




Správa železniční dopravní cesty



## Dodatek č.1

INVESTOR STAVBY:	SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1			
OBJEDNATEL PROJEKTU:	SŽDC s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc			
 Pracoviště 211 - Ostrava	HIP:	Jaromír Kielor	<i>Kielor</i>	ZAK. ČÍSLO: 16-035-30-211  DATUM: 6/2016  STUPEŇ: P (DSP)  ČÁST: A.
	ODP.PROJ.:	Jaromír Kielor	<i>Kielor</i>	
	NAVRHL:	Jaromír Kielor	<i>Kielor</i>	
	KONTROLOVAL:	Mgr. Radek Böhm	<i>LR</i>	
STAVBA:	Modernizace přejezdů na trati Opava východ - Hlučín Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7884 v km 8,130 trati Opava východ - Hlučín			
ČÁST:	Průvodní zpráva			

### **A.1. Identifikační údaje investora a stavby**

Název stavby:	Modernizace přejezdů na trati Opava východ - Hlučín Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7884 v km 8,130 trati Opava východ-Hlučín
Zadavatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC), Dlážďená 1003/7, Praha 1, 110 00 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Projektant:	Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno IČ: 25525441, DIČ: CZ25525441 autorizovaná osoba: Mgr. Radek Böhm, číslo autorizace: 1102368

V současnosti jsou pozemky na nichž se nachází stavba využívány jako dráha a pro potřebu dráhy a také jako silnice. Parcely určené pro umístění stavby přejezdového zabezpečovacího zařízení jsou dány trasováním tělesa dráhy v traťovém úseku Dolní Benešov – Kravaře ve Slezsku a dopravní Dolní Benešov, která prochází také zastavěnou okrajovou částí města Dolní Benešov, kde je rozptýlená zástavba. Pozemky dotčené stavbou jsou v majetku (správě) investora Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a Moravskoslezského kraje (Správy silnic Moravskoslezského kraje). V průběhu zpracování dokumentace byl proveden průzkum inženýrských sítí, zjištěná vedení byla orientačně zakreslena do výkresové dokumentace. Vyjádření jednotlivých správců jsou uvedena v dokladové části. Železniční přejezd je z hlediska dopravní infrastruktury součástí křížení regionální dráhy Hlučín - Opava východ a silnice III.třídy. Technickou infrastrukturu tvoří napájení přejezdového zabezpečovacího zařízení kabelem, který bude začínat v rozvaděči osvětlení RO a dále pokračovat do nového rozvaděče KS P7884 na pilíři vedle reléového domku (rozvaděč umístěn ve společné přístrojové skříni pro přejezdy). Ostatní napojení není požadováno.

### **A.2. Základní údaje o stavbě**

Kategorie dráhy:	Regionální
Číslo trati dle TTP:	307B
Počet kolejí:	1
Traťová rychlost:	70 km/h
Zábrzdňá vzdálenost:	700m
Počet kolejí:	1
Trakce:	nezávislá
Centrální vytápění vozů:	ano
Místo stavby:	traťový úsek Dolní Benešov – Kravaře ve Slezsku, dopravní D3 Dolní Benešov
Katastrální území:	Dolní Benešov
Kraj:	Moravskoslezský

Přejezd P7884 v evidenčním km 8,130 se nachází na trati Hlučín - Opava východ na záhlaví dopravní D3 Dolní Benešov směrem do Kravař ve Slezsku. V současnosti je přejezd, jenž tvoří křížení dráhy se silnicí III.třídy pod úhlem 96°, zabezpečený přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu VÚD kategorie 3SNLI se 2 výstražníky. Vnitřní technologie je umístěna v reléové skříni v blízkosti přejezdu. Organizování a provozování drážní dopravy na trati Hlučín – Opava východ je dle předpisu SŽDC D3. Ovládání a indikace PZS jsou staženy pomocí přenosového a diagnostického systému Remote 98 do DK žst. Kravaře ve Slezsku, kde se nachází dirigující dispečer tratě. Dále jsou ovládací a indikační prvky také umístěny na ovládací skříňce ve výpravní budově dopravní D3 Dolní Benešov a slouží pro odjezd vlaku z dopravní. Při jízdách vlaků směrem od Kravař ve Slezsku do dopravní D3 Dolní Benešov je výstraha na přejezdu spouštěna automaticky vstupem kolejového vozidla do přibližovacího úseku PZS. Výstraha při odjezdu z dopravní D3 Dolní Benešov na trať je spouštěna pomocí rádiového ovladače (případně tlačítkem z ovládací skříňky PZS ve výpravní budově) a po uplynutí stanovené doby je na přejezdníku OX81 umístěném před přejezdem rozsvícena návěst "Přejezd uzavřen". Výstraha je zrušena projetím vlaku přes přejezd. Na trati je doprava organizována a provozována dle předpisu SŽDC D3. Nejvyšší traťová rychlost je 70 km/hod, zábrzdňá vzdálenost 700m. Nedaleko od předmětného přejezdu v km 7,209 se nachází přejezd, který je zabezpečen přejezdovým zab. zařízením kategorie 3SBI, jenž má přibližovací úseky kontrolovány pomocí počítače náprav. Kontrola a ovládání všech přejezdů a zastávek na trati je přenášena do řídicí stanice žst. Kravaře ve Slezsku po traťovém kabelu 5XN/0,8 v údržbě ČD Telematiky.

V souladu se zadáním stavby a s rozhodnutím Drážního úřadu o změně způsobu zabezpečení přejezdu bude stávající přejezd v km 8,130 zabezpečen novým PZS kategorií 3ZBLI (3. kategorie, s celými závorami, s pozitivní signalizací, s přenosem informace na JOP v DK žst. Kravaře ve Slezsku a na strojvedoucího pomocí přejezdníků a do dopravní D3 Dolní Benešov). V rámci stavební části (řeší **SO01: PZS km 8,130 Železniční svršek**, **SO02: PZS km 8,130 Železniční spodek**, **SO03: PZS km 8,130 Přejezdová konstrukce**) bude na přejezdu v km 8,130 provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce včetně navazující komunikace, rekonstrukce železničního svršku a spodku. Pro napájení nového PZS bude položen nový napájecí kabel z rozvaděče osvětlení RO do rozvaděče KS P7884 (**SO05: PZS km 8,130 Elektrická přípojka**). Stavební objekt (**SO04: PZS km 8,130 Propustek km 8,124**) řeší rekonstrukci propustku v těsné blízkosti železničního přejezdu.

### **A.3. Přehled výchozích podkladů**

Stavba obsahuje technologickou a stavební část, které jsou rozděleny na jednotlivé provozní soubory a stavební objekty takto:

#### **D.1 Technologická část:**

**PS01: PZS km 8,130**

#### **E.1 Stavební část:**

**SO01: PZS km 8,130 Železniční svršek**

**SO02: PZS km 8,130 Železniční spodek**

**SO03: PZS km 8,130 Přejezdová konstrukce**

**SO04: PZS km 8,130 Propustek km 8,124**

**SO05: PZS km 8,130 Elektrická přípojka**

Další podklady:

- geodetické zaměření
- katastrální mapy
- místní šetření
- přípravná dokumentace
- rozhodnutí Drážního úřadu o změně způsobu zabezpečení přejezdu
- zápis z jednání ze dne 23.3.2016

### **A.4. Zdůvodnění stavby a její umístění**

Účelem stavby je rekonstrukce zastaralého zařízení PZS typu VÚD, které je ve špatném technickém stavu a nevyhovující současným technickým normám, za nové přejezdové zabezpečovací zařízení světelné s celými závorami, reléového typu. Součástí stavby je také stavební rekonstrukce přejezdu (svršek, spodek, přejezdová konstrukce) a také rekonstrukce propustku. Pro napájení přejezdového zabezpečovacího zařízení bude položen nový kabel z rozvaděče osvětlení RO a ukončen v rozvaděči KS P7884, který bude ve společné přístrojové skříni pro přejezdy.

Realizovaná stavba bude sloužit pro potřebu provozu dráhy a zvýší bezpečnost účastníků železničního a silničního provozu. Rekonstruované PZS bude plně vyhovovat ustanovením normy ČSN 342650.

Navržená stavba se nachází na železniční trati Hlučín - Opava východ v traťovém úseku Dolní Benešov – Kravaře ve Slezsku a dopravně D3 Dolní Benešov. Umístění stavby je z důvodu liniové stavby, trasování dráhy a šířce drážního pozemku umístěna převážně na pozemku investora Správy železniční dopravní cesty, státní organizace. Pouze v oblasti železničního přejezdu bylo nutné stavbu umístit také na pozemek Moravskoslezského kraje ve správě Správy silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkové organizace (drážní pozemek je v tomto místě přerušen). Na tomto pozemku (p.č. 2150/2 v k.ú. Dolní Benešov) jsou umístěny nové výstražníky se závorou „A1, A2“, „B“, „C“, nová kabelizace, rekonstruovaný železniční svršek, spodek a přejezdová konstrukce včetně směrové a výškové úpravy komunikace a rekonstruovaný propustek v km 8,124. Jedná se o rekonstrukci a již ve stávajícím stavu byl předmětný pozemek obdobně zatížen (zcela nově je na tomto pozemku výstražník C s kabelizací).

Úpravy na zařízení uvnitř stávajících budov se nacházejí na pozemku investora Správy železniční dopravní cesty, státní organizace p.č. 756 v kat. území Opava-Předměstí (úprava servisního diagnostického pracoviště), Českých drah a.s. p.č. 4435 v k.ú. Kravaře ve Slezsku (úpravy softwaru pracoviště JOP).

Kat. území	Parc. č.	Vlastník/ uživatel	Druh pozemku/způsob využití
Dolní Benešov	2308/1	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Ostatní plocha / dráha
Dolní Benešov	2307	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Ostatní plocha / dráha
Dolní Benešov	St. 2310	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Zastavěná plocha a nádvoří
Dolní Benešov	2150/2	Moravskoslezský kraj/Správa silnic Moravskoslezského kraje, přís. org.	Ostatní plocha / silnice
<b>Práce probíhající uvnitř budov</b>			
Opava-Předměstí	756	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Zastavěná plocha a nádvoří
Kravaře ve Slezsku	4435	České dráhy, akciová společnost	Zastavěná plocha a nádvoří

- Obvod stavby je pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty vymezen kilometricky takto:
- PS01 - traťový úsek Dolní Benešov – Kravaře ve Slezsku km 7,169 – 8,3 (pokládka kabelizace, výstavba výstražníků, přejezdníků, počítače náprav a reléového domku)
- SO01 - traťový úsek Dolní Benešov – Kravaře ve Slezsku km 8,050 – 8,155 (rekonstrukce žel. svršku, směrová a výšková úprava koleje)
- SO02 - traťový úsek Dolní Benešov – Kravaře ve Slezsku km 8,120 – 8,139 (rekonstrukce žel. spodku)
- SO03 - traťový úsek Dolní Benešov – Kravaře ve Slezsku km 8,130 (rekonstrukce přejezdové konstrukce)
- SO04 - traťový úsek Dolní Benešov – Kravaře ve Slezsku km 8,124 (rekonstrukce propustku)
- SO05 - traťový úsek Dolní Benešov – Kravaře ve Slezsku km 8,117 – 8,302 (elektrická přípojka)

#### **A.5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušeb. provozu doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby**

Stavba bude uváděna do zkušebního provozu dle harmonogramu stavebních a montážních prací. Délka zkušebního provozu bude v minimální délce 1 měsíce. Úspěšně vyhodnocený zkušební provoz bude podmínkou předání stavby, která bude předána jako celek.

#### **A.6. PS a SO podléhající technicko -bezpečnostní zkoušce**

Podmínkou zkušebního provozu pro nové přejezdové zab. zařízení (PS01) bude vydání průkazu způsobilosti, který zajistí zhotovitel. Průkaz způsobilosti bude vydán po provedení technicko-bezpečnostní zkoušky.

#### **A.7. Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků**

Vlastníkem nově vybudovaného zařízení bude Správa železniční dopravní cesty státní organizace a jeho správcem budou příslušné výkonné jednotky Oblastního ředitelství Ostrava (OR Ostrava).

#### **A.8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby**

Stavba je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu. Železniční přejezd se nachází v intravilánu města, v blízkosti dopravní D3 Dolní Benešov. Z tohoto důvodu bude vybaven signalizací pro nevidomé a

slabozraké. Závory budou nového typu (plastové) doplněny doplňkem břevna ZSH (zábrana slepecké hole) dle vyhlášky č.398/2009 Sb. v místech, kde závora přehrazuje komunikaci pro pěší (při sklopené poloze ve výši 0,1m až 0,25m – „plůtek“). S chodníkem přes přejezd se dle vyjádření města neuvažuje.

#### **A.9. Členění dokumentace**

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- D. Technologická část
- E. Stavební část
- F. Zásady organizace výstavby
- G. Náklady
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace
- J. Geotechnický průzkum

#### **A.10. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami**

V tomto traťovém úseku se také připravují stavby „Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7875 v km 2,331 trati Opava východ-Hlučín“ a „Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7881 v km 7,027 trati Opava východ – Hlučín“, které jsou společně s touto stavbou součástí investiční akce nazvané „Modernizace přejezdů na trati Opava východ – Hlučín“.

#### **A.11. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby**

Předpokládaný začátek stavby je plánován na měsíc duben 2017 a ukončení v listopadu 2017.

#### **A.12. Seznam použitých zkratk**

ČD	České dráhy, a. s.
ČSN	Česká státní norma
D3	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
DK	Dopravní kancelář
DN	Vnitřní průměr potrubí
EN	Evropská norma
CHKO	Chráněná krajinná oblast
IS	Izolovaný styk
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
LED	Led-dioda (dioda emitující světlo)
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
NiCd	Nikl-kadmium
ON	Oborová norma
OŘ	Oblastní ředitelství
OTP	Obecné technické podmínky
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	Reléový domek
RE	Rozvaděč elektroměrový
ROV	Rozkaz o výluce
RVO	Rozvaděč osvětlení
SDO	Skříňka dálkového ovládání
S-JTSK	Systém jednotné trigonometrické sítě katastrální
SMO	Skříňka místního ovládání
SMT	Správa mostů a tunelů
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TKP	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
TNŽ	Technická norma železnic
TP	Technické podmínky

TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
TTP	Tabulka traťových poměrů
TÚ	Traťový úsek
TÚDC	Technická ústředna dopravní cesty
UTZ	Určené technické zařízení
VB	Výpravní budova
VL	Vzorový list
VTO	Venkovní telefonní objekt
ZKPP	Zesílená konstrukce pražcového podloží
ZPF	Zemědělský půdní fond
ŽB	Železo-beton
ŽDC	Železniční dopravní cesta
ŽST.	Železniční stanice