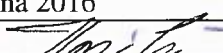
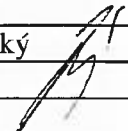


ČESKÁ REPUBLIKA MINISTERSTVO DOPRAVY	Metodický pokyn	Datum účinnosti: 1. dubna 2016
---	------------------------	---

**Prováděcí pokyny
k
„Sborníku pro oceňování železničních staveb
ve stupni studie proveditelnosti“**

**Schváleno rozhodnutím Centrální komise Ministerstva dopravy
dne 22. března 2016
č. j. 10/2014-910-IZD/23**

	ZPRACOVAL	OVĚŘIL
ÚTVAR	Odbor infrastruktury a územního plánu	Odbor infrastruktury a územního plánu
FUNKCE		ředitel
JMÉNO	Ing. Magdalena Konvičková	Ing. Josef Kubovský
DATUM	22. března 2016	22. března 2016
PODPIS		

A. Cíle Sborníku

cílem Sborníku je:

- vytvoření nástroje pro sestavování orientačního propočtu investiční náročnosti projektu,
- sjednocení cenové základny,
- jednotné zpracování propočtů a jednotkových cen bez ohledu na zpracovatele studie proveditelnosti,
- stanovování celkových investičních nákladů stavby pro hodnocení ekonomické efektivnosti investice,
- zajištění provázanosti agregovaných cen zpracovaných dle Sborníku s cenovými databázemi používanými v následujících projektových stupních.

Sborník umožňuje členění investice na jednotlivé investiční úseky, což umožní lepší sledování rozsahu stavby/staveb a jejich nákladů ve stupni DUR a DSP.

B. Obecné zásady

- Sborník je určen pro sestavování orientačního propočtu investiční náročnosti projektu ve stupni studie proveditelnosti,
- Sborník lze použít pro stanovování investiční náročnosti a hodnocení ekonomické efektivnosti investice v rámci koncepčních studií, technickoekonomických studií, územně technických studií a dalších koncepčních materiálů,
- Sborník je závazný pro všechny investory projektů železniční infrastruktury, které jsou spolufinancovány z prostředků SFDI, fondů EU, či které jsou výlučně financovány z prostředků SFDI, případně i spolufinancovány z vlastních prostředků investorů,
- zpracování propočtů dle tohoto Sborníku je závazné u všech studií proveditelnosti či jejich aktualizací zadávaných po nabytí účinnosti Sborníku,
- aplikace Sborníku při sestavování propočtu a stanovování investiční náročnosti projektu je rovněž závazná u již rozpracovaných studií proveditelnosti, které budou předkládány na Centrální komisi MD po 1. červenci 2016.

C. Aktualizace Sborníku

- pravidelná aktualizace Sborníku bude zajišťována prostřednictvím správce Sborníku,
- aktualizovaná verze Sborníku bude předkládána k projednání a schválení na Centrální komisi MD každoročně, nejpozději k datu 1. března následujícího kalendářního roku,
- v rámci první aktualizace Sborníku v období 4/2016 - 3/2017 bude provedena kontrola a vyhodnocení používání „redukčního koeficientu“.

D. Závěrečná ustanovení

- originály Sborníků vyhotovené ve třech shodných písemných verzích a opatřené schvalovací doložkou budou archivovány 1x MD, 1x SFDI a 1x SŽDC,
- Sborník včetně jeho následných aktualizací bude zveřejněný na webové stránce SFDI, SŽDC a Ministerstva dopravy.

Příloha:

„Sborník pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti“