

Rusý Adam, Ing.

Od: Rusý Adam, Ing.
Odesláno: 10. května 2018 13:19
Komu: 'BednarJo@szdc.cz'
Kopie: Beranek@szdc.cz; Konopasek@szdc.cz; 'danek@szdc.cz'; 'Hofbauer@szdc.cz'; 'Zaruba@szdc.cz'; Jáneš Lukáš, Ing.; 'VodakD@szdc.cz'; 'novak@progi.cz'; Špaček Emil, Ing.
Předmět: RE: bílina - návrh
Přílohy: bilina_schema Model (1).pdf; Č Zlatníky po poradě; Bílina_V2b_180423_2013-Model-001.pdf; Bílina_V2b_180423_2013-Model-002.pdf

Dobrý den,

V příloze zasílám úpravu obou zhlaví v Bílině dle požadavků ve schématu od OŘ a ing. Bednáře Jos. Prověřovali jsme i výškovou návaznost. Vzhledem k tomu, že se zhlaví oldřichovskosvětecké posune o cca 75m směr Oldřichov, nebude to mít vliv na sklonové poměry a jízdní odpory. Podélný sklon traťových kolejí směr světec zůstane stejný, a to proto, že ke klesání nivelety dochází cca 25 od konce stávajících křižovatkových výhybek. V tuto chvíli považujeme tuto variantu kolejového řešení jako optimálním a rádi bychom, po Vašem odsouhlasení či připomínkách, ji rozvinuli do záměru projektu.

Dále bych Vás chtěl požádat o jednoznačné stanovisko, jaké koleje se budou v žst. Bílina rekonstruovat. Jednoznačně to budou 1, 2, 5, 6. U ostatních kolejí prosím o definici rozsahu, vzhledem k rekonstrukci obou zhlaví.

Pro úplnost přikládám též návrh Č. Zlatníků.

Děkuji za spolupráci

S přátelským pozdravem

Ing. Adam Rusý
Vedoucí projektant
ateliér železničních staveb



Novodvorská 1010/14
142 00 Praha 4
Czech Republic

+ 420 737 255 634
adam.rusy@sagasta.cz
www.sagasta.cz

From: BednarJo@szdc.cz <BednarJo@szdc.cz>
Sent: Thursday, April 26, 2018 2:19 PM
To: Rusý Adam, Ing. <Adam.Rusy@sagasta.cz>
Cc: Beranek@szdc.cz; Konopasek@szdc.cz
Subject: FW: bílina - návrh

Ahoj Adame,

s OŘ jsem diskutovali zachování C výhybek. Shoda je nad tím, co jsem naznačoval na jednání, že vzhledem převažujícímu zatížení kol. č. 5 a 6 vlaky ND, bude lepší rozložit C v těchto kolejích i za cenu zachování DKS v kol. č. 1 a 2 Oldřichov – Most.

viz provozní zatížení za 2016

| Provozní zatížení 2016 | | | | | | |
|------------------------|-------|-----------|-------------|---------------------------------|-------|-----|
| Vlakový úsek | Délka | Kolejnost | Trat. kolej | Název | Ts | Tf |
| 4264 | 3,6 | 2 | 1 | Světec - Bílina | 29,82 | 34, |
| 4264 | 3,6 | 2 | 2 | 2 Světec - Bílina | 18,27 | 21, |
| 4272 | 11,6 | 2 | 1 | Oldřichov u Duchcova - Bílina | 2,96 | 3, |
| 4272 | 11,6 | 2 | 2 | 2 Oldřichov u Duchcova - Bílina | 4,77 | 6, |

Prověř prosím variantu **2b** dle přiloženého schéma OŘ.

předem děkuji

PB

S pozdravem

Ing. Josef Bednář

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Generální ředitelství

Odbor traťového hospodářství (O13)

Dlážděná 1003/7, 110 00 PRAHA 1
pracoviště Křižíkova 2, 186 00 PRAHA 8
tel.: 972 244 564
mobil: 727 827 266
e-mail: BednarJo@szdc.cz

<http://www.szdc.cz>

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese <http://www.szdc.cz/dolozka>

From: Beránek Miroslav, Ing.
Sent: Wednesday, April 25, 2018 2:06 PM
To: Bednář Josef, Ing.
Subject: bílina - návrh

Dobrý den,

Tak jsme se u nás shodli ve variantách možného řešení (v případě že je neprůchodné řešení vložení v spojku mezi Světec a Bílinu) zhlaví v Bílině jako toho lepšího z toho horšího. Je jím váš návrh, tj. raději vyloučit angličany z 5. A 6.koleje i za cenu že zůstanou v 1. a 2. koleji (ideálně var.2a, 2b). V příloze posílám naše variantní řešení. V případě, že by to nebylo možné prostorově, var.2 by byla také pro nás asi přijatelná.

Miroslav Beránek

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

Správa tratí Most
Nádražní 774/1, 434 01 MOST
vedoucí oddělení

tel.: 972 425 590
fax: 972 425 659

www.szdc.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese <http://www.szdc.cz/dolozka>