

# Schvalovací protokol stavby v přípravě

## Výstavba PZS Chrást u Plzně – Stupno v km 15,054

### ve stádiu 3

#### A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Výstavba PZS Chrást u Plzně – Stupno v km 15,054
ISPROFOND/ISPROFIN:	327 351 4800/532 373 0005
Místo stavby:	Železniční trať Chrást u Plzně - Radnice v traťovém úseku Chrást u Plzně – Stupno, žel.přejezd P454 – Střapole
Kraj:	Plzeňský kraj
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34  Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955
Zpracovatel dokumentace:	KTA technika s.r.o., Klatovská 863/100, 301 00 Plzeň
Předpokládaná realizace:	2021

#### B. Posuzovací část

##### B.1. Účel stavby

Hlavním cílem stavby je zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy, ke kterému dojde prostřednictvím realizace nového zabezpečení jednoho železničního přejezdu na předmětné trati.

Cílový stav po realizaci tj. nejvyšší traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před provedením stavby.

##### B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Předmětný železniční přejezd se nachází na regionální trati Chrást u Plzně – Radnice, traťový úsek Chrást u Plzně – Stupno. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě. Provoz na trati je řízen dle předpisu SŽDC D3. Nejvyšší dovolená traťová rychlost v úseku Chrást u Plzně – Stupno je 60 km/h a zábrzdná vzdálenost je 400m.

Stávající přejezd P454 v km 15,054 (mezistaniční úsek Chrást u Plzně - Stupno) je ve stávajícím stavu zabezpečen pouze dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ doplněný o značku P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“.

Přejezd P454 v km 15,054 bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy PZS 3SBL dle ČSN 34 2650 ed.2. U přejezdu budou instalovány dva výstražníky, z toho jeden bude jednoduchý a druhý se dvěma světlovými skříněmi.

PZS bude ovládáno automaticky jízdou vlaku s použitím nových počítačů náprav, které budou v rámci stavby namontovány. Technologie bude umístěna v betonovém zatepleném objektu s vnitřní temperací. U reléového domku bude zřízena skříňka místního ovládání a venkovní telefonní objekt zapojený do traťového okruhu provozovaného na stávajícím traťovém kabelu. Přibližovací úseky obou PZS budou vypočteny pro rychlost 60 km/h. Kontrolní ovládací prvky PZS budou umístěny ve stanici Chrást u Plzně a budou zahrnuty do stávající JOP.

Pro přejezd bude položena nová kabelizace.

Přejezd bude doplněn o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace.

Pro přejezd bude zřízena nová elektrická přípojka. Místo napojení bude v blízkosti přejezdu a bude provedena i rekonstrukce přejezdové konstrukce.

Rozsah stavby: km 14,264 – km 15,461

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka úseku stavební části	km	0,038
	Délka úseku technologické části	km	1,197
Zabezpečovací zařízení	Přejezdové PZS 3SBL	ks	1
Výstražník	Výstražník bez závor, jedna světelná skříň	ks	1
Výstražník	Výstražník bez závor, dvě světelné skříně	ks	1
Technologický domek	Technologický domek	ks	1
Železniční svršek	Výměna železničního svršku	m	25
	Směrová a výšková úprava	m	174
Železniční spodek	Úprava železničního spodku	m	86
Stavební část	Přejezdová konstrukce	ks	1

### B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek ČD, a.s. a Správy železnic, státní organizace.

Dále bylo ke stavbě vydáno dne 1.7.2020 stanovisko Krajského úřadu Plzeňského kraje dle zákona 100/2001 Sb. č.j. PK-ŽP/14457/20 o tom, že daný záměr nepodléhá projednávání ve smyslu výše uvedeného zákona.

Ke stavbě bylo vydáno Závazné stanovisko dle §96b stavebního zákona Městským úřadem Rokycany, odbor stavební, č.j. MeRo/5591/OST/20 Pol.

Ke stavbě bylo zažádáno na Drážním úřadě o stavební povolení dne 26.10.2020. Stavební povolení bylo vydáno pod č.j.: DUCR-11582/21/Sg dne 25. 2. 2021, právní moc k 17. 3. 2021.

Veškerá projednání s drážními organizacemi jsou uvedena níže, ostatní podklady jsou součástí dokumentace kap. H. Doklady.

#### Projednání s drážními organizacemi:

**Správa železnic, státní organizace, GR, odbor přípravy staveb (O6)** – vyjádření č.j. 19080/2015 – O6 ze dne 4.5.2015. Připomínky zpracovány.

**Správa železnic, státní organizace, GR, odbor základního řízení provozu (O12)** – vyjádření č.j. 21208/2015-O12 ze dne 19.5.2015. Připomínky zpracovány.

**Správa železnic, státní organizace, GR, odbor traťového hospodářství (O13)** – vyjádření č.j. 24573/2015-SŽDC-O13 ze dne 8.6.2015. Připomínky zpracovány.

**Správa železnic, státní organizace, GR, odbor automatizace a elektrotechniky (O14)** – vyjádření č.j. 18524/2015-O14 ze dne 12.5.2015. Připomínky zpracovány.

**Správa železnic, státní organizace, GR, oddělení sestavy jízdního řádu Plzeň (O16)** – vyjádření č.j. 20695/2015-O16 ze dne 15.5.2015. Připomínky zpracovány.

**Správa železnic, státní organizace, GR, odbor strategie (O26)** – vyjádření č.j. 20020/2015-O26 ze dne 12.5.2015. Připomínky zpracovány.

**Správa železnic, státní organizace, TÚDC** – vyjádření č.j. 3964/2015 – TÚDC ze dne 25.5.2015. Připomínky zpracovány.

**Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň** – souhrnné stanovisko č.j. 9800/2015-OR PLZ-ÚTN ze dne 15.6.2015. Připomínky zpracovány.

**ČD, a.s., GR, odbor investic** – souhrnné vyjádření č.j. 603/2015-O3 ze dne 9.6.2015

**ČD, a.s., GR, RSM Plzeň** – vyjádření č.j. 1546/2015 ROJŽST ze dne 21.7.2015

Stanovisko projektanta k připomínkám

#### **B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci**

Na základě výsledků projednání dokumentace pro stavební povolení a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující požadavky:

1. Respektování rozsahu a obsahu stavby dle dokumentace stavby vč. dodržení kapacitních údajů stavby a splnění podmínek schvalovacího protokolu (posuzovací a schvalovací části).
2. Splnění podmínek, uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – třetí aktualizované vydání, změna č. 12 ze dne 1.9.2018.
3. Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk zabezpečovacího zařízení a jednotlivých kolejí, o s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je třeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC 7/2.
4. Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, v platném znění.
5. Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle směrnice č. 117.
6. Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK

a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.

7. V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
8. Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz. čl. B.3. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
9. V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí vč. položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.
10. Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 sb. a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP.
11. Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané projektem stavby. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích, zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy, tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro Správu železnic, státní organizaci nebo ve vlastnictví ČD, a. s.
12. Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
13. Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady vč. projednání návrhu konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
14. Zhotovitel stavby musí respektovat ustanovení norem ČSN 34 2650 „Železniční zabezpečovací zařízení - přejezdová zabezpečovací zařízení“, editace 2 s platností od 1.1.2011 a ČSN 736380 "Železniční přejezdy a přechody" z roku 1993 v platném znění a změny předpisu SŽDC Z1 z roku 2008.

15. Zhotovitel stavby musí respektovat zákon č. 13/97 o pozemních komunikacích v platném znění, zejména § 37.
16. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
17. V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schváleným projektem stavby.
18. Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve schvalovacím protokolu (posuzovací a schvalovací části).
19. Připomínky uvedené v tomto bodě schvalovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby

#### **B.5. Shrnutí posuzovací části**

Stavba „Výstavba PZS Chrást u Plzně – Stupno v km 15,054“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.


Zpracovaná Dokumentace pro stavební povolení odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentace pro stavební povolení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro stavební povolení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Petr Steiner M: +420 601 084 417; E: steiner@spravazeleznic.cz

V Plzni dne 26. března 2021

 **Správa železnic**  
státní organizace  
Stavební správa západ  
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9  
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234  
[34]

Ing. Radim Brejcha, Ph.D.  
náměstek ředitele OJ pro techniku – oblast Plzeň

(podepsáno elektronicky)