

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

„Oprava trati v úseku Číčenice – Vodňany“

Ev. č. VZ: **65421030**

Datum vydání: 1. 4. 2021

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	3
4.1 Všeobecně.....	3
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	8
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem.....	9
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	10
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	10
4.6 Zabezpečovací zařízení	10
4.7 Sdělovací zařízení	11
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	11
4.9 Ostatní technologická zařízení	11
4.10 Železniční svršek	11
4.11 Železniční spodek.....	23
4.12 Nástupiště	23
4.13 Železniční přejezdy	23
4.14 Mosty, propustky a zdi	23
4.15 Ostatní inženýrské objekty.....	23
4.16 Železniční tunely.....	23
4.17 Pozemní komunikace.....	23
4.18 Kabelovody, kolektory	24
4.19 Protihlukové objekty	24
4.20 Pozemní stavební objekty	24
4.21 Trakční a energetická zařízení	24
4.22 Vyzískaný materiál.....	24
4.23 Životní prostředí a nakládání s odpady.....	24
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	24
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	25
7. PŘÍLOHY.....	25

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

SŽ Správa železnic, státní organizace

ESD Elektronický stavební deník

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „ Oprava trati v úseku Čičenice – Vodňany “ jejímž cílem je provedení opravných prací na železničním svršku v mezistaničním traťovém úseku Čičenice – Vodňany pro zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy.

Opravné práce se týkají zejména výměny stávajících dřevěných, ocelových i betonových pražců za pražce betonové SB8 užívané vystrojené s novým upevněním Skl 24, současně s výměnou stávajících ojetých kolejnic 49 E1 za nové 60 E2 v délkách 75 m se zřízením bezстыkové koleje. Dále se při těchto opravných pracích opraví i 4 přejezdové konstrukce u 4 železničních přejezdů a 4 propustky v tomto úseku trati.

- 1.1.2 Rozsah Díla „ Oprava trati v úseku Čičenice – Vodňany “ je provedení stavebních prací pro zhotovení stavby.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat v Jihočeském kraji na trati č. 197 dle JŘ, TÚ 0461 trať Čičenice - Nové Údolí v traťovém úseku Čičenice – Vodňany.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace - nepředpokládá se.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Stavební povolení - nepředpokládá se.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými opravnými pracemi:

Operativní drobná údržba realizovaná zaměstnanci Správy železnic, státní organizace, OR Plzeň, TO Prachatice.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Čl. 1.10 VTP se ruší.

- 4.1.2 Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části uvedení do provozu / zkušebního provozu nebo předčasného užívání Díla nebo části Díla, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

4.1.3 Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel vede stavební deník v elektronické nebo listinné podobě. Případné vedení elektronického stavebního deníku včetně použité aplikace a počtu poskytnutých licencí bude uvedeno v ZTP. Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník SŽ: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

4.1.4 Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Vzory SD ke stažení, včetně informace o možnosti zakoupení, jsou na www.tudc.cz v sekci „Dokumenty / Typová dokumentace“ (viz kapitola 12 těchto VTP).

4.1.5 Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [62]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však náradí.

4.1.6 Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

- a) zahájení a ukončení výluk,
- b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
- c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
- d) údaje potřebné k posouzení prací správnými úřady a orgány státního dozoru,
- e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
- f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),
- g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

4.1.7 V čl. 3.2.3 se ruší text „....a finančního plnění“.

4.1.8 Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.

4.1.9 Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

4.1.10 Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

4.1.11 Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního

deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dnů ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.12 Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dnů ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.13 V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“. Text „...14 kalendářních dnů...“ se mění na „...7 kalendářních dnů...“.

4.1.14 V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetická dokumentace“.

4.1.15 Čl. 4.1.7. VTP se ruší.

4.1.16 Čl. 4.1.8. VTP se ruší.

4.1.17 V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.

4.1.18 Čl. 4.2.2. VTP se ruší.

4.1.19 V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.20 Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Před započatím stavby pořídí Zhotovitel fotodokumentaci o stavu komunikací. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

4.1.21 Čl. 4.3.2. VTP se ruší.

4.1.22 Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijný plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10]. Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.

4.1.23 Čl. 5.1.4. VTP se ruší.

4.1.24 V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.

4.1.25 V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.

4.1.26 Čl. 6.3.1. VTP se ruší.

4.1.27 Čl. 7.1.7. VTP se mění takto:

Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽ, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

4.1.28 V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce se nahrazuje textem „oprava a údržba“.

4.1.29 Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:

Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [70].

4.1.30 V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.

4.1.31 V čl. 8.1.4. VTP se ruší text „Náklady spojené s dopracováním PDPS jsou uvedené samostatné položce v soupisu prací příslušných SO a PS, u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.“.

4.1.32 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:

Zhotovitel předá 15 dní před zahájením prací dle RDS jedno pracovní vyhotovení RDS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.

4.1.33 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec d) se mění takto:

U staničních zabezpečovacích zařízení se Zhotovitel RDS zavazuje předat Objednateli ke schválení 3 soupravy závěrových tabulek [61][89].

4.1.34 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatel předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.35 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:

Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.36 V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 30 dnů.

4.1.37 V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 15 dnů.

4.1.38 V čl. 8.2.2. VTP se ruší text „... a Směrnice SŽDC č. 117 [73]“.

4.1.39 Čl. 8.2.3. VTP se ruší.

4.1.40 V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „.....v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [64]“. Ruší se odstavec b).

4.1.41 Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro souborné zpracování geodetické části do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy byl vydán poslední Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

4.1.42 Čl. 8.3.4. VTP se ruší.

4.1.43 Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:

Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [72] [73] následovně:

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

4.1.44 V čl. 8.3.6. VTP se ruší text "... *.XML (datový předpis XDC)".

4.1.45 Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

4.1.46 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity RFID markery. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a) Silová zařízení a kabely (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)
 - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m), přípojky, zakopané spojky, křížení kabelů, servisní smyčky, paty instalačních trubek, ohyby, změny hloubky, poklopy, rozvodové smyčky.
- b) Rozvody vody a jejich zařízení - modrý marker (145,7 kHz)
 - trasy potrubí, paty servisních sloupců, potrubí z PVC, všechny typy ventilů, křížení, rozvojky, čistící výstupy, konce obalů.
- c) Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker (383,0 kHz)
 - trasy potrubí, paty rozvodných sloupů, paty servisních sloupů, křížení, všechny typy ventilů, měřicí skříně, ukončovací armatury, hloubkové změny, překladové armatury, stlačená místa, armatury na regulaci tlaku, elektrotavné spojky, všechny typy armatur a spojů.
- d) Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker (101,4 kHz)
 - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body), uložení kabelových metalických spojek, anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce, kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů, odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- e) Zabezpečovací zařízení – fialový marker (66,35 kHz)
 - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body, uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení), anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení, kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení), uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- f) Odpadní voda – zelený marker (121,6 kHz)
 - ventily, všechny typy armatur, čistící výstupy, paty servisních sloupců, vedlejší vedení, značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.

U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP je úředně oprávněný zeměměřičský inženýr Objednatele (dále jen „ÚOZI Objednatele“) Ing. Petr Křížek; krizekp@spravazeleznice.cz; tel.: 601 015 463.
- 4.2.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR.
- 4.2.3 V případě staveb, které nejsou realizovány podle projektové dokumentace, bude přiměřeně uplatněno ustanovení aktuálních VTP a dále zjednodušený postup popsáný v následujících bodech.
- 4.2.4 Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána digitálně v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele (dále jen „ÚOZI Zhotovitele“). V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena ÚOZI Zhotovitele.
- 4.2.5 Zhotovitel si zajistí prostřednictvím ÚOZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u ÚOZI Objednatele: dokumentaci o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP“) a projekt stávajícího stavu PPK. ÚOZI Objednatele zajistí koordinaci s jednotlivými správci SŽG - ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN“).
- 4.2.6 Dostupné podklady uvedené v bodě 2.1 splňující TKP, předá ÚOZI Objednatele ÚOZI Zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřické činnosti Zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic.
- 4.2.7 Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v bodě 6.2.1 a 6.4.3 VTP a předá ÚOZI Objednatele ke kontrole.
- 4.2.8 Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s ÚOZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP a to na náklady zhotovitele. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel ÚOZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.
- 4.2.9 Pokud bude pro stavbu vyhotovován projekt PPK, Zhotovitel zajistí návaznost tohoto projektu na stávající projekty PPK a předá ho místně příslušnému správci PPK ke kontrole a schválení před zahájením prací na zřízení BK, a to v digitálním provedení v otevřené formě včetně seznamu souřadnic v textovém formátu.
- 4.2.10 V případě úpravy GPK metodou propracování (popř. metodou zmenšování chyb) bude její zaměření součástí dokumentace zaměření skutečného stavu.

- 4.2.11 V případě úpravy GPK a zřízení BK, Zhotovitel před zahájením prací na zřízení BK zašle místně příslušnému správci PPK dle předpisu SŽDC S3/2 Bezстыková kolej, v platném znění, bodu č. 107, dokumentaci k ověření PPK (viz také Metodický pokyn SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje).
- 4.2.12 Čl. 6.4.1 VTP se mění takto: Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami na body ŽBP (vytyčovací síť) a schválené body definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.
- 4.2.13 Čl. 6.4.5 VTP se mění takto: Zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení PS a SO nebo jejich částí a souborného zpracování geodetické části DSPS v rámci provádění díla bude Zhotovitelem provedeno přiměřeně podle Směrnice č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC.
- 4.2.14 Nedílnou součástí odevzdání je také projektová dokumentace PPK, případně její aktualizovaná verze, pokud došlo vlivem stavebních prací k její úpravě (např. i změna nivelety).
- 4.2.15 Při měření GNSS technologií se ověření přesnosti mapování provádí průběžně na všech bodech ŽBP v dané lokalitě s vhodnými podmínkami pro observaci, nejméně však na 2 bodech ŽBP a minimálně na začátku a na konci každého měření. Tyto body plní funkci identických bodů, zaměřují se metodou RTK min. 1 x při délce záznamu min. 20 vteřin (epoch) a výsledky budou přehledně zpracovány a předány v souboru overeni_ZBP.xlsx. Metodami RTK není možno měřit prvky, které mají předepsanou 2. třídu přesnosti.
- 4.2.16 Po úpravě GPK Zhotovitel zajistí zaměření všech kolejových objektů (např. balíza, kolejnicový mazník, snímač počítače náprav, kolejová brzda, výkolejka a další), u kterých došlo ke změně polohy a výšky při úpravě GPK a následně zapracuje do DSPS.
- 4.2.17 V případě, že je realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu a bude se nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic a jsou ve vzdálenosti od hranice pozemku ve vlastnictví Správy železnic prokazatelně větší než je mezní odchylka přesnosti lomových bodů katastrální mapy, je nutné vyhotovit geometrický plán. Jedná se především o kabelové trasy a další technologické objekty. Zhotovitel musí vzít v úvahu i aktuální stav ÚMVŽST, kterou na vyžádání Zhotovitele dodá ÚOZI Objednatele.
- 4.2.18 Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na webovém odkazu <https://spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.
- 4.2.19 Zhotovitel předá dokumentaci ÚOZI Objednatele ke kontrole v termínu odevzdání DSPS uvedeném ve smlouvě o dílo, nejpozději však do 30 dnů od ukončení prací dle platného harmonogramu stavby. ÚOZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků ÚOZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.

4.3 Doklady překládané zhotovitelem

- 4.3.1 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravě SŽ Zam1, v platném znění:
- **K-06** - řízení střediska, stavby nebo stavebních prací na železničním spodku a svršku; bezprostřední řízení staveb železničního svršku a spodku; řízení procesu zřizování a udržování bezстыkové koleje;
 - **Z-06c** - řízení prací při stavbách na neprovozovaném zabezpečovacím zařízení, MST a VST;
 - **M-02** - řízení prací na stavbách mostních objektů a tunelů;

- Prokázání odborné způsobilosti dle platné legislativy: **ZOZ-04** – řízení a obsluha drážního vozidla na dráze celostátní a regionální; organizace a kontrola činnosti v rozsahu ZOZ-04
 - Prokázání odborné způsobilosti dle § 35 zákona 266/1994 Sb., o dráhách: **D-04** - Odborná způsobilost pro činnost - řízení sledu, řízení a provádění posunu
 - Osvědčení o provozování drážní dopravy;
 - Osvědčení o způsobilosti zhotovitele pro provádění prací ASP přesnou metodou pomocí dat naměřených měřicím zařízením PPK;
 - Oprávnění k podnikání - Provádění staveb, jejich změn a odstraňování;
 - Oprávnění k podnikání - Výkon zeměměřických činností;
 - Oprávnění k podnikání - Podnikání v oblasti nakládání s nebezpečnými odpady;
 - Předložení autorizace v rozsahu dle § 5, odst. 3, písm. b) dopravní stavby
 - Předložení autorizace v rozsahu dle § 5, odst. 3, písm. d) mosty a inženýrské konstrukce
 - Zadavatel požaduje předložení úředního oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřických činností v rozsahu dle § 13 odst. 1 písm. c)
 - Osvědčení o způsobilosti ke svařování: Odtavovací stykové svařování kolejnic stejného tvaru dle přílohy 4 předpisu SŽDC S3/5, a to ze základní třídy tepelně nezpracovaných kolejnic (R260, 900A, 95 ČSD-Vk, 85 ČSD -Vk, 75 ČSD);
 - Aluminotermické svařování kolejnic stejného tvaru technologií dle Přílohy 3 předpisu SŽDC S3/5 a svařování přechodových svarů R65/60E2(60E1), R65/49E1(T), 60E2(60E1)/49E1(T), 49E1(T)/A technologií dle Přílohy 3 předpisu SŽDC S3/5, a to ze základní třídy tepelně nezpracovaných kolejnic (R260, 900A, 95 ČSD-Vk, 85 ČSD -Vk, 75 ČSD) a kolejnic R350HT
 - Smlouvu o provozování drážní dopravy se zadavatelem dle §24 odst. 6 písm. b) a násl. zák. č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů. V případě, že dodavatel při realizaci díla nebude provozovat drážní dopravu vůbec, předloží čestné prohlášení podepsané osobou oprávněnou jednat jménem či za dodavatele, že nebude v rámci zakázky provozovat drážní dopravu
- 4.3.2 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Realizační dokumentace stavby není v tomto případě požadována.
- 4.4.2 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.
- 4.4.3 Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:
- 2x výstup v listinné podobě a 2x digitální

4.6 Zabezpečovací zařízení

- 4.6.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.7 Sdělovací zařízení

4.7.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.8.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.9 Ostatní technologická zařízení

4.9.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.10 Železniční svršek

4.10.1 Centrální nákup materiálu

- 4.10.1.1 **Nové kolejnice třídy R260 tv. 60 E2 délky 75,000 m a kolejnice přechodové tv. 60E2/49E1 (dále „Materiál“), které jsou součástí SO 01 dle technické specifikace položky v Soupisu prací jednotlivých položek, nejsou součástí dodávky na zhotovení stavby a nejsou součástí nákladů stavby. Nákup kolejnic provedl centrálně Objednatel a to včetně jejich dopravy do předem určených míst předání (dále „Místa předání“) provede centrálně Objednatel.**
- 4.10.1.2 Součástí činnosti Zhotovitele je u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Materiálu Objednatel, veškerá manipulace a další přeprava Materiálu z Místa předání až do místa na stavbě viz bod 1.2.1 ZTP včetně jeho zabudování a včetně nákladů na tyto činnosti.
- 4.10.1.3 Centrálně dodávaný Materiál je v Místě předání předáván Zhotoviteli na dopravních prostředcích dodavatele materiálu, případně uložen na konkrétním určeném místě. Případné další náklady na dopravní prostředky, si Zhotovitel zajistí sám nebo prostřednictvím dodavatele Materiálu na základě jednotlivých objednávek. Zhotovitel si u dodavatele Materiálu ověří možnosti nákladky na vlastní dopravní prostředky. Doprava z Místa předání je na náklady Zhotovitele.
- 4.10.1.4 Pro přepravu z Místa předání až do místa stavby viz bod 1.2.1 ZTP jsou v soupisu prací jednotlivých SO uvedeny položky pro dopravu z předpokládaných Míst předání: **kolejnice délek 75 metrů a kolejnice přechodové tv. 60E2/49E1 – žst. Čičenice**. Místo předání může být Objednatelem v průběhu zhotovení stavby změněno. Položky dopravy budou čerpány dle skutečných Míst předání.
- 4.10.1.5 Součástí každé dodávky Materiálu budou doklady o kvalitě dodávky dle příslušných TPD. Při předávání dodávky vystrojených betonových pražců a kolejnic poskytne Objednatel veškerou dokumentaci Zhotoviteli ke kontrole. Fyzické předání betonových pražců a kolejnic včetně kontroly kompletnosti a kvality dodávky Zhotoviteli bude provedeno v Místě předání.
- 4.10.2 Stavební objekty SO 01 až SO 05 jsou pro účely zhotovení a z důvodu věcně časových rozděleny na další 2 podobjekty, objekt SO 06 má 1 podobjekt, ostatní objekty SO 07 až VON nemají další podobjekty:

SO 01	SVP, SVK od km 0,455 do 4,205
SO 01.1	Železniční svršek
SO 01.2	Materiál dodávaný zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
SO 02	TSO přejezdu P1412 v km 0,721
SO 02.1	Železniční svršek
SO 02.2	Materiál dodávaný zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
SO 03	TSO přejezdu P1413 v km 1,206
SO 03.1	Železniční svršek
SO 03.2	Materiál dodávaný zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
SO 04	TSO přejezdu P1414 v km 1,552
SO 04.1	Železniční svršek
SO 04.2	Materiál dodávaný zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
SO 05	TSO přejezdu P1415 v km 2,932
SO 05.1	Železniční svršek
SO 05.2	Materiál dodávaný zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
SO 06	NÁSLEDNÁ úprava GPK od km 0,455 do 4,205
SO 06.1	Železniční svršek - následná úprava GPK
SO 07	Oprava propustku v km 1,882
SO 08	Oprava propustku v km 2,854
SO 09	Oprava propustku v km 3,592
SO 10	Oprava propustku v km 3,671
VON	Vedlejší a ostatní náklady

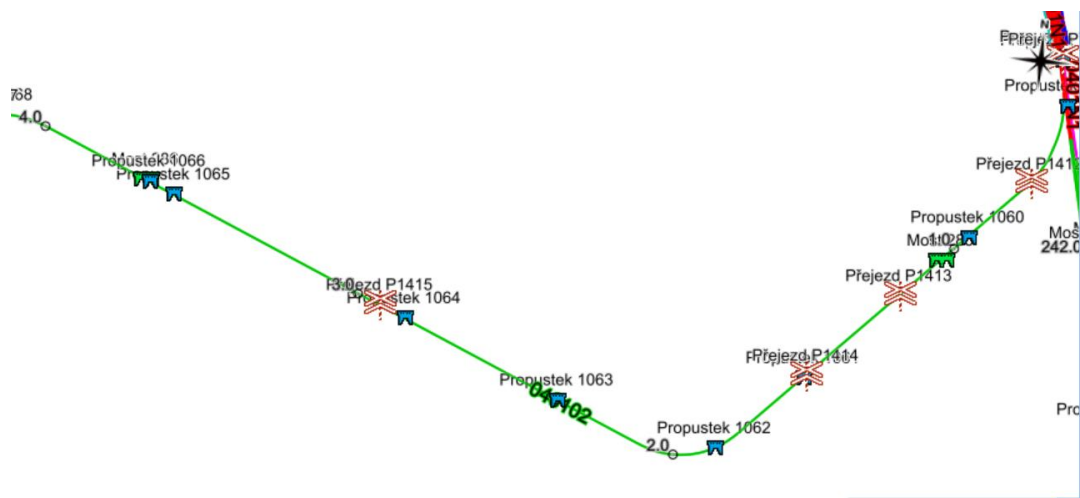
Podobjekty SO 01.1, SO 02.1, SO 03.1, SO 04.1, SO 05.1, SO 06.1 a objekty SO 07, SO 08, SO 09, SO 10 a VON **budou uchazečem oceněny** v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby.

Podobjekty SO 01.2, SO 02.2, SO 03.2, SO 04.2, SO 05.2 **nebudou uchazečem oceňovány** v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Jedná se o podobjekty, které obsahují pouze materiál dodávaný do akce objednatelům!

4.10.3 **SO 01 - SVP, SVK od km 0,455 do 4,205**

Stávající stav:

V úseku od km 0,455 do 4,205 jsou kolejnice 49 E 1 na dřevěných, ocelových i betonových prazcích s upevněním ŽS4, ojediněle T5. Přejezdy P1412 v km 0,721, P1413 v km 1,206, P1414 v km 1,552 a P1415 v km 2,932 mají vždy vnitřní železobetonové přejezdové panely ŽPP + vnější dosyp štěrkem (P1412 má vně navíc umístěné dřevěné výdřevy).



TUDU	TU	DU	třídící znak	číslo koleje	začátek úseku	délka přechodnice (m)	začátek kružnicové části	délka kružnicové části (m)	konec kružnicové části	délka přechodnice (m)	konec úseku	směr	poloměr (m)	převýšení (mm)	rozšíření (mm)
Čičenice - Vodňany	0461	02	1.Kol	1	0,455	0,00	0,455	129,00	0,584	46,00	0,630	P	300	65	0
Čičenice - Vodňany	0461	02	1.Kol	1	1,777	70,00	1,847	224,01	2,071	70,00	2,141	P	241	82	8
Čičenice - Vodňany	0461	02	1.Kol	1	3,977	40,00	4,017	133,00	4,150	40,00	4,190	L	304	66	0

Podrobněji viz přílohy ZTP.

Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

Plný popis	MJ	Množství
Pražcové kotvy TDHB pro pražec betonový SB 8	kus	171,000
Lepený izolovaný styk tv. UIC60 délky 3,50 m	kus	8,000
Pražec dřevěný příčný nevystrojený dub 2600x260x150 mm	kus	77,000
Podkladnice žebrová tv. S4	kus	14,000
Podkladnice žebrová tv. S4pl	kus	30,000
Podkladnice žebrová tv. R4	kus	100,000
Podložka polyetylenová pod podkladnici 380/160/2 (S4, R4)	kus	244,000
Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	44,000
Podložka pryžová pod patu kolejnice R65 183/151/6	kus	11 158,000
Komplety Skl 24 (šroub RS 0, matice M 22, podložka Uls 6)	kus	22 316,000
Vystrojení pražce dřevěného kolíčky do dřevěných pražců	kus	240,000
Kanalizační díly plastové trubka hladká DN 200	m	38,000
tyč ocelová žebírková jakost Bst 500S (10 505) výztuž do betonu D 20mm	t	0,273
Zajištění PPK štítek konzolové a hřebové značky	kus	74,000
Beton lehce zhutnitelný C 20/25;XC2 vyhovuje i XC1 F5 2 365 2 862	m3	2,220
Sloupek ocelový pozinkovaný 70 mm	kus	21,000
Výstroj sloupku víčko plast 70 mm	kus	21,000
Betonová patka sloupku malá prefabrikát	kus	21,000
Výstroj sloupku patka hliníková kompletní (4 otvory)	kus	21,000
Výstroj sloupku objímka 50 až 100 mm kompletní	kus	58,000
Upozorňovadla, značky Návěsti označující místo na trati Návěst Stanoviště sam.před vč.nosiče (HM0404129990568)	kus	1,000
Upozorňovadla, značky Návěsti označující místo na trati Návěst Vlak se blíží sam.p 1šikmý pruh (HM0404129990570)	kus	1,000
Upozorňovadla, značky Návěsti označující místo na trati Návěst Vlak se blíží sam.p 2šikmé pruhy (HM0404129990571)	kus	1,000
Upozorňovadla, značky Návěsti označující místo na trati Návěst Vlak se blíží sam.p 3šikmé pruhy (HM0404129990572)	kus	1,000
Hranice námezník betonový vč. Nátěru	kus	1,000
Návěstidlo sloupek s návěstí pískejte	kus	8,000
Návěstidlo rychlostník - obdélník	kus	5,000
Návěstidlo tabulka dodatková lokomotiva	kus	1,000
Návěstidlo reflexní posun zakázán	kus	2,000
Upozorňovadla, značky Návěsti označující místo na trati Upozorňov. vzdálenost. bez č. vlak se blíží k přejezdvníku (HM0404129990703)	kus	2,000
Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy BI	t	1 350,000

Materiál dodávaný objednatelem SŽ, s.o.:

Plný popis	MJ	Množství
Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 60 E2 délky 75 metrů	kus	92,000
Kolejnice přechodové tv. 60E2/49E1	kus	4,000
Pražec betonový příčný vystrojený užitý tv. SB 8 P	kus	5 579,000

Požadované práce:

- Doplnění kolejového lože kamenivem (23+2 SA vozů po 36 m3) 900 m3
- Snížení KL pod patou kolejnice v koleji 3,714 km
- Souvislá výměna pražců 5579 ks
- (48 ks pražců SB8 již uvedeno v jednotlivých přejezdech)
- Ojedinelá výměna pražců dřevěných 77 ks
- (7 ks – za posledním společným u výh. č. 6, 5 ks před i za oběma mosty – celkem 20 ks, 50 ks označených v km 3,924 – 4,205 – oblouk se bude dělat v investici v roce 2022)
- Demontáž pražce dřevěného 1359 ks
- (pražce ocelové šrot – 3206 ks, SB8 vystrojené se vyzískají – 996 ks, 43 ks dřevo v započteno v přejezdech)
- Souvislá výměna kolejnic rozdělení pražců „d“ současně s výměnou pryžové podložky (2 x 3450 m + 4 x 3,5 LIS = 3,464 , konec v km 3,924) 6950 m
- Výměna LIS dl. 3,5 m 6-ti děrové (4 x 2 ks) 28 m
- (náhrada za stávající styky s alkamidovými spojkami v km 0,480, 0,580, 0,696 a km 1,265)
- Oprava kolejnicového styku demontáž spojek 84 styků
- Dělení kolejnic kyslíkem 56 řezů
- Úprava GPK strojně pražce betonové (km 0,455-4,205) 3,750 km
- Svařování kolejnic mobilní svařečkou 74 svarů
- (bez napínání – realizace květen/červen)
- Svařování kolejnic termitem (závěrné svary – oblouk po 250 m, rovná po 300 m) 32 svarů
- (bez napínání – realizace květen/červen)
- Umožnění volné dilatace kolejnice montáž kluzných podložek 6976 m
- Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž kluzných podložek 6976 m
- Demontáž zajišťovacích značek 74 ks
- Montáž zajišťovacích značek (přímá po 50 m, oblouky 40 m) 74 ks
- Demontáž a zpětná montáž lanového propojení 32 ks
- (0,491 – 8x , 0,587 – 8x, 0,708 – 8x a 1,268 – 8x)
- Montáž pražcových kotev (osazení v km 1,802 – 2,116 = každý 3.pražec) 171 ks
- (nutná úprava KL dle předpisu S3/2 – rozšíření KL)
- Výměna podkladnic S4 (T5) na mostech (60 ks a na dřev. Pražce před a za (40 ks) za R4 100 ks
- Vyplnění starých otvorů v mostnicích impregnovanými kolíčky 240 ks
- Otočení podkladnic (oblouk v km 1,802 – 2,116 – rozšíření +3,0mm = pouze jedna podkladnice na pražci!!!) 510 ks
- Překování pražců SB 8 z podkladnic tv. R na tv. S pod přechodovou kolejnici za výh. č. 6 (15 ks x 2 plotny) 15 ks
- Demontáž a montáž RSR (km 3,700) 1 ks
- Výměna námezníku u výh. č. 6 v žst. Čičenice 1 ks
- Výměna výstroje dráhy – traťové značky (pískáč u přejezdu 6x, stanoviště samostatné předvěsti 1x, vlak se blíží k samostatné předvěsti 3x, rychlostník 50) 13 ks
- Osazení nových návěstidel (v km 1,570 a v km 3,924 = rychlostníky 60 a 50 v km 0,650 a 4,170 = posun zakázán, v km 2,582 a 3,282 = nová poloha pískáčů kvůli zvýšení traťové rychlosti z 280 m na 350 m) 8 ks
- Výzisk ocelových pražců (prodáno na šrot) 0,082 x 3206 263 t
- Pražce dřevěné odvoz na skládku do Vodňan tzn. do 10 km 112,16 t
- Výzisk SB 8 užitých vystrojených pro další případné použití 289,83 t
- Výzisk – demontáž kolejových polí bude probíhat v žst. Čičenice a v žst. Vodňany, veškeré drobné kolejiivo bude poté převezeno do žst. Prachatice
- Ekologická likvidace plastových součástí (pryžovky + polyetylnky)
- Doprava kameniva do 30 km (lom Slavětice, Kobylí hora popř. Písek)
- **Doprava SB 8 užitých vystrojených (3000 ks z Veselí, 2579 z Nemanic)**
- Přechodová kolejnice v km 3,924 se osadí podle toho, kam skutečně vyjdou pražce SB8 s podkladnicemi tv. R.

Specifikace traťových značek dodávaných zhotovitelem:

- Traťová značka – stanoviště samostatné předvěsti 1 ks

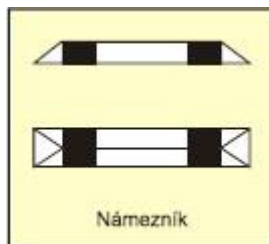


- Traťová značka – vlak se blíží k samostatné předvěsti 1 sada

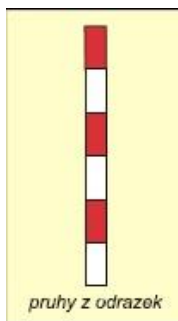


(1x – s jedním šikmým pruhem, 1x – se dvěma šikmými pruhy, 1x – se třemi šikmými pruhy)

- Traťová značka – námezník (k výhybce č. 6) 1 ks



- Traťová značka – návěst pískejte (výstražný kolík) 8 ks



- Rychlostník 60 s mašinkou (km 1,570 směr Vodňany) 1 ks



- Rychlostník 60 (km 3,924 směr Číčenice)

1 ks



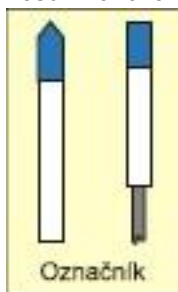
- Rychlostník 50 (km 1,570 Směr Číčenice a km 0,600, 3,924 směr Vodňany)

3 ks



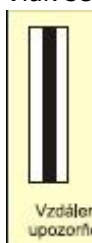
- Posun zakázán (km 0,650 a 4,170)

2 ks

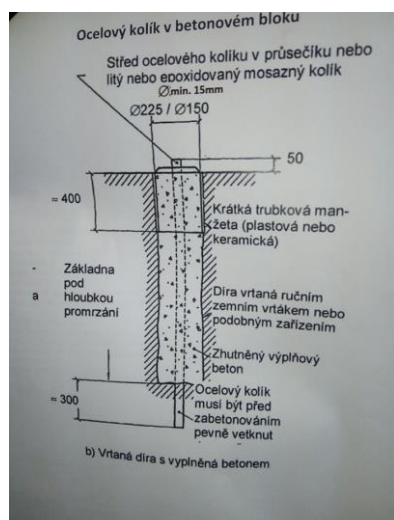


- Vlak se blíží ke kmenovému přejezdнику (km 3,608 a 4,030)

2 ks



Nákres požadovaných zajišťovacích značek PPK dodávaných zhotovitelem:



Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP

SO 02 - TSO přejezdu P1412 v km 0,721



Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

Kód položky	Plný popis	MJ	Množství
5958125005	Komplety s antikorozní úpravou Skl 24 (svěrka Skl24, šroub R50, matice M22, podložka Uls6)	kus	52,000
5958158020	Podložka pryžová pod patu kolejnice R65 183/151/6	kus	26,000
59600001R2	Odvodňovací žlab kovový - rozměry š 110 x h 110 x d 6 000 mm tloušťka plechu 4 mm	kus	2,000
5964133010	Geotextilie ochranné	m ²	64,000
5955101020	Kamenivo drcené šterkodrt' frakce 0/32	t	5,000

Materiál dodávaný objednatelem SŽ, s.o.:

Kód položky	Plný popis	MJ	Množství
5956213065	Pražec betonový příčný vystrojený užitý tv. SB 8 P	kus	13,000
5963101000R2	Přejezd celopryžový pro zatížené komunikace - vnitřní panely	m	7,200

Požadované práce:

- Demontáž přejezd. kce ze železob panelů (uvnitř ŽPP, zvenčí výdřeva) 7,50 m
- Demontáž náběhových klínů 2 ks
- Demontáž dřevěných pražců (rozdělení pražců „d“ místo „u“) 12 ks
- Ojedinelá výměna pražce (budou vloženy SB 8 užitě - vystrojené) 13 ks
 - Vystrojení pražců podkladnice R
- Ojedinelá výměna kolejnic – započteno v SO 01 (TSO koleje)
- Odtěžení - výměna KL 20 m³
- **Doplnění KL kamenivem – započteno v SO 01 (TSO koleje)**
- Úprava GPK strojně s úpravou KL do profilu – započteno v SO 01 (TSO koleje)
- Montáž vnitřní části přejezd. celopryžové kce vč. náběh klínů (Rosehill) 7,20 m
- Dosypání šterkem frakce 0/32 zvenčí 14,40 m
- Vložení odvodňovacích svodnic na vnější straně přejezdu (např. výrobce KOVONA Systém) 2 x 6 m 12 m

Odvodňovací svodnice:



- Panely z přejezdu budou vyzískány

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP

SO 03 - TSO přejezdu P1413 v km 1,206



Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

Kód položky	Plný popis	MJ	Množství
5958125005	Komplety s antikorozní úpravou Skl 24 (svěrka Skl24, šroub R50, matice M22, podložka Uls6)	kus	40,000
5958158020	Podložka pryžová pod patu kolejnice R65 183/151/6	kus	20,000
5964133010	Geotextilie ochranné	m2	48,000
5955101020	Kamenivo drcené šterkodit' frakce 0/32	t	3,500

Materiál dodávaný objednatelem SŽ, s.o.:

Kód položky	Plný popis	MJ	Množství
5956213065	Pražec betonový příčný vystrojený užitý tv. SB 8 P	kus	10,000
5963101000R2	Přejezd celopryžový pro zatížené komunikace - vnitřní panely	m	5,400

Požadované práce:

- Demontáž přejezdové konstrukce ze železob panelů (pouze vnitřní část) 4,50 m
- Demontáž náběhových klínů 2 ks
- Demontáž dřevěných pražců (rozdělení pražců „d“ místo „u“) 9 ks
- Ojedinelá výměna pražce (budou vloženy SB 8 užitě - vystrojené) 10 ks
 - Vystrojení pražců podkladnice R
- Ojedinelá výměna kolejnic – započteno v SO 01 (TSO koleje)
- Odtěžení - výměna KL 16 m3
- **Doplnění KL kamenivem – započteno v SO 01 (TSO koleje)**
- Úprava GPK strojně s úpravou KL do profilu – započteno v SO 01 (TSO koleje)
- Montáž vnitřní části přejezd celopryžové kce vč. náběh klínů (Rosehill) 5,40 m
- Dosypání šterkem frakce 0/32 zvenčí 10,80 m
- Panely z přejezdu budou vyzískány

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP

SO 04 - TSO přejezdu P1414 v km 1,552



Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

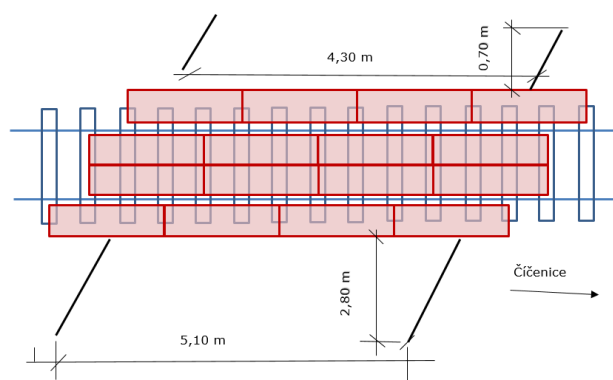
Kód položky	Plný popis	MJ	Množství
5958125005	Komplety s antikorozií úpravou Skl 24 (svěrka Skl24, šroub R50, matice M22, podložka Uls6)	kus	60,000
5958158020	Podložka pryžová pod patu kolejnice R65 183/151/6	kus	30,000
5964161015	Beton lehce zhutitelný C 20/25;XC2 vyhovuje i XC1 F5 2 365 2 862	m3	1,500
5963146025	Asfaltový beton ACP 225 50/70 hrubozrný podkladní vrstva	t	2,310
5963146000	Asfaltový beton ACO 115 50/70 střednězrný-odrusná vrstva	t	1,925
5963152000	Asfaltová závlivka pro trhlíny a spáry	kg	4,000
7593501040	Trasy kabelového vedení Tuhá dvouplošťová korugovaná chránička KD 09200 průměr 200/175 mm	m	10,000

Materiál dodávaný objednatelem SŽ, s.o.:

Kód položky	Plný popis	MJ	Množství
5956213065	Pražec betonový příčný vystrojený užitý tv. SB 8 P	kus	15,000
5963101003R3	Přejezd celopryžový pro zatížené komunikace se závěrnou zídkou tv. T	m	7,200

Požadované práce:

- Řezání asfaltu do 10 cm 9,4 m
- Odstranění asfaltu do 10 cm (5,1*3,5) + (4,3*1,5) 32,5 m2
- Demontáž náběhových klínů 2 ks
- Demontáž ochranné kolejnic v přejezdu (kce. „Trutnov“) 14 m
- Demontáž dřevěných pražců (rozdělení pražců „d“ místo „u“) 13 ks
- Ojedinelá výměna pražce (budou vloženy SB 8 užitě - vystrojené) 15 ks
- Vystrojení pražců podkladnice R
- Ojedinelá výměna kolejnic – započteno v SO 01 (TSO koleje)
- Odtěžení - výměna KL 20 m3
- **Doplnění KL kamenivem – započteno v SO 01 (TSO koleje)**
- Úprava GPK strojně s úpravou KL do profilu – započteno v SO 01 (TSO koleje)
- Montáž kompletní přejezdové celopryžové konstrukce vč. závěrných zídek a náběhových klínů (Rosehill) 7,20 m
- Zhotovení asfaltového povrchu vozovky (5,1*2,8)+(4,3*0,7) 17,5 m2
- Vložení plastové chráničky pro kabely 10 m
- Panely z přejezdu budou vyzískány



Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP

SO 05 - TSO přejezdu P1415 v km 2,932



Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

Kód položky	Plný popis	MJ	Množství
5958125005	Komplety s antikorozií úpravou Skl 24 (svěrka Skl24, šroub R50, matice M22, podložka Uls6)	kus	40,000
5958158020	Podložka pryžová pod patu kolejnice R65 183/151/6	kus	20,000
5964133010	Geotextilie ochranné	m2	48,000
5955101020	Kamenivo drcené štěrkokodř frakce 0/32	t	3,500

Materiál dodávaný objednatelem SŽ, s.o.:

Kód položky	Plný popis	MJ	Množství
5956213065	Pražec betonový příčný vystrojený užitý tv. SB 8 P	kus	10,000
5963101000R2	Přejezd celopryžový pro zatížené komunikace - vnitřní panely	m	5,400

Požadované práce:

- Demontáž přejezdové konstrukce ze železobetonových panelů 6,00 m
- Demontáž náběhových klínů 2 ks
- Demontáž dřevěných pražců (rozdělení pražců „d“ místo „u“) 9 ks
- Ojedinelá výměna pražce (budou vloženy SB 8 užitý - vystrojené) 10 ks
- Vystrojení pražců podkladnice R
- Ojedinelá výměna kolejnic – započteno v SO 01 (TSO koleje)
- Odtěžení - výměna KL 16 m3
- **Doplnění KL kamenivem – započteno v SO 01 (TSO koleje)**
- Úprava GPK strojně s úpravou KL do profilu – započteno v SO 01 (TSO koleje)
- Montáž vnitřní části přejezd celopryžové kce vč. náběh klínů (Rosehill) 5,40 m
- Dosypání štěrkem frakce 0/32 zvenčí 10,80 m
- Panely z přejezdu budou vyzískány

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP

SO 06 - NÁSLEDNÁ úprava GPK od km 0,455 do 4,205

Termín následného podbití je předpokládán na II. čtvrtletí roku 2022 a bude zhotoviteli včas oznámen.

Materiál dodávaný zhotovitelem:

Kód položky	Plný popis	MJ	Množství
5955101000	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy B1	t	432,000

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP

SO 07 - Oprava propustku v km 1,882

Materiál dodávaný zhotovitelem:

Kód položky	Plný popis	MJ	Množství
58344197	šterkodrt' frakce 0/63	t	5,440

Požadované práce:

Převedení vody potrubím průměru DN přes 300 do 600	m	8,000
Čerpání vody na dopravní výšku do 10 m s uvažovaným průměrným přítokem do 500 l/min	hod	24,000
Dočasné zajištění podzemního potrubí nebo vedení ve výkopu či ve stavu i poloze, ve kterých byla na začátku zemních prací a to s podepřením, vzeplením nebo vyvážením, příp. s ochranným bedněním, se zřízením a odstraněním zajišťovací konstrukce, s opožděním hmot kabelů a kabelových tratí z volně ložených kabelů a to přes 3 do 6 kabelů	m	8,000
Hloubení rýh vedle kolejí šířky přes 800 do 2 000 mm ručně zapážených i nezapažených objemu přes 2 m3 v hornině třídy těžitelnosti I skupiny 1 a 2	m3	3,200
Zřízení pažení a rozepření stěn rýh při překopech inženýrských sítí plochy do 20 m2 pro jakoukoliv mezerovitost přílože, hloubky do 2 m	m2	8,000
Odstanění pažení a rozepření stěn rýh při překopech inženýrských sítí plochy do 20 m2 s uložením materiálu na vzdálenost do 3 m od kraje výkopu přílože, hloubky do 2 m	m2	8,000
Vodorovné přemístění výkopu nebo sypání nošením s vyprázdněním nádoby na hromady nebo do dopravního prostředku na vzdálenost do 10 m z horniny třídy těžitelnosti I, skupiny 1 až 3	m3	10,650
Vodorovné přemístění výkopu nebo sypání nošením s vyprázdněním nádoby na hromady nebo do dopravního prostředku na vzdálenost do 10 m Připlatek za každých dalších 10 m k ceně -1201	m3	10,650
Nakládání, skládání a překládání neulehlého výkopu nebo sypání ručně nakládání, z hornin třídy těžitelnosti I, skupiny 1 až 3	m3	10,650
Nakládání, skládání a překládání neulehlého výkopu nebo sypání ručně nakládání nebo překládání, z hornin třídy těžitelnosti I, skupiny 1 až 3	m3	10,650
Uložení sypání do náspů pro spodní stavbu železnic ručně s rozprostřením sypání ve vrstvách, s hrubým urovnáním a ručním hutněním objemu přes 3 m3, z hornin nesoudržných sypkých	m3	10,650
Plošná úprava terénu v zemíně skupiny 1 až 4 s urovnáním povrchu bez doplnění omítky souvislé plochy do 500 m2 při nerovnostech terénu přes 150 do 200 mm na svahu přes 1:5 do 1:2	m2	60,000
Římky ze železového betonu C 30/37	m3	4,900
Bednění mostní římsy zřízení všech tvarů	m2	22,400
Bednění mostní římsy odstranění všech tvarů	m2	22,400
Výžůž mostních železobetonových říms z betonářské oceli 10 505 (R) nebo BSt 500	t	0,495
Výžůž mostních železobetonových říms ze svařovaných sítí do 6 kg/m2	t	0,083
Čištění příkopů komunikací s odstraněním travnatého porostu nebo nánosu s naložením na dopravní prostředek nebo s přemístěním na hromady na vzdálenost do 20 m ručně při šířce dna přes 400 mm a objemu nánosu přes 0,30 do 0,50 m3/m	m	15,000
Čištění mostních objektů odstranění nánosů z otvorů ručně, světlé výšky otvoru do 1,5 m	m3	1,700
Čištění mostních objektů pročištění vtoků a výtoků ručně	m3	4,000
Bourání ždiva železobetonového nadzákladového, objemu přes 1 m3	m3	1,750
Odsekání degradovaného betonu lící klenob a podhledů, tloušťky do 10 mm	m2	14,000
Očištění ploch stěn, rubu klenob a podlah tlakovou vodou	m2	14,000
Reprofilace betonu sanačními maltami na cementové bázi ručně stěn, tloušťky do 10 mm	m2	33,600
Dodatečné vlepování betonářské výžůže včetně vyvrtání a vyčištění otvoru cementovou aktivovanou maltou průměr výžůže 16 mm	m	16,000
Přesun hmot pro mosty zdivné, betonové monolitické, sřážené ocelobetonové nebo kovové vodorovná dopravní vzdálenost do 100 m výška mostu do 20 m	t	5,440

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání]

SO 08 - Oprava propustku v km 2,854

Materiál dodávaný zhotovitelem:

Kód položky	Plný popis	MJ	Množství
583441990	šterkodrt' frakce 0/63	t	2,040

Požadované práce a konstrukce:

Převedení vody potrubím průměru DN přes 150 do 250	m	8,000
Čerpání vody na dopravní výšku do 10 m s uvažovaným průměrným přítokem do 500 l/min	hod	16,000
Dočasné zajištění podzemního potrubí nebo vedení ve výkopu či ve stavu i poloze, ve kterých byla na začátku zemních prací a to s podepřením, vzeplením nebo vyvážením, příp. s ochranným bedněním, se zřízením a odstraněním zajišťovací konstrukce, s opožděním hmot kabelů a kabelových tratí z volně ložených kabelů a to přes 3 do 6 kabelů	m	3,000
Hloubení rýh vedle kolejí šířky přes 800 do 2 000 mm ručně zapážených i nezapažených objemu do 2 m3 v hornině třídy těžitelnosti I skupiny 1 a 2	m3	1,200
Zřízení pažení a rozepření stěn rýh při překopech inženýrských sítí plochy do 20 m2 pro jakoukoliv mezerovitost přílože, hloubky do 2 m	m2	3,000
Odstanění pažení a rozepření stěn rýh při překopech inženýrských sítí plochy do 20 m2 s uložením materiálu na vzdálenost do 3 m od kraje výkopu přílože, hloubky do 2 m	m2	3,000
Vodorovné přemístění výkopu nebo sypání nošením s vyprázdněním nádoby na hromady nebo do dopravního prostředku na vzdálenost do 10 m Připlatek za každých dalších 10 m k ceně -1201	m3	4,650
Nakládání, skládání a překládání neulehlého výkopu nebo sypání ručně nakládání, z hornin třídy těžitelnosti I, skupiny 1 až 3	m3	4,650
Uložení sypání do náspů pro spodní stavbu železnic ručně s rozprostřením sypání ve vrstvách, s hrubým urovnáním a ručním hutněním objemu přes 3 m3, z hornin nesoudržných sypkých	m3	4,650
Plošná úprava terénu v zemíně skupiny 1 až 4 s urovnáním povrchu bez doplnění omítky souvislé plochy do 500 m2 při nerovnostech terénu přes 150 do 200 mm na svahu přes 1:5 do 1:2	m2	60,000
Římky ze železového betonu C 30/37	m3	0,650
Bednění mostní římsy zřízení všech tvarů	m2	3,620
Bednění mostní římsy odstranění všech tvarů	m2	3,620
Výžůž mostních železobetonových říms z betonářské oceli 10 505 (R) nebo BSt 500	t	0,071
Výžůž mostních železobetonových říms ze svařovaných sítí do 6 kg/m2	t	0,030

Čištění příkopů komunikací s odstraněním travnatého porostu nebo nánosů s naložením na dopravní prostředek nebo s přemístěním na hromady na vzdálenost do 20 m ručně při šířce dna přes 400 mm a objemu nánosů přes 0,30 do 0,50 m ³ /m	m	5,000
Čištění mostních objektů odstranění nánosů z otvorů ručně, s věšle výšky otvoru do 1,5 m	m3	0,800
Čištění mostních objektů pročištění vtoků a výtoků ručně	m3	2,000
Bourání zdiva železobetonového nadzákladového, objemu přes 1 m3	m3	0,650
Dodatečné vlepování betonářské výtkače včetně vyvrtání a vyčištění otvoru cementovou aktivovanou maltou průměr výtkače 16 mm	m	8,000
Přesun hmot pro mosty židé, betonové monolitické, spražené ocelobetonové nebo kovové vodorovná dopravní vzdálenost do 100 m výška mostu do 20 m	t	2,040
Vodorovné přemístění výkopku nebo sypání nošením s vyprázdněním nádoby na hromady nebo do dopravního prostředku na vzdálenost do 10 m z horniny třídy těžitelnosti I, skupiny 1 až 3	m3	4,650
Nakládání, skládání a překládání neulehlého výkopku nebo sypání ručně skládání nebo překládání, z hornin třídy těžitelnosti I, skupiny 1 až 3	m3	4,650

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání]

SO 09 - Oprava propustku v km 3,592

Materiál dodávaný zhotovitelem:

Kód položky	Plný popis	MJ	Množství
583441990	šterkodrt' frakce 0/63	t	3,400

Požadované práce a konstrukce::

Převedení vody potrubím průměru DN přes 300 do 600	m	9,000
Dočasné zajištění podzemního potrubí nebo vedení ve výkopu ve stavu i poloze, ve kterých byla na začátku zemních prací a to s podepením, vepřením nebo vyvážením, příp. s ochranným bedněním, se zřízením a odstraněním zajišťovací konstrukce, s opořebením hmot kabelů a kabelových tratí z volně ložených kabelů a to přes 3 do 6 kabelů	m	5,000
Hloubení rýh vedle kolejí šířky přes 800 do 2 000 mm ručně zapážených i nezapažených objemu přes 2 m3 v hornině třídy těžitelnosti I skupiny 1 a 2	m3	2,000
Zřízení pažení a rozepření stěn rýh při překopech inženýrských sítí plochy do 20 m2 pro jakoukoliv mezerovitost příložně, hloubky do 2 m	m2	5,000
Odstranění pažení a rozepření stěn rýh při překopech inženýrských sítí plochy do 20 m2 s uložením materiálu na vzdálenost do 3 m od kraje výkopu příložně, hloubky do 2 m	m2	5,000
Vodorovné přemístění výkopku nebo sypání nošením s vyprázdněním nádoby na hromady nebo do dopravního prostředku na vzdálenost do 10 m Příplatek za každých dalších 10 m k ceně -1201	m3	8,320
Nakládání, skládání a překládání neulehlého výkopku nebo sypání ručně nakládání, z hornin třídy těžitelnosti I, skupiny 1 až 3	m3	8,320
Nakládání, skládání a překládání neulehlého výkopku nebo sypání ručně skládání nebo překládání, z hornin třídy těžitelnosti I, skupiny 1 až 3	m3	8,320
Plošná úprava terénu v zemině skupiny 1 až 4 s urovnáním povrchu bez doplnění omíčky souvislé plochy do 500 m2 při nerovnostech terénu přes 150 do 200 mm na svahu přes 1:5 do 1:2	m2	80,000
Římky ze železového betonu C 30/37	m3	1,000
Bednění mostní římsy zřízení všech tvarů	m2	5,300
Bednění mostní římsy odstranění všech tvarů	m2	5,300
Výzůž mostních železobetonových říms ze svařovaných sítí do 6 kg/m2	t	0,047
Zdivo pilířů, opěr a křídel mostů z lomového kamene štipaného nebo ručně vybíraného na maltu z pravidelných kamenů (na vazbu) objemu 1 kusu kamene do 0,02 m3	m3	1,800
Čištění mostních objektů odstranění nánosů z otvorů ručně, světlé výšky otvoru do 1,5 m	m3	1,320
Čištění mostních objektů pročištění vtoků a výtoků ručně	m3	4,000
Bourání zdiva železobetonového nadzákladového, objemu přes 1 m3	m3	1,000
Očištění ploch stěn, rubu kleneb a podlah tlakovou vodou	m2	21,200
Výsekání spojovací hmoty ze spár zdiva včetně vyčištění hloubky spáry přes 40 mm délky spáry na 1 m2 upravované plochy přes 6 do 12 m	m2	6,900
Hloubkové spárování zdiva hloubky přes 40 do 80 mm aktivovanou maltou délky spáry na 1 m2 upravované plochy přes 6 do 12 m	m2	10,500
Dodatečné vlepování betonářské výtkače včetně vyvrtání a vyčištění otvoru cementovou aktivovanou maltou průměr výtkače 16 mm	m	9,600
Přesun hmot pro mosty židé, betonové monolitické, spražené ocelobetonové nebo kovové vodorovná dopravní vzdálenost do 100 m výška mostu do 20 m	t	3,400
Vodorovné přemístění výkopku nebo sypání nošením s vyprázdněním nádoby na hromady nebo do dopravního prostředku na vzdálenost do 10 m z horniny třídy těžitelnosti I, skupiny 1 až 3	m3	8,320
Uložení sypání do násypů pro spodní stavbu železnic ručně s rozprostřením sypání ve vrstvách, s hrubým urovnáním a ručním hutněním objemu přes 3 m3, z hornin nesoudržných sypaných	m3	8,320
Výzůž mostních železobetonových říms z betonářské oceli 10 505 (R) nebo BSt 500	t	0,106

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání]

SO 10 - Oprava propustku v km 3,671

Materiál dodávaný zhotovitelem:

Kód položky	Plný popis	MJ	Množství
583441990	šterkodrt' frakce 0/63	t	3,400

Požadované práce a konstrukce:

Převedení vody potrubím průměru DN přes 300 do 600	m	9,000
Dočasné zajištění podzemního potrubí nebo vedení ve výkopu ve stavu i poloze, ve kterých byla na začátku zemních prací a to s podepením, vepřením nebo vyvážením, příp. s ochranným bedněním, se zřízením a odstraněním zajišťovací konstrukce, s opořebením hmot kabelů a kabelových tratí z volně ložených kabelů a to přes 3 do 6 kabelů	m	6,000
Hloubení rýh vedle kolejí šířky přes 800 do 2 000 mm ručně zapážených i nezapažených objemu přes 2 m3 v hornině třídy těžitelnosti I skupiny 1 a 2	m3	2,000
Zřízení pažení a rozepření stěn rýh při překopech inženýrských sítí plochy do 20 m2 pro jakoukoliv mezerovitost příložně, hloubky do 2 m	m2	5,000
Odstranění pažení a rozepření stěn rýh při překopech inženýrských sítí plochy do 20 m2 s uložením materiálu na vzdálenost do 3 m od kraje výkopu příložně, hloubky do 2 m	m2	5,000
Vodorovné přemístění výkopku nebo sypání nošením s vyprázdněním nádoby na hromady nebo do dopravního prostředku na vzdálenost do 10 m Příplatek za každých dalších 10 m k ceně -1201	m3	6,625

Nakládání, skládání a překládání neulehlého výkopku nebo sypání ručně nakládání, z hornin třídy těžitelnosti I, skupiny 1 až 3	m3	6,625
Nakládání, skládání a překládání neulehlého výkopku nebo sypání ručně nakládání nebo překládání, z hornin třídy těžitelnosti I, skupiny 1 až 3	m3	6,625
Plošná úprava terénu v zemině skupiny 1 až 4 s urovnáním povrchu bez doplnění omnice souvislé plochy do 500 m2 při nerovnostech terénu přes 150 do 200 mm na svahu přes 1:5 do 1:2	m2	72,000
Římsy ze železobetonu C 30/37	m3	1,125
Bednění mostní římsy zřízení všech tvarů	m2	5,900
Bednění mostní římsy odstranění všech tvarů	m2	5,900
Výztuž mostních železobetonových říms ze svařovaných sítí do 6 kg/m2	t	0,053
Zdivo pilířů, opěr a křídel mostů z lomového kamene štipaného nebo ručně vybíraného na maltu z pravidelných kamenů (na vazbu) objemu 1 kusu kamene do 0,02 m3	m3	1,800
Čištění mostních objektů odstranění nánosů z otvorů ručně, světlé výšky otvoru do 1,5 m	m3	1,100
Čištění mostních objektů pročištění vtoků a výtoků ručně	m3	2,400
Bourání zdiva železobetonového nadzákladového, objemu přes 1 m3	m3	1,125
Hloubkové spárování zdiva hloubky přes 40 do 80 mm aktivovanou maltou délky spáry na 1 m2 upravované plochy přes 6 do 12 m	m2	3,600
Dodatečné vlepování betonářské výztuže včetně vyvrtání a vyčištění otvoru cementovou aktivovanou maltou průměr výztuže 16 mm	m	12,800
Přesun hmot pro mosty zdivné, betonové monolitické, sprážené ocelobetonové nebo kovové vodorovná dopravní vzdálenost do 100 m výška mostu do 20 m	t	3,400
Vodorovné přemístění výkopku nebo sypání nošením s vyprázdněním nádoby na hromady nebo do dopravního prostředku na vzdálenost do 10 m z horniny třídy těžitelnosti I, skupiny 1 až 3	m3	6,625
Uložení sypání do násypů pro spodní stavbu železnic ručně s rozproštěním sypání ve vrstvách, s hrubým urovnáním a ručním hutněním objemu přes 3 m3, z hornin nesoudržných sypkých	m3	6,625
Výztuž mostních železobetonových říms z betonářské oceli 10 505 (R) nebo BST 500	t	0,119

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání]

4.11 Železniční spodek

4.11.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.12 Nástupiště

4.12.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.13 Železniční přejezdy

4.13.1 Práce se týkají 4 železničních přejezdů:

P1412 v km 0,721

P1413 v km 1,206

P1414 v km 1,552

P1415 v km 2,932

Podrobněji viz výše bod 4.10

Uzavírky přejezdů zajišťuje zadavatel.

4.14 Mosty, propustky a zdi

4.14.1 Práce se týkají 4 propustků:

Propustek v km 1,882

Propustek v km 2,854

Propustek v km 3,592

Propustek v km 3,671

Podrobněji viz výše bod 4.10

4.15 Ostatní inženýrské objekty

4.15.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.16 Železniční tunely

4.16.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.17 Pozemní komunikace

4.17.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.18 Kabelovody, kolektory

4.18.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.19 Protihlukové objekty

4.19.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.20 Pozemní stavební objekty

4.20.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.21 Trakční a energická zařízení

4.21.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.22 Vyzískaný materiál

4.22.1 Vyzískaný materiál bude předán zhotovitelem místně příslušnému vrchnímu traťmistrovi.

4.23 Životní prostředí a nakládání s odpady

4.23.1 Zhotovitel se zavazuje dodržovat podmínky pro nakládání s nebezpečnými i jinými odpady.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

5.1.2 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba trvání
	Zahájení stavby		květen 2021
	Přípravné práce	Bez výluky	květen 2021
Etapa A	Opravné práce SO 01 – SO 05 a SO 07 – SO 10	ROV 93052 et. A Trať Čičenice - Volary úsek Čičenice - Vodňany od 7:50 do 17:55 hod	et. A: 24N 26. 5. 2021 – 18. 6. 2021
Etapa E, F	Opravné práce SO 01	ROV 93052 et. E, F Trať Čičenice - Volary úsek Čičenice - Vodňany od 21:40 do 5:15 hod	et. E, F: 3 x 7 hod noční výluka 28. 5. – 31. 5. 2021
	Dokončovací práce	Bez výluky	květen - listopad 2021
	Dokončovací práce – následné zpracování (SO 06)	Denní výluky (bude upřesněno)	II. čtvrtletí 2022
	Ukončení stavby		30. 6. 2022 (viz smlouva)*

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

6. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ

6.1.1 V návaznosti na předpis SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy zpracoval zadavatel v příloze č. 1 těchto ZTP přehled rizik možného ohrožení zdraví a života osob a přijatých opatření ze strany Správy železnic.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

Kontaktní osoba: pí. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

E-mail: typdok@spravazeleznic.cz

Www: tudc.cz nebo spravazeleznic.cz v sekci „o nás / vnitřní předpisy správy železnic / odkaz dokumenty a předpisy“

8. PŘÍLOHY

Příloha 01 - Registr rizik SŽ pro CPS (včetně ŽDC)

Příloha 02 - Nákrešný přehled železničního svršku

Příloha 03 - Evidencni_list_P1412

Příloha 04 - Evidencni_list_P1413

Příloha 05 - Evidencni_list_P1414

Příloha 06 - Evidencni_list_P1415