




INVESTOR STAVBY:	SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1			
OBJEDNATEL PROJEKTU:	SŽDC s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc			
 Pracoviště 211 - Ostrava	HIP:	Jaromír Kielor	<i>Kielor</i>	ZAK. ČÍSLO: 16-035-30-211 DATUM: 6/2016 STUPEŇ: P (DSP) ČÁST: A.
	ODP.PROJ.:	Jaromír Kielor	<i>Kielor</i>	
	NAVRHL:	Jaromír Kielor	<i>Kielor</i>	
	KONTROLOVAL:	Mgr. Radek Böhm	<i>LR</i>	
STAVBA:	Modernizace přejezdů na trati Opava východ - Hlučín Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7881 v km 7,027 trati Opava východ - Hlučín			
ČÁST:	Průvodní zpráva			

A.1. Identifikační údaje investora a stavby

Název stavby:	Modernizace přejezdů na trati Opava východ - Hlučín Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7881 v km 7,027 trati Opava východ-Hlučín
Zadavatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC), Dlážďená 1003/7, Praha 1, 110 00 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Projektant:	Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno IČ: 25525441, DIČ: CZ25525441 autorizovaná osoba: Mgr. Radek Böhm, číslo autorizace: 1102368

V současnosti jsou pozemky na nichž se nachází stavba využívány jako dráha a pro potřebu dráhy a také jako silnice. Parcely určené pro umístění stavby přejezdového zabezpečovacího zařízení jsou dány trasováním tělesa dráhy v traťovém úseku Dolní Benešov – Kravaře ve Slezsku, která prochází také zastavěnou okrajovou částí města Dolní Benešov, kde je rozptýlená zástavba. Pozemky dotčené stavbou jsou v majetku (správě) investora Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a Moravskoslezského kraje (Správy silnic Moravskoslezského kraje). V průběhu zpracování dokumentace byl proveden průzkum inženýrských sítí, zjištěná vedení byla orientačně zakreslena do výkresové dokumentace. Vyjádření jednotlivých správců jsou uvedena v dokladové části. Železniční přejezd je z hlediska dopravní infrastruktury součástí křížení regionální dráhy Hlučín - Opava východ a silnice III.třídy. Technickou infrastrukturu tvoří napájení přejezdového zabezpečovacího zařízení kabelem, který bude začínat v rozvaděči R1 a dále pokračovat do nového rozvaděče KS P7881 na pilíři vedle reléového domku (rozvaděč umístěn ve společné přístrojové skříni pro přejezdy). Ostatní napojení není požadováno.

A.2. Základní údaje o stavbě

Kategorie dráhy:	Regionální
Číslo trati dle TTP:	307B
Počet kolejí:	1
Traťová rychlost:	70 km/h
Zábrzdňá vzdálenost:	700m
Počet kolejí:	1
Trakce:	nezávislá
Centrální vytápění vozů:	ano
Místo stavby:	traťový úsek Dolní Benešov – Kravaře ve Slezsku
Katastrální území:	Dolní Benešov, Zábřeh u Hlučína
Kraj:	Moravskoslezský

Přejezd P7881 v evidenčním km 7,027 (skut. km 7,035) se nachází na trati Hlučín - Opava východ v úseku Dolní Benešov – Kravaře ve Slezsku. V současnosti je přejezd, jenž tvoří křížení dráhy se silnicí III.třídy pod úhlem 52°, zabezpečený přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu VÚD kategorie 3SBI se 2 výstražníky. Vnitřní technologie je umístěna v reléové skříni v blízkosti přejezdu. Spouštění výstrahy je řešeno pomocí ventilových kolejových obvodů z obou směrů automaticky vstupem vlaku do přibližovacího úseku. Na trati je doprava organizována a provozována dle předpisu SŽDC D3 (dirigující dispečer tratě se nachází ve stanici Kravaře ve Slezsku). Kontroly a ovládání přejezdového zařízení jsou staženy do dopravní kanceláře žst. Kravaře ve Slezsku pomocí systému Remote 98 (indikace pohotovostního stavu, výstrahy, anulace, vypnutí PZS z činnosti při výstraze). Pohotovostní a bezanulační stav PZS není zpracován do staničního zabezpečovacího zařízení v žst. Kravaře ve Slezsku. Nejvyšší traťová rychlost je 70 km/hod, zábrzdňá vzdálenost 700m. V blízkosti PZS se nachází nově vybudovaný PZS typu RE v km 7,209 s ovládacími obvody tvořenými počítači náprav. Ovládací obvody PZS km 7,027 a km 7,209 se překrývají. Kontrola a ovládání všech přejezdů a zastávek na trati je přenášena do řídicí stanice žst. Kravaře ve Slezsku po traťovém kabelu 5XN/0,8 v údržbě ČD Telematiky.

V souladu se zadáním stavby a s rozhodnutím Drážního úřadu o změně způsobu zabezpečení přejezdu bude stávající přejezd v km 7,027 zabezpečen novým PZS kategorií 3ZBLI (3. kategorie, s celými závory, s pozitivní signalizací, s přenosem informace na JOP v DK žst. Kravaře ve Slezsku a na strojvedoucího pomocí přejezdníků). V rámci stavební části (řeší **SO01: Železniční svršek, SO02: Železniční spodek, SO03: Železniční přejezd**) bude na přejezdu v km 7,027 provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce včetně navazující komunikace, rekonstrukce železničního svršku a spodku. Pro napájení nového PZS bude položen

nový napájecí kabel z rozvaděče R1 do rozvaděče KS P7881 (**SO06: Elektrická přípojka**). Z důvodu kolize nových výstražníků a stávajících propustků v žkm 7,028 a 7,041 bude součástí stavby rovněž rekonstrukce propustků s vymístěním do nových poloh (**SO04: Propustek v km 7,028, SO05: Propustek v km 7,041**).

A.3. Přehled výchozích podkladů

Stavba obsahuje technologickou a stavební část, které jsou rozděleny na jednotlivé provozní soubory a stavební objekty takto:

D.1 Technologická část:

PS01: PZS v km 7,027

E.1 Stavební část:

SO01: Železniční svršek

SO02: Železniční spodek

SO03: Železniční přejezd

SO04 Propustek v km 7,028

SO05 Propustek v km 7,041

SO06: Elektrická přípojka

Další podklady:

- geodetické zaměření
- katastrální mapy
- místní šetření
- přípravná dokumentace
- rozhodnutí Drážního úřadu o změně způsobu zabezpečení přejezdu
- zápis z jednání ze dne 23.3.2016

A.4. Zdůvodnění stavby a její umístění

Účelem stavby je rekonstrukce zastaralého zařízení PZS typu VÚD, které je ve špatném technickém stavu a nevyhovující současným technickým normám, za nové přejezdové zabezpečovací zařízení světelné s celými závory, reléového typu. Součástí stavby je také stavební rekonstrukce přejezdu (svršek, spodek, přejezdová konstrukce) a také rekonstrukce propustků, které bránily výstavbě výstražníků. Pro napájení přejezdového zabezpečovacího zařízení bude položen nový kabel z rozvaděče R1 a ukončen v rozvaděči KS P7881, který bude ve společné přístrojové skříni pro přejezdy.

Realizovaná stavba bude sloužit pro potřebu provozu dráhy a zvýší bezpečnost účastníků železničního a silničního provozu. Rekonstruované PZS bude plně vyhovovat ustanovením normy ČSN 342650.

Navržená stavba se nachází na železniční trati Hlučín - Opava východ v traťovém úseku Dolní Benešov – Kravaře ve Slezsku. Umístění stavby je z důvodu liniové stavby, trasování dráhy a šířce drážního pozemku umístěna převážně na pozemku investora Správy železniční dopravní cesty, státní organizace. Pouze v oblasti železničního přejezdu bylo nutné stavbu umístit také na pozemek Moravskoslezského kraje ve správě Správy silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkové organizace (drážní pozemek je v tomto místě přerušen). Na tomto pozemku (p.č. 2148/1 v k.ú. Dolní Benešov) jsou umístěny nové výstražníky se závory „A“, „B“, samostatné stožáry se závory „C“, „D“, nová kabelizace, rekonstruovaný železniční svršek, spodek a přejezdová konstrukce včetně směrové a výškové úpravy komunikace a rekonstruované propustky v km 7,028 a km 7,041 (pouze část propustku). Jedná se o rekonstrukci a již ve stávajícím stavu byl předmětný pozemek obdobně zatížen.

Úpravy na zařízení uvnitř stávajících budov se nacházejí na pozemku investora Správy železniční dopravní cesty, státní organizace p.č. 756 v kat. území Opava-Předměstí (úprava servisního diagnostického pracoviště), Českých drah a.s. p.č. 4435 v k.ú. Kravaře ve Slezsku (úpravy softwaru pracoviště JOP).

Kat. území	Parc. č.	Vlastník/ uživatel	Druh pozemku/způsob využití
Zábřeh u Hlučína	688	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Ostatní plocha / dráha

Dolní Benešov	880	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Ostatní plocha / ost. komunikace
Dolní Benešov	2148/1	Moravskoslezský kraj / Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace	Ostatní plocha / silnice
Dolní Benešov	2306	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Ostatní plocha / dráha
Dolní Benešov	2307	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Ostatní plocha / dráha
Práce probíhající uvnitř budov			
Opava-Předměstí	756	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Zastavěná plocha a nádvoří
Kravaře ve Slezsku	4435	České dráhy, akciová společnost	Zastavěná plocha a nádvoří

Obvod stavby je pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty vymezen kilometricky takto:

- PS01 - traťový úsek Dolní Benešov – Kravaře ve Slezsku km 6,050 – 7,933 (pokládka kabelizace, výstavba výstražníků, přejezdů, počítače náprav a reléového domku)
SO01 - traťový úsek Dolní Benešov – Kravaře ve Slezsku km 6,908 – 7,146 (rekonstrukce žel. svršku)
SO02 - traťový úsek Dolní Benešov – Kravaře ve Slezsku km 7,013 – 7,036 (rekonstrukce žel. spodku)
SO03 - traťový úsek Dolní Benešov – Kravaře ve Slezsku km 7,027 (rekonstrukce přejezdové konstrukce)
SO04 - traťový úsek Dolní Benešov – Kravaře ve Slezsku km 7,026 (rekonstrukce propustku)
SO05 - traťový úsek Dolní Benešov – Kravaře ve Slezsku km 7,045 (rekonstrukce propustku)
SO06 - traťový úsek Dolní Benešov – Kravaře ve Slezsku km 7,051 – 7,054 (elektrická přípojka)

A.5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušeb. provozu doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Stavba bude uváděna do zkušebního provozu dle harmonogramu stavebních a montážních prací. Délka zkušebního provozu bude v minimální délce 1 měsíce. Úspěšně vyhodnocený zkušební provoz bude podmínkou předání stavby, která bude předána jako celek.

A.6. PS a SO podléhající technicko -bezpečnostní zkoušce

Podmínkou zkušebního provozu pro nové přejezdové zab. zařízení (PS01) bude vydání průkazu způsobilosti, který zajistí zhotovitel. Průkaz způsobilosti bude vydán po provedení technicko-bezpečnostní zkoušky.

A.7. Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Vlastníkem nově vybudovaného zařízení bude Správa železniční dopravní cesty státní organizace a jeho správcem budou příslušné výkonné jednotky Oblastního ředitelství Ostrava (OR Ostrava).

A.8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Stavba je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu. Železniční přejezd se nachází mimo intravilán města, v blízkosti se nenachází zastávka a nevede přes něj chodník pro pěší. Z tohoto důvodu nebude vybaven signalizací pro nevidomé a slabozraké.

A.9. Členění dokumentace

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby

- D. Technologická část
- E. Stavební část
- F. Zásady organizace výstavby
- G. Náklady
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace
- J. Geotechnický průzkum

A.10. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Předmětná stavba může být provedena až po realizaci přeložky vzdušného vedení vn společnosti ČEZ Distribuce, a.s.. V průběhu zpracování PD byla podána žádost o přeložení zařízení distribuční soustavy. V tomto traťovém úseku se také připravují stavby „Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7875 v km 2,331 trati Opava východ-Hlučín“ a „Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7884 v km 8,130 trati Opava východ – Hlučín“, které jsou společně s touto stavbou součástí investiční akce nazvané „Modernizace přejezdů na trati Opava východ – Hlučín“.

A.11. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládaný začátek stavby je plánován na měsíc duben 2017 a ukončení v listopadu 2017.

A.12. Seznam použitých zkratk

SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
ČD	České dráhy, a. s.
TÚDC	Technická ústředna dopravní cesty
SMT	Správa mostů a tunelů
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
OŘ	Oblastní ředitelství
CHKO	Chráněná krajinná oblast
ZPF	Zemědělský půdní fond
TÚ	Traťový úsek
TTP	Tabulka traťových poměrů
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
DK	Dopravní kancelář
ŽST	Železniční stanice
RD	Reléový domek
UTZ	Určené technické zařízení
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
VÚD	Technologie PZS (přejezd s ventilovými kolejovými obvody)
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
ŽDC	Železniční dopravní cesta
ŽB	Železo-beton
ČSN	Česká státní norma
TNŽ	Technická norma železnic
ON	Oborová norma
EN	Evropská norma
TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
RE	Rozvaděč elektroměrový
NiCd	Nikl-kadmium
ZKPP	Zesílená konstrukce pražcového podloží
IS	Izolovaný styk
TKP	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
TP	Technické podmínky
OTP	Obecné technické podmínky
DN	Vnitřní průměr potrubí
S-JTSK	Systém jednotné trigonometrické sítě katastrální
ROV	Rozkaz o výluce
VL	Vzorový list