

**Hodnocení pracovních rizik § 102 ZP, společnosti PROJEKT servis spol. s r.o. posun na železnici**  
*míra rizika ( L - pravděpodobnost, F - četnost, S - závažnost )*

Druh nebezpečí	Ohrožená část těla	Činnost při které nebezpečí vzniká	Místo nebezpečí	Míra rizika			Opatření směřující k omezení nebo eliminaci nebezpečí		Zbytkové nebezpečí
				L	F	S	Technická opatření	Organizační opatření	
Úderu, rozdrčení a nárazu	Celé tělo	Posun v prostoru, kolejiště	Prostor kolejiště	2	2,5	4.5	Stupátka a madla vozidel musí být náležitě únosné a nesmí u vozidel nebo jejich nákladů přečnívat. Tahadlový a narážecí ústrojí vozidel musí být v dobrém technickém stavu. Ruční brzdy musí být funkční. Zarážky nesmí být poškozeny a opotřebyeny a musí být plně funkční a musí být opatřeny bezpečnostním nátěrem. Čelní a sklopné stěny musí mít možnost zajištění. Kolejiště musí být bez překážek a zaměstnanec řídící posun musí být vybaven signalizačními prostředky. Za tmy musí být pracoviště osvětleno. Za snížené viditelnosti musí být postaveny bezpečnostní hlídky s náležitou výbavou. Zaměstnanec řídící posun nebo posunovač pokud zjistí nebezpečný postup musí mít možnost dát ihned návěst "Stůj, zastavte všemi prostředky". Po vstupu mezi stojící vozidla smí být dána návěst "Stlačit" jen tehdy, dotýkají-li se jejich nárazníky.	Zaměstnanec musí zjišťovat pohledem, zda jsou v pořádku stupátka a madla vozidel, nejsou-li u vozidel nebo jejich nákladů přečnívající a vyčnívající části, pohledem se přesvědčit o dobrém stavu tahadlového, narážecího ústrojí vozidel, tyčí k vyvěšování a vyzkoušet si použitelnost ručních brzd, používat zarážky, které nejsou poškozeny a opotřebyeny, jsou plně funkční. Klade zarážky vždy na kolejnici vzdálenější od rampy. Vozidla se smějí ručně svěšovat a rozvěšovat, jen když se nepohybují, <b>vstup</b> před nebo mezi pohybující se vozidla za účelem jejich svěšení nebo rozvěšení je <b>zakázán</b> , rozvěšovat vozidla za pohybu je dovoleno jen pomocí tyče při posunu na svážném pahrbku, při odrazu a při posunu trhnutím. Vstupovat a z prostoru mezi vozidly vystupovat vždy na straně předávání návěstí ( ne u spojení radiem) <b>Zaměstnanec nesmí</b> se zdržovat na nákladech a střechách vozidel, pobývat. na ložné ploše vozidel s částečně vyloženým nebo naloženým nákladem, stát rozkročený na stupačkách dvou sousedních vozidla na straně rampy staveb zasahujících do zúženého průj. průřezu.	Akceptovatelné v rámci přijatých opatření. Jeho hodnota závisí ve velké míře na chování zaměstnance, který je součástí hodnoceného systému.
				R = 22,5					
Zakopnutí, uklouznutí a podvrtnutí.	Dolní končetiny	Pohyb po v prostoru kolejiště	Prostor kolejiště	2.5	2	4	Zajistit osvětlení cest . Stupátka nesmí klouzat – povrch konstrukčně upraven proti skluzu.	V zimním období musí být z užívaných cest a přechodů odstraněn sníh a led, není-li to z technických důvodů možné, musí být posypány. Zaměstnanec musí používat pevnou obuv schváleného typu. Za nepříznivého počasí (déšť, sněžení, námraza ) je naskakování a seskakování za pohybu vozidel zakázáno.	Malé nebezpečí, které je závislé na selhání odborné obsluhy.
				R = 20					

**Hodnocení pracovních rizik § 102 ZP, společnosti PROJEKT servis spol. s r.o. posun na železnici**  
***míra rizika ( L- pravděpodobnost, F - četnost, S - závažnost )***

**L - pravděpodobnost výskytu nebezpečí**

1. nemožná
2. nepravděpodobná
3. pravděpodobná
4. obvyklá
5. jistá

**F - četnost nebo doba ohrožení**

1. nahodile, zřídka
2. nahodile v krátkých intervalech
3. v dlouhých intervalech
4. větší část pracovní doby
5. trvale

**S - možnost a závažnost zranění**

1. drobná poranění, máločetná
2. poranění s následnou neschopností
3. vážné zranění s delší neschopností
4. úraz s trvalými následky, **nemoc**
5. možnost smrti

**Zbytkové nebezpečí**

Nemožné, akceptovatelné v rámci opatření, velmi malé, malé, střední, velké, velmi velké, neúnosné