

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 10383/2021-SŽ-SSZ-OVZ

zveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Helena Baštářová

Mobil +420 724 129 033

E-mail bastarova@spravazeleznic.cz

Datum 19. dubna 2021

## Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov

### Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 17

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

#### **Dotaz č. 197:**

SO 14-01 Železniční most v km 57,255

Položka 42417B1 R Ocelové příčníky pro spojení nosníků PSKT 30

V odpovědi č.95 k této položce uvádíte:

***„Detailní návrh příčníků bude součástí VTD a RDS dle výsledků přepočtu. Nebude se jednat pouze o jeden profil.***

***Kotvení bude taktéž navrženo v RDS resp. VTD"***

Dle našeho názoru se nejedná o klasické ocelové příčníky, které by se mohli ocenit dle předpokládané váhy 1 příčníku ( 1 příčník 800kg x 26 polí x 2příčníky na pole = 41,6 t) aniž bychom předem měli informace, jak příčník vypadá a jakým způsobem je zakotven do příčníků a jak to realizovat v prostoru širokém 0,5m, zvláště za předpokladu, že příčník váží 800kg i když jsme přesvědčeni, že tento předpoklad je řádově nadnesený.

**Myslíme si, že projektant objektu, by měl mít představu o řešení těchto příčníků a žádáme proto o bližší, třeba schématické řešení, včetně způsobu jejich ukotvení do nosníků PSKT 30 a reálnou váhu příčníků.**

Při naceňování této položky nelze předjímat, jak bude vypadat řešení v budoucí RDS resp. VTD.

#### **Odpověď č. 197:**

Detailní návrh příčníků bude proveden v rámci VTD. V rozpočtu je uveden maximální předpoklad, kde je zahrnuto i kotvení. Příčník je předpokládán příhradový. Kotvení je předpokládáno pomocí předpínacích tyčí.

#### **Dotaz č. 198:**

SO 21-01 Jirkov zastávka, budova zastávky

1 - odd 3 - stěn a příčky - po detailním přepočítání jsem našli nesrovnalosti v objemu zdiva po přepočítání nám vychází kubatura cca 2 x větší než je ve výkaze výměr

**Žádáme o upřesnění položky.**

**Odpověď č. 198:**

Výkaz výměr je v položce uveden správně, ale v celkovém součtu chyběl řádek „zdivo vnitřní z tvarovek tl. 150 mm“. Správná kubatura je 101,358 m<sup>3</sup>.

V příloze je přiložen upravený soupis prací.

**Dotaz č. 199:**

SO 21-01 Jirkov zastávka, budova zastávky

**Žádáme o upřesnění položky - průmyslová podlaha ze žebet do C 30 / 37 s rozpýlenou výztuží**

**Položka č. 32 - PRŮMYSLOVÉ PODLAHY ZE ŽEBET DO C30/37 S ROZPTÝL VÝZTUŽÍ**

*deska podlahy - vláknobeton C30/37, beton včetně vláken*

*celková půdorysná plocha \* výška \* rezerva 10%*

*229\*0,15\*1,137.785=37,785 [A]*

- dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakékoliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu
- dodání rozpýlené výztuže (bez ohledu na materiál)
- zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností
- užití potřebných přísad a technologií výroby betonu
- zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření
- bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovacích a odskrúžovacích prostředků
- zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. ztížení práce a úprav kolem nich
- úpravy pro osazení výztuže, doplňkových konstrukcí a vybavení
- úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení
- nátěry zabraňující soudržnost betonu a bednění
- výplň, těsnění a tmelení spar a spojů
- opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem
- případné zřízení spojovací vrstvy u základů
- úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudů

**Položka č. 52 - PRŮMYSLOVÉ PODLAHY ZE ŽEBET DO C30/37 S ROZPTÝL VÝZTUŽÍ**

*půdorysná plocha \* výška \* rezerva 5%*

*230,5\*0,15\*1,0536.304=36,304 [A]*

- dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakékoliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu
- dodání rozpýlené výztuže (bez ohledu na materiál)
- zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností
- užití potřebných přísad a technologií výroby betonu
- zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření
- bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovacích a odskrúžovacích prostředků
- zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. ztížení práce a úprav kolem nich
- úpravy pro osazení výztuže, doplňkových konstrukcí a vybavení
- úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení
- nátěry zabraňující soudržnost betonu a bednění

- výplň, těsnění a tmelení spar a spojů
- opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem
- případné zřízení spojovací vrstvy u základů
- úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudů

**Žádáme zadavatele o prověření, zda tyto položky nejsou duplicitní.**

**Odpověď č. 199:**

Ano, položky byly duplicitní. Byla odstraněna položka č. 32 a upravena položka č. 52. V příloze je přiložen upravený soupis prací.

**Další sdělení zadavatele:**

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Vysvětlení zadávací dokumentace postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den, tedy prodlužuje lhůtu ze dne 14. 05. 2021 na den **17. 05. 2021**. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných účastníků zadávacího řízení a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz) (Evidenční číslo zakázky Z2020-045915).

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

Oddíl IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast  
Datum: 26.01.2021      nahrazeno: 17.05.2021      Čas: 9:00

Oddíl IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek  
Datum: 26.01.2021      nahrazeno: 17.05.2021      Čas: 9:00

Zadavatel je přesvědčen, že tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

.....  
**Ing. Karel Švejda, MBA**  
ředitel odboru investičního  
na základě Pověření č. 2449  
ze dne 11.5.2018  
Správa železnic, státní organizace

Přílohy:

-soupis prací Rek\_trati\_Kyjice\_Chomutov\_20210419\_zm 14