

E-ZAK

Naše zn. 6813/2021-SŽ-OŘ HKR-NPI
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Nikola Šimiaková
Telefon +420 972 342 062
Mobil +420
E-mail ORHKRzvz@spravazeleznic.cz

Datum 15. dubna 2021

Vysvětlení, doplnění, změna zadávací dokumentace č. 1 k veřejné zakázce – 64021026

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, organizační jednotka Oblastní ředitelství Hradec Králové, tímto zveřejňuje **vysvětlení a změnu** zadávací dokumentace k Výzvě na veřejnou zakázku o názvu:

Vypracování projektové dokumentace „Oprava kolejí a výhybek v žst. Hodkovice nad Mohelkou“

Dotaz dodavatele č. 1:

Není zřejmý rozsah geodetických prací, které bude vykonávat zhotovitel, resp. není zřejmé, jaké geodetické podklady obdržíme od objednatele (v zadávacích podmínkách je kontakt na zástupce ze SŽG)

Jaký je požadovaný rozsah geodetických prací, případně jaké podklady pro vyhotovení projektu obdržíme?

Odpověď zadavatele č. 1:

Zhotovitel obdrží železniční bodové pole a DSPS posledních stavebních úprav v žst. Hodkovice nad Mohelkou po podpisu smlouvy o dílo.

Dotaz dodavatele č. 2:

Bude nutné zaměřit koleje metodou APK?

Odpověď zadavatele č. 2:

Ano.

Dotaz dodavatele č. 3:

Není zřejmý rozsah řešení odvodnění, je ho třeba zřídit u výhybky č. 1 (EOV).

Bude požadováno součástí dokumentace řešení odvodnění?

Odpověď zadavatele č. 3:

Ano. Zhotovitel v rámci plnění předmětné zakázky posoudí stávající návrh odvodnění, které bylo dle DSPS zřízeno v roce 2015 při realizaci stavby „Odstranění propadů traťové rychlosti Turnov – Liberec“ a v případě bude-li nutné, navrhne vhodnější řešení.

Dotaz dodavatele č. 4:

Bude požadováno dodání technického řešení úpravy EOv, případně jiných kabelových vedení?

Odpověď zadavatele č. 4:

V případě návrhu nové polohy výhybky v rámci plnění této zakázky, bude nutné posoudit nutnost úpravy EOv včetně kabelového vedení.

Dotaz dodavatele č. 5:

Zákres stávajících inženýrských sítí dodá objednatel, nebo si ho musí zajistit zhotovitel?

Odpověď zadavatele č. 5:

Objednavatel dodá vyjádření k inženýrským sítím ve správě SŽ, s.o., na základě žádosti Zhotovitele po podpisu smlouvy o dílo. Vyjádření ostatních veřejných inženýrských sítí zajistí Zhotovitel na své náklady.

Dotaz dodavatele č. 6:

Kapitoly 5, 7 a 8 zadávacích podmínek evidentně nesouvisí s projekčními pracemi. Je nutné něco ze zde uvedených skutečností splnit?

Odpověď zadavatele č. 6:

Tyto kapitoly mají pro potenciálního zhotovitele projektové dokumentace informační charakter zejména pro přehled, v jakém členění bude objednatel požadovat Položkový soupis prací s výkazem výměr, který bude součástí zadávací dokumentace pro realizaci předmětu této zakázky (Oprava kolejí a výhybek v žst. Hodkovice nad Mohelkou).

Dotaz dodavatele č. 7:

V ZP je stanoveno, že pod výhybkou č. 1 a v koleji č. 2 má být zřízena nová KPP. Budeme se napojovat na již zřízenou KPP, nebo se jedná pouze o lokální opravu?

Odpověď zadavatele č. 7:

Pod výhybkou č. 1 a koleji č. 2 není prozatím zřízena konstrukce pražcového podloží. Je tak třeba v rámci této zakázky navrhnout nové řešení tělesa pláňe železničního spodku v souladu předpisem SŽ S4.

Dotaz dodavatele č. 8:

Byly ve stanici provedeny zatěžovací zkoušky ze kterých můžeme vycházet, nebo máme uvažovat s novými?

Odpověď zadavatele č. 8:

Zatěžovací zkoušky prozatím provedeny nebyly, v rámci plnění této zakázky je tak třeba počítat jejich provedením.

Dotaz dodavatele č. 9:

Co se týče dokladové části, v jakém rozsahu je požadováno projednání s dotčenými orgány státní správy? Případně máte nějaký konkrétní seznam požadovaných dokladů?

Odpověď zadavatele č. 9:

Zadavatel nepožaduje projednání s orgány státní správy.

Zadavatel mění LHŮTU PRO PODÁNÍ NABÍDEK, která je uvedena na profilu zadavatele v elektronickém nástroji E-ZAK.

Nabídky musí být nově podány nejpozději do 28. 4. 2021 do 8:00 hodin.

Všechny ostatní části zadávací dokumentace zůstávají v platnosti beze změn.

V Hradci Králové

elektronicky podepsáno

Ing. Petr Vodička

ředitel Oblastního ředitelství Hradec Králové

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1453001

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 1f693276-4667-4ae0-814e-5a68fb6b157f

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Nikola ŠIMIÁKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 15.04.2021 12:44:00



4672d24e-6fe0-4e88-b2b5-88b7e3719d31