektronického autobloku v 2. traťové koleji Č. Těšín - Louky n.O. Zřídí se a aktivuje skupinové odjezdové návěstidlo ST žst. Louky n.O. včetně úvazky elektronického AB 2. traťové koleje v žst, Louky n.O.. Při aktivaci AB v 2. TK bude provedena aktivace činnosti přejezdového zab. zař. přejezdu v km 321,058 v 2. TK Č. Těšín - Louky n.O..

## **2. Délka stavebního postupu**

14 dnů

## **3. Vyloučené koleje**

- pro zajištění přístupu na místo provádění prací v koleji č.0 současně vyloučeny koleje č.2 (směr Albrechtice u Č.T.) a traťová kolej směr PKP krátkodobě na 9x4 hod, práce dle bodu 1a)
- pro práce dle bodu 1b) část staniční koleje č.0 od nové výhybky č.26X (mimo) po vjezdové návěstidlo 2S a traťová kolej č.2 Český Těšín – Louky n.O. na dobu 9 dnů
- pro práce dle bodu 1d) koleje č.138, 140 na dobu 1 dne

## **4. Výluky trakčního vedení**

- kolej č.0, ale jen od nové výhybky č.26X (mimo) po vjezdové návěstidlo 2S a traťová kolej č.2 Český Těšín – Louky n.O. na dobu 9 dnů

## **5. Omezení rychlostí**

Kolem pracovních míst rychlost 40-50 km/hod podle směru poježděných výhybek

## **6. Činnost zabezpečovacího zařízení**

Vypnuto je TZZ Č. Těšín - Louky n.O. v 2. traťové koleji. V provozu bude již nový banalizovaný elektronický AB v 1. traťové koleji Č. Těšín - odb. Chotěbuz - Louky n.O. a odb. Chotěbuz - Albrechtice a v 2. TK Č. Těšín - Albrechtice. Činnost přejezdového zab. zař. přejezdu v km 321,058 automatická.

## **7. Jízdy vlaků**

- Při výluce dle bodu 3a) směr Louky nad Olší i Albrechtice u Č.T obousměrný provoz jen po traťové koleji č.1., vlaky pojedou jen do liché kolejové skupiny a kolejí č.100/0. Směr PKP doprava vlaků zastavena.
- Při výluce dle bodu 3b) pojedou vlaky mezi stanicemi Louky n.O. – Český Těšín obousměrně po traťové koleji č.1. Směr Český Těšín – Albrechtice u Č.T. dvoukolejný provoz, ale i s možností obousměrné jízdy po traťové koleji č.2 Albrechtice u Č.T. – Český Těšín za účelem odlehčení traťové koleje č.1 v úseku Chotěbuz – Český Těšín. Vlaky pojedou jen do liché kolejové skupiny a kolejí č.100/0. Směr PKP doprava vlaků zastavena.

## **8. Dopravní opatření**

- Při výluce dle bodu 3a) bude doprava nákladních vlaků mezi stanicemi Albrechtice u Č.T - Český Těšín a Louky n.O. – Český Těšín zastavena na 4 hodiny. Výluky proběhnou opakovaně v době cca 8:30-12:30. Vlaky osobní dopravy pojedou obousměrně po traťové koleji č.1 Albrechtice u Č.T - Český Těšín a Louky n.O. – Český Těšín. V úseku Odb.Chotěbuz – Český Těšín společně při praktické propustnosti 7 vlaků/hod. Pokud by v době konání bylo vlaků více musely by být nahrazeny autobusy a odřeknuty.
- Při výluce dle bodu 3b) pojedou vlaky směr Louky nad Olší obousměrně jen po traťové koleji č.1 při praktické propustnosti 109 vlaků/24 hod (počítáno s jízdou 1,5 vlaků ve svazku). V GVD 2012 jede na úseku Louky n.O. – Český Těšín 99 pravidelných vlaků/24 hod. Lokomotivní vlaky nejsou započítány. Vlaky pojedou již podle návěstidel nového

obousměrného autobloku, což umožní na úseku Český Těšín – Chotěbuz provést, v době kdy se bude otáčet směr jízdy vlaků ve stanici Louky nad Olší, i vlaky osobní dopravy směrem Albrechtice u Č.T. a to v rozsahu minimálně 2 vlaky/hod. Tím se odlehčí traťová kolej č. 2 (4) Český Těšín – Albrechtice, která tak může být krátkodobě obsazována pro potřeby stavby. Zbývající vlaky pojedou obousměrně po traťové koleji č.2 (4) Český Těšín – Albrechtice při praktické propustnosti 109 vlaků/24 hod (počítáno s jízdou 1,5 vlaků ve svazku). V GVD 2012 jede na úseku Český Těšín – Albrechtice u Č.T. 102 pravidelných vlaků/24 hod z toho může jet polovina (vlaky osobní dopravy) obousměrně po traťové koleji č.1. Lokomotivní vlaky nejsou započítány. Dopravní opatření na odklonění nebo odřeknutí vlaků z důvodu nedostatečné propustnosti traťové koleje nebudou potřeba.

### Stavební postup č.8a

Snesení výhybky č.143 a koleje č.146, 146a, 146b.

#### 1. Rozsah práce

- Snesení kolejí č.146, 146a, 146b, snesení výhybek č. č.143, a144b, 146, 149, 150.
- Snesení výhybky č.143 a její náhrada kolejovým polem s jeho propojením do koleje č.140.

#### 2. Délka stavebního postupu

3 dny

#### 3. Vyloučené koleje

- Kolej č.140 na 1 den.
- Koleje č.146, 146a, 146b zrušeny.

#### 4. Výluky trakčního vedení zajistí projektant TV

Kolej bez TV.

#### 5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst rychlost 40-50 km/hod podle směru pojížděných výhybek

#### 6. Činnost zabezpečovacího zařízení

Viz stavební postup č.8.

#### 7. Jízdy vlaků

Po kolejích č.134,136

#### 8. Dopravní opatření

Nejsou potřeba

### Stavební postup č.10 (v období 09.10.2014-30.06.2015)

Třetí směrová a výšková úprava (dále jen SVÚ) optimalizovaných kolejí v krátkodobých výlukách, individuální protihluková opatření.

#### 1. Rozsah práce

SVÚ (možnost práce v dopravních pauzách nebo v nočních hodinách)

- staniční koleje č.7, 5, výhybky č.16.
- koleje č.101 od výhybky č.102 (mimo) a v pokračování koleje č.1 po výhybku č.30 (mimo), výhybek č.6, 19, 21, 113, 114, 122, 123, 129
- traťové koleje č.1 od začátku stavby (od Třince) po výhybku č.102 (včetně)
- koleje č.1 od konce stavby (ze směru Louky nad Olší) po výhybku č.30 (včetně)
- koleje č.0 od výhybky č.2 po výhybku č.31 (mimo), koleje č.100 od výhybky č.136 (včetně)
- koleje č.2 od konce stavby (ze směru Louky nad Olší) po výhybku č.31 (včetně)

- g) koleje č.102 od výhybky č.119 (mimo) a kolej č.2 po výhybku č.20 (mimo), výhybek č.3, 4, části koleje č.104
- h) koleje č.6 od začátku úprav na třineckém zhlaví po výhybku č.18 (mimo)
- i) koleje směr Frýdek-Místek od výhybky č.208 (mimo) směrem do osobního nádraží ŽST Český Těšín, koleje č.8 včetně výhybek č.13, 15, 17 po výhybku č.18 (mimo), koleje č.10
- j) výhybek č.18, 20, 22, 27, 28, 29 a koleje směr PKP
- k) části koleje č.132, koleje č.234 od výhybky č.203 (včetně) po výhybku č.207 (mimo), výhybek č.204, 205
- l) výhybek č.207, 208 a části koleje č.138a
- m) koleje č.236 od výhybky č.202 (včetně) po výhybku č.207 (mimo), výhybky č.206, koleje č.238
- n) traťové koleje č.2 od začátku stavby (od Třince) po výhybku č.119 (včetně), výhybek č.105, 106, 107, 108, výhybek č.103, 104, 110, 112, 115, výhybek č.118, 124, koleje č.110a včetně výhybky č.101
- o) Hluková měření, provedení individuálních protihlukových opatření.

## 2. Délka stavebního postupu

265 dnů (měření nutno provádět ve vhodném klimatickém období)

## 3. Vyloučené koleje

- a) Dle 1a) výluka koleje č.7 na 3 hod, následně koleje č.5 na 4 hod
- b) Dle 1b) výluka koleje č.1 a 101 na 2x6 hod a výluka kolejí č.103 až 107 na 6 hod
- c) Dle 1c) výluka traťové koleje č.1 Český Těšín - Třince na 6 hod
- d) Dle 1d) výluka traťové koleje č.1 Louky n.O.-Český Těšín na 3 hod
- e) Dle 1e) výluka koleje č.100 a č.0 na 2x6 hod
- f) Dle 1f) výluka traťové koleje č.2 Louky n.O.-Český Těšín na 3 hod
- g) Dle 1g) výluka koleje č.102, 2 na 2 6 hod, výluka koleje č.104 na 2 hod
- h) Dle 1h) výluka koleje č.6 na 4 hod
- i) Dle 1i) výluka koleje č.8 na 6 hod, výluka koleje č.10 na 2 hod
- j) Dle 1j) výluka traťové koleje Albrechtice-Český Těšín na 6 hod a traťové koleje směr PKP na 3 hod
- k) Dle 1k) výluka koleje č.234 a kolejiště dílen za výhybkou č.204 na 6 hod, výluka koleje č.132 na 2 hod
- l) Dle 1l) výluka koleje č.238a a 236b na 4 hod
- m) Dle 1m) výluka, koleje č.236 na 6 hod, koleje č.238 na 2 hod
- n) Dle bodu n) výluka traťové koleje č.2 Třince – Český Těšín na 6 hod, výluka koleje č.104 na třineckém zhlaví na 6 hod, výluka koleje č.110a na 4 hod, výluka svazku kolejí č.106 až 116 na třineckém zhlaví na 2 hod

## 4. Výluky trakčního vedení

- a) nebudou potřeba

## 5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst rychlost 40-50 km/hod podle směru pojížděných výhybek

## 6. Činnost zabezpečovacího zařízení

V definitivním stavu

## 7. Jízdy vlaků

- a) Při výluce dle bodu 3a) pojedou vlaky po kolejích výlukou nedotčených
- b) Při výluce dle bodu 3b) pojedou vlaky po kolejích výlukou nedotčených

- c) Při výluce dle bodu 3c) pojedou vlaky mezi stanicemi Český Těšín – Třinec obousměrně po traťové koleji č.2
- d) Při výluce dle bodu 3d) pojedou vlaky mezi stanicemi Český Těšín – Louky nad Olší obousměrně po traťové koleji č.2 a mezi stanicemi Český Těšín – Albrechtice u Č.T. rovněž obousměrně po traťové koleji č.2
- e) Při výluce dle bodu 3e) pojedou vlaky po kolejích výlukou nedotčených
- f) Při výluce dle bodu 3f) pojedou vlaky mezi stanicemi Český Těšín – Třinec obousměrně po traťové koleji č.1
- g) Při výluce dle bodu 3g) pojedou vlaky po kolejích výlukou nedotčených
- h) Při výluce dle bodu 3h) pojedou vlaky po kolejích výlukou nedotčených
- i) Při výluce dle bodu 3i) pojedou osobní vlaky směr Hnojník na kolej č.238a
- j) Při výluce dle bodu 3j) pojedou vlaky mezi stanicemi Český Těšín – Albrechtice u Č.T. obousměrně po traťové koleji č.1, směr PKP doprava vlaků zastavena
- k) Při výluce dle bodu 3k) pojedou vlaky po kolejích výlukou nedotčených
- l) Při výluce dle bodu 3l) nutno umožnit jízdy vlaků přes výhybky č.207,208 nebo provést práce v nočních hodinách kdy nejedou vlaky směr Hnojník
- m) Při výluce dle bodu 3m) nutno umožnit jízdy vlaků přes výhybky č.202,207 nebo provést práce v tomto prostoru v nočních hodinách kdy nejedou vlaky směr Hnojník
- n) Při výluce dle bodu 3n) pojedou vlaky mezi stanicemi Český Těšín – Třinec obousměrně po traťové koleji č.1. Další práce ve zhlaví budou provedeny po dohodě se stanicí v době kdy nejsou prováděny práce na svážném pahrbku (např. pondělí dopoledne). Ideální je nasadit více mechanismů tak, aby všechny práce byly provedeny současně s výlukou traťové koleje.

## 8. Dopravní opatření

Nejsou potřeba

## E. Závěr.

Nároky na zvýšené personální obsazení

Stavební postup č.	důvod	Obsazené stanoviště	Počet pracovníků	Počet dní	celkem
0	Vypnutí TZZ Třinec-Č.Těšín	St.I	1	1	1
0	Vypnutí SZZ třinecké zhlaví	St.I, St.II	3	2	6
0	Vypnutí SZZ střední zhlaví	St.III	2	2	4
0	Vypnutí SZZ dětmar. zhlaví	St.IV,St.V,St.VI	3	2	6
1	Vypnutí SZZ Frýd.kolejiště	St.III	1	2	2
2+3	Vypnutí SZZ třinecké zhlaví	St.I, St.II	3	3	9
4	Vypnutí SZZ třinecké zhlaví	St.I, St.II	3	3	9
4	Vypnutí SZZ Frýd.kolejiště	St.III	1	3	3
5a	Vypnutí SZZ odb.Chotěbuz	Chotěbuz	2	10	20
5+7	Vypnutí SZZ třinecké zhlaví	St.I, St.II	3	3	9
5+7	Vypnutí SZZ spádoviště	St.I, St.II	3	2	6
5+7	Vypnutí SZZ Frýd.kolejiště	St.III	1	1	1
5+7	Vypnutí SZZ střední zhlaví	St.III	2	2	4
5+7	Vypnutí SZZ dětmar. zhlaví	St.IV,St.V,St.VI	3	2	6

5+7	Hláška Chotěbuz	Chotěbuz	1	75	75
5+7	Zjišťování konce vl. v Č.T.	St.V	1	75	75
9	Vypnutí SZZ dětmar. zhlaví	St.IV,St.V,St.VI	3	3	9
6	Vypnutí SZZ střední zhlaví	St.III	2	3	6
6	Vypnutí SZZ dětmar. zhlaví	St.IV,St.V,St.VI	3	2	6
6	Dozorce na přechodu	Stanov.u přechodu	1	110	110
	<b>celkem</b>			306	367

Po přepočtu je nárůst pracovníků roven číslu : 367 dní x 24 hod = **8808** hod, což znamená, že mzdové náklady budou přibližně stejné jako by byl zaměstnán jeden pracovník na tuto dobu pracovního výkonu

Náhradní autobusová doprava v úseku Hnojník – Český Těšín= najeto bude 3600 km při čekání na výkon 72 hod.

Nepřetržité výluky traťových kolejí mezi stanicemi Třinec – Český Těšín jsou navrženy v délce 21+49=70 dní, mezi stanicemi Český Těšín – Louky nad Olší 2x75=150 dní, v tom i traťová kolej č.1 Albrechtice u Č.T. – Chotěbuz 75 dní. Pro jednokolejný provoz směr Louky nad Olší je požadováno v rámci ROV vyhotovení i výlukového jízdního řádu.

Předložená dokumentace dokladuje, že stavbu „Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín, 2. část - žst. Český Těšín“ je možno v navržených stavebních postupech provést.

Zapsal: Ing. Petr Čech, Ing. Josef Zapletal, Jakub Satoria  
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
Tel.:585 570 457, 605 229 034, e-mail: [cechp@moravia.cz](mailto:cechp@moravia.cz).  
Jaroslav Gajda, Ing. Pavel Odehnal  
SUDOP Brno s.r.o.  
Jiří Duchoslav  
SUDOP Praha a.s.