

Písenná zpráva zadavatele k veřejné zakázce

„DOZ Rokycany (mimo) - Cheb (mimo)“

S ohledem na povinnost danou zadavateli § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), zpracoval zadavatel tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže:

a) Označení zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A, vložka
48384
zastoupená Ing. Luborem Hrubešem, ředitelem Stavební správy západ na základě
pověření č. 1605 ze dne 13.06.2013

Název veřejné zakázky: „DOZ Rokycany (mimo) - Cheb (mimo)“

Předmět veřejné zakázky: Předmětem veřejné zakázky je zhotovení stavby „DOZ Rokycany (mimo) – Cheb (mimo)“ jejímž cílem je výstavba dálkového ovládní úseku z CDP Praha. Náplní zakázky je zajištění zpracování projektu stavby dálkového ovládní úseku Rokycany (mimo) – Cheb (mimo) z Centrálního dispečerského pracoviště v Praze, jeho projednání a schválení a následná realizace stavby v rozsahu dle schváleného projektu stavby, který je součástí zakázky. Součástí činnosti zhotovitele je i výkon autorského dozoru, kterým zhotovitel zajistí soulad provádění stavby s projednanou a ověřenou projektovou dokumentací ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.

Stavba je rozdělena na dvě etapy. První etapa zahrnuje úsek novostavby trati Rokycany (mimo) – Ejpovice – „Tunely“ – Plzeň (mimo) – Cheb (mimo), tedy mimo vlastní uzlu Plzeň. Druhá etapa představuje dálkové ovládní vlastní uzlu Plzeň z CDP. Pro vlastní realizaci obou etap stavby „DOZ Rokycany (mimo) – Cheb (mimo) a jejich následné uvedení do provozu je nezbytné dokončení sdělovací a zabezpečovací části staveb č. 1, 2 a 3 Uzlu Plzeň i stavby Modernizace trati Rokycany – Plzeň.

V rámci stavby budou upravena provozovaná sdělovací a přenosová zařízení, dálkově ovládaný rozhlas pro cestující, dálkově ovládaný informační systém pro cestující, dále pak kamerový systém, systém ovládní ohřevu výměn a systém EZS a ASHS, zařízení ve výtazích na nástupiště a zařízení pro diagnostiku jedoucích železničních vozidel (IH).

Cena veřejné zakázky: 178 845 090,00 Kč

b) Druh zadávacího řízení

Otevřené řízení.

c) Označení účastníků zadávacího řízení

Zakázka byla zadána v otevřeném řízení, evidenční číslo veřejné zakázky dle Věstníku veřejných zakázek Z 2017-024620, uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek dne 11. 09. 2017.

Číslo nabídky	Obchodní firma /název/ jméno, příjmení účastníka zadávacího řízení/ sídlo/místo podnikání/místo trvalého pobytu U společnosti dodavatelů se uvádí název společnosti a rovněž identifikační údaje (obch. firma, sídlo a IČO) vedoucího společníka i všech ostatních členů společnosti.	IČO účastníka zadávacího řízení
1	AŽD Praha s.r.o. Žirovnická 2/3146 106 00 Praha 10	48029483

d) **Označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení**

Žádná nabídka nebyla vyloučena z účasti v zadávacím řízení.

e) **Označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byly zařazeni do dynamického nákupního systému, včetně odůvodnění jejich výběru**

Vybraný účastník č.1: AŽD Praha s.r.o.
Žirovnická 2/3146, 106 00 Praha 10
Právní forma: společnost s ručením omezeným
IČO 48029483

Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

Zadavatel v oznámení o zakázce určil, že nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti. Ekonomickou výhodnost by komise hodnotila podle **nejnižší nabídkové ceny** bez DPH, uvedené účastníkem zadávacího řízení v **návruhu Smlouvy o dílo**.

Protože byla podána pouze jedna nabídka, komise v souladu s ustanovením § 122 odst. 2 zákona hodnocení **neprováděla**.

h) **Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění, bylo-li použito**

Jednací řízení bez uveřejnění nebylo použito.

i) **Odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito**

Zjednodušený režim použit nebyl.

k) **Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byli-li jiné prostředky použity**

Nebyly.

V Praze dne **21 -12- 2017**



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 z 13.06.2013
Správa železniční dopravní cesty
státní organizace

