

Schvalovací protokol stavby v přípravě Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně) ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) Mstětice- (včetně)
ISPROFOND/ISPROFIN:	5213520021
Místo stavby:	Železniční trať Lysá n. L. - Praha-Vysočany v úseku Čelákovice – Mstětice
Kraj:	Středočeský kraj
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 1955/278
Zpracovatel dokumentace:	METROPROJEKT Praha a.s. se sídlem: Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7
Předpokládaná realizace:	od 2021 – do 2024

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Účelem stavby je optimalizace traťového úseku a dosažení takových parametrů stavby, které umožní zajištění hlavních cílů projektu:

- bezpečný a spolehlivý provoz,
- odstranění technicky nevyhovujícího stavu
- odstranění rušení protisměrných jízd z důvodu úrovněových přístupů v žst. Mstětice,
- zvýšení traťové rychlosti díky realizaci dvojice přeložek a tím zkrácení cestovních dob,
- odstranění přejezdu silnice II/101 ve Mstěticích, tím zvýšení bezpečnosti provozu
- zkrácení cestovních dob uživatelů pozemních komunikací,
- potřebné parametry pro provoz nákladní dopravy,
- splnění parametry daných technickou legislativou (interoperabilita, třída zatížení, prostorová průchodnost, elektromagnetická kompatibilita, přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace,...),
- umožnění následného nasazení ETCS.
- splnění podmínek TSI,

Pro trať Lysá n. L. – Praha byla v letech 2012 až 2014 zpracována studie proveditelnosti v šesti variantách. Po projednání studie proveditelnosti s MD, agenturou JASPERS, složkami Správy železnic a objednateli dopravy ROPID a KÚ Středočeského kraje byla studie dopracována a následně po projednání v Centrální komisi MD byla studie proveditelnosti schválena Ministerstvem dopravy pod čj. 114/2014-910-IZD/8 z 2. 7. 2014 a schvalovacím protokolem pod čj. 29 903/2014-O7 z 9. 7. 2014 s tím, že sledována bude varianta „STŘED2-RZ“. Záměr projektu schválilo MD čj. 84/2016-910-IZD/2 ze dne 17. 6. 2016.

Přípravná dokumentace (dokumentace pro územní řízení) byla zpracována v letech 2013 – 2016, uzavřena posuzovacím protokolem čj. 17 818/2016-SŽDC-SSZ-ÚT1-Frk ze dne 29.11.2016 a schvalovacím protokolem čj. 36960/2016-SŽDC-O6-Hor ze dne 12. 12. 2016.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Stavba zahrnuje mezistaniční úsek Čelákovice – Mstětice a žst. Mstětice. Jsou navrženy dvě přeložky trati, jedna u výjezdu z Čelákovic dlouhá cca 1,5 km a druhá menší, před žst Mstětice. Ostatní úseky budou optimalizovány včetně žst. Mstětice. Stavba obsahuje celkovou rekonstrukci všech součástí infrastruktury v celém úseku trati.

V jednotlivých profesích bude náplní:

- železniční svršek bude nový, kolejnice převážně tvaru 60E2 na betonových pražcích včetně výhybek;
- max. traťová rychlost v úseku Čelákovice – Mstětice km 8,050 – 9,265 120 km/h (pro V,V130, V150, Vk), km 9,265 – 14,560 140 km/h (pro V), 150 km/h (pro V130), 160 km/h (pro V150, Vk), do doby zavedení ETCS bude rychlost omezena do 100 km/h;
- traťová třída zatížení D4 (22,5 t/náprava; 8 t/bm), prostorová průchodnost UIC – GC
- v rámci rekonstrukce žst Mstětice je navržena výstavba nového mimoúrovňového ostrovního nástupiště. Ostrovní nástupiště bude mít celkovou délku 220 m, hrana nástupiště bude 550 mm od TK;
- dva železniční přejezdy budou zrušeny, náhradou bude nový silniční most a přístupové cesty podle trati a na nové účelové komunikaci bude zřízen přejezd přes vlečku ACHP;
- všechny mostní objekty budou rekonstruovány tak, aby vyhověly přechodností, prostorovou průchodností i stavem;
- trakční vedení bude rekonstruováno v plné délce pro současnou soustavu 3 kV DC i výhledovou 25 kV AC;
- zabezpečovací zařízení bude v celé délce nové, elektronické, s krátkými oddíly na trati využívajícími zábrzdnu vzdáleností 700 m, bez přenosu kódu a s přípravou pro následné nasazení ETCS;
- sdělovací zařízení projde celkovou rekonstrukcí, budou položeny metalické a optické kabely, zřízena informační zařízení, rozhlasová zařízení a kamerový systém;
- silnoproudá zařízení zahrnou pokládku kabelů nízkého i vysokého napětí, napájení a osvětlení;
- v profesi pozemních objektů budov se nepočítá s využitím stávající výpravní budovy ve Mstěticích a je navržena nová technologická budova;
- součástí jsou též vyvolané úpravy cizích sítí, cizích komunikací apod.

Rozsah stavby:

Začátek stavby od km 8,769 až do km 14,546 (poslední výhybka č.17 žst. Mstětice), konec úprav TV km 15,303.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Předchozí schválené stádium 2	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka úseku stavební části	km	5,893	5,862
	Délka úseku technologické části	km	6,435	6,435
	délka rekonstruovaného úseku	km	5,783	5,777

Zabezpečovací zařízení	Staniční	ks	1	1
	Traťové	ks	1	1
DOZ	Počet stanovišť dispečera	ks	0	0
	Počet dálkově ovládaných stanic	ks	1	1
Železniční svršek	Zřízení koleje	m	14 585	14 600
	Vložení výhybek	ks	20	21
Nástupiště	Ostrovní	m/počet	200/1	220/1
Mostní objekty	Mosty železniční novostavby	ks	4	4
	Mosty železniční rekonstrukce	ks	1	1
	Propustky nové	ks	3	3
	Propustky rekonstrukce	ks	5	5
	Mosty silniční nové	ks	5	5
Zdi	Zdi novostavby	ks	190	183
Protihluková opatření	PHS	m	533	379
Pozemní stavební objekty	Obestavěný prostor	m ³	1202 + 50 = 1252	1371,85 + 48 = 1419,85
	Zastavěná plocha	m ²	191 + 12,3 = 203,3	218,1 + 12,3 = 230,4
Trakční vedení	Délka	m	13 959	13 959
Zábory trvalé	Celkem / ZPF / PUPFL	m ² / m ² / m ²	175950/85782/0	182987/90547/0

Změny jsou způsobené zpřesněním technického řešení při zpracování dalšího stupně projektové dokumentace.

B.3. Projednání dokumentace

Dokumentace pro stavební povolení (DSP) byla v průběhu zpracování projednána na pracovních poradách se složkami SŽDC a ČD, následně projednána v připomínkovém řízení:

- ČD GR_03 pod č.j.:1126/2018-03 ze dne 3.1.2019 a stanovisko RSM č.j. 3032/2018 ze dne 27.11.2018
- SŽDC GR_006 pod čj 46220/2018-SŽDC-GR-O6 ze dne 11.9. 2018 a čj 18324/2020-SŽDC-GR-O6 ze dne 16.3.2020;
- SŽDC GR_011 pod čj.: 18495/2020-SŽDC-GR-O11 ze dne 17.3.2020;
- SŽDC GR_012 pod čj.: 46066/2018-SŽDC-GR-O12 ze dne 11.9. 2018;
- SŽDC GR_013 pod čj.: 47105/2018-SŽDC-GR-O13 ze dne 12. 9. 2018;
- SŽDC GR_014 pod čj.: 45508/2018-SŽDC-GR-O14 ze dne 7.9. 2018 a čj. 17995/2020-SŽDC-GR-O14 ze dne 13.3.2020;
- SŽDC GR_015 pod čj.: 49609/2018-SŽDC-GR-O15 ze dne 27.9. 2018 a čj. 18144/2020-SŽ-GR-O15 ze dne 17.3.2020;
- SŽDC GR_023 pod čj.: 18592/2020-SŽDC-GR-O23 ze dne 16.3.2020;
- SŽDC GR_024 pod čj.: 45571/2018-SŽDC-GR-O24 ze dne 6.9. 2018 a čj. 17665/2020-SŽDC-GR-O24 ze dne 12.3.2020;
- SŽDC GR_028 pod čj.: 46752/2018-SŽDC-GR-O28 ze dne 13.9. 2018;
- SŽDC GR_030 pod čj.: 44613/2018-SŽDC-GR-O30 ze dne 30. 8.2018 a čj. 16006/2020-SŽDC-GR-O30 ze dne 6.3.2020 ;
- SŽDC OŘ Praha pod čj.: S 5337/DSP-32452/2018-SŽDC-OŘ PHA-710-Čer ze dne 10.9.2018 a č.j. S5337/OSP-14544/2020-SŽDC-OŘ PHA-OPS ze dne 27.3.2020
- SŽDC CDP pod čj: 10692/2018-SŽDC-CDP PHA-NT ze dne 29. 8. 2018;
- SŽDC SŽE pod čj.: 23618/2018-SŽDC-SŽE-ÚS_PHA_OE ze dne 4.9. 2018;
- ČD Telematika pod čj.: 09306/2018-O ze dne 7.9.2018;
- ROPID pod čj.: OPD/0740/Hs ze dne 3.9. 2018;
- IDSK pod čj.: 0629/18/DÚ ze dne 14. 8. 2018;
- MD pod č.j. 109/2018-190-VD/2 ze dne 7.9. 2018.
- ŽESNAD pod č.j 171/2018 ze dne 10.9.2018

Záznamy z jednání jsou v části H. Připomínky byly projednány a uzavřeny na konferenčním projednání dne 17. října 2018 a 29. října 2018, následné změny týkající se prodloužení nástupiště, změny ZOV a zapojení vlečky dle požadavku ŽESNAD, byly projednány v dubnu 2020. Přijaté připomínky jsou zapracovány do DSP.

Stavba je v souladu s územně plánovacími dokumentacemi. Stavba je zároveň vedena jako veřejně prospěšná s označením D207 (Koridor železniční tratě č. 231) v ZÚR Středočeského kraje a Z/503 (Modernizace trati Praha, odbočka Balabenka – Lysá nad Labem) v ZÚR hl. m. Prahy.

Na stavbu byla vydána dvě rozhodnutí o umístění stavby, která vydal MěÚ Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, odbor stavebního úřadu, územního plánování a památkové péče. Jedno ÚR je na přeložku, které bylo prodlouženo a jedno na zbývajících část, na které byla vydána změna:

- č.j. 004603/2016 ze dne 8.3.2016 (právní moc 13.5.2016)
- č.j. OSÚÚPPP-66664/2018-JANPA ze dne 31.7.2018, prodloužení (právní moc 28.6.2019)
- č.j. OSÚÚPPP-30653/2017-JANPA ze dne 28.4.2017 (právní moc 9.6.2017)
- č.j. MÚBNLSB-OSÚÚPPP-4048/2020-JANPA ze dne 14.1.2020, změna (právní moc 8.2.2020)

Stavební povolení vydal Drážní úřad pod č.j. DUCR-61224/20/Lj ze dne 12.11.2020.

Ministerstvo životního prostředí vydalo na stavbu stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí podle §10 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů ze dne 15. 7. 2011, pod čj. 52856/ENV/11 – Název záměru: Optimalizace železniční trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba. V souvislosti se změnou legislativy v r. 2015 bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko MŽP k ověření souladu k záměru „Optimalizace železniční trati Lysá n. L. – Praha Vysočany, 2. stavba“ ze dne 4. září 2015 pod čj.: 1591/500/15, 49776/ENV/11, prodloužení platnosti bylo vydáno pod č.j. MŽP/2020/500/272 z 12.2.2020.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Při realizaci stavby je třeba respektovat připomínky a podmínky, které vyplynuly z posuzování a projednávání dokumentace.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba "Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)" je v souladu s koncepčními záměry EU, MD, Prahy, Středočeského kraje a Správy železnic.

Zpracovaná DSP odpovídá potřebám SŽDC, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na DSP podle Směrnice GŘ č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné DSP doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Eliška Hrušková, M: +420 602 660 042; E: hruskovae@spravazeleznic.cz

V Praze dne 10. prosince 2020



Ing. Jakub Bazgier
náměstek ředitele Stavební správy západ

 **Správa železnic**
státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[2]

C. Schvalovací část

C.1. Náklady stavby

K záměru projektu (ZP) vydalo Ministerstva dopravy ČR stanovisko č. j. 84/2016 – 910 – IZD/2 ze dne 17. června 2016, v němž byly stanoveny celkové investiční náklady (CIN) ve výši 1 928,170 mil. Kč (bez DPH).

Stavební správa západ předložila ke schválení stavbu ve stádiu 3 „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)“ dopisem č. j. 31266/2020-SŽ-SSZ-ÚT1 ze dne 10. prosince 2020.

Ve stavbě došlo ke změně CIN oproti ZP na základě upřesnění technického řešení, navýšením cen podle ocenění OTSKP o 10 % a vlivem nového inflačního koeficientu ve výši 3,70 %. Podrobnější údaje jsou uvedeny v dopise Stavební správy východ, který je přílohou tohoto schvalovacího protokolu.

Akce je promítnuta v rozpočtu SFDI na rok 2020. **Celkové investiční náklady (CIN)** ve stádiu 3 se stanovují ve smíšené CÚ (zahrnuje náklady přípravy v letech 2002 - 2020 a uvažované realizace v letech 2021 - 2024) ve výši **2 650,399 mil. Kč (bez DPH)**, které zahrnují rozpočtovou rezervu ve výši 10 % a lze je prohlásit za **limitní náklady** stavby.

C.2. Ekonomické hodnocení

Ekonomická efektivnost stavby Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně) byla posouzena v rámci SP „Optimalizace tratě Lysá nad Labem – Praha Vysočany“.

Záměr projektu byl schválen v roce 2016 s kladnými výsledky efektivity stanovenými metodou CBA (EIRR = 6,21 %, ENPV = 515 923 tis. Kč, BCR = 1,08).

Schválená varianta STR2-RZ byla aktualizována dle Metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti a ex post posuzování nákladů a výnosů, projektů železniční infrastruktury, pozemních komunikací a dopravně významných vodních staveb (MD ČR, 2016) v rámci „Studie proveditelnosti optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany, doplnění 2016“ (verze 11/2017).

Výsledky zpracované finanční a ekonomické analýzy pro variantu STR2-RZ jsou následující:

Finanční analýza: FIRR = nelze správně stanovit; FNPV = - 4 501 304 tis. Kč;

Ekonomická analýza: EIRR = 9,31 %; ENPV = 2 850 017 tis. Kč a BCR = 1,374.

Těžiště celospolečenských přínosů projektu spočívá v úsporách času a v benefitech plynoucích z převedené dopravy (externality, úspory PN silničních vozidel).

Přepínací hodnota pro IN dosahuje + 37,39 %, což představuje +3 677 301 tis. Kč.

IN vstupující do CBA pro tuto stavbu činily 1 781 301 tis. Kč (CIN bez rezervy v CÚ 2016), v rámci zpracování DSP došlo k nárůstu IN předmětné stavby na 2 650 399 tis. Kč (ve smíšené CÚ), což odpovídá částce 2 466 568 tis. Kč v CÚ 2020. Po přepočtu na CÚ 2016 a odečtení rezervy by nově do CBA vstupovaly náklady ve výši 2 080 595 tis. Kč. Rozdíl nákladů vstupujících do CBA tedy činí cca + 300 mil. Kč. Vzhledem k uvedené výši přepínací hodnoty je ekonomická efektivita stavby bezpečně zachována a stavbu lze doporučit k dalšímu financování.

Zároveň, dle výsledků FA není projekt efektivně proveditelný z vlastních zdrojů investora, tj. není tzv. samofinancovatelný.

C.3. Schválení a stanovení podmínek

Ve stanovisku Ministerstva dopravy č. j. 84/2016 – 910 – IZD/2 ze dne 17. června 2016 byly stanoveny dvě podmínky k ZP této stavby, které byly kladně vypořádány dopisem Ministerstva

dopravy č. j. 234/2020-910-IZD/1 ze dne 10. března 2021, který je součástí přílohy tohoto schvalovacího protokolu.

Na základě výsledku projednání dokumentace s drážními i mimodrážními složkami doloženými v posuzovací části B.3 a na základě zhodnocení stavby v posuzovací části tohoto protokolu.

SCHVALUJI STAVBU

Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně) VE STÁDIU 3

za následujících podmínek:

1. Respektovat limitní náklady stavby ve smíšené CÚ ve výši **2 650,399 mil. Kč** (bez DPH).
2. Respektovat požadavky na další přípravu a realizaci z posuzovací části B.4 tohoto protokolu.
3. Při další přípravě a realizaci stavby postupovat tak, aby nedocházelo ke změnám oproti schválené dokumentaci. Případné změny technického řešení je nutné posoudit z hlediska dopadů na účel stavby, výši investičních nákladů a na výsledky ekonomického hodnocení.
4. Případné změny je nutné doložit průkazným materiálem o jednání mezi investorem, projektantem a dalšími orgány podílejícími se na další přípravě stavby.
5. Při další přípravě dodržet obecně platné právní předpisy a dále dokumenty Správy železnic a institucí zajišťujících finanční prostředky.

č. j. 19152/2021 - SŽ - GŘ - O6 - Hor

Zpracovatel schvalovací části: Ing. Jan Horváth, tel.: +420 972 235 849

V Praze dne 18. března 2021

Ing. Pavel Paidar
ředitel odboru přípravy staveb

(elektronicky podepsáno)

Přílohy

1. Dopis Stavební správy západ č. j. 31266/2020-SŽ-SSZ-ÚT1 ze dne 10. prosince 2020
2. Dopis Ministerstva dopravy k vypořádání podmínek K ZP č. j. 234/2020-910-IZD/1 ze dne 10. března 2021