




INVESTOR STAVBY:	SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1			
OBJEDNATEL PROJEKTU:	SŽDC s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc			
 Pracoviště 211 - Ostrava	HIP:	Jaromír Kielor	<i>Kielor</i>	ZAK. ČÍSLO: 16-035-30-211  DATUM: 6/2016  STUPEŇ: P (DSP)  ČÁST: A.
	ODP.PROJ.:	Jaromír Kielor	<i>Kielor</i>	
	NAVRHL:	Jaromír Kielor	<i>Kielor</i>	
	KONTROLOVAL:	Mgr. Radek Böhm	<i>LR</i>	
STAVBA:	Modernizace přejezdů na trati Opava východ - Hlučín Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7875 v km 2,331 trati Opava východ - Hlučín			
ČÁST:	Průvodní zpráva			

## **A.1. Identifikační údaje investora a stavby**

Název stavby:	Modernizace přejezdů na trati Opava východ - Hlučín Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7875 v km 2,331 trati Opava východ – Hlučín
Zadavatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC), Dlážďená 1003/7, Praha 1, 110 00 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Projektant:	Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno IČ: 25525441, DIČ: CZ25525441 autorizovaná osoba: Mgr. Radek Böhm, číslo autorizace: 1102368

V současnosti jsou pozemky na nichž se nachází stavba využívány jako dráha a pro potřebu dráhy. Parcely určené pro umístění stavby přejezdového zabezpečovacího zařízení jsou dány trasováním tělesa dráhy v traťovém úseku Dolní Benešov – Kravaře ve Slezsku, která prochází také zastavěnou částí města Kravaře, kde je rozptýlená zástavba. Pozemky dotčené stavbou jsou v majetku investora Správy železniční dopravní cesty, státní organizace. V průběhu zpracování dokumentace byl proveden průzkum inženýrských sítí, zjištěná vedení byla orientačně zakreslena do výkresové dokumentace. Vyjádření jednotlivých správců jsou uvedena v dokladové části. Železniční přejezd je z hlediska dopravní infrastruktury součástí křížení regionální dráhy Hlučín - Opava východ a silnice III.třídy. Technickou infrastrukturu tvoří napájení přejezdového zabezpečovacího zařízení kabelem, který bude začínat v rozvaděči RO v blízkosti budovy zastávky Kravaře-Kouty a dále pokračovat do nového rozvaděče KS P7875 na pilíři vedle reléového domku (rozvaděč umístěn ve společné přístrojové skříně pro přejezdy). Ostatní napojení není požadováno.

## **A.2. Základní údaje o stavbě**

Kategorie dráhy:	Regionální
Číslo trati dle TTP:	307B
Počet kolejí:	1
Traťová rychlost:	70 km/h
Zábrzdňá vzdálenost:	700m
Počet kolejí:	1
Trakce:	nezávislá
Centrální vytápění vozů:	ano
Místo stavby:	traťový úsek Dolní Benešov – Kravaře ve Slezsku
Katastrální území:	Kravaře ve Slezsku
Kraj:	Moravskoslezský

Přejezd P7875v km 2,331 se nachází na trati Hlučín - Opava východ v úseku Dolní Benešov – Kravaře ve Slezsku v těsné blízkosti zastávky Kravaře-Kouty. V současnosti je přejezd, jenž tvoří křížení dráhy se silnicí III.třídy pod úhlem 89°, zabezpečený přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu VÚD kategorie 3SBI se 2 výstražníky. Vnitřní technologie je umístěna v reléové skříně v blízkosti přejezdu. Spouštění výstrahy je řešeno pomocí ventilových kolejových obvodů z obou směrů automaticky vstupem vlaku do přibližovacího úseku. Organizování a provozování drážní dopravy na trati Dolní Benešov – Kravaře ve Slezsku je dle předpisu SŽDC D3 a sídlo dirigujícího dispečera je v ŽST Kravaře ve Slezsku. Kontroly a ovládání přejezdového zařízení jsou staženy do dopravní kanceláře žst. Kravaře ve Slezsku pomocí systému Remote 98 (indikace pohotovostního stavu, výstrahy, anulace, vypnutí PZS z činnosti při výstraze). Pohotovostní a bezanulační stav PZS není zapracován do staničního zabezpečovacího zařízení v žst.Kravaře ve Slezsku. Nejvyšší traťová rychlost je 70 km/hod, zábrzdňá vzdálenost 700m. Ve služební místnosti budovy zastávky je umístěno zařízení ve skříně RACK pro ovládání rozhlasu a zabezpečovací signalizace (dveřní kontakt, prostorové čidlo). Reproduktoř rozhlasu pro cestující je umístěn na střeše budovy.

Kontrola a ovládání všech přejezdů a zastávek na trati je přenášeno do řídicí stanice žst. Kravaře ve Slezsku po traťovém kabelu 5XN/0,8 v údržbě ČD Telematiky, který je tažen volně pohozem a připevněn ke kolejnici. Kabel se tak stává často předmětem krádeží. Po přerušení kabelu nastává ztráta komunikace a je znemožněna kontrola a ovládání zmíněných objektů.

V souladu se zadáním stavby a s rozhodnutím Drážního úřadu o změně způsobu zabezpečení přejezdu bude stávající přejezd v km 2,331 zabezpečen novým PZS kategorií 3ZBLI (3. kategorie, s celými závorami, s pozitivní signalizací, s přenosem informace na JOP v DK žst. Kravaře ve Slezsku a na strojvedoucího pomocí přejezdníků). V rámci stavební části (řeší **SO01: Železniční svršek, SO02: Železniční spodek, SO03:**

**Železniční přejezd**) bude na přejezdu v km 2,331 provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce včetně navazující komunikace, rekonstrukce železničního svršku a spodeku. Pro napájení nového PZS bude položen nový napájecí kabel z rozvaděče osvětlení zastávky Kravaře-Kouty (**SO04: Elektrická přípojka**).

### **A.3. Přehled výchozích podkladů**

Stavba obsahuje technologickou a stavební část, které jsou rozděleny na jednotlivé provozní soubory a stavební objekty takto:

#### **D.1 Technologická část:**

**PS01: PZS v km 2,331**

#### **E.1 Stavební část:**

**SO01: Železniční svršek**

**SO02: Železniční spodek**

**SO03: Železniční přejezd**

**SO04: Elektrická přípojka**

Další podklady:

- geodetické zaměření
- katastrální mapy
- místní šetření
- přípravná dokumentace
- rozhodnutí Drážního úřadu o změně způsobu zabezpečení přejezdu
- zápis z jednání ze dne 23.3.2016

### **A.4. Zdůvodnění stavby a její umístění**

Účelem stavby je rekonstrukce zastaralého zařízení PZS typu VÚD, které je ve špatném technickém stavu a nevyhovující současným technickým normám, za nové přejezdové zabezpečovací zařízení světelné s celými závory, reléového typu. Součástí stavby je také stavební rekonstrukce přejezdu (svršek, spodek, přejezdová konstrukce). Pro napájení přejezdového zabezpečovacího zařízení bude položen nový kabel z rozvaděče RO a ukončen v rozvaděči KS P7875, který bude ve společné přístrojové skříni pro přejezdy.

Realizovaná stavba bude sloužit pro potřebu provozu dráhy a zvýší bezpečnost účastníků železničního a silničního provozu. Rekonstruované PZS bude plně vyhovovat ustanovením normy ČSN 342650.

Navržená stavba se nachází na železniční trati Hlučín - Opava východ v traťovém úseku Dolní Benešov – Kravaře ve Slezsku. Umístění stavby je z důvodu liniové stavby, trasování dráhy a šířce drážního pozemku na pozemcích Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

Úpravy na zařízení uvnitř stávajících budov se nacházejí na pozemku investora Správy železniční dopravní cesty, státní organizace p.č. 756 v kat. území Opava-Předměstí (úprava servisního diagnostického pracoviště), Českých drah a.s. p.č. 4435 v k.ú. Kravaře ve Slezsku (úpravy softwaru pracoviště JOP).

<b>Kat. území</b>	<b>Parc. č.</b>	<b>Vlastník/ uživatel</b>	<b>Druh pozemku/způsob využití</b>
Kravaře ve Slezsku	4432/1	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Ostatní plocha / dráha
Kravaře ve Slezsku	4434/1	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Zastavěná plocha a nádvoří
<b>Práce probíhající uvnitř budov</b>			
Opava-Předměstí	756	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Zastavěná plocha a nádvoří
Kravaře ve Slezsku	4435	České dráhy, akciová společnost	Zastavěná plocha a nádvoří

- Obvod stavby je pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty vymezen kilometricky takto:
- PS01 - traťový úsek Dolní Benešov – Kravaře ve Slezsku km 0,810 – 3,250 (pokládka kabelizace, výstavba výstražníků, přejezdů, počítače náprav a reléového domku)
  - SO01 - traťový úsek Dolní Benešov – Kravaře ve Slezsku km 2,213 – 2,450 (rekonstrukce žel. svršku, směrová a výšková úprava koleje)
  - SO02 - traťový úsek Dolní Benešov – Kravaře ve Slezsku km 2,319 – 2,342 (rekonstrukce žel. spodku)
  - SO03 - traťový úsek Dolní Benešov – Kravaře ve Slezsku km 2,331 (rekonstrukce přejezdové konstrukce)
  - SO04 - traťový úsek Dolní Benešov – Kravaře ve Slezsku km 2,346 – 2,396 (elektrická přípojka)

#### **A.5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušeb. provozu doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby**

Stavba bude uváděna do zkušebního provozu dle harmonogramu stavebních a montážních prací. Délka zkušebního provozu bude v minimální délce 1 měsíce. Úspěšně vyhodnocený zkušební provoz bude podmínkou předání stavby, která bude předána jako celek.

#### **A.6. PS a SO podléhající technicko -bezpečnostní zkoušce**

Podmínkou zkušebního provozu pro nové přejezdové zab. zařízení (PS01) bude vydání průkazu způsobilosti, který zajistí zhotovitel. Průkaz způsobilosti bude vydán po provedení technicko-bezpečnostní zkoušky.

#### **A.7. Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků**

Vlastníkem nově vybudovaného zařízení bude Správa železniční dopravní cesty státní organizace a jeho správcem budou příslušné výkonné jednotky Oblastního ředitelství Ostrava (OŘ Ostrava).

#### **A.8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby**

Stavba je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu. Železniční přejezd se nachází v intravilánu obce, proto bude nové zařízení PZS vybaveno signalizací pro nevidomé a slabozraké. Závary budou doplněny doplňkem břevna ZSH (zábrana slepecké hole) dle vyhlášky č.369/2001 Sb. v místech, kde závora přehrazuje komunikaci pro pěší (při sklopené poloze ve výši 0,1m až 0,25m – „plůtek“).

#### **A.9. Členění dokumentace**

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- D. Technologická část
- E. Stavební část
- F. Zásady organizace výstavby
- G. Náklady
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace
- J. Geotechnický průzkum

#### **A.10. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami**

V tomto traťovém úseku se také připravují stavby „Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7881 v km 7,027 trati Opava východ-Hlučín“ a „Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7884 v km 8,130 trati Opava východ – Hlučín“, které jsou společně s touto stavbou součástí investiční akce nazvané „Modernizace přejezdů na trati Opava východ – Hlučín“.

#### **A.11. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby**

Předpokládaný začátek stavby je plánován na měsíc duben 2017 a ukončení v listopadu 2017.

## **A.12. Seznam použitých zkratek**

SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
ČD	České dráhy, a. s.
TÚDC	Technická ústředna dopravní cesty
SMT	Správa mostů a tunelů
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
OŘ	Oblastní ředitelství
CHKO	Chráněná krajinná oblast
ZPF	Zemědělský půdní fond
TÚ	Trat'ový úsek
TTP	Tabulka trat'ových poměrů
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
DK	Dopravní kancelář
ŽST	Železniční stanice
RD	Reléový domek
UTZ	Určené technické zařízení
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
VÚD	Technologie PZS (přejezd s ventilovými kolejovými obvody)
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
ŽDC	Železniční dopravní cesta
ŽB	Železo-beton
ČSN	Česká státní norma
TNŽ	Technická norma železnic
ON	Oborová norma
EN	Evropská norma
TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
RE	Rozvaděč elektroměrový
RO	Rozvaděč osvětlení
NiCd	Nikl-kadmium
ZKPP	Zesílená konstrukce pražcového podloží
IS	Izolovaný styk
TKP	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
TP	Technické podmínky
OTP	Obecné technické podmínky
DN	Vnitřní průměr potrubí
S-JTSK	Systém jednotné trigonometrické sítě katastrální
ROV	Rozkaz o výluce
VL	Vzorový list