

Příloha č. 2 c) Zvláštní technické podmínky

Projektová dokumentace a Zhotovení stavby (P+R)

**„Oprava zabezpečení a výstroje trati v úseku Choceň -
Litomyšl“**

Datum vydání: 8. 3. 2021

č. j.: 6349/2021-SŽ-OŘ HKR-NPI

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1 Předprojektová dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1 Všeobecně	4
4.2 Zhotovení Projektové dokumentace	9
4.3 Zhotovení stavby	9
4.4 Zeměměřická činnost zhotovitele	11
4.5 Doklady překládané zhotovitelem	11
4.6 Dokumentace skutečného provedení stavby	11
4.7 Zabezpečovací zařízení	12
4.14 Vyzískaný materiál	14
4.15 Životní prostředí a nakládání s odpady	14
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	15
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	15
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	15

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

DDTS Dálková diagnostika technologických zařízení

EOV – elektrický ohřev výměn

GPK Geometrická poloha koleje

PZS Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné

PZZ Přejezdové zabezpečovací zařízení

SZZ Staniční zabezpečovací zařízení

SŽ Správa železnic, státní organizace

SŽDC Správa železniční dopravní cesty

TD Technologický domek

TZZ Traťové zabezpečovací zařízení

UTZ Určená technická zařízení

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Předmětem díla je vyhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby a provedení stavby **Oprava zabezpečení a výstroje trati v úseku Choceň – Litomyšl**.

Cílem stavby je zvýšení bezpečnosti železničního provozu a oprava stávajícího zabezpečovacího zařízení na uvedené železniční trati a změnu režimu řízení dopravy dle předpisu D3 na řízení dopravy dle předpisu D1. Bude provedena oprava sdělovacího zařízení. Dále rekonstrukce elektrických rozvodů a doplnění EOv, včetně případného navýšení příkonu.

1.1.2 Jednotlivé součásti stavby je potřeba provádět koordinovaně z hlediska omezení výluk na trati a organizace dopravně – inženýrských opatření. Proto je doporučena jejich projektová příprava realizace stavby pro zajištění společného Zhotovitele.

1.1.3 Rozsahem díla výše uvedené stavby je:

☐ Zhotovení **Projektové dokumentace pro provádění stavby** ve smyslu přílohy č. 4 Vyhlášky 146/2008, v rozsahu potřebném pro zhotovení stavby. Úplný rozsah zpracované projektové dokumentace, potřebný pro projednání v rámci Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ) je souhrnně definován v přílohách č. 2., 3., 4. a 5 „Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ v platném znění (dále jen Směrnice GR č. 11/2006).

☐ Zadavatel vzhledem k charakteru stavebních prací nepředpokládá potřebu stavebního povolení. Pokud v průběhu přípravy projektové dokumentace vyvstane potřeba budování např. reléového domku, zhotovitel zajistí stavebního povolení. Zpracování a podání žádosti o stavební povolení dle §110 zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, na základě vydané plné moci, jehož výsledkem bude pravomocné vydání stavebního povolení.

☐ Zhotovení podrobných **Závěrečných zpráv o nakládání s odpady**.

☐ **Vypracování a schválení** tabulek přejezdů, závěrových tabulek a situačních schémat.

☐ **Posouzení shody s TSI** nezávislou osobou a nezávislé posouzení bezpečnosti, analýza a hodnocení rizik změny železniční infrastruktury, provedených podle článků nařízení Komise (EU) č. 402/2013.

☐ **Vypracování geometrických plánů a vyhotovení podkladů pro uzavření smluv** potřebných pro stavební povolení a realizaci staveb.

☐ **Zhotovení Díla** dle schválené Projektové dokumentace a pravomocného stavebního povolení.

☐ **Zhotovení dokumentace skutečného provedení staveb** dle příslušné SoD a Obchodních podmínek.

1.2 Umístění stavby

1.2.1 Stavby leží na území Pardubického kraje.

1.2.2 Stavba „**Oprava zabezpečení a výstroje trati v úseku Choceň - Litomyšl**“ bude probíhat na trati 018 Choceň - Litomyšl

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.: regionální

Kategorie dráhy podle TSI INF: P6, F4

Součást sítě TEN-T: NE

Číslo trati podle Prohlášení o dráze: 544 00

Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu: 517E

Číslo trati podle knižního jízdního řádu: 018

Číslo traťového a definičního úseku: 158102, 1581G1, 158112, 1581B1, 158104, 1581C1, 1581CC, 1581CB, 158106, 1581D1, 1581DA, 1581DB

Traťová třída zatížení: C2/C3

Maximální traťová rychlost: 60 km/h

Trakční soustava: nezávislá

Počet traťových kolejí: 1

1.2.3 Hlavní stavební činnost bude probíhat v rozsahu hranic pozemků České republiky s právem hospodařit SŽ. Stavba nezasahuje na pozemky dalších vlastníků. Pokud zhotovitel nebude schopen toto zajistit, zajistí projednání s vlastníkem pozemku a další náležitosti na základě platné legislativy.

1.2.4 Obvod staveniště je dán územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků, na nichž bude stavba prováděna.

1.2.5 Rozsah stavby: km 0,200 – 24,000 trati Choceň – Litomyšl.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Předprojektová dokumentace

1) Popis neinvestiční podakce „Oprava zabezpečení a výstroje trati v úseku – „Choceň - Litomyšl“, zpracovatel Čestmír Lorenc, SSZT Pardubice, OR Hradec Králové

2) katastrální mapy

3) normy a předpisy potřebné ke zpracování projektové dokumentace zejména: ČSN 33 2000-4-41 ed.2, ČSN 33 2000-5-51 ed.3, ČSN 33 2000-5-52 ed.2, ČSN 33 2000-5-54 ed.3, ČSN 33 2000-4-43 ed.2, ČSN EN 62305-3 ed.2, ČSN EN 12464-2, ČSN 73 6005, E8 Předpis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Zhotovení Díla musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi SŽ i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst., organizace dopravně inženýrských opatření apod.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 Čl. 1.1.10. VTP se ruší.

4.1.2 Čl. 8.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do Předčasného užívání Díla nebo části Díla ke Zkušebnímu provozu, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

4.1.3 Čl. 8.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník SŽDC: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

4.1.4 Čl. 8.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Kontakt, kde je možné vzor SD stáhnout, samotné SD zakoupit, či stáhnout (včetně pravidel číslování), jsou uvedené v závěrečné kapitole těchto VTP „12. Právní předpisy“.

4.1.5 Čl. 8.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [64]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však nářadí.

4.1.6 Čl. 8.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

- a) zahájení a ukončení výluk,
- b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
- c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
- d) údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,
- e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
- f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),
- g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

4.1.7 Čl. 8.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 8.1.2a) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.

4.1.8 Čl. 8.3.5. VTP se ruší.

4.1.9 Čl. 8.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

- 4.1.10 Čl. 8.3.7. VTP se mění takto:
- Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dní ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.
- 4.1.11 Čl. 8.3.8. VTP se mění takto:
- Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dní ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.
- 4.1.12 V čl. 9.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“.
- 4.1.13 V čl. 9.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetická dokumentace“.
- 4.1.14 Čl. 9.1.7. VTP se ruší.
- 4.1.15 Čl. 9.1.8. VTP se ruší.
- 4.1.16 V čl. 9.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.
- 4.1.17 Čl. 9.2.2. VTP se ruší.
- 4.1.18 V čl. 9.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.
- 4.1.19 Čl. 9.2.18. VTP se mění takto:
- Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.
- 4.1.20 Čl. 9.3.2. VTP se ruší.
- 4.1.21 Čl. 9.3.3. VTP se mění takto:
- Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijný plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10].
- 4.1.22 Čl. 10.1.4. VTP se ruší.
- 4.1.23 V čl. 10.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.
- 4.1.24 V čl. 10.2.5. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.
- 4.1.25 Čl. 11.3.1. VTP se ruší.
- 4.1.26 V čl. 11.3.2. VTP se text „TDS“ nahrazuje textem „Objednateli“.
- 4.1.27 Čl. 12.1.7. VTP se mění takto:

Pokud je podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽDC, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

- 4.1.28 V čl. 12.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce se nahrazuje textem „oprava a údržba“.
- 4.1.29 Čl. 12.2.1. VTP se mění takto:
Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [72].
- 4.1.30 Čl. 13.1.9. VTP se mění takto:
Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.31 V čl. 13.1.6. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 30 dnů.
- 4.1.32 V čl. 13.1.7. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 15 dnů.
- 4.1.33 V čl. 13.2.2. VTP se ruší text „... a Směrnice SŽDC č. 117 [79]“
- 4.1.34 Čl. 13.2.3. VTP se ruší.
- 4.1.35 V čl. 13.2.8. VTP se ruší text „.....v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [66]“. Ruší se odstavec b).
- 4.1.36 Čl. 13.3.3. VTP se mění takto:
Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro geodetickou část do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy bylo vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.
- 4.1.37 Čl. 13.3.4. VTP se ruší.
- 4.1.38 Čl. 13.3.5. VTP se mění takto:
Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [78] následovně:
2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě
- 4.1.39 Čl. 15.2.6. VTP se mění takto:
Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.
- 4.1.40 Pokud budou stavby situovány na pozemky ČD, bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do správy SŽ). Součástí dokumentací budou situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve správě SŽ, pozemků ČD určených k převodu do správy SŽ, pozemků ČD a ostatní pozemky).
- 4.1.41 Dokumentace budou zpracovány dle Směrnice SŽDC č. 32 „Zásady rekonstrukce regionálních drah“ v platném znění, dle Směrnice GR č. 11/2006 a v souladu se schválenými dokumentacemi DÚR souboru staveb.

- 4.1.42 Zhotovitel bude respektovat a provede opatření pro splnění veškerých požadavků a připomínek obsažených ve vyjádřeních a stanoviscích k přípravným a projektovým dokumentacím všech organizací, organizačních složek SŽ, orgánů státní správy a samosprávy, správců inženýrských sítí, dotčených vlastníků a správců pozemků a nemovitostí obsažených v dokladových částech projektových dokumentací a stavebních povolení.
- 4.1.43 S ohledem na skutečnost, že stavbami je upravováno mimo jiné i stávající zabezpečovací zařízení, je nutné, aby realizace staveb probíhala v úzké spolupráci se správcem zařízení a jeho odbornými složkami.
- 4.1.44 Realizace staveb musí probíhat v obydlených částech tak, aby hluková zátěž vyvolaná stavbami nepřesahovala hygienicky stanovené limity. V opačném případě je nutno Zhotovitelem navrhnout dostatečná protihluková opatření eliminující hluk z výstavby.
- 4.1.45 Z hlediska samotných realizací staveb je Zhotovitel povinen dodržovat:
☐ podmínky plynoucí z vyjádření DOSS, státních organizací a správců inženýrských sítí vyjadřujících se v rámci stavebních řízení,
☐ podmínky plynoucí z projednání s majiteli dotčených pozemků a nemovitostí,
☐ podmínky plynoucí ze stavebních povolení,
☐ podmínky schvalovacích a posuzovacích protokolů,
☐ podmínky plynoucí ze zadávacích dokumentací na zhotovení souboru staveb.
- 4.1.46 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)
- trasy kabelů –(v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
- b) **Rozvody vody a jejich zařízení** - modrý marker (145,7 kHz)
- trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvojky; čistící výstupy; konce obalů.
- c) **Rozvody plynu a jejich zařízení** – žlutý marker (383,0 kHz)
- trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
- d) **Sdělovací zařízení a kabely** – oranžový marker (101,4 kHz)
- trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE –(v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- e) **Zabezpečovací zařízení** – fialový marker (66,35 kHz)
- trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- f) **Odpadní voda** – zelený marker (121,6 kHz)
- ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.

U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

4.2 Zhotovení Projektové dokumentace

4.2.1 Bude zpracována dokumentace pro provedení stavby.

4.2.2 Neobsazeno

4.2.3 Zhotovitel zajistí dokladové části dokumentací a zajistí aktuální vyjádření správců k podzemním a nadzemním sítím. –Součástí dokumentací bude i případné zhotovení smluv pro zřízení věcných břemen - služebnosti na stavebách dotčených pozemcích nebo kupních smluv.

4.2.4 Neobsazeno

4.2.5 Schvalovací protokoly budou ze strany Objednatele vydávány znovu pouze v případě oprávněných změn nákladů staveb, v ostatních případech se za právoplatné považují Schvalovací protokoly vydané na základě předešlého stupně dokumentací, které jsou závaznými podklady pro výběr Zhotovitele díla. Za Posuzovací protokoly staveb budou považována souhrnná vydání všech souhlasných stanovisek k jednotlivým PS a SO na závěr všech dílčích projednání a projektových prací, jako součástí dokladových částí dokumentací. Tyto je Zhotovitel povinen předložit nejpozději do 1 měsíce po odsouhlasení projektových dokumentací.

4.2.6 V rámci zpracování dokumentací je nutno do kapitol týkajících se nakládání s odpady zpracovat nejen seznam a množství všech druhů a kategorií odpadů a použitých stavebních výrobků vztahujících se k jednotlivým PS a SO, ale i seznam skládek odpadů příslušných skupin včetně jejich kilometrických vzdáleností. Obdobným způsobem budou uvedeny i konkrétní možnosti nakládání s použitými stavebními výrobky, které nesplňují definici odpadu.

4.2.7 Projektant navrhne, po dobu výstavby do uvedení do provozu, zneplatnění všech namontovaných výstražníků na přejezdech zakrytím světlo-nepropustným povlakem z retro reflexního materiálu, odolného všem povětrnostním vlivům, označené šikmo umístěným křížem s oranžovo-černým pruhem (v souladu s 3.4.7. TP 65 MD ze dne 31. 7. 2013 – viz http://www.pjpk.cz/data/USR_001_2_8_TP/TP_65.pdf). Toto je opatření k odstranění duplicity v dopravním značení.

4.2.8 Realizaci stavby lze zahájit až po schválení Projektové dokumentace Objednatelem

☐ Dokumentace ve stupni PDPS bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č.11/2006.

☐ Zhotovitel zároveň zajistí zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický / geotechnických, stavebně technický atd.).

4.2.9 V článku 5.2 ve VTP/P+R/06/20 se v celém článku nahrazuje označení „Část I. Geodetická dokumentace“ na označení „Dokladová část - Geodetická dokumentace“, viz „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (Příloha 8.1.1).

4.3 Zhotovení stavby

4.3.1 Realizace stavby lze zahájit až po nabytí právních mocí smlouvy o dílo.

4.3.2 Po vytyčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je Zhotovitel povinen svolat jednání za účasti Zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých subdodavatelů a Objednatele (TDS). Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi ostatních PS a SO. Z jednání je Zhotovitel povinen vyhotovit záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inženýrských sítí.

4.3.3 Zhotovitel je povinen před zahájením prací a po jejich skončení zpracovat pasport staveb a zařízení včetně fotodokumentace, jejichž stav by mohl být stavbou ovlivněn, s cílem definovat úroveň stavu těchto staveb a zařízení před stavbou a po ní za účelem možnosti stanovit rozsah rekonstrukcí, případně náhrad těchto staveb a zařízení poškozených stavbou na náklady stavby. Při zpracování pasportu zajistí Zhotovitel účast vlastníků a správců předmětných staveb, zařízení a Objednatele. Pasport se provede zejména u:

- ☐ přístupových tras
- ☐ vodních zdrojů, u nichž by mohlo dojít k ovlivnění hladiny a kvality spodní a povrchové vody stavbou
- ☐ pozemních objektů a pozemků v okolí přístupových tras v pásu, který může být dotčen použitou technologií při výstavbě a provozem na přístupových trasách.

4.3.4 Před započítím staveb bude přechodné dopravní značení předloženo Zhotovitelem staveb k odsouhlasení Policii ČR, DI příslušného pracoviště Policie pro případnou úpravu a doplnění s ohledem na aktuální stav silniční sítě. Dále bude provedeno projednání s příslušnými silničními správními úřady.

4.3.5 Zhotovitel je povinen zajistit dozor v obvodu staveb.

4.3.6 Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatele (dle předpisu SŽDC T200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu) v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním Díla (nebo jeho části) Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.

4.3.7 Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluk předat pověřenému pracovníkovi Objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5 Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace.

4.3.8 Zhotovitel bude respektovat případné podmínky, připomínky a požadavky veřejnoprávních orgánů, které budou obsaženy ve stavebních povoleních.

4.3.9 Objednatel důrazně upozorňuje Zhotovitele, že veškeré náklady související s vlastní realizací včetně dopravy dodávek a materiálů, odvozem a likvidací odpadů, nastavením parametrů, oživením, dodavatelským a komisionálním přezkoušením, uvedením staveb do zkušebního a trvalého provozu, geodetickým zaměřením skutečného provedení staveb včetně vypracování dokumentací skutečného provedení staveb, provedením technických revizí a potřebných komplexních vyzkoušení, vystavením revizních zpráv, protokolů UTZ a TBZ si Zhotovitel zahrne do ocenění položek předaných výkazů výměr.

4.3.10 Objednatel nebudou akceptovány žádné pozdější požadavky na vícepráce vyplývající z důvodu opomenutí či zvolení nevhodného technického řešení. Objednatel upozorňuje Zhotovitele, že stavba není vývojovým pracovištěm Zhotovitele a že veškeré náklady na odstranění nedostatků skutečně dodávané technologie oproti návrhu technického řešení ponese Zhotovitel na své náklady.

4.3.11 Po dobu výstavby do uvedení do provozu, budou **zneplatněny** všechny nově namontované výstražníky na přejezdu zakrytím světlo-nepropustným povlakem z RETRO REFLEXNÍHO MATERIALU, odolného všem povětrnostním vlivům, označené šikmo umístěným křížem s oranžovo-černým pruhem (v souladu s 3.4.7. TP 65 MD ze dne 31. 7. 2013 viz http://www.pjpk.cz/data/USR_001_2_8_TP/TP_65.pdf). Toto je opatření k odstranění duplicity v dopravním značení.

4.3.12 Po dobu výstavby do uvedení do provozu budou ve smyslu předpisu D1 Dopravní a návěstní předpis **zneplatněna** všechna nově instalovaná návěstidla a předvěsti.

4.3.13 Součástí oznámení Zhotovitele o ukončení díla nebo jejich provozuschopných částí budou doklady potřebné k předání a převzetí díl:

- ☐ protokol o místním (ústním) šetření (prověření způsobilost UTZ),
- ☐ protokol o provedení technické prohlídky a zkoušky UTZ,
- ☐ příslušné tabulky dle předpisu T 200,
- ☐ výchozí revize elektrického zařízení,
- ☐ osvědčení o jakosti a kompletnosti,
- ☐ zhodnocení komplexního vyzkoušení,
- ☐ doklady, které požaduje Drážní úřad.

4.3.14 Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu zkušebního provozu povede záznamy o průběhu zkušebního provozu (deník zkušebního provozu) a ve spolupráci s Objednatelům bude řešit závady, které z průběhu zkušebního provozu vyplynou. Na závěr zkušebního provozu zpracuje jeho písemné vyhodnocení. Písemné vyhodnocení zkušebního provozu bude odsouhlaseno Objednatelēm či osobou, určenou Objednatelēm, např. správcem příslušné technologie. Povinnosti Zhotovitele ke stavbě končí až po vydání souhlasu odpovědného pracoviště SŽ s trvalým provozem zařízení.

4.3.15 Neobsazno

4.3.16 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizačních dokumentací staveb (výrobní, montážní, dílenské), které v případě potřeby rozpracovávají podrobně Projektovou dokumentaci a to dle příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GR č. 11/2006, v platném znění zejména pro:

- ☐ přejezdové zabezpečovací zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV,
- ☐ staniční zabezpečovací zařízení včetně návaznosti na technologie sdělovacího zařízení, zpracování přechodových stavů zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV,
- ☐ sdělovací zařízení, včetně zapracování přechodových stavů,
- ☐ zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách staveb (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci staveb.

4.3.17 Zhotovitel Projektové dokumentace dodá schválené výkresové dokumentace řešící **pouze cílový stav a rozhodující** stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.

4.4 Zeměměřická činnost zhotovitele

4.4.1 Geodetická dokumentace bude zpracována dle VTP/P+R/06/20.

4.5 Doklady předkládané zhotovitelem

4.5.1 Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, Objednatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ustanovení §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

4.5.2 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění:

- ☐ T-05 c)
- ☐ T-05 d)
- ☐ Z-06 c)
- ☐ Z-06 e)
- ☐ Z-06 b)
- ☐ E-04 a)
- ☐ E-07
- ☐ TZE

4.5.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.6 Dokumentace skutečného provedení stavby

4.6.1 Zhotovitel k převzetí Části Díla, tzn. každé stavby ze souboru staveb, předloží dokumentaci skutečného provedení stavby dle 13.3 VTP/P+R/06/20.

4.6.2 Odstavec 13.3.3 VTP/R/06/20 se odstraňuje a nahrazuje se zněním:

Předání kompletní Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Části Díla (tzn. pro každou stavbu souboru staveb) Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné i elektronické podobě (v rozsahu dle odstavce 13.3.5 VTP/P+R/06/20) v 6 vyhotoveních do 3 měsíců ode dne, kdy byl vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

4.7 Zabezpečovací zařízení

Opravná práce bude provedena dle požadavků dokumentu Koncepce zvyšování bezpečnosti na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy čj. S70561/2020-SŽ-GŘ-O26.

4.7.1 PS01 - Oprava SZZ žst. Vysoké Mýto

Staniční zabezpečovací zařízení v žst. Vysoké Mýto je zařízení 1. kategorie podle TNŽ 34 2620. Na zhlaví č.2 v km 7,892 je zbudováno PZZ typu RE, ovládané při odjezdu směr Cerekvice nad Loučnou obsluhujícím zaměstnancem (strojvedoucí), při vjezdu ve směru Vysoké Mýto automaticky.

Na stávající rozsah kolejiště, jehož součástí bude nově i zastávka Vysoké Mýto - město bude navrženo staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie, jenž bude umožňovat dálkové ovládání. Nově budou doplněny světelná návěstidla, výhybky 1, 3, 4a, 7 a 8 budou osazeny elektromotorickými přestavníky. Detekce přítomnosti železničního vozidla bude zajištěna počítači náprav. Výhybky, jenž nebudou vybaveny elektromotorickými přestavníky budou osazeny výměnovými a kontrolními zámky, přenos závislostí do technologie stavědla bude zajištěn za pomoci elektromagnetických zámků. Součástí zřizované technologie ZZ musí být funkcionality výstraha při nedovoleném projetí návěstidla. Pro možnost nouzového ovládání (zabezpečení) žst. Vysoké Mýto bude upraven stávající ústřední zámek.

Kontrolní a ovládací prvky PZZ 7,892 budou umístěny nově v JOP na obslužném pracovišti dispečera v žst. Choceň.

Vlastní technologie zabezpečovacího zařízení žst. Vysoké Mýto a technologie PZZ km 7,892 bude vybavena měřicí ústřednou (snížení časové náročnosti údržby), stavovou diagnostikou z důvodu rychlejšího odstraňování poruch a v případě mimořádné události zajištění dat pro orgány šetření. Diagnostika bude umožňovat dálkový přístup a bude zapojena do technologické sítě SŽ.

Vlastní technologie bude umístěna ve stávajících objektech SŽ.

4.7.2 PS02 - Oprava SZZ v ŽST. Cerekvice nad Loučnou

Staniční zabezpečovací zařízení v žst. Cerekvice nad Loučnou je zařízení 1. kategorie podle TNŽ 34 2620. Na zhlaví č.1 v km 14,975 je zbudováno PZZ typu RE, ovládané při odjezdu směr Vysoké Mýto obsluhujícím zaměstnancem (strojvedoucí), při vjezdu ve směru Cerekvice nad Loučnou automaticky.

Na stávající rozsah kolejiště bude navrženo staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie, jenž bude umožňovat dálkové ovládání. Nově budou zbudovány světelná návěstidla, výhybky 2 a 7 budou osazeny elektromotorickými přestavníky. Detekce přítomnosti železničního vozidla bude zajištěna počítači náprav. Výhybky, jenž nebudou vybaveny elektromotorickými přestavníky budou osazeny výměnovými a kontrolními zámky, přenos závislostí do technologie stavědla bude zajištěn za pomoci elektromagnetických zámků. Součástí zřizované technologie ZZ musí být funkcionality výstraha při nedovoleném projetí návěstidla. Pro možnost nouzového ovládání (zabezpečení) žst. Cerekvice nad Loučnou bude upraven stávající ústřední zámek.

Vlastní technologie zabezpečovacího zařízení žst. Cerekvice nad Loučnou a technologie PZZ km 14,975 bude vybavena měřicí ústřednou (snížení časové náročnosti údržby), stavovou diagnostikou z důvodu rychlejšího odstraňování poruch a v případě mimořádné události zajištění dat pro orgány šetření. Diagnostika bude umožňovat dálkový přístup a bude zapojena do technologické sítě SŽ.

Vlastní technologie bude umístěna ve stávajících objektech SŽ.

4.7.3 PS03 - Oprava SZZ v ŽST. Litomyšl

Staniční zabezpečovací zařízení v žst. Litomyšl je zařízení 1. kategorie podle TNŽ 34 2620.

Na stávající rozsah kolejiště bude navrženo staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie, jenž bude umožňovat dálkové ovládání. Nově budou zbudovány světelná návěstidla, výhybka 2 bude osazena elektromotorickým přestavníkem. Detekce přítomnosti železničního vozidla bude zajištěna počítači náprav. Výhybky, jenž nebudou vybaveny elektromotorickými přestavníky budou osazeny výměnovými a kontrolními zámky, přenos závislostí do technologie stavědla bude zajištěn za pomoci elektromagnetických zámků. Součástí zřizované technologie ZZ musí být funkcionality výstraha při nedovoleném projetí návěstidla. Pro možnost nouzového ovládání (zabezpečení) žst. Vysoké Mýto bude upraven stávající ústřední zámek

Tento provozní soubor může být při překročení finančního limitu zrušen nebo upraven.

Vlastní technologie zabezpečovacího zařízení žst. Litomyšl bude vybavena měřicí ústřednou (snížení časové náročnosti údržby), stavovou diagnostikou z důvodu rychlejšího odstraňování poruch a v případě mimořádné události zajištění dat pro orgány šetření Diagnostika bude umožňovat dálkový přístup a bude zapojena do technologické sítě SŽ.

Vlastní technologie bude umístěna ve stávajících objektech SŽ.

4.7.4. PS04 - TZZ přilehlých traťových úseků a DOZ

V mezistaničním úseku Chocẽ - Vysoké Mýto bude vybudováno nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620. Přejezdová zabezpečovací zařízení v km 2,595; km 4,776 a km 6,897 budou upravena na kategorii 3ZBL dle ČSN 34 2650. Prvky pro detekci přítomnosti železničního vozidla budou sjednoceny v celém mezistaničním úseku. Celý mezistaniční úsek bude projektován pro výhledovou traťovou rychlost 80km/h. Ovládání vlečky 4010 bude zapracováno do nového traťového zabezpečovacího zařízení.

V mezistaničním úseku Vysoké Mýto - Cerekvice nad Loučnou bude vybudováno nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620.

Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 9,199/9,225 bude nové kategorie 3ZBL dle ČSN 34 2650. Prvky pro detekci přítomnosti železničního vozidla budou počítače náprav se směrovými výstupy. Výstražníky budou osazeny LED technologií. Zařízení bude doplněno o stavovou a měřicí diagnostiku s přístupem do technologické sítě SŽ. Objekt bude doplněn o EZS kompatibilní s již provozovaným systémem u OR HKR SSZT Pce.

V mezistaničním úseku Cerekvice nad Loučnou - Litomyšl bude vybudováno nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620.

Součástí zadání je doplnění zálohovaného ovládacího pracoviště dispečera v žst. Chocẽ.

4.7.5 PS05 - Oprava sdělovacích a informačních zařízení

Z důvodu špatné slyšitelnosti bude provedena oprava sdělovacího zařízení v celém úseku, stávající zařízení bude nahrazeno novými moderními prvky.

Strukturovaná kabeláž bude součástí všech technologických místností a místností obsluhy. Instalován bude nový přenosový systém, který umožní činnost dálkového ovládání všech technologií. Všechny železniční stanice budou osazeny rozhlasovým zařízením pro cestující, hodinovým zařízením, kamerovým systémem a hlasovými majáčky pro nevidomé. V ŽST Vysoké Mýto - zastávka Vysoké Mýto město se osadí informační systém pro cestující. Pro obsluhu a údržbu budou k dispozici IP telefony. Technologická zařízení ve stanicích budou chráněna systémem PZTS včetně hlásičů požáru. Sdělovací a silnoproudá zařízení bude možno monitorovat a ovládat systémem DDTS.

4.7.6 SO01 - výkopové práce

V úseku výkopových prací bude položen nový traťový kabel 10 XN0,8. V žst. bude nový traťový kabel vyveden do sdělovacího rozvaděče (RACK). S traťovým kabelem budou položeny tři trubky HDPE40 a optický kabel 48 vláken6 vláken optického kabelu bude vyvedeno ve všech stávajících technologických objektech. 6 vláken bude propojených mezi jednotlivými stavědlovými ústřednami. Zadavatel požaduje přenos informací pro použité technologie datovou vazbou, využití metalických kabelů bude minimalizováno.

4.7.7 SO02 - Oprava silnoproudého zařízení, včetně navýšení příkonu, EOv

Z důvodu instalace nového sdělovacího zařízení, zabezpečovacího zařízení a EOv je předpokládán nárůst příkonu. Na základě projektu zajistí zhotovitel optimalizaci požadovaného přívodu, případně budou navýšeny sazbové jističe v elektroměrovém rozvaděči na hodnotu, jež bude zjištěna na základě výpočtu dle použité technologie. Pro nově požadované hodnoty rezervace příkonu budou podány příslušné žádosti provozovateli distribuční soustavy.

Z nových rozvaděčů budou napájeny všechny stávající i nové rozvody NN pro technologické zařízení v jednotlivých žst.

Elektrické přípojky pro technologii zabezpečovacího zařízení na uvedené trati budou umožňovat přívodku pro mobilní záložní zdroj elektrické energie. V ŽST Vysoké Mýto, Cerekvice nad Loučnou a Litomyšl bude vybudováno EOv ústředně ovládaných výhybek. Pro tyto vytápěné výhybky bude osazen rozvaděč REOV ve skříňovém provedení. Napojení rozvaděče REOV bude provedeno z hlavního rozvaděče. Vybudovaná technologie EOv bude umožňovat ovládání lokálně z jednotlivých stanic. Vybudované EOv budou umožňovat manuální ovládání, ale bude preferován automatický režim.

4.8 Neobsazeno

4.9 Neobsazeno

- 4.10 Neobsazeno
- 4.11 Neobsazeno
- 4.12 Neobsazeno
- 4.13 Neobsazeno

4.14 Vyzískaný materiál

4.14.1 V souladu se Směrnicí SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem bude veškerý materiál vyzískaný ze staveb považován za odpad. Vyzískaný materiál bude po kontrole zástupcem udržující organizací složky Oblastního ředitelství Hradec Králové odvezen k likvidaci.

4.15 Životní prostředí a nakládání s odpady

Fáze projektu

Část dokumentace „Vliv stavby na životní prostředí“ bude zpracována v obecné rovině a členěna následovně:

Technická zpráva vlivu stavby na ŽP – popis jednotlivých složek životního prostředí, důraz bude dále kladen na kapitoly:

☐ **Biologický průzkum** - bude proveden formou stručné rešerše, důraz bude kladen na zvláště chráněné (kriticky ohrožené a silně ohrožené) druhy živočichů. Z pohledu ochrany přírody a krajiny bude vyhodnoceno a zohledněno, zda se záměr – soubor staveb, nebo jeho části, nachází ve zvláště chráněném území (ZCHÚ), významném krajinném prvku (VKP), přírodním parku, případně v lokalitě soustavy NATURA 2000. Zohledněna a vypořádána bude existence památného stromu a skladebných prvků územního systému ekologické stability (ÚSES).

☐ **Dendrologický průzkum** - bude proveden pochůzkou se zaměřením na viditelnost návštěvníků, případně další akcí zřizovaných objektů, kapitola bude zpracována v souladu s Metodickým pokynem ze dne 7. 4. 2020, č.j.: 20180/2020-SŽ GR-O15

☐ **Hluk ze stavební činnosti** - vzhledem k situování stavby v dostatečné vzdálenosti od chráněných prostorů z hlediska ochrany před hlukem nebude hluk ze stavební činnosti řešen. Součástí stavby nebudou protihlukové úpravy ani měření hluku.

☐ **Odpadové hospodářství** - při terénním šetření, za přítomnosti správy trati a projektanta, bude zvážena nutnost vzorkování v místech možné kontaminace povrchu a podloží. Případné vzorkování probíhá po konzultaci s pracovníkem správy trati a přizván je rovněž specialista ŽP Objednatele. Při terénním šetření bude vyloučena přítomnost staré ekologické zátěže. Bude vyřešena likvidace, shromažďování a skladování odpadů, tak aby se nestaly potenciálním zdrojem nečistot v území (vytipování míst deponií a mezideponií). Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platné znění a jeho prováděcími předpisy.

4.15.1 V případě odstraňování částí staveb bude v rámci stavebně technického průzkumu provedena prohlídka zaměřená na části stavby, které se po vyjmutí ze stavby stanou nebezpečnými odpady (např. azbest, PCB, místa znečištěná ropnými látkami).

4.15.2 Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.

4.15.3 Před realizací stavby bude provedeno podle potřeby stavu záměru dozorování, ke kterému bude přizván Objednatel.

4.15.4 Neobsazeno

4.15.5 Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podložky dokladové části. Zde bude řazeno: vyjádření k EIA, závazné stanovisko ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, souhlas o vynětí ze ZPF, vyjádření k odnětí PUPFL výjimky, atp.

4.15.6 Fáze realizace

Ochrana podzemních a povrchových vod

4.15.7 Zhotovitel se zavazuje aktualizovat a dodržovat havarijný plán, který bude rovněž odsouhlasen příslušným vodoprávním úřadem, který rozhodne i o plánu povodňovém. Havarijný plán bude přítomen na stavbě.

Hluk a vibrace

4.15.8 Provoz hlučných mechanismů musí být omezen nebo musí být použity stroje se sníženou hlučností

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1 Staveniště souboru staveb je vymezeno tělesem dráhy viz odst. 1.2 těchto ZTP.

5.1.2 Zhotovitel, jako součást nabídky předloží návrh rádkového časového harmonogramu prací zahrnujícího termíny realizace stavby, zahrnující koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami, případnou výlukovou činností s maximálním využitím jednotlivých výluk zabezpečovacího zařízení a železniční dopravy. Při návrhu harmonogramu Zhotovitelem požaduje Zadavatel minimalizovat omezení železničního provozu a silničních uzavírek.

„Oprava zabezpečení a výstroje trati v úseku Choceň -Litomyšl“

Vzhledem k charakteristice opravné práce nebudou prováděny uzavírky silničních komunikací. Stavební práce budou prováděny za provozu. Vzájemná koordinace při realizaci stavby bude řešena podle potřeb provozu ve spolupráci s dodavatelem stavby, investorem a OR Hradec Králové.

5.1.3 V ročním plánu výluk na rok 2021 není výluka plánována.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

6.1.1 Architektura nově budovaného zařízení bude umožňovat doplnění přepínatelných balíz. V rámci opravné práce bude provedena příprava kabeláže, včetně napájecích kabelů, jenž budou uloženy v kabelových žlabech a ukončeny v hlavičkách. Vlastní dodání a aktivace balíz (podle přílohy 3 Koncepte zvyšování bezpečnosti na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy čj. S70561/2020-SŽ-GR-O26) bude zajištěna doplňkovou investiční akcí „ Aktivace traťové části ETCS na trati Choceň – Litomyšl“. Tato investiční akce bude zadána při realizaci opravné práce OR Hradec Králové.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

(<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky,

Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová

tel.: 972 742 396

mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>