

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

Oprava kolejí a výhybek v uzlu Plzeň a na trati Plzeň - Blatno

Datum vydání: 6. 4. 2021

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	10
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	10
2.1 Projektová dokumentace	10
2.2 Související dokumentace	10
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	10
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	11
4.1 Všeobecně.....	11
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	15
4.3 Doklady překládané zhotovitelem	17
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	17
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	17
4.6 Železniční svršek	17
4.7 Železniční spodek.....	18
4.8 Železniční přejezdy	19
4.9 Vyzískaný materiál.....	19
4.10 Životní prostředí a nakládání s odpady.....	19
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	19
6. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ	19
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	20
8. PŘÍLOHY.....	20

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

SŽ Správa železnic, státní organizace

ESD Elektronický stavební deník

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Oprava kolejí a výhybek v uzlu Plzeň a na trati Plzeň - Blatno“ jejímž cílem je výměna pražců, kolejnic, čištění kolejového lože, zřízení bezstykové koleje, oprava přejezdů a oprava GPK. Tím v tomto úseku bude zajištěn plynulý a bezpečný provoz.
- 1.1.2 Rozsah Díla „Oprava kolejí a výhybek v uzlu Plzeň a na trati Plzeň - Blatno“ je provedení opravy železničního svršku v rozsahu uvedeného ve výkazu výměr.
- 1.1.3

SO 1 VÝMĚNA PRAŽCŮ A KOLEJNIC MLADOTICE – ŽIHLE

KM 143,426 – 143,726

SO 1.1 Výměna pražců a čištění KL km 143,426 – 143,726

Souvislá výměna bude provedena od km 143,426 do km 143,726, vyjme se 404 kusů pražců SB 5 a 145 kusů dřevěných. Nově se vloží 506 kusů užitých pražců SB 8 s rozdělením „u“. (první a poslední pražec bude označen barvou)

Betonové vystrojené pražce SB 8 dodá objednavatel, budou složeny v žst. Mladotice. Přepravu těchto betonových pražců z Mladotic na staveniště provede zhotovitel.

Před výměnou pražců a čištěním KL se provede demontáž počítačů náprav včetně přívodu. Taktéž se demontuje uzemnění pasivní ochrany. Po úpravě GPK a KL se provede montáž.

Jako první bude provedena výměna pražců a až poté bude provedeno čištění kolejového lože. (čištění KL: od km 143,426 do km 143,726) Pokud se bude výměna pražců provádět pomocí MHS s nástavbou na výměnu pražců, je nutné před čištěním KL kolejový rošt vyzvedat na původní niveletu a až poté provést celo-profilové čištění KL.

Požadujeme použít strojní čističku KL se zdvihem KR.

Po čištění KL a před zřízením BK bude provedena úprava GPK s doplněním kolejového lože a banketů (km 143,426 – 143,726 včetně výběhů z úpravy GPK). Kolejové lože se upraví do profilu dle Obr. 1b předpisu SŽDC S3/2 v úseku od km 143,500 do km 143,726.

Pro zřízení BK a doložení parametrů GPK požadujeme doložení měření prostorové polohy koleje metodou APK s odsouhlasením správce PPK. („ Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi č.j. 12133/08“)

Úprava banketů od km 143,426 do km 143,726, čištění levého příkopu od km 143,476 do km 143,726.

Vyzískaný materiál z čištění kolejového lože, banketů a příkopu se uloží na skládku.

Na vyzískaných odpadových pražcích (betonových i dřevěných) ze souvislé výměny pražců se provede demontáž podkladnic. Dřevěné pražce se odvezou k ekologické likvidaci. (145 ks) Betonové pražce se složí v žst. Mladotice na úložiště.

Vyzískaný ocelový šrot (drobný) se předá TO Třemošná v žst. Mladotice.

SO 1.2 Výměna kolejnic a zřízení BK km 143,426 – 143,726

V úseku od km 143,426 do km 143,726 se souvisle vymění kolejnice v obou pasech a zřídí bezстыková kolej.

Vkládat se budou nové kolejnice 49 E1 délky 75 m. Kolejnice dodá objednavatel, přepravu ze žst. Mladotice na místo výměny provede zhotovitel včetně složení v místě výměny. (8 kusů a=75 m) Stávající kolejnice se před vyjmutím rozřežou autogenem na délky cca 25 m, místa řezu budou označena barvou.

Svaření kolejnic nových v úseku od km 143,426 do km 143,726 se provede metodou odtavovacího stykového svařování mobilní svářečkou. Konce úseku se svaří termitem.

Na obou koncích se úsek s výměnou kolejnic napojí do stávající bezстыkové koleje. V těchto úsecích se při úpravě upínací teploty provede výměna drobných upevňovadel (šroub T5, matice M 24, dvojité kroužek a vložka M) a pryžových podložek. Na každém konci na 90 kusech pražců.(cca 50 m)

Při výměně kolejnic budou dodržena ustanovení předpisů SŽDC S3 (díl XI) a SŽDC S3/2.

Úprava GPK a kolejového lože v tomto úseku je součástí SO 1.1.

Pro zřízení BK požadujeme předložit návrh zřízení BK k odsouhlasení správcem. Návrh musí zohledňovat všechny náležitosti schéma dle předpisu SŽDC S3/2. Vzhledem ke směrovým poměrům tratě nutno zohlednit postup při provádění úpravy upínací teploty.

Zajištění koleje

Stávající zajišťovací značky budou odstraněny a odvezeny na skládku.

Nově budou osazeny konzolové zajišťovací značky se sloupkem z U profilu.

Všechny nové zajišťovací značky budou osazeny štítkem s popisem. Současně je nutné doložit tabulku zajištění koleje s hodnotou aktuální polohy koleje při uvedení do provozu.

Osazení zajišťovacích značek: (8 ks)

km	km
143,426	143,611
143,476	143,656
143,521	143,687
143,566	143,727

Vyzískané kolejnice se přepraví a složí v žst. Mladotice na úložiště. Kolejnice jsou před kategorizované jako užitě k dalšímu použití.

Vyzískaný ocelový šrot se přepraví a předá TO Třemošná dle druhu v žst. Mladotice.

SO 1.3 Oprava přejezdu km 143,676

Cílem opravy je provést výměnu přejezdové konstrukce a kolejového roštu s kolejovým ložem. Nově bude zřízena konstrukce přejezdu s pryžovými panely STRAIL.

Při demontáži a montáži přejezdové konstrukce bude provedeno:

- řez asfaltové vozovky vpravo 2,90 m od kolejnicového pasu, odstranění asfaltových povrchů vozovky, vlevo se asfalt odstraní k prahové vpusti
- demontáž přejezdových panelů
- práce na kolejovém roštu jsou obsaženy v SO 1.1 a SO 1.2
- Hloubení rýhy pro uložení potrubí ručním způsobem vlevo 3,80 m od osy (ruční způsob výkopu je z důvodu blízkosti kabelových tras)
- Uložení betonových rour do betonové směsi, překrytí rour betonovou směsí, vložení a hutnění zásypu
- hloubení rýh pro uložení příkopových tvárnic, úprava sklonu výkopu nad tvárnicemi, montáž příkopu z tvárnic TZZ3
- hloubení rýh pro uložení podkladových bloků a závěrných zídek, montáž podkladových bloků a závěrných zídek
- před vložení pražců se provede úprava pláně a zřízení vrstvy kolejového lože včetně hutnění vrstev
- přeprava přejezdové konstrukce ze žst. Mladotice k přejezdu Přehořov
- montáž přejezdové konstrukce Strail včetně náběhových klínů
- zřízení asfaltové povrchů komunikace včetně zálivky v napojení asfaltových povrchů (místa řezů)
- krajnice se upraví dosypáním štěrkodrtě
- odvoz odpadů (přejezdové konstrukce, asfaltu a vyzískaného materiálu kolejového lože a zeminy) na skládku
- předání a přeprava šrotu v žst. Mladotice

SO 2 VÝMĚNA PRAŽCŮ A KOLEJNIC MLADOTICE – ŽIHLE

KM 144,249 – 146,044

SO 2.1 Výměna pražců a čištění KL km 144,249 – 146,044

Souvislá výměna bude provedena od km 144,249 do km 146,044, vyjme se 3055 kusů pražců SB 5 a 193 kusů dřevěných. Nově se vloží 2966 kusů užitých pražců SB 8 s rozdělením „u“ a 40 kusů nových dřevěných. (první a poslední pražec bude označen barvou) Dřevěné pražce se vloží před a za mostem v km 144,304. Dřevěné pražce se vystrojí podkladnicemi S4.

Před a za mostem se provede demontáž pojistných úhelníků, po výměně pražců opětovná montáž.

Před výměnou pražců a čištěním KL se provede demontáž počítačů náprav včetně přívodu. Taktéž se demontuje uzemnění pasivní ochrany. Po úpravě GPK a KL se provede montáž.

Betonové vystrojené pražce SB 8 dodá objednavatel, budou složeny v žst. Mladotice. Přepravu těchto betonových pražců z Mladotic na staveniště provede zhotovitel.

Jako první bude provedena výměna pražců a až poté bude provedeno čištění kolejového lože. (čištění KL: od km 144,249 do km 146,044 s vynecháním mostu v km 144,304) Pokud se bude výměna pražců provádět pomocí MHS s nástavbou na výměnu pražců, je nutné před čištěním KL kolejový rošt vyzvedat nad původní niveletu a až poté provést celo-profilové čištění KL.

Požadujeme použít strojní čističku KL se zdvihem KR.

Po čištění KL a před zřízením BK bude provedena úprava GPK s doplněním kolejového lože (km 144,249 – 146,044 včetně výběhů z úpravy GPK). Kolejové lože se upraví do profilu dle

Obr. 1c předpisu SŽDC S3/2 v úseku od km 144,336 do km 145,760 a do profilu dle Obr. 1b předpisu SŽDC S3/2 v úseku od km 145,760 do km 146,044.

Pro zřízení BK a doložení parametrů GPK požadujeme doložení měření prostorové polohy koleje metodou APK s odsouhlasením správce PPK. („ Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi č.j. 12133/08“)

Úprava banketů od km 144,249 do km 146,044, čištění levého příkopu od km 144,490 do km 144,660 s úpravou sklonu svahu, materiál z čištění příkopu a úpravy sklonu svahu se rovnoměrně rozprostře na pozemku Správy železnic na levé straně.

Vyzískaný materiál z čištění kolejového lože, banketů se uloží na skládku.

Na vyzískaných odpadových prachcích (betonových i dřevěných) ze souvislé výměny prachců se provede demontáž podkladnic. Dřevěné prachce se odvezou k ekologické likvidaci. (193 ks) Betonové prachce se složí v žst. Mladotice na úložiště.

Vyzískaný ocelový šrot (drobný) se předá TO Třemošná v žst. Mladotice.

SO 2.2 Výměna kolejnic a zřízení BK km 144,249 – 146,044

V úseku od km 144,249 do km 146,044 se souvisle vymění kolejnice v obou pasech a zřídí bezстыková kolej.

Vkládat se budou nové kolejnice 49 E1 délky 75 m. Kolejnice dodá objednavatel, přepravu ze žst. Mladotice na místo výměny provede zhotovitel včetně složení v místě výměny. (48 kusů a=75 m) Stávající kolejnice se před vyjmutím rozřežou autogenem na délky cca 25 m, místa řezu budou označena barvou.

Svaření kolejnic nových v úseku od km 144,249 do km 146,044 se provede metodou odtavovacího stykového svařování mobilní svářečkou. Konce úseku se svaří termitem.

Na obou koncích se úsek s výměnou kolejnic napojí do stávající bezстыkové koleje. V úseku od km 144,199 – 144,249 (na 90 kusech prachcích) se při úpravě upínací teploty provede výměna drobných upevňovadel (šroub T5, matice M 24, dvojité kroužek a vložka M) a pryžových podložek.

Na mostě km 144,304 se vymění drobný upevňovací materiál (komplety ŽS 4) a pryžové podložky. (obsaženo ve výkazu výměr SO 2.1)

Při výměně kolejnic budou dodržena ustanovení předpisů SŽDC S3 (díl XI) a SŽDC S3/2.

Úprava GPK a kolejového lože v tomto úseku je součástí SO 2.1.

Pro zřízení BK požadujeme předložit návrh zřízení BK k odsouhlasení správcem. Návrh musí zohledňovat všechny náležitosti schéma dle předpisu SŽDC S3/2. Vzhledem ke směrovým poměrům tratě nutno zohlednit postup při provádění úpravy upínací teploty.

Zajištění koleje

Stávající zajišťovací značky budou odstraněny a odvezeny na skládku.

Nově budou osazeny konzolové zajišťovací značky se sloupkem z U profilu.

Všechny nové zajišťovací značky budou osazeny štítkem s popisem. Současně je nutné doložit tabulku zajištění koleje s hodnotou aktuální polohy koleje při uvedení do provozu.

Osazení zajišťovacích značek: (46 ks)

km	km
144,238	145,196
144,286	145,236
144,336	145,276
144,376	145,316
144,416	145,356
144,456	145,396
144,496	145,436
144,536	145,476
144,576	145,516
144,616	145,556
144,666	145,596
144,716	145,636
144,756	145,676
144,796	145,716
144,836	145,756
144,876	145,796
144,916	145,836
144,956	145,876
144,996	145,916
145,036	145,956
145,076	145,996
145,116	146,036
145,156	146,076

Vyzískané kolejnice se přepraví a složí v žst. Mladotice na úložiště. Kolejnice jsou před kategorizované jako užití k dalšímu použití.

Vyzískaný ocelový šrot se přepraví a předá TO Třemošná dle druhu v žst. Mladotice.

SO 2.3 Oprava přejezdu km 145,935

Cílem opravy je provést výměnu přejezdové konstrukce a kolejového roštu s kolejovým ložem. Nově bude zřízena konstrukce přejezdu s pryžovými panely STRAIL.

Při demontáži a montáži přejezdové konstrukce bude provedeno:

- odstranění štěrkodrtě z povrchu cesty
- demontáž přejezdových panelů
- práce na kolejovém roštu jsou obsaženy v SO 2.1 a SO 2.2
- hloubení rýh pro uložení podkladových bloků a závěrných zídek, montáž podkladových bloků a závěrných zídek
- před vložením pražců se provede úprava pláně a zřízení vrstvy kolejového lože včetně hutnění vrstev
- montáž přejezdové konstrukce Strail včetně náběhových klínů
- vložení obrubníků do betonové směsi, betonové obrubníky oddělí povrch cesty z asfaltu a štěrkodrtě
- zřízení asfaltové povrchů komunikace
- krajnice se upraví dosypáním štěrkodrtě, úprava povrchu cesty na levé straně – úprava sklonu
- přeprava přejezdové konstrukce ze žst. Mladotice k přejezdu
- odvoz odpadů (přejezdové konstrukce) na skládku
- předání a přeprava šrotu v žst. Mladotice

SO 3 VÝMĚNA PRAŽCŮ A KOLEJNIC MLADOTICE – ŽIHLE KM 146,116 – 147,161

SO 3.1 Výměna pražců a čištění KL km 146,116 – 147,161

Souvislá výměna bude provedena od km 146,116 do km 147,161 s vynecháním pole s přejezdem v km 146,807, vyjme se 1815 kusů pražců SB 5 a 53 kusů dřevěných. Nově se vloží 1736 kusů užitých pražců SB 8 s rozdělením „u“. (první a poslední pražec bude označen barvou)

Betonové vystrojené pražce SB 8 dodá objednavatel, budou složeny v žst. Mladotice. Přepravu těchto betonových pražců z Mladotice na staveniště provede zhotovitel. Před výměnou pražců a čištěním KL se provede demontáž počítačů náprav včetně přívodu. Taktéž se demontuje uzemnění pasivní ochrany. Po úpravě GPK a KL se provede montáž.

Jako první bude provedena výměna pražců a až poté bude provedeno čištění kolejového lože. (čištění KL: od km 146,116 do km 147,161 s vynecháním 24 m u přejezdu km 146,807) Pokud se bude výměna pražců provádět pomocí MHS s nástavbou na výměnu pražců, je nutné před čištěním KL kolejový rošt vyzvedat nad původní niveletu a až poté provést celo-profilové čištění KL.

Požadujeme použít strojní čističku KL se zdvihem KR.

Po čištění KL a před zřízením BK bude provedena úprava GPK s doplněním kolejového lože od km 146,116 do km 146,800 a od km 146,814 do km 147,116 včetně výběhů z úpravy GPK. Kolejové lože se upraví do profilu dle Obr. 1b předpisu SŽDC S3/2 v úseku od km 146,116 do km 146,248 a do profilu dle Obr. 1a předpisu SŽDC S3/2 v úseku od km 146,320 do km 147,161.

Pro zřízení BK a doložení parametrů GPK požadujeme doložení měření prostorové polohy koleje metodou APK s odsouhlasením správce PPK. („ Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi č.j. 12133/08“)

Úprava banketů od km 146,116 do km 147,161.

Vyzískaný materiál z čištění kolejového lože a banketů se uloží na skládku.

Na vyzískaných odpadových prazcích (betonových i dřevěných) ze souvislé výměny prazců se provede demontáž podkladnic. Dřevěné prazce se odvezou k ekologické likvidaci. (145 ks) Betonové prazce se složí v žst. Mladotice na úložiště.

Vyzískaný ocelový šrot (drobný) se předá TO Třemošná v žst. Mladotice.

SO 3.2 Výměna kolejnic a zřízení BK km 146,116 – 147,161

V úseku od km 146,116 do km 147,161 se souvisle vymění kolejnice v obou pasech a zřídí bezстыková kolej. Pole s přejezdem (24 m) km 146,807 se vynechá, přejezd se nedemontuje. Místa napojení budou označena barvou.

Vkládat se budou nové kolejnice 49 E1 délky 75 m. Kolejnice dodá objednavatel, přepravu ze žst. Mladotice na místo výměny provede zhotovitel včetně složení v místě výměny. (28 kusů a=75 m) Stávající kolejnice se před vyjmutím rozřežou autogenem na délky cca 25 m, místa řezu budou označena barvou.

Svaření kolejnic nových v úseku od km 146,116 do km 147,161 se provede metodou odtavovacího stykového svařování mobilní svářečkou. Napojení do stávajícího stavu se svaří termitem. Před ZV 1 bude ponecháno ochranné pole. Styk v km 147,139 se zřídí rozřezem a na styk se vloží zesílené spojky S.

V km 146,116 úsek s výměnou kolejnic napojí do stávající bezстыkové koleje, provede se úprava upínací teploty k přejezdu km 146,091.

Při výměně kolejnic budou dodržena ustanovení předpisů SŽDC S3 (díl XI) a SŽDC S3/2.

Úprava GPK a kolejového lože v tomto úseku je součástí SO 3.1.

Pro zřízení BK požadujeme předložit návrh zřízení BK k odsouhlasení správcem. Návrh musí zohledňovat všechny náležitosti schéma dle předpisu SŽDC S3/2. Vzhledem ke směrovým poměrům tratě nutno zohlednit postup při provádění úpravy upínací teploty.

Zajištění koleje

Stávající zajišťovací značky budou odstraněny a odvezeny na skládku.

Nově budou osazeny konzolové zajišťovací značky se sloupkem z U profilu.

Všechny nové zajišťovací značky budou osazeny štítkem s popisem. Současně je nutné doložit tabulku zajištění koleje s hodnotou aktuální polohy koleje při uvedení do provozu.

Osazení zajišťovacích značek: (22 ks)

km	km
146,116	146,656
146,156	146,706
146,206	146,756
146,256	146,800
146,306	146,850
146,356	146,900
146,406	146,950
146,456	147,000
146,506	147,050

146,556	147,100
146,606	147,150

Vyzískané kolejnice se přepraví a složí v žst. Mladotice na úložiště. Kolejnice jsou před kategorizované jako užité k dalšímu použití.

Vyzískaný ocelový šrot se přepraví a předá TO Třemošná dle druhu v žst. Mladotice.

SO 3.3 Oprava přejezdu km 146,091

V rámci opravy bude provedena oprava GPK s doplněním a úpravou kolejového lože od km 146,044 do km 146,116. Kolejové lože se upraví do profilu dle Obr. 1b předpisu SŽDC S3/2. Výměna drobných upevňovačů a pryžových podložek v místě přejezdové konstrukce s očištěním pražců, výměna spínacích táhel u přejezdové konstrukce. Uzavírku zajistí objednatel, uzavírka se plánuje v nočních dobách v délce cca 7 hodin.



1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na celostátní trati Plzeň – Žatec, v úseku Mladotice – Žihle TUDU 0502 02 od km 143,426 do km 143,726 a od km 144,249 do km 147,161, kraj Plzeňský, okres Plzeň-sever



2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace není.



2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Stavební povolení není, jedná se o opravu.



3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) úseku na trati Kaznějov - Plasy budou prováděny údržbové práce v období od 1.7. do 10.7.2021.
 - b) úseku na trati Žihle - Blatno bude prováděno rušení přejezdu km 150,555 a výstavba přejezdu km 150,196 v období od 16.7. do 30.7.2021.



4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 Čl. 1.10 VTP se ruší.

4.1.2 Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části uvedení do provozu / zkušebního provozu nebo předčasného užívání Díla nebo části Díla, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

4.1.3 Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel vede stavební deník v elektronické nebo listinné podobě. Případné vedení elektronického stavebního deníku včetně použité aplikace a počtu poskytnutých licencí bude uvedeno v ZTP. Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník SŽ: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

4.1.4 Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Vzory SD ke stažení, včetně informace o možnosti zakoupení, jsou na www.tudc.cz v sekci „Dokumenty / Typová dokumentace“ (viz kapitola 12 těchto VTP).

4.1.5 Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [62]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však náradí.

4.1.6 Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

- a) zahájení a ukončení výluk,
- b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
- c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
- d) údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,
- e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
- f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),

g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

4.1.7 V čl. 3.2.3 se ruší text „...a finančního plnění“.

4.1.8 Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.

4.1.9 Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

4.1.10 Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

4.1.11 Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dnů ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.12 Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dnů ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.13 V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“. Text „...14 kalendářních dnů...“ se mění na „...7 kalendářních dnů...“.

4.1.14 V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetická dokumentace“.

4.1.15 Čl. 4.1.7. VTP se ruší.

4.1.16 Čl. 4.1.8. VTP se ruší.

4.1.17 V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.

4.1.18 Čl. 4.2.2. VTP se ruší.

4.1.19 V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.20 Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Před započatím stavby pořídí Zhotovitel fotodokumentaci o stavu komunikací. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

- 4.1.21 Čl. 4.3.2. VTP se ruší.
- 4.1.22 Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:
Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10]. Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.
- 4.1.23 Čl. 5.1.4. VTP se ruší.
- 4.1.24 V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.
- 4.1.25 V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „.... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.
- 4.1.26 Čl. 6.3.1. VTP se ruší.
- 4.1.27 Čl. 7.1.7. VTP se mění takto:
Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽ, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.
- 4.1.28 V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce se nahrazuje textem „oprava a údržba“.
- 4.1.29 Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:
Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [70].
- 4.1.30 V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.
- 4.1.31 V čl. 8.1.4. VTP se ruší text „Náklady spojené s dopracováním PDPS jsou uvedené samostatně položce v soupisu prací příslušných SO a PS, u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.“.
- 4.1.32 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:
Zhotovitel předá 15 dní před zahájením prací dle RDS jedno pracovní vyhotovení RDS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.
- 4.1.33 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec d) se mění takto:
U staničních zabezpečovacích zařízení se Zhotovitel RDS zavazuje předat Objednateli ke schválení 3 soupravy závěrových tabulek [61][89].
- 4.1.34 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:
Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatel předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.35 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:
Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.36 V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 30 dnů.
- 4.1.37 V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 15 dnů.

- 4.1.38 V čl. 8.2.2. VTP se ruší text "... a Směrnice SŽDC č. 117 [73]".
- 4.1.39 Čl. 8.2.3. VTP se ruší.
- 4.1.40 V čl. 8.2.8. VTP se ruší text "...v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [64]". Ruší se odstavec b).
- 4.1.41 Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:
- Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro souborné zpracování geodetické části do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy byl vydán poslední Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.
- 4.1.42 Čl. 8.3.4. VTP se ruší.
- 4.1.43 Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:
- Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [72] [73] následovně:
- 2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě
- 4.1.44 V čl. 8.3.6. VTP se ruší text "... *.XML (datový předpis XDC)".
- 4.1.45 Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:
- Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.
- 4.1.46 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity RFID markery. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.
- Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:
- a) Silová zařízení a kabely (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)
- trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m), přípojky, zakopané spojky, křížení kabelů, servisní smyčky, paty instalačních trubek, ohyby, změny hloubky, poklopy, rozvodové smyčky.
- b) Rozvody vody a jejich zařízení - modrý marker (145,7 kHz)
- trasy potrubí, paty servisních sloupů, potrubí z PVC, všechny typy ventilů, křížení, rozdvojky, čistící výstupy, konce obalů.
- c) Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker (383,0 kHz)
- trasy potrubí, paty rozvodných sloupů, paty servisních sloupů, křížení, všechny typy ventilů, měřicí skříně, ukončovací armatury, hloubkové změny, překladové armatury, stlačená místa, armatury na regulaci tlaku, elektrotavné spojky, všechny typy armatur a spojů.
- d) Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker (101,4 kHz)
- trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body), uložení kabelových metalických spojek, anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce, kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů, odbočné body

z páteřních tras optických kabelů a HDPE uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).

e) Zabezpečovací zařízení – fialový marker (66,35 kHz)

- trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body, uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení), anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení, kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení), uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).

f) Odpadní voda – zelený marker (121,6 kHz)

- ventily, všechny typy armatur, čisticí výstupy, paty servisních sloupců, vedlejší vedení, značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.

U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP je úředně oprávněný zeměměřický inženýr Objednatele (dále jen „ÚOZI“) Ing. Roman Poustka ; mobil 724 986 116 ; poustka@spravazeleznice.cz.
- 4.2.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR.
- 4.2.3 V případě staveb, které nejsou realizovány podle projektové dokumentace, bude přiměřeně uplatněno ustanovení aktuálních VTP a dále zjednodušený postup popsán v následujících bodech.
- 4.2.4 Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána digitálně v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele (dále jen „ÚOZI Zhotovitele“). V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena ÚOZI Zhotovitele.
- 4.2.5 Zhotovitel si zajistí prostřednictvím ÚOZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u ÚOZI Objednatele: dokumentaci o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP“) a projekt stávajícího stavu PPK. ÚOZI Objednatele zajistí koordinaci s jednotlivými správci SŽG - ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN“).
- 4.2.6 Dostupné podklady uvedené v bodě 2.1 splňující TKP, předá ÚOZI Objednatele ÚOZI Zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřické činnosti Zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic.
- 4.2.7 Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel

na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v bodě 6.2.1 a 6.4.3 VTP a předá ÚOZI Objednatele ke kontrole.

- 4.2.8 Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s ÚOZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP a to na náklady zhotovitele. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel ÚOZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.
- 4.2.9 Pokud bude pro stavbu vyhotovován projekt PPK, Zhotovitel zajistí návaznost tohoto projektu na stávající projekty PPK a předá ho místně příslušnému správci PPK ke kontrole a schválení před zahájením prací na zřízení BK, a to v digitálním provedení v otevřené formě včetně seznamu souřadnic v textovém formátu.
- 4.2.10 V případě úpravy GPK metodou propracování (popř. metodou zmenšování chyb) bude její zaměření součástí dokumentace zaměření skutečného stavu.
- 4.2.11 V případě úpravy GPK a zřízení BK, Zhotovitel před zahájením prací na zřízení BK zašle místně příslušnému správci PPK dle předpisu SŽDC S3/2 Bezstyková kolej, v platném znění, bodu č. 107, dokumentaci k ověření PPK (viz také Metodický pokyn SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje).
- 4.2.12 Čl. 6.4.1 VTP se mění takto: Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami na body ŽBP (vytyčovací síť) a schválené body definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.
- 4.2.13 Čl. 6.4.5 VTP se mění takto: Zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení PS a SO nebo jejich částí a souborného zpracování geodetické části DSPS v rámci provádění díla bude Zhotovitelem provedeno přiměřeně podle Směrnice č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC.
- 4.2.14 Nedílnou součástí odevzdání je také projektová dokumentace PPK, případně její aktualizovaná verze, pokud došlo vlivem stavebních prací k její úpravě (např. i změna nivelety).
- 4.2.15 Při měření GNSS technologií se ověření přesnosti mapování provádí průběžně na všech bodech ŽBP v dané lokalitě s vhodnými podmínkami pro observaci, nejméně však na 2 bodech ŽBP a minimálně na začátku a na konci každého měření. Tyto body plní funkci identických bodů, zaměřují se metodou RTK min. 1 x při délce záznamu min. 20 vteřin (epoch) a výsledky budou přehledně zpracovány a předány v souboru overeni_ZBP.xlsx. Metodami RTK není možno měřit prvky, které mají předepsanou 2. třídu přesnosti.
- 4.2.16 Po úpravě GPK Zhotovitel zajistí zaměření všech kolejových objektů (např. balíza, kolejnicový mazník, snímač počítače náprav, kolejová brzda, výkolejka a další), u kterých došlo ke změně polohy a výšky při úpravě GPK a následně zapracuje do DSPS.
- 4.2.17 V případě, že je realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu a bude se nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic a jsou ve vzdálenosti od hranice pozemku ve vlastnictví Správy železnic prokazatelně větší než je mezní odchylka přesnosti lomových bodů katastrální mapy, je nutné vyhotovit geometrický plán. Jedná se především o kabelové trasy a další technologické objekty. Zhotovitel musí vzít v úvahu i aktuální stav ÚMVŽST, kterou na vyžádání Zhotovitele dodá ÚOZI Objednatele.
- 4.2.18 Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na webovém odkazu <https://spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.

- 4.2.19 Zhotovitel předá dokumentaci ÚOZI Objednatele ke kontrole v termínu odevzdání DSPS uvedeném ve smlouvě o dílo, nejpozději však do 30 dnů od ukončení prací dle platného harmonogramu stavby. ÚOZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků ÚOZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.

4.3 Doklady překládané zhotovitelem

- 4.3.1 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:

- K 06 řízení střediska, stavby nebo stavebních prací na železničním spodku a svršku
- K 05 řízení a organizace stavebních, opravných nebo udržovacích prací na železničním spodku a svršku
- D 04 realizace výluk a dodržování podmínek stanovených VR ; řízení sledu, řízení a provádění posunu
- Osvědčení o způsobilosti zhotovitele pro provádění prací ASP přesnou metodou pomocí dat naměřených měřicím zařízením PPK;
- Oprávnění na provádění svařování kolejnic metodou aluminotermickou
- Oprávnění na provádění odtavovacího-stykového svařování kolejnic metodou OS-M;

- 4.3.2 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).

- 4.5.2 Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:

- 2x v listinné podobě a 2x v digitální.

4.6 Železniční svršek

4.6.1 Centrální nákup materiálu

- 4.6.1.1 **Nové kolejnice (dále „Materiál“), které jsou součástí SO1, SO 2, SO 3 dle technické specifikace položky v Soupisu prací jednotlivých položek, nejsou součástí dodávky na zhotovení stavby a nejsou součástí nákladů stavby. Nákup kolejnic provede centrálně Objednatel a to včetně nakládky. Kolejnice budou přistavené na**

vozech dopravce ČD Cargo v žst. Mladotice. Místem předání je žst. Mladotice. (dále „Místa předání“).

- 4.6.1.2 Součástí činnosti Zhotovitele je u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Materiálu Objednatel, veškerá manipulace a přeprava Materiálu z Místa předání až do místa na stavbě určeného včetně jeho zabudování a včetně nákladů na tyto činnosti.
- 4.6.1.3 Centrálně dodávaný Materiál je v Místě předání předáván Zhotoviteli včetně nákladů na dopravní prostředky, které si Zhotovitel zajistí sám nebo prostřednictvím dodavatele Materiálu na základě jednotlivých objednávek. Zhotovitel si u dodavatele Materiálu ověří možnosti nákladky na vlastní dopravní prostředky. Doprava z Místa předání je na náklady Zhotovitele.
- 4.6.1.4 Pro přepravu z Místa předání až do místa stavby jsou v soupisu prací jednotlivých SO uvedeny položky pro dopravu z předpokládaných Míst předání: žst. Mladotice. Kolejnice a vystrojené užitě pražce SB 8. Místo předání může být Objednatel v průběhu zhotovení stavby změněno. Položky dopravy budou čerpány dle skutečných Míst předání.
- 4.6.1.5 **Plánování čerpání odběru Materiálu:** součástí Harmonogramu postupu prací, předloženého v nabídce, bude také Zhotovitelem plánovaný přehled termínů dodávek, typu a požadovaného množství vystrojených betonových pražců a kolejnic. Předložený plán odběru Materiálu s množstvím pro celou stavbu bude rozčleněn minimálně po jednotlivých kalendářních měsících každého roku, ve kterém má probíhat výstavba.
- 4.6.1.6 **Upřesnění plánu odběru Materiálu:** při předložení aktualizovaného harmonogramu Zhotovitelem musí být vždy součástí tohoto aktualizovaného harmonogramu i aktualizovaný přehled termínů dodávek požadovaného typu a množství vystrojených betonových pražců a kolejnic a to ve stejném rozčlenění jaké je požadováno v předchozím odstavci při plánování čerpání odběru Materiálu.
- V případě, že dojde v aktualizovaném přehledu termínů dodávek požadovaného Materiálu ke změně termínů, typu nebo množství dodávaného materiálu, Objednatel bez dohody se Zhotovitelem garantuje pouze dodávky Materiálu v množství a typu, které Zhotovitel avizoval v předchozím Harmonogramu postupu prací nebo aktualizovaném harmonogramu pro probíhající a následující čtvrtletí.
- 4.6.1.7 **Jednotlivé objednávky dodávek Materiálu:** Zhotovitel stavby je povinen určit Objednateli minimálně 40 dní před požadovaným termínem dodání přesnou specifikaci typu a požadované množství vystrojených betonových pražců a kolejnic s ohledem na postup výstavby dle Harmonogramu pro dodávku. Požadavek zašle na „Požadavkovém listu materiálu železničního svršku – CNM II“, který je přílohou ZTP. Zhotovitel je povinen minimálně 10 dní před plánovaným odběrem materiálu kontaktovat dodavatele materiálu (kontakty na dodavatele budou předány Zhotoviteli po uzavření Smlouvy Objednatel) a upřesnit mu dispozice dopravy.
- 4.6.1.8 Součástí každé dodávky Materiálu budou doklady o kvalitě dodávky dle příslušných TPD. Při předávání dodávky vystrojených betonových pražců a kolejnic poskytne Objednatel veškerou dokumentaci Zhotoviteli ke kontrole. Fyzické předání betonových pražců a kolejnic včetně kontroly kompletnosti a kvality dodávky Zhotoviteli bude provedeno v Místě předání.

4.7 Železniční spodek

- 4.7.1 Čištění příkopů, úprava banketů v SO 1, SO 2, SO3.

4.8 Železniční přejezdy

- 4.8.1 Oprava přejezdů km 143,676 SO 1.3, km 145,935 SO 2.3 , km 146,091 SO 3.3. Uzavírky zajistí objednavatel. O uzavření komunikací bude požádáno v následujícím rozsahu: přejezd km 143,676 od 14.7. do 31.7.2021, přejezd km 145,935 od 1.7. do 31.7.2021 a přejezd km 146,091 22.7/23.7.2021 od 22:30 do 04:30.

4.9 Vyzískaný materiál

- 4.9.1 Vyzískaný materiál bude předáván dle druhu a specifikace uvedené v bodě č. 1. Jedná se o materiál užitý k dalšímu použití, šrot drobný, kolejnicový. Předání/převzetí bude provedeno protokolárně.

4.10 Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.10.1.1 Veškerý odpadový materiál (dřevěné pražce, vyzískané kolejové lože, asfalt, betonové sloupky, pryž a zemina) bude uložen na skládky.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby
- výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
- uzavírky pozemních komunikací
- koordinace se souběžně probíhajícími stavbami

- 5.1.2 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

- 5.1.3 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba trvání
SO 1, SO 2, SO 3	Přípravné práce	6x 6 hodin 22:20 – 04:30	23.6. – 30.6.2021
SO 1, SO 2, SO 3	Oprava	31N	1. 7. 2021 – 31. 7. 2021
SO 1, SO 2, SO 34. Sekce	Dokončovací práce	6x 6 hodin 22:20 – 04:30	1.8. – 8.8.2021

6. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ

- 6.1.1 V návaznosti na předpis SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy zpracoval zadavatel v příloze č. 1 těchto ZTP přehled rizik možného ohrožení zdraví a života osob a přijatých opatření ze strany Správy železnic.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

Kontaktní osoba: pí. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

E-mail: typdok@spravazeleznic.cz

Www: tudc.cz nebo spravazeleznic.cz v sekci „o nás / vnitřní předpisy správy železnic / odkaz dokumenty a předpisy“

8. PŘÍLOHY

Příloha č. 1 - Registr rizik SŽ pro CPS (včetně ŽDC)

Příloha č. 2 – Nákrešný přehled svršku