

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 3 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

PROJEKT STAVBY

„Modernizace železničního uzlu Pardubice“

Datum vydání: 18. 10. 2017



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

OBSAH

OBSAH	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1. PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE.....	3
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1. VŠEOBECNĚ.....	4
4.2. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY.....	5
4.3. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	5
4.4. GEODETICKÁ DOKUMENTACE	5
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	6
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	7

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách (VTP).

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1. Předmětem díla je Projekt stavby „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ a následný výkon autorského dozoru v rámci realizace stavby. Cílem je zpracování Projektu stavby rekonstrukce železniční stanice Pardubice, která zajistí základní parametry modernizovaných tratí, prostorovou průchodnost pro ložnou míru UIC GC a třídu zatížení D 4. Bude zajištěno zvýšení kapacity dráhy a zvýšení rychlosti. Projektováno bude zabezpečovací zařízení 3. kategorie, rekonstruován a modernizován železniční svršek a spodek. Zlepší se podmínky pro dopravu nákladních vlaků dlouhých 740 m, a to jak tranzitních, tak končících (výchozích). Bude vybudováno nové ostrovní nástupiště č. 5 včetně bezbariérového přístupu, rekonstruováno trakční vedení a řešena rekonstrukce mostů a propustků. Propojena bude severní a jižní část města v ŽST Pardubice, která je rozdělena železnicí.
- 1.1.2. Rozsah díla „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ je zpracování (P) pro vydání stavebních povolení pro realizaci díla, zhotovení Technického průkazu prokazující možnost následné realizace Ostřešanské spojky a autorský dozor po dobu realizace.

1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Stavba se nachází v Pardubickém kraji, okres Pardubice, s dotčeným katastrálním územím Pardubice a Svítkov
- 1.2.2. Stavba bude probíhat na trati:
- 501 Česká Třebová – Praha km 304,320 – 306,698 (2,378 km)
- 505C Pardubice – Jaroměř km 90,516 – 91,415 (0,899 km)
- 507A Chrudim – Pardubice-Rosice nad Labem km 0,000 – 1,789 (1,789 km)
- technologická zařízení:
- žkm 303,699 – 307,990 tratě Česká Třebová – Praha
- žkm 0,000 – 1,813 tratě Pardubice – Hradec Králové
- žkm 90,457 – 91,526 tratě Chrudim – Pardubice-Rosice nad Labem

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Přípravná dokumentace

- 2.1.1. Přípravná dokumentace „Modernizace železničního uzlu Pardubice“, zpracovatel SUDOP PRAHA, datum 4/2017

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Záměr projektu „Modernizace železničního uzlu Pardubice“, zpracovatel SUDOP PRAHA, datum 5/2017
- 2.2.2. Posuzovací protokol PD SZDC čj: ze dne
- 2.2.3. Schvalovací protokol PD SZDC čj: ze dne
- 2.2.4. Územní rozhodnutí č.j.: ze dne
- Posuzovací a schvalovací protokol PD a Územní rozhodnutí bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová, investor: SZDC fáze přípravy: přípravná dokumentace (DÚR), předpoklad realizace: 2019 – 2022. Souvislost: Předpokládá se částečně souběžná realizace obou staveb.

- Výstavba Ostřešanské spojky, investor: SZDC fáze přípravy: přípravná dokumentace (DÚR)- příprava byla pozastavena. Souvislost: Navazuje na stavbu Uzel Pardubice.
- I/37 Pardubice - MÚK Palackého dostavba, investor: ŘSD ČR, fáze přípravy: DSP, předpoklad realizace: do roku 2020
- I/37 Pardubice – Trojice, investor: ŘSD ČR, fáze přípravy: v realizaci. Předpoklad dokončení: do roku 2017. Souvislost: Dochází k přestavbě silničního mostu I/37 přes železniční trať.
- Multimodální logistické centrum – Přístav Pardubice, investor: Přístav Pardubice, a.s.. Fáze přípravy: studie. Předpoklad realizace: není znám. Souvislost: Vlečka MLC Přístav Pardubice bude zaústěna přes trať 238 do ŽST Pardubice. Rosice nad Labem, dle požadavku TSI je v ŽST Pardubice-Rosice nad Labem zřízena kolej délky 800 m pro vlaky z Přístavu Pardubice.
- I/2 Pardubice – jihovýchodní obchvat, investor: ŘSD ČR, fáze přípravy: studie. Předpoklad realizace: není znám. Souvislost: Silniční stavba v navržené podobě nemá přímou souvislost s železniční stavbou, železniční trať kříží v oblasti Starých Jesenčan. Objevila se však výhledová varianta na zaústění I/2 do MÚK Palackého.
- Pardubice – terminál Česká pošta, investor: Česká pošta, fáze přípravy: studie, předpoklad realizace: není znám
- Terminál B, fáze zadání
- Terminál A, fáze studie
- Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Projekt stavby bude zpracován dle schváleného Záměru projektu a Přípravné dokumentace.
- 4.1.2. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části Přípravné dokumentace stavby a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti. Zhotovitel díla bude při jeho zpracování respektovat výsledky projednání připomínek k PD uvedených v dokladové části H.8 z PD, ze kterých vyplývají požadovaná prověření, upřesnění a úpravy.
- 4.1.3. Zhotovitel provede pro zatřídění a nakládání s odpady vzorkování kolejového lože z důvodu jeho možné kontaminace. Postupováno bude v souladu s doporučeným postupem, který je uveden v metodickém pokynu Ministerstva životního prostředí „Metodický návod odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi“, který byl zveřejněn ve Věstníku MŽP 2008/03. Jeden reprezentativní vzorek představuje směsný vzorek minimálně ze tří sond. Pokud se bude v úseku dráhy, pro kterou je zpracováván Projekt, nacházet železniční stanice, dopravná nebo jiné obdobné drážní zařízení, bude při vzorkování kolejového lože provedeno místní šetření za účasti zástupců Objednatele, správce dotčeného TÚ – DÚ a Zhotovitele a bude určen rozsah kontaminovaných úseků a určen rozsah odběru vzorků i s ohledem na možné šíření kontaminace do okolí. Vzorky budou v takovém případě odebrány ze všech kolejí dotčených stavbou, dále v místech zvýšené možnosti kontaminace jako jsou místa pravidelného zastavování vlaků, odstavování hnacích vozidel, stání vozidel před návěstidly, výhybek a jejich okolí a jiných obdobných místech. Ve všech případech odběru vzorků bude provedena fotodokumentace, lokalizace odběrů vzorků formou mapového zákresu s uvedením kilometráže a souřadnic GPS.
- 4.1.4. Zhotovitel zpracuje a zajistí technické podklady pro vypracování zadávací dokumentace na výběr zhotovitele stavby.
- 4.1.5. Na zpracované a následně, po projednání, odsouhlasené technické řešení Technologické části (sdělovacího a zabezpečovacího zařízení) a Trakčního a energetického zařízení, dle Technických podmínek, zpracuje Zhotovitel Projektu stavby na vybrané provozní soubory a stavební objekty (PS a SO) technologických zařízení „Seznam prací, dodávek a hlavního materiálu“ (soutěž prací) s logicky sestavenými agregovanými R položkami jednotlivých částí zařízení, u kterých budou v technické specifikaci položek podrobně popsány požadované parametry zařízení. Pro tyto ucelené části budou v technických zprávách jednotlivých PS a SO podrobně rozpracovány požadované parametry na technologické zařízení a to včetně požadované kompatibility se stávajícím a nově instalovaným technologickým zařízením, které budou sloužit jako podklad pro Dopracování projektového souhrnného

řešení pro provedení stavby zhotovitelem stavby. V rámci realizace stavby budou dopracované podrobné „Seznamy prací, dodávek a hlavního materiálu“ (soupis prací) součástí Dopracování projektového souhrnného řešení pro provedení stavby, a to s detailním začleněním a rozklíčováním nákladů, které budou podkladem pro fakturaci díla.

4.1.6. Na základě Přípravné dokumentace je nutné

- aktualizovat průzkum stávajících sítí technické infrastruktury
- Geodetické zaměření stávajícího stavu
- Doplnit geodetické zaměření stávajícího stavu v lokalitách nezahrnutých v PD.
- Geodetické zaměření stávajícího stavu trubních vedení
- Provést zaměření stávajících potrubních vedení kanalizací, vodovodů, plynovodů, horkovodů ve spolupráci se správcem a provozovatelem.
- Geotechnický průzkum
- Doplnit průzkum pražcového podloží do plného stavu dle požadavku předpisu SŽDC S4
- Železniční spodek.
- Doplnit vsakovací zkoušky v místech vsakovacích objektů.
- Doplnit geotechnický průzkum základových poměrů pro návrh mostů.
- Doplnit geotechnický průzkum základových poměrů pro návrh pozemních objektů.
- Pedologický průzkum
- Doplnit pedologický průzkum v oblasti trvalého záboru ZPF.
- Pyrotechnický průzkum
- Ve stupni projekt doplnit v rozsahu pro bezpečné provedení geotechnického průzkumu dle jeho rozsahu.
- Stavebnětechnický průzkum
- Doplnit stavebnětechnický průzkum mostů.
- Doplnit stavebnětechnický průzkum pozemních objektů v ŽST Pardubice hl. n.
- Při doplňujícím geotechnickém průzkumu pro zakládání mostů a zdí bude v oblasti staré ekologické zátěže Paramo proveden průzkum kontaminace zemin.
- Korozní průzkum + měření zemního odporu půdy

4.2. Inženýrské objekty

- 4.2.1. Zhotovitel (P) předá zadavateli hned po odsouhlasení návrhu kolejiště podklady pro zpracování předkategorizace materiálu železničního svršku. Zadavatel nechá zpracovat předkategorizaci na vlastní náklady u TÚDC SŽDC
- 4.2.2. V souvislosti s připravovanými investicemi města je nutná koordinace v úpravě ploch a výstupů z lávky.

4.3. Zásady organizace výstavby

- 4.3.1. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat přípravě ZOV – výlukové činnosti na jednotlivých dotčených ramenech vzhledem k připravovaným investičním stavbám. V návaznosti na čl. 5.1.2 bude zpracován alternativní postup výstavby oproti PD (jedná se zejména o rekonstrukci mostu v km 304,776 přes ulici Jana Palacha).

4.4. Geodetická dokumentace

- 4.4.1. V odstavci 5.1.26 ve VTP/P/05/17 se v části „I.6 Geodetické a mapové podklady“ mění pátý odstavec začínající slovy „Způsob zaměřování a zobrazování objektů ...“ a šestý odstavec začínající slovy „Geodetické a mapové podklady ...“ takto:

„Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování železniční dopravní cesty č.j.: S4730/2016-SŽDC-O13 s účinností od 15. 2. 2017 (viz www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni).

Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, č.j.: S11908/2017-SŽDC-GR-O7, platné od 24. 3. 2017 a pokynu GR č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty, ze dne 30. 8. 2016 s platností od 5. 9. 2016.“

- 4.4.2. Zhotovitel předá Správci stavby Zjednodušené koordinační situace (ZKS), které jsou uvedeny ve směrnici SZDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SZDC, Příloha č. 1, ve tvaru, rozsahu a dle harmonogramu uvedeného v Příloze č. 1 této směrnice.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1. Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- Výluky pro provedení doplňkového geotechnického průzkumu je nutné nárokovat, dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných SZDC, nejméně 3 měsíce před požadovaným termínem průzkumu. Nárokovány mohou být pouze výluky v maximálním rozsahu 6 až 8 hodin. Počet výluk musí být nárokován s ohledem na již provedený podrobný geotechnický průzkum, v přiměřeném množství a s ohledem na omezení železničního provozu.
- 5.1.2. Zhotovitel (P) navrhne a projedná stavební připravenost pro napojení budoucí Ostřešanské spojky a zastávky Pardubice - Centrum, tak aby při navazující stavbě se v co nejmenší míře zasahovalo do vybudovaných SO a PS a zároveň nedošlo k větším zmařeným investicím v případě, že Ostřešanská spojka nebude realizována. Je nutné respektovat územní rozhodnutí.
- 5.1.3. V rámci projektové dokumentace pro stavební povolení bude navržena lávka pro pěší na propojení severní a jižní části města rozděleného železnicí. Předpokládá se, že Dokumentace pro územní rozhodnutí (dále DÚR) s platným územním rozhodnutím bude dodána investorem DÚR (Magistrát města Pardubice) do 30. 4. 2018. Umístění stavby naleznete v koordinační situaci C 2.2. Přípravné dokumentace (délka cca 246m, 5x bezbariérový přístup – předpokládají se výtahy a eskalátory). Projektová dokumentace pro stavební povolení lávky pro pěší na propojení severní a jižní části města rozděleného železnicí bude začleněna do stavby „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ jako SO 02-34-52 ŽST Pardubice hl. n. lávka pro pěší přes železniční stanici. Stavební objekt bude rozčleněn na podobjekty dle platné dokumentace pro územní rozhodnutí, včetně technologických částí (předpoklad převzetí dokumentace s platným územním rozhodnutím od investora DÚR Magistrátu města Pardubice je duben 2018).
- 5.1.4. SO 02-34-52 ŽST Pardubice hl. n. lávka pro pěší přes železniční stanici bude jako nové projekční práce vyhrazen v zadávací dokumentaci v souladu s § 100 odst. 3 zák. č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek a poté zadán dle § 66 ZZVZ v jednacím řízení bez uveřejnění.
- 5.1.5. Předmětem zakázky je:
- zpracování SO do Projektu stavby včetně výkazů výměr, veřejnoprávního projednání, všech podkladů k vydání stavebního povolení, včetně dokladů potřebných pro zahájení realizace stavby (případných změn), včetně zpracování dokumentů koordinátora BOZP pro stavby železnice dle zákona č. 309/2006 Sb. a včetně výkonu autorského dozoru projektanta při realizaci stavby.
- 5.1.6. Zhotovitel zapracuje případné změny v řešení stavby, které vyvstanou z územního řízení do Projektu stavby.
- 5.1.7. Zhotovitel zpracuje samostatné ekonomické hodnocení pro tuto stavbu dle metodiky platné v době zpracování projektové dokumentace.
- 5.1.8. V rámci zakázky bude zpracována videoprezentace projektu Modernizace železničního uzlu Pardubice. Scénář bude schválen Objednatelem. Videoprezentace bude z hlediska svého obsahu zpracována tak, aby umožnila odborné i laické veřejnosti seznámení s řešeným projektem, řešenými problémy, očekávanými cíli a konkrétními návrhy řešení projektu. Videoprezentace zahrne kromě řešení problematiky železniční dopravy a infrastruktury i související oblasti urbanistického rozvoje a dopravní obslužnosti železniční stanice systémem městské hromadné dopravy. Stávající stav a navrhované varianty řešení budou vykresleny do území nasnímaného vrtulníkem. Kvalita snímků musí odpovídat soudobým technologickým parametrům – minimálně rozlišení full HD 1920x1080 bodů. Pořizovaný obraz musí být stabilní. Výsledná videoprezentace bude mít délku minimálně 6 minut v kvalitě HDV (1280x720) v běžně užívaném formátu (*.mpg, *.mpeg, *.avi) a ve formátu vhodném pro umístění na webové stránky (*.flv). Součástí bude dle potřeby vykreslení statických snímků ilustrujících zásadní části projektu. Zadavatel si vyhrazuje právo využít dílo pro prezentaci projektu odborné laické a politické veřejnosti a zpřístupnit jej trvale na veřejně dostupných webových portálech (webové stránky SZDC a Ministerstva dopravy, webové stránky projektu, youtube portál SZDC, apod.). Videoprezentace bude zpracována mluveným slovem i grafikou v českém jazyce. Pro potřeby prezentace projektu zahraničním

partnerům bude videoprezentace zpracována v další verzi, která bude opatřena titulky v anglickém jazyce.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty, Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>