

Naše zn.:

25179/2017-SZDC-SSZ-OVZ

Vyřizuje:

Ing. Jana Šedová

Telefon:

+420 972 244 773

Mobil:

+420 727 966 017

E-mail:

sedoval@szdc.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba“**Dodatečné informace - Dodatek č. 1**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č.1:

SO11-10-01: pol.č.12 soupisu prací má chybnou výměru. Vychází z přílohy č.12 – Výkaz výměr, tab.č.7; počty společných pražců jsou uvedeny správně, ale k nim příslušné délky koleje neodpovídají. Žádáme o opravu výměry pol.č.12 soupisu prací a tab.č.7 přílohy č.12.

Odpověď na dotaz č.1:

Příloha č. 12 dokumentace byla upravena včetně dopadu na délky kolejí v jiných položkách SO 11-10-01. Soupis prací SO 11-10-01 byl upraven.

Dotaz č.2:

SO09-10-01: pol.č.35 soupisu prací předpokládá odtěžení 1196,5m³ šterku, pol.č.36 pak dopravu veškerého vytěženého šterku na skládku do 14km (1196,5m³*14km=16751m³.km). Pol.č.1 však předpokládá uložení na skládku pouze poloviny odtěženého množství (1196,5m³*50%*2t/m³=1196,5t). V Technické zprávě je uvedeno, že vytěžené šterkové lože má být recyklováno. Žádáme zadavatele, aby jednoznačně určil, zda má být vytěžený šterk recyklován, nebo zda má být všechn odvezen na skládku a tomu přizpůsobil položky soupisu prací. Pokud má být všechn vytěžený šterk odvezen na skládku, pak je potřeba výměru pol.č.1 upravit na 1196,5m³*2t/m³=2393t. Pokud má být recyklován, pak je potřeba doplnit položku pro odvoz na recyklaci, výměru pol.č.36 opravit pro odvoz odpadu z recyklace na skládku a přidat položku pro naložení odpadu (pro jednotnost – soupisy prací SO11-10-01 a SO11-10-01.1 tuto položku obsahují).

Odpověď na dotaz č.2:

Nejedná se o kompletní recyklaci, ale pouze o přesítování (odstranění jemné frakce). Výkaz výměr (příloha 11) byl na str. 5 upraven, pohyb vytěženého šterku je ze Strak na základnu do Čachovic, kde bude přesítováno. Odtud je vykázano zpětné použití do jednotlivých dopraven (Straky a Čachovice) a podsítné na skládku. V důsledku podrobné bilance se v rekapitulaci změnila pouze položka VK/51 (odpad). Na základě výše uvedeného je upraven i soupis prací, upravena je výměra položky č. 36 a doplněny položky č. 101 a 102.

Dotaz č.3:

V SO 09-13-01 Železniční přejezd v km 6,641 je uvedeno, že původní celopryžová přejezdová konstrukce bude použita zpětně pro nový přejezd a k němu se budou dodávat nové závěrné zídky. V TZ není uveden původní typ přejezdové celopryžové konstrukce, z tohoto důvodu nelze přesně určit, jaký typ nových závěrných zídek

bude potřeba dodat a tím i provést nacenění. Žádáme zadavatele o doplnění informace, o jaký typ stávající celopryžové přejezdové konstrukce se jedná.

Odpověď na dotaz č.3:

V současném stavu je v daném přejezdu použita přejezdová konstrukce výrobce Strail, systému Strail pro pražce B91S/2 a kolejnice tvaru 49E1 (viz obrázek).



Přílohy:

- 1) Příloha č. 12 Výkaz výměr SO111001_12_2017-12-19.pdf
- 2) Soupis prací SO111001_sp_oprava1.xls
- 3) Příloha č. 11 Výkaz výměr SO091001_11_2017-12-20.pdf
- 4) Soupis prací SO091001_sp_oprava1.xls

V Praze dne 21. 12. 2017

Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace