

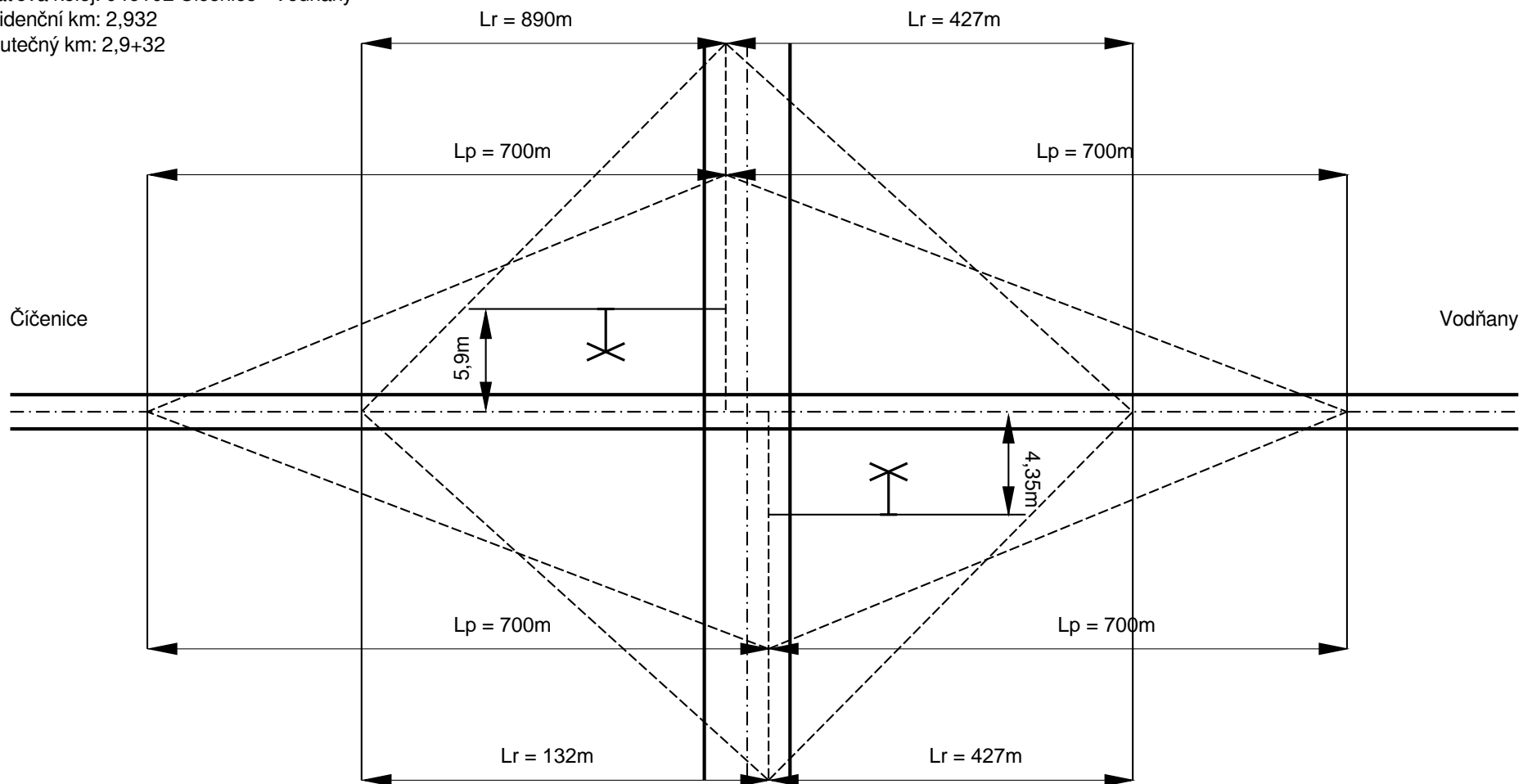
Železniční přejezd na trati: Číčenice (mimo) - Nové Údolí (včetně)

Traťová kolej: 046102 Číčenice - Vodňany

Evidenční km: 2,932

Skutečný km: 2,9+32

Úhel křížení 90°



Identifikační údaje

Název trati dle TTP:		
Číslo trati dle TTP:	708a	
Evidenční km:	2,932	
Skutečný km:	2,9+32	
TÚ:	0461	Název TÚ: Čičenice (mimo) - Nové Údolí (včetně)
DÚ:	02	Název DÚ: Čičenice - Vodňany
Počet kolejí na přeje:	1	

Základní údaje

Oblastní ředitelství:	85499 - OŘ Plzeň	Datum pořízení přejezdu:	15.10.1893
Správa tratí:	86000 - ST České Budějovice	Datum posl. význ. opr.:	
Traťový okrsek:	86037	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P1415
Kraj:	Jihočeský kraj		
Okres:	Strakonice		
Obec:			
Katastrální území:	Vodňany		
Místní název přejezdu:	Pod nadjezdem		
Pořizovací hodnota:			

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	-/O - účelové komunikace - ostatní		
Správce komunikace:		Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	5,9m
Silniční kilometr přejezdu:	0	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	4,35m
Směr (odkud - kam):	pole - pole		
Zařazení komunikace:		Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě":	Ne
Druh vozovky:	NEZP - Nebezpečná vozovka (nebezpečná)	- vlevo	Ne
		- vpravo	Ne
Odvodnění přejezdu:	N	- oboustranně	Ne
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	20		
Volná šířka komunikace:	3,5m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo	
Volná výška komunikace:	m	souprav vozidel, jejichž délka přesahuje	
Sklon kom. vlevo trati:	-4%	vyznačenou mez":	22m
Sklon kom. vpravo trati:	-3%		
Intenzita silniční dopravy:	2 voz./24h		
TNV red.:	0	Jiné dopravní značky:	kříže
Doplňující zařízení:			

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Zabezpečení přejezdu

Přejezd zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem		
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	-		
Přejezd uzamčen:	0		
Období/Otvírání:			
Počet břeven:	0		
Délka břeven:	prázdné		
Obsluha PZZ	- železniční stanice:		
	- závorářské stanoviště:		
	- jízdou vlaků:	Ne	
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:		Ano	
Kamerové systémy:			

Rozhledové poměry dle: ČSN 73 6380

	vlevo		vpravo	
	Dz = 25 m		Dz = 25 m	
Délka rozhledu předepsaná (m)	Dz = 25 m		Dz = 25 m	
Délka rozhledu dosažená (m)	Dz = 25 m		Dz = 25 m	
	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *	Lr = 69 m	Lp = 304 m	Lr = 69 m	Lp = 289 m
- od konce trati *	Lr = 69 m	Lp = 304 m	Lr = 69 m	Lp = 289 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *	Lr = 890 m	Lp = 700 m	Lr = 132 m	Lp = 700 m
- od konce trati *	Lr = 427 m	Lp = 700 m	Lr = 427 m	Lp = 700 m
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů				

Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	14° 11' 52.80897" E	49° 08' 31.14569" N
S-JTSK:	X: 1144937	Y: 773277

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:			
Číslo trati podle TTP:	708a		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	0461	Název TÚ:	Čičenice (mimo) - Nové Údolí (včetně)
DÚ:	02	Název DÚ:	Čičenice - Vodňany

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	50 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	34
Datum posl. zjištění intenzity:	
Řád koleje:	6

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	50 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	50 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:			
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:			
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	2,656 km	Vzdálenost od přejezdu:	276 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	3,27 km	Vzdálenost od přejezdu:	275 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	RT
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	1
Typ pražců:	B
Rozdělení pražců:	610

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Přímá část
Sklon na přejezdu:	3,1‰

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	2,9 km +32 m	Žlábek:	Žlábek železobetonový
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	5 m	Datum vložení:	
Šířka přejezdu:	4 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	28	Absolutní počet TNV:	0
Úhel křížení s pozemní komun.:	90 °		
Přejezdová konstrukce:	ARMOVNA OTOVICE		
Stavební délka přejezd. konstr.:	6 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.