

Č.j. 9344/2021-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje: Petr Dušek

Mobil: 725 994 040

E-mail: [Dusekp@spravazeleznic.cz](mailto:Dusekp@spravazeleznic.cz)

Datum 9. dubna 2021

**Zveřejněno na profilu zadavatele**

## **„Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“**

**(Zhotovení stavby)**

### **Vysvětlení zadávací dokumentace- Dodatek č. 5**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „ZZVZ“), a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele včetně příloh (Pokyny), odpovídáme na zaslané dotazy dodavatele ze dne **07. 04. 2021** takto:

#### **Dotaz č. 94:**

Požadavek na zadavatele na kvalifikaci dle bodu 8.8 „**Další technická kvalifikace**“ považujeme vzhledem k rozsahu a předmětu plnění zakázky za neopodstatněný. Jediné ocelové konstrukce, které jsou v projektové dokumentaci, jsou přístřešky v ŽST Žalhostice a Trnovany. Jedná se o typové přístřešky, které se včetně mobiliáře pořizují jako schválené výrobky s příslušnou certifikací a doklady.

Může zadavatel prověřit tento požadavek a případně ho změnit?

#### **Odpověď na dotaz č. 94:**

K montáži ocelových konstrukcí přístřešků a k dodávce a montáži ocelových zábradlí Zadavatel požaduje prokázání kvalifikace dle bodu 8.8. uvedených v Pokynech pro dodavatele.

#### **Dotaz č. 95:**

Ve stavebních objektech nástupišť jsou následující položky ze stejným číslem. Bylo by možné dát každému typu položky svoje vlastní číslo?

SO 3-14-01 9 R582911 1 VODÍČÍ LINIE S FUNKCÍ VAROVNÉHO PÁSU M2 72,000

SO 3-14-01 10 R582911 2 SIGNÁLNÍ PÁS S VÝSTUPKY M2 1,600

SO 6-14-01 13 R582911 1 VODÍČÍ LINIE S FUNKCÍ VAROVNÉHO PÁSU M2 36,000

6 SO 6-14-01 14 R582911 2 SIGNÁLNÍ PÁS S VÝSTUPKY M2 0,800

#### **Odpověď na dotaz č. 95:**

Vlastní číslo položky není nutné. Položky jsou rozlišované označením „Varianty“ 1 a 2, což je variantní označení položky v jednom díle pro účel ocenění.

#### **Dotaz č. 96:**

V projektové dokumentaci k nástupištím jsou použity nástupištní dlažební desky VLsVP. Chápeme správně Zvláštní technické podmínky (článek 4.11), že projektová dokumentace bude přepracována, tyto desky se používat nebudou a budou nahrazeny polymerbetonovou dlažbou s výstupky? V rozpočtu pod položkami „Vodící linie s funkcí varovného pásu“?

**Odpověď na dotaz č. 96:**

Platí čl. 4.11. ZTP. Nástupištní dlažební desky VLsVP se nepoužijí. Jsou nahrazeny polymerbetonovou dlažbou s výstupky, v rozpočtu pod položkami „Vodící linie s funkcí varovného pásu“. Výkresová dokumentace bude opravena v rámci autorského dozoru projektanta.

**Dotaz č. 97:**

Ve stavebních objektech železničního svršku se předpokládá pouze přebroušení výhybek. Prosíme o potvrzení, že investor nepožaduje broušení nových (případně i užitých) kolejnic.

**Odpověď na dotaz č. 97:**

Broušení pouze nových výhybek byl požadavek Správy železnic, státní organizace, GŘ O13, broušení ve větším rozsahu nebylo požadováno.

—  
  
**Ing. Petr Hofhanzl (elektronicky podepsáno)**  
ředitel Stavební správy západ

—

—