

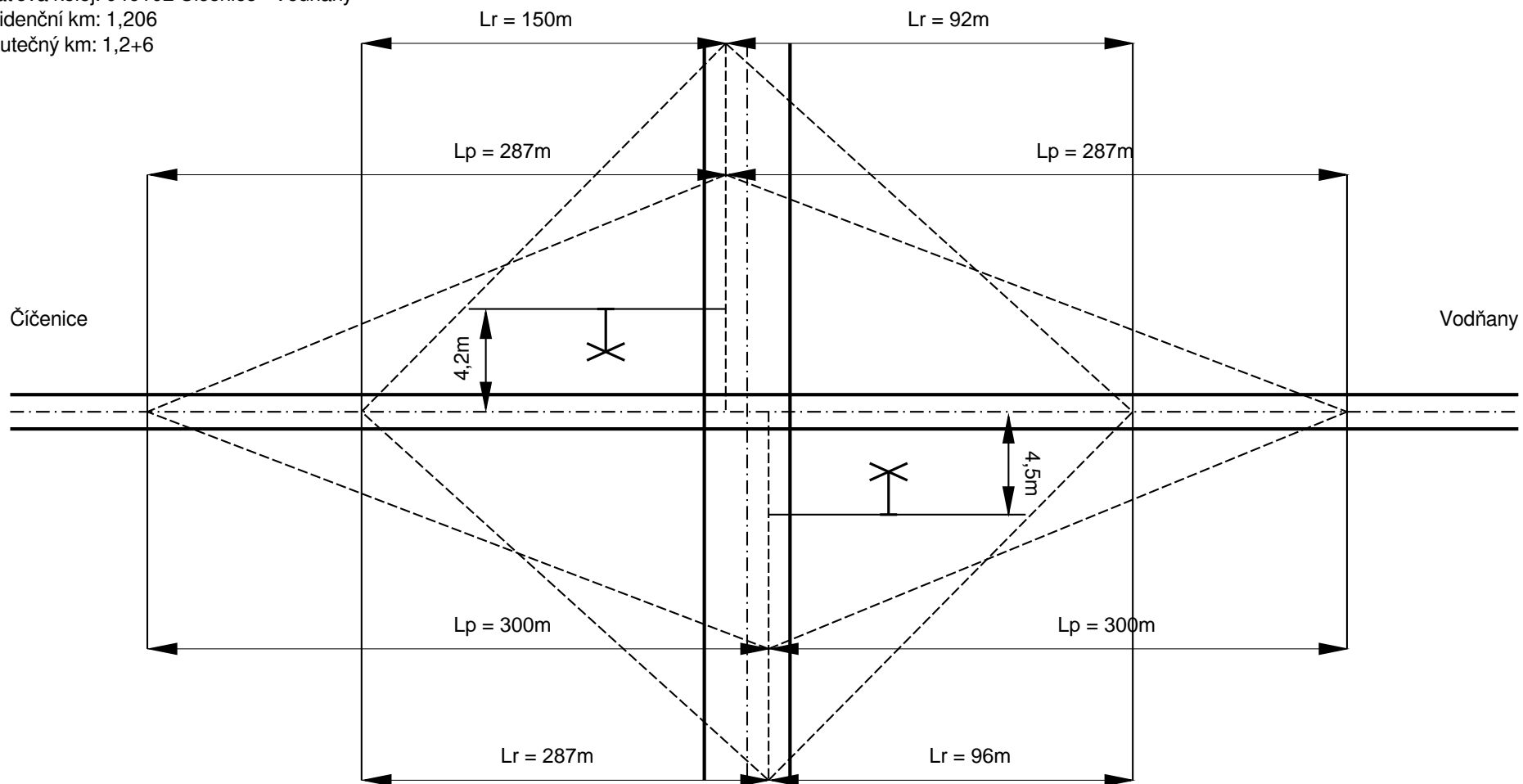
Železniční přejezd na trati: Čičenice (mimo) - Nové Údolí (včetně)

Traťová kolej: 046102 Čičenice - Vodňany

Evidenční km: 1,206

Skutečný km: 1,2+6

Úhel křížení 90°



Identifikační údaje

Název trati dle TTP:		
Číslo trati dle TTP:	708a	
Evidenční km:	1,206	
Skutečný km:	1,2+6	
TÚ:	0461	Název TÚ: Čičenice (mimo) - Nové Údolí (včetně)
DÚ:	02	Název DÚ: Čičenice - Vodňany
Počet kolejí na přejezdu:	1	

Základní údaje

Oblastní ředitelství:	85499 - OŘ Plzeň	Datum pořízení přejezdu:	15.10.1893
Správa tratí:	86000 - ST České Budějovice	Datum posl. význ. opr.:	
Traťový okresek:	86037	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P1413
Kraj:	Jihočeský kraj		
Okres:	Strakonice		
Obec:			
Katastrální území:	Čičenice		
Místní název přejezdu:			
Pořizovací hodnota:			

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	-/O - účelové komunikace - ostatní		
Správce komunikace:		Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	4,2m
Silniční kilometr přejezdu:	0	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	4,5m
Směr (odkud - kam):	pole - pole		
Zařazení komunikace:		Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě":	Ne
Druh vozovky:	NEZP - Nezpevněná vozovka (nezpevněná)	- vlevo	Ne
		- vpravo	Ne
Odvodnění přejezdu:	N	- oboustranně	Ne
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	20		
Volná šířka komunikace:	3m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo	
Volná výška komunikace:	m	souprav vozidel, jejichž délka přesahuje	
Sklon kom. vlevo trati:	0%	vyznačenou mez":	22m
Sklon kom. vpravo trati:	0%		
Intenzita silniční dopravy:	2 voz./24h		
TNV red.:	0	Jiné dopravní značky:	kříže
Doplňující zařízení:			

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Zabezpečení přejezdu

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacími zařízeními:	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	-
Přejezd uzamčen:	0
Období/Otvírání:	
Počet břeven:	0
Délka břeven:	prázdné
Obsluha PZZ	- železniční stanice:
	- závorářské stanoviště:
	- jízdou vlaků:
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ne
Kamerové systémy:	Ano

Rozhledové poměry dle:

ČSN 73 6380 Z1

	vlevo		vpravo	
	Dz = 25 m		Dz = 25 m	
Délka rozhledu předepsaná (m)	Dz = 25 m		Dz = 25 m	
Délka rozhledu dosažená (m)	Dz = 25 m		Dz = 25 m	
	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *	Lr = 69 m	Lp = 285 m	Lr = 69 m	Lp = 285 m
- od konce trati *	Lr = 69 m	Lp = 285 m	Lr = 69 m	Lp = 285 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *	Lr = 150 m	Lp = 287 m	Lr = 287 m	Lp = 300 m
- od konce trati *	Lr = 92 m	Lp = 287 m	Lr = 96 m	Lp = 300 m
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů	oblouk			

Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	14° 13' 02.77146" E	49° 08' 37.39711" N
S-JTSK:	X: 1144943	Y: 771846

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:			
Číslo trati podle TTP:	708a		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	0461	Název TÚ:	Čičenice (mimo) - Nové Údolí (včetně)
DÚ:	02	Název DÚ:	Čičenice - Vodňany

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	50 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	34
Datum posl. zjištění intenzity:	
Řád koleje:	6

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	50 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	50 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:			
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:			
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	0,942 km	Vzdálenost od přejezdu:	264 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	1,464 km	Vzdálenost od přejezdu:	258 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	RT
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	3
Typ pražců:	SB8
Rozdělení pražců:	610

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Přímá část
Sklon na přejezdu:	14,6%

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	1,2 km +6 m	Žlábek:	Ostatní
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	5,2 m	Datum vložení:	
Šířka přejezdu:	3 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	28	Absolutní počet TNV:	0
Úhel křížení s pozemní komun.:	90 °		
Přejezdová konstrukce:	Železobetonové ostatní		
Stavební délka přejezd. konstr.:	4 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.