



LEGENDA:

V1 - Přívod chladícího vzduchu do rozvodu, s filtrem
V2 - Výstup chladícího vzduchu z rozvodu
V3 - Uzavírací žaluzie s el. pohonem - přív. chlázení TL1
V4 - Uzavírací žaluzie s el. pohonem - výst. chlázení TL1
V5 - Sání vyzdřít odpadního tepla TL1 pro ohřev rozvodu
V6 - Výtlačk vyzdřít odpadního tepla TL1 pro ohřev rozvodu
V7 - Přívod větracího vzduchu do JPP
V8 - Výstup větracího vzduchu z JPP

V9, V10 - Stropní ventily rozvodu
V11-V16 - Pojistovací ventily chlázení, transformátorů a tlumičů
V17-V22 - Dávkovací a tlumičové zařízení na střešní
E1 - Klimatizace místnosti D01
E2-E3 - Elektrické přístroje
E4-E13 - Elektrické přístroje



ČÍSLO SOUPRAVY:	
REVIZE Č.	24.4.2013
DATUM	24.4.2013
ZMĚNA	AKTUALIZACE

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 8, 772 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
fax: +420 585 570 412
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
HLAVNÍ NÁZEV PROJEKTU		ING. PETR JENELKA	
OPROJEKTOVÝ PROJEKT		ING. VÁCLAV KARTOCHAL	
PANEL MAREČEK		PANEL MAREČEK	
KRAJ MORAVSKOSLEZSKÝ		POŘÍZENÝ OL. ČESKÝ TĚŠÍN	
"Optimalizace trati Bystřice nad Olš - Český Těšín, 2. část - žst. Český Těšín"		ZAK. ČÍSLO MCO	
SO 24 - 15 - 05.1 žst. Český Těšín, trakční mělna		11 - 105 - 231 - PS	
Dispozice zařízení v 1.NP		PROJEKT	
		BŘEZEN 2012	
		FORMÁT	
		8 x A4	
		MĚŘITNO	
		1:100	
		E.3.2	
		5.02	