

1	6/2019	Dokumentace se zpracovanými připomínkami objednatele
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA

Generální projektant:

Společnost pro zastávky Popov a Rajnochovice




DRAWINGS S.R.O.
OPAVSKÁ 845
721 00 OSTRAVA
WWW.DRAWINGS-OV.CZ
DIČ: CZ04550263
IČO: 04550263

PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE
WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161



Zpracovatel dílčí části:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Bc. Michal Šobr		Zodp. projektant: Ing. Tomáš Derka	Kontroloval: Ing. Petr Burda		
Kraj: Zlínský		Traťový úsek/Obec:			
Investor Správa železniční dopravní cesty, s.o.					
Akce: REKONSTRUKCE ZASTÁVEK POPOV A RAJNOCHOVICE					
Obsah výkresu: PRŮVODNÍ ZPRÁVA				Formát	A4
				Datum	06/2019
				Účel	DUSP
				Č. zakázky	4510-18-014
				Změna	Č. kopie
				Měřítko	
				Část dokumentace	Č. výkresu
				A	

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Tato zpráva je členěna podle přílohy č. 10 vyhlášky 499/2006 Sb. ve znění vyhlášky 405/2017 Sb. Souhrnné části dokumentace – A, B, C jsou členěny podle přílohy č. 10 vyhlášky 499/2006 Sb. ve znění vyhlášky 405/2017 Sb. Ostatní části jsou členěny podle vyhlášky 146/2008 Sb. v původním znění podle odst. 2 čl. II vyhlášky 146/2008 Sb. ve znění vyhl. 251/2018 Sb. Ve vztahu k požadovanému členění vyhláškou 499/2006 Sb. v platném znění budou přiřazeny ekvivalentní členění podle vyhlášky 146/2008 Sb. v původním znění.

Investorem stavby je Správa železnic, státní organizace, dříve Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, v případě výskytu obou názvů, nebo v případě výskytu pouze jednoho názvu je brán jako investor Správa železnic, státní organizace, IČ 70 99 42 34.

A.1 Identifikační údaje stavby

A.1.1 Údaje o stavbě

a) *Název stavby:*

Rekonstrukce zastávek Popov a Rajnochovice

b) *Místo stavby*

Dotčené tratě:

- Trať č. 812 dle Prohlášení o dráze 2018, trať č. 317a podle NJŘ, trať č. 341 podle KJŘ
- Dotčené tratě: Trať č. 821 dle Prohlášení o dráze 2018, trať č. 304a podle NJŘ, trať č. 303 podle KJŘ

Část Popov

Začátek stavby: ev. km 143,422 000

Konec stavby: km 153,877 867

Dotčené pozemky:

1480/1	ČR (SŽDC)	dráha
1480/4	ČR (SŽDC)	dráha
1468/3	ČR (povodí Moravy, s.p.)	koryto vodního toku

Vše v k.ú. Popov nad Vláří [763934]

Část Rajnochovice

Začátek stavby: km 46,561 667

Konec stavby: km 46,926 799

Dotčené pozemky:

1225/1	ČR (SŽDC)	dráha
St. 197	ČR (SŽDC)	zastavěná plocha a nádv.

Vše v k.ú. Podhradní Lhota [723797]

Část Popov

V širším kontextu se jedná o dráhu spojující Brno se Slovenskem, konkrétně s Trenčianskou Teplou – dráhy (podle knižních jízdních řádů) SŽDC 340, 341, a ŽSR 123. Dráha má spíše regionální charakter, nicméně je využívána jako dopravní cesta pro mezinárodní vlaky Ex 1060 a Ex 1061 Praha – Nitra.

Část Rajnochovice

V širším kontextu se jedná o dráhu spojující Kojetín s Valašským Meziříčím a Rožnovem pod Radhoštěm, za Valašského Meziříčí je možné navázání na železniční trať ve směru Frenštát pod Radhoštěm – Frýdek-Místek - Ostrava.

	Zast. Popov	Zast. Rajnochovice
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	regionální	regionální
Název trati	Staré Město u U.H.- Vlárský průsmyk	Kojetín – Valašské Meziříčí
Km poloha	153,600	46,800
Součást sítě TEN-T	NE	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	812	821
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	317A	304A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	341	303
Číslo traťového a definičního úseku	230248	2121H1
Název traťového a definičního úseku	Bohuslavice nad Vlárí - Bylnice	nákladiště, zastávka Rajnochovice
Traťová třída zatížení	C3 (20 t/ 7,2 t)	C3 (20 t/ 7,2 t)
Maximální traťová rychlost	70 km/h	70 km/h
Trakční soustava	nezávislá	nezávislá
Počet traťových kolejí	1	2

c) Předmět dokumentace

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro vydání společného povolení stavby (DUSP)

Předmět dokumentace:

- Přesun železniční zastávky (demolice stávající a výstavba nové)
- Rekonstrukce železniční zastávky

Místo stavby (obce):

- Štítná nad Vlárí – Popov
- Podhradní Lhota

Stavební úřad:

- Brumov – Bylnice
- Bystřice pod Hostýnem

Obec s rozšířenou působností:

- Valašské Klobouky
- Bystřice pod Hostýnem

Kraj: Zlínský

Předpokládaná realizace: 3Q/2020

d) *Účel stavby*

Část Popov

Jedná se o rekonstrukci železniční zastávky, která s ohledem na limitující GPK bude přesunuta do nové polohy. V rámci rekonstrukce bude zřízeno nové bezbariérové nástupiště, včetně přístupového chodníku, orientačního systému, informačního systému, kamerového systému a včetně veřejného osvětlení. Součástí stavby je i rekonstrukce železničního svršku a spodku podél nástupiště.

Část Rajnochovice

Jedná se o rekonstrukci železniční zastávky. Bude rekonstruováno nástupiště, toto bude plně bezbariérové a to včetně přístupových chodníků. V rámci rekonstrukce bude zřízen nástupištní přístřešek a rekonstruováno osvětlení a rozvody NN. V rámci stavby proběhne rekonstrukce železničního svršku a spodku a úpravy zabezpečovacího zařízení.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Investor a objednatel Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Od 1. 1.

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

IČ: 70 99 42 34

DIČ: CZ 70 99 42 34

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Generální projektant Společnost pro zastávky Popov a Rajnochovice

Vedoucí společnosti:

DRAWINGS s.r.o.

Opavská 845, 721 00, Ostrava - Svinov

IČ: 04650263

DIČ: CZ 04650263

Odpovědný projektant: Dle SO a PS

Hlavní inženýr projektu: Bc. Michal Šobr

Odpovědní projektanti jednotlivých SO:

Ing. Tomáš Derka Ing. Petr Burda	ČKAIT 1102894 ČKAIT 0601748	SO 01-01, SO 01-02, SO 01-03, SO 01-05, SO 01-06, SO 02-01, SO 02-02, SO 02-03, SO 02-04, SO 02-05
Ing. Jan Slivka	ČKAIT 1201154	SO 01-07; SO 02-07, SO 02-08
Bc. Jaroslav Machain	ČKAIT 1004078	PS 01-01 a PS 01-02
Ing. Radek Meinel	ČKAIT 0013549	Požárně bezpečnostní řešení
Ing. Marek Paliza	MŽP ČR Geologie č.2189/2013	Geotechnický průzkum

A.2 Členění stavby

a) Členění stavby

Členění dle 146/2008 Sb.	PS/SO	Název	Členění dle 499/2006 Sb. p. 10
D		Technologická část	D.1
D.1		Železniční zabezpečovací zařízení	D.1.1
D.1.1		Zabezpečovací zařízení	
	PS 02-01	Zastávka Rajnochovice, úprava zabezpečovacího zařízení	
D.2		Železniční sdělovací zařízení	D.1.2
	PS 01-01	Zastávka Popov, kamerový systém a úprava rozhlasu	
	PS 01-02	Zastávka Popov, informační systém pro cestující	
E		Stavební část	D.2
E.1		Inženýrské objekty	D.2.1
E.1.1		Železniční svršek a spodek	a)
	SO 01-01	Zastávka Popov, železniční svršek	
	SO 01-01.01	Zastávka Popov, následná úprava koleje	
	SO 01-02	Zastávka Popov, železniční spodek	
	SO 02-01	Zastávka Rajnochovice, železniční svršek	
	SO 02-01.01	Zastávka Rajnochovice, následná úprava koleje	
	SO 02-02	Zastávka Rajnochovice, železniční spodek	
E.1.2		Nástupiště	b)
	SO 01-03	Zastávka Popov, nástupiště	
	SO 02-03	Zastávka Rajnochovice, nástupiště	
E.2		Pozemní stavební objekty	D.2.2
	SO 01-05	Zastávka Popov, úpravy přístřešku pro cestující	a)
	SO 02-04	Zastávka Rajnochovice, přístřešek pro cestující	a)
	SO 01-06	Zastávka Popov, orientační systém	d)
	SO 02-05	Zastávka Rajnochovice, orientační systém	d)

E.3	Trakční a energetická zařízení		D.2.3
SO 01-07	Zastávka Popov, rekonstrukce osvětlení nástupiště		
SO 02-07	Zastávka Rajnochovice, rekonstrukce osvětlení nástupiště		
SO 02-08	Zastávka Rajnochovice, rekonstrukce přípojky NN		

Členění stavby

146/2008 Sb.	Ekv. čl. 499/2006 Sb.	
A		Průvodní zpráva
B		Souhrnná část
C		Situace stavby
	C.1	Přehledná situace oblasti stavby
	C.2	Koordinační situace stavby
D	D.1	Technologická část
	D.1	D.1.1 Zabezpečovací zařízení
	D.2	D.1.2 Sdělovací zařízení
E	D.2	Stavební část
	E.1.1	D.2.1 a) Železniční svršek a spodek
	E.1.2	D.2.1 b) Nástupiště
	E.2	D.2.2 Pozemní stavební objekty
	E.3	D.2.3 Trakční a energetická zařízení
F		Zásady organizace výstavby
G		Náklady a ekonomické hodnocení staveb
	G.1	Celkové náklady stavby
	G.2	Náklady PS, SO stavby
	G.3	Ekonomické hodnocení
H		Doklady
I		Geodetická dokumentace

b) Změny v členění oproti předchozímu stupni

Část Popov – DUR 2/2019 – nebyla podána k územnímu řízení
Beze změn.

Část Popov – DSP 6/2019 – nebyla podána ke stavebnímu řízení
Beze změn, souhrnné části upraveny dle vyhl. 499/2006 Sb. př. 10.

Část Rajnochovice – DUR 2/2019 – nebyla podána k územnímu řízení

Vypuštěno SO 02-06 Zastávka Rajnochovice, Demolice budovy zastávky, demolice nebude předmětem této stavby.

Část Rajnochovice – DSP 6/2019 – nebyla podána ke stavebnímu řízení

Beze změn, souhrnné části upraveny dle vyhl. 499/2006 Sb. př. 10.

c) *Dočasné stavby*

Nejsou v rámci stavby řešeny.

d) *Objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce*

D	Technologická část	
D.1	Železniční zabezpečovací zařízení	
D.1.1	Zabezpečovací zařízení	
	<i>PS 02-01</i>	<i>Zastávka Rajnochovice, úprava zabezpečovacího zařízení</i>
D.2	Železniční sdělovací zařízení	
	<i>PS 01-01</i>	<i>Zastávka Popov, kamerový systém a úprava rozhlasu</i>
	<i>PS 01-02</i>	<i>Zastávka Popov, informační systém pro cestující</i>
E	Stavební část	
E.1	Inženýrské objekty	
E.1.1	Železniční svršek a spodek	
	<i>SO 01-01</i>	<i>Zastávka Popov, železniční svršek</i>
	<i>SO 01-01.01</i>	<i>Zastávka Popov, následná úprava koleje</i>
	<i>SO 01-02</i>	<i>Zastávka Popov, železniční spodek</i>
	<i>SO 02-01</i>	<i>Zastávka Rajnochovice, železniční svršek</i>
	<i>SO 02-01.01</i>	<i>Zastávka Rajnochovice, následná úprava koleje</i>
	<i>SO 02-02</i>	<i>Zastávka Rajnochovice, železniční spodek</i>
E.1.2	Nástupiště	
	<i>SO 01-03</i>	<i>Zastávka Popov, nástupiště</i>
	<i>SO 02-03</i>	<i>Zastávka Rajnochovice, nástupiště</i>
E.3	Trakční a energetická zařízení	
	<i>SO 01-07</i>	<i>Zastávka Popov, rekonstrukce osvětlení nástupiště</i>
	<i>SO 02-07</i>	<i>Zastávka Rajnochovice, rekonstrukce osvětlení nástupiště</i>
	<i>SO 02-08</i>	<i>Zastávka Rajnochovice, rekonstrukce přípojky NN</i>

e) *Objekty s vazbou na posouzení shody s TSI*

Stavba je řešena na drahách regionálních – shoda s TSI nebude posuzována.

A.3 Seznam vstupních podkladů

a) *Zadávací dokumentace*

Všechny přílohy SoD, zejména zvláštní technické podmínky ze dne 10. 5. 2018.

b) *Přípravná dokumentace*

Nebyla vydávána

c) *Rozhodnutí o umístění stavby*

Část Popov

Rozhodnutí o umístění stavby nebylo vydáno.

Část Rajnochovice

Bylo vydáno rozhodnutí podle §96 b stavebního zákona. Tuto část není třeba umísťovat.

d) *Provedené průzkumy*

V rámci obou lokalit bylo provedeno místní šetření, pořízení mapových podkladů a provedení inženýrsko-geologického průzkumu.

e) *Ověřené údaje o umístění a stavu inženýrských sítí*

V rámci projektové přípravy nebyly sítě ověřovány, projektant vychází z dat sdělených správcí sítí v rámci vyjádření k existenci sítí.

f) *Geodetické a mapové podklady*

Mapové podklady byly pořízeny v roce 2018, podrobněji pospáno v části I.