

Písemná zpráva zadavatele k veřejné zakázce

„ETCS + DOZ Votice – České Budějovice“

(zhotovení projektové dokumentace a zhotovení stavby)

S ohledem na povinnost danou zadavateli § 217 zákona č. 1347/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), zpracoval zadavatel tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže.

a) Označení zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace,
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová
značka A 48384
zastoupená Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem Stavební správy západ na
základě pověření č. 2446 ze dne 10.05.2018

Název veřejné zakázky: „**ETCS + DOZ Votice – České Budějovice**“

Předmět veřejné zakázky:

V návaznosti na výstavbu ETCS je nutné provést úpravy ve stavební části, a to zejména prodloužení nástupiště v ŽST Tábor a s tím související úpravy dalších profesí.

V rámci stavby bude zřízeno dálkové řízení úpravou stávajících SZZ, TZZ, PZS, a to včetně dostavby dispečerského sálu v CDP Praha. Toto pracoviště bude sloužit i pro úsek Olbramovice – Praha Uhřetěves, který je v současnosti řízen z provizorních pracovišť v CDP Praha. Ta budou zrušena a budou z nich vytvořena pracoviště dispečerů železniční dopravní cesty. Nově zřizovaný dispečerský sál bude připraven i na budoucí zapojení zbylé části řízené oblasti, kterou je úsek Horní Dvořiště – České Budějovice. V úseku Nemanice – Hluboká nad Vltavou-Zámostí – Chotýčany – Ševětín bude umožněno dálkové řízení z CDP Praha, ale při obsazení jednotlivých stanic výpravčím, který bude zajišťovat řízení dopravy v době provozu osobní dopravy.

Dále v souvislosti s výše popsáním dochází k úpravě ve stavební části, a to zejména v ŽST Tábor (prodloužení nástupiště) a s tím související úpravy dalších technologií (sdělovací zařízení, silnoproud) a stavebním úpravám stávajících výpravních budov v úseku Nemanice – Ševětín.

Součástí stavby je i realizace systému ETCS L2 v podobě smíšeného provozu. Systém ETCS L2 bude aktivován společně s DOZ.

Předmětem této veřejné zakázky je rovněž poskytnutí souvisejících projektových činností, a to zpracování projektové dokumentace stavby. Projektovou dokumentací stavby se rozumí projektová dokumentace stavby dle interního předpisu zadavatele Směrnice č. 11 a přílohy č. 3 a přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, v kompletním rozsahu určující stavbu do technických, ekonomických a architektonických podrobností, které jsou jednoznačně vymezeny předmětem veřejné zakázky dle zadávací dokumentace.

Projektová dokumentace bude určovat hmotové, materiálové, stavebnětechnické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti díla a jakost zohledňující vliv stavby na životní prostředí a umožňovat vyhotovení soupisu prací s výkazem výměr, podrobného položkového rozpočtu jednotlivých objektů stavební části (SO) a technologické části (PS) a souhrnný rozpočet jako podklad pro dílčí fakturaci v průběhu realizace stavby. Projektová dokumentace bude respektovat schválenou dokumentaci pro územní řízení, včetně schválených investičních nákladů. Součástí projektových prací jsou veškeré činnosti a doklady zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání, projednání s vlastníky dotčených nemovitých věcí a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání stavebního povolení, a to na základě plné moci objednatele. Součástí činnosti zhotovitele je i výkon autorského dozoru, kterým zhotovitel zajistí soulad provádění stavby s ověřenou a projednanou projektovou dokumentací ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel v rámci zpracování projektové dokumentace zajistí zpracování podkladů pro realizaci stavby v potřebném množství a podobě. Zhotovitel stavby zajistí zpracování žádostí o potřebná stavební povolení a zajistí vydání stavebního povolení, nebo oznámení ve zkráceném řízení.

Součástí díla budou rovněž činnosti související se schvalováním traťových částí ERTMS (Trackside approval) Evropskou agenturou pro železnice (ERA).

Součástí předmětu plnění veřejné zakázky jsou i činnosti, které budou prováděny v souvislosti s Pravidly pro publicitu spolufinancovaných projektů EU v rámci OPD. Ocenění těchto činností publicity stavby bude zahrnuto do nabídkové ceny, náklady budou uvedeny v Požadavcích na výkon nebo funkci. Zajištění publicity stavby si zadavatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením § 100 odst. 1 ZZVZ. Zhotoviteli bude uhrazen jen skutečně provedený rozsah tohoto plnění. V případě, že tato veřejná zakázka nebude spolufinancovaná z prostředků Evropské unie – Fondu soudržnosti v rámci Operačního programu Doprava, tj. nebude podepsána Rámcová smlouva o financování projektu v rámci OPD z rozpočtu SFDI, zajištění publicity stavby nebude zhotovitelem provedeno. Rozsah plnění, který nebude realizován, se nezapočítává do limitů pro změny podle § 222 odst. 4 až 6 a 9 ZZVZ.

Podrobnější popis je uveden v zadávací dokumentaci.

Cena veřejné zakázky: **1 985 805 219,- Kč bez DPH**

b) Druh zadávacího řízení

Otevřené řízení.

c) Označení účastníků zadávacího řízení

AŽD Praha s.r.o.
Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10
IČO: 48029483

d) Označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení

Žádná nabídka nebyla vyloučena z účasti v zadávacím řízení.

e) Označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byly zařazeni do dynamického nákupního systému, včetně odůvodnění jejich výběru

AŽD Praha s.r.o.
Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10
IČO: 48029483

Nabídka vybraného dodavatele byla vybrána na základě skutečnosti, že v zadávacím řízení byl pouze jeden účastník, jehož nabídka splnila všechny podmínky účasti stanovené zadavatelem v zadávacích podmínkách. V souladu s ustanovením § 122 odst. 2 zákona komise neprováděla hodnocení, neboť byla podána pouze jedna nabídka.

h) Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění, bylo-li použito

Jednací řízení bez uveřejnění nebylo použito.

i) Odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito

Zjednodušený režim použit nebyl.

k) Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byly-li jiné prostředky použity

Jiné prostředky nebyly použity.

Zpracovala: Vladimíra Hlídková

Ing. Petr Hofhanzl (*podepsáno elektronicky*)
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.05.2018