

Č.j.: 7351/2021-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje: Petr Dušek

Mobil: 725 994 040

E-mail: Dusekp@spravazeleznic.cz

Datum 9. dubna 2021

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“

(Zhotovení stavby)

Vysvětlení zadávací dokumentace- Dodatek č. 4

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „ZZVZ“), a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele včetně příloh (Pokyny), odpovídáme na zaslané dotazy dodavatele ze dne **25. 03. 2021, 26. 03. 2021 a 30. 03. 2021** takto:

Dotaz č. 38:

1. V provozních souborech se vyskytují položky:

PS 03-01-01	133	R2940	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE	KČ	1,000
PS 04-01-01	201	R2940	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE	KČ	1,000
PS 03-02-05	54	R2940	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE	KPL	1,000

2.

- Rozumíme správně, že tyto položky představují vypracování realizační dokumentace stavby (RDS) každého PS?
- Domníváme se, že tyto položky chybí u ostatních PS zab. zař. a sděl.zař. Žádáme zadavatele o prověření.
- U prvních dvou položek je uvedena chybná měrná jednotka. Žádáme zadavatele o opravu.
- V PS 03-02-05 je u položky v tabulce uveden popis: „Položka obsahuje: – protokol autorizovanou osobou podle požadavku ČSN, včetně hodnocení“. Žádáme zadavatele o prověření tohoto popisu ve vztahu k bodu a).

Odpověď na dotaz č. 38:

Realizační dokumentace je součástí všeobecného objektu. Položky byly z VV odebrány.

Dotaz č. 39:

PS 02-01-01 „Lvosice - Žalhostice, TZZ“. Dle TZ se předpokládá demontáž RD v km 40,327 žst. Žalhostice. Ve výkazu výměr chybí odpovídající položka. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 39:

Demontáž RD je součástí VV PS 03-01-01.

Po prošetření byla demontáž RD přesunuta z PS 03-01-01 do PS 02-01-01.

Dotaz č. 40:

PS 03-01-01 „ŽST Žalhostice, SZZ, ČÁST A - DEFINITIVNÍ SZZ“. Ve výkazu výměr se nachází položka:

73		R75B03	VYBAVENÍ DK PODŘÍZENÉ STANICE VČETNĚ DESKY NOUZOVÝCH OBSLUH	KUS	1,000
----	--	--------	---	-----	-------

3.

Dle dispozičního schématu se pro tuto položku předpokládá výbava 2x pevný stůl + 1x DNO. Žádáme zadavatele o prověření, zda je naše domněnka správná. V opačném případě prosíme o bližší specifikaci uvedené položky.

Odpověď na dotaz č. 40:

Ano, mělo by se jednat o vybavení dopravní kanceláře nábytkem.

Dotaz č. 41:

PS 03-01-01 ŽST Žalhostice, SZZ, část A - definitivní SZZ. Dle situačního schématu a TZ se u přejezdů P3334 a P3335 předpokládá vybudování nové zvukové signalizace pro nevidomé. V soupisu prací jsme nenalezli odpovídající položky pro dodávku a montáž tohoto zařízení. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 41:

Položky dodávky a montáže signalizace pro nevidomé byly doplněny do VV.

Dotaz č. 42:

PS 03-01-01 ŽST Žalhostice, SZZ, část A - definitivní SZZ. V rámci tohoto souboru jsou navržena všechna návěstidla nová. U položek č. 94 a č. 95 „STOŽÁROVÉ NÁVĚSTIDLO OD ČTYŘ SVĚTEL“ pro dodávku a montáž neodpovídá množství mezi výkazem výměr (8ks) a situačním schématem (10ks). Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 42:

Množství u těchto položek bylo ve VV upraveno dle situačního schématu na 10 ks.

Dotaz č. 43:

PS 03-01-01 ŽST Žalhostice, SZZ, část A - definitivní SZZ. Dle situačního schématu se předpokládá vybudování celkem 12 ks návěstí „Vlak se blíží k hlavnímu návěstidlu“ (D+M). V soupisu prací jsme tyto položky nenalezli. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 43:

Návěsti Vlak se blíží k hlavnímu návěstidlu jsou součástí položek č. 100 a 101. 1 kus je uvažován jako sada tří návěstí. Množství bylo upraveno na 4 kusy.

Dotaz č. 44:

PS 03-01-01 ŽST Žalhostice, SZZ, část A - definitivní SZZ. Dle situačního schématu se předpokládá vybudování celkem 5 ks návěstí „Indikátorová tabulka s číslicí „5“ “. V soupisu prací jsme tyto položky nenalezli. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 44:

Položka byla doplněna do VV.

Dotaz č. 45:

PS 04-01-01 „Žalhostice - Litoměřice hor.n., TZZ“. V TZ se v odst. 4.2.1 říká:

„...dojde k rekonstrukci stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení na stávajícím železničním přejezdu v km 41,487 trati Lovosice (mimo) - Česká Lípa (mimo)“

„Nové zabezpečovací zařízení bude typu PZS 3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2“

„Nová technologická část pro přejezd bude umístěna v novém technologickém domku (RD).“

Předpokládá se vybudování nové vnitřní technologie pro P3336 v km 41,487?

Odpověď na dotaz č. 45:

Ano v rámci rekonstrukce PZZ bude vybudována kompletně nová technologie na tomto přejezdu.

Dotaz č. 46:

PS 04-01-01 „Žalhostice - Litoměřice hor.n., TZZ“. Dle TZ se předpokládá demontáž výstražných křížů a případné vnitřní technologie PZS (také v návaznosti na předchozí dotaz). Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 46:

V rámci TZZ dojde k rekonstrukci PZS km 41,487 a k výstavbě PZS v km 41,715. V rámci PZS km 41,487 bude nutné demontovat stávající PZS a v rámci druhého přejezdu v km 41,xxx bude nutné demontovat stávající kříže.

Položka demontáže výstražných křížů u přejezdu v km 41,715 byla doplněna.

Dotaz č. 47:

PS 04-01-01 „Žalhostice - Litoměřice hor.n., TZZ“. Ve výkazu výměr se vyskytuje položka:

196	R74F323	PROTOKOL UTZ	KUS	1,000
-----	---------	--------------	-----	-------

4.

Domníváme se, že vzhledem k zásahům do obou přejezdů je třeba protokol pro obě PZZ. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 47:

Množství u položky UTZ bylo ve VV upraveno na 2 kusy.

Dotaz č. 48:

11. PS 04-01-01 Žalhostice - Litoměřice hor.n., TZZ. V kabelovém plánu jsou kabely č. 3103 „FLEZE 16Px1-1420m“ a č. 8101 „FLEZE 48Px1-1420m“ vyznačeny dvakrát (mezi SÚ Žalhostice - RD ZL1 a RD ZL1 – RD ZL2). Chápeme správně, že se v tomto PS předpokládá vybudování jednoho kabelu č. 3103 v délce 1420m a jednoho kabelu č. 8101 v délce 1420m? Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 48:

Výměra 1420m platí mezi SÚ Žalhostice a RD ZL1. Mezi RD ZL1 a RD ZL2 byla opravena výměra (vč. dimenze kabelu) v kabelovém schématu. Po prověření byl do VV doplněn kabel 3P ve výměře 810m

Dotaz č. 49:

12. PS 04-01-01 Žalhostice - Litoměřice hor.n., TZZ. Ve výkazu výměr se vyskytuje položka č. 25 „KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ – DODÁVKA“. V kabelovém plánu (č. v. 1000) se nevyskytují žádné odpovídající kabely. Položka souvisí s montáží, kabelovými spojkami, formami apod. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 49:

Položka č. 25 je v kabelovém plánu zastoupena kabelem č. 3104.

Dotaz č. 50:

13. PS 04-01-01 Žalhostice - Litoměřice hor.n., TZZ. Ve výkazu výměr v části „2--1 P3336 - Pokládka a montáž“ postrádáme vůči kabelovému plánu (č. v. 1000) položky „KABEL NN DVOU- A TŘÍŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ DO 2,5 MM2“ – 20m, „KABEL NN CU OVLÁDACÍ 7-12ŽÍLOVÝ DO 2,5 MM2“ – 10m a „KABEL ZEMNÍ DVOUPLÁŠŤOVÝ BEZ PANCÍŘE PRŮMĚRU ŽÍLY 0,8 MM DO 5XN“ – 10m/0,03 kmčtyřky. Položka souvisí s montáží, kabelovými spojkami, formami apod. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 50:

Položky byly doplněny do VV.

Dotaz č. 51:

14. PS 04-01-01 Žalhostice - Litoměřice hor.n., TZZ. Ve výkazu výměr v části „2--2 P3337 - Pokládka a montáž“ postrádáme vůči kabelovému plánu (č. v. 1000) položky „KABEL NN DVOU- A TŘÍŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ DO 2,5 MM2“ – 20m, „KABEL NN CU OVLÁDACÍ 7-12ŽÍLOVÝ DO 2,5 MM2“ – 10m a „KABEL ZEMNÍ DVOUPLÁŠŤOVÝ BEZ PANCÍŘE PRŮMĚRU ŽÍLY 0,8 MM DO 5XN“ – 10m/0,03 kmčtyřky. Položka souvisí s montáží, kabelovými spojkami, formami apod. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 51:

Položky byly doplněny do VV.

Dotaz č. 52:

15. PS 04-01-01 Žalhostice - Litoměřice hor.n., TZZ. Ve výkazu výměr, část 2-2 „P3337 - Pokládka a montáž“ bylo vůči kabelovému plánu (č. v. 1000) výpočtem zjištěno u pol. č. 124 „KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ DO 12 PÁRŮ – DODÁVKA“ množství 1,2 kmpár. Ve výkazu výměr je 0,96 kmpár. Položka souvisí s montáží, kabelovými spojkami, formami apod. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 52:

Výměra byla ve VV upravena.

Dotaz č. 53:

16. PS 04-01-01 Žalhostice - Litoměřice hor.n., TZZ. Ve výkazu výměr, část 2-2 „P3337 - Pokládka a montáž“ postrádáme položku „KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ – DODÁVKA“ v množství 2,43 kmpár pro kabel č. 3203 uvedený v kabelovém plánu č. v. 1000. Položka souvisí s montáží, kabelovými spojkami, formami apod. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 53:

Položky byly doplněny do VV.

Dotaz č. 54:

17. PS 05-01-01 „ŽST Litoměřice hor.n., úprava SZZ“. Dle TZ se předpokládá vybudování nové technologické části pro přejezd v km 44,277 s umístěním ve stávajícím rozvaděči SKU.

- a) Předpokládá zadavatel vybudování nové skříňě logiky reléového PZZ?
- b) Předpokládá zadavatel využití stávajících transformátorů?
- c) Žádáme zadavatele o prověření, do které položky výkazu výměr si má uchazeč zahrnout náklady na vybudování skříňě logiky PZZ a případně také skříňě s transformátory?

Odpověď na dotaz č. 54:

a) Skříň logiky zůstane stávající

b) Počítá se s využitím stávajících transformátorů

Dotaz č. 55:

18. PS 06-01-01 „Litoměřice hor.n. - Liběšice, TZZ“. V TZ se říká, že dojde k výstavbě nového zab. zař. (mimo jiné) na přejezdu P3347 (km 48,926). Dle situačního schématu stávajícího stavu se v tomto km žádné úrovněvé křížení železniční trati s pozemní komunikací nenachází. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 55:

Přejezd P3347 byl zrušen. V TZ opraveno.

Dotaz č. 56:

19. PS 06-01-01 „Litoměřice hor.n. - Liběšice, TZZ“. Ve výkazu výměr, část 2-8 „P3353-Pokládka a montáž“ postrádáme položku „KABEL ZEMNÍ DVOUPLÁŠŤOVÝ BEZ PANCÍŘE PRŮMĚRU ŽÍLY 0,8 MM DO 5XN“ s množstvím 0,03 kmpár, zřejměho z kabelového plánu č. v. 1000. Položka souvisí také s montáží, kabelovými spojkami, formami apod. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 56:

Položky, týkající se kabelu FLE 5XN byly do rozpočtu doplněny.

Dotaz č. 57:

PS 06-01-01 „Litoměřice hor.n. - Liběšice, TZZ“. Ve výkazu výměr, část 2-4 „P3346-Pokládka a montáž“ bylo vůči kabelovému plánu (č. v. 1000) výpočtem zjištěno u pol. č. 300 „KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ DO 12 PÁRŮ – DODÁVKA“ množství 3,135 kmpár. Ve výkazu výměr je množství 2,685 kmpár. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 57:

Výměra této položky byla ve VV upravena. Související položky s touto byly doplněny.

Dotaz č. 58:

20. PS 06-01-01 „Litoměřice hor.n. - Liběšice, TZZ“. Ve výkazu výměr, část 2-4 „P3346-Pokládka a montáž“ bylo vůči kabelovému plánu (č. v. 1000) výpočtem zjištěno u pol. č. 301 „KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ – DODÁVKA“ množství 3,57 kmpár. Ve výkazu výměr je množství 7,230 kmpár. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 58:

Výměra i související položky byly upraveny.

Dotaz č. 59:

21. PS 06-01-01 „Litoměřice hor.n. - Liběšice, TZZ“. Ve výkazu výměr, část 2-1 „P3343-Pokládka a montáž“ bylo vůči kabelovému plánu (č. v. 1000) výpočtem zjištěno u pol. č. 62 „KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ – DODÁVKA“ množství 1,62 kmpár. Ve výkazu výměr je množství 5,460 kmpár. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 59:

Výměra i související položky byly upraveny.

Dotaz č. 60:

22. PS 06-01-01 „Litoměřice hor.n. - Liběšice, TZZ“. Ve výkazu výměr, část 2 „Pokládka a montáž“ byl nalezen nesoulad:

- a) Pol. č. 28 „KABEL OPTICKÝ SINGLEMODE DO 12 VLÁKEN“ – 179,400 km vlákno. Výpočtem zjištěno 96,84 KMVLÁKNO.
- b) Pol. č. 44 „OPTOTRUBKA HDPE PRŮMĚRU DO 40 MM“ – 44 160m. Výpočtem zjištěno 24 240m.
- c) Pol. č. 50 „KABEL ZEMNÍ DVOUPLÁŠŤOVÝ S PANCÍŘEM PRŮMĚRU ŽÍLY 0,8 MM DO 25XN“ – 220,875 km čtyřka. Výpočtem zjištěno 199,725 km čtyřka.

Žádáme zadavatele o prověření uvedených rozdílů, o doplnění tabulky kabelů a o opravu množství ve výkazu výměr či kabelového schématu.

Odpověď na dotaz č. 60:

a) Výměra i související položky byly upraveny.

b) Výměra i související položky byly upraveny.

c) Výměra i související položky byly upraveny. Byl opraven i výkres 1000 – schematický kabelový plán.

Dotaz č. 61:

24. PS 06-01-01 „Litoměřice hor.n. - Liběšice, TZZ“. V rámci tohoto souboru je u PZZ P3344 položkami výkazu výměr č. 185 a č. 186 dodáván a montován „VÝSTRAŽNÍK BEZ ZÁVORY, 1 SKŘÍŇ“ v množství 1ks. Dle TZ, SS (č. v. 0203) a kabelového plánu (č. v. 1000) jsou u tohoto přejezdu nově budovány 2ks výstražníků bez závory, 1 skříň. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 61:

Výměra položky č. 185 a 186 byla upravena

Dotaz č. 62:

25. PS 07-01-01 „ŽST Liběšice, úprava SZZ“. Dle TZ se předpokládá vybudování diagnostického PC v žst. Liběšice. Žádáme zadavatele o prověření, do které položky resp. do kterých položek si má uchazeč zahrnout náklady na dodávku a montáž uvedeného zařízení.

Odpověď na dotaz č. 62:

Je součástí položky č. 62 – VYBAVENÍ DK – PRACOVÍŠTĚ PAVZZ.

Dotaz č. 63:

26. PS 07-01-01 „ŽST Liběšice, úprava SZZ“. V TZ se píše:

4.2.9 Provizorní zabezpečovací zařízení

O budování rozsáhlého provizorního zabezpečovacího zařízení se neuvažuje s ohledem na rozsah prováděných prací. Výhybky bude možno uzamknout výměnovými zámky nebo opatřit závořníkem s elektrickým dohledem a výsledné klíče držet v EZ.

Ve výkazu výměr se nevyskytují položky pro ocenění výměnových zámků či elektrických závořníků. Žádáme zadavatele o prověření, jakým způsobem budou zabezpečeny výhybky po dobu stavebních prací a zda se předpokládá zřízení uvedených prvků.

Odpověď na dotaz č. 63:

S vybudování provizorního zabezpečovacího zařízení se nepočítá, ani s osazením zámků.

Dotaz č. 64:

27. PS 07-01-01 „ŽST Liběšice, úprava SZZ“. V kabelovém schématu (č. v. 1000) jsou zaznačeny tři kabely „TCEPKPFLEZE 15XN0,8“ v délkách 60m, 1510m a 730m. Ve výkazu výměr je u souvisejících položek č. 49 „KABEL ZEMNÍ DVOUPLÁŠŤOVÝ S PANCÍŘEM PRŮMĚRU ŽÍLY 0,8 MM DO 25XN“ a č. 50 „KABEL ZEMNÍ DVOUPLÁŠŤOVÝ S PANCÍŘEM PRŮMĚRU ŽÍLY 0,8 MM – MONTÁŽ uvedeno množství 11,850 kmčtyřka / 790m. Žádáme zadavatele o prověření uvedených množství.

Odpověď na dotaz č. 64:

Výměra položky č. 49 a 50 byla upravena.

Dotaz č. 65:

28. PS 07-01-01 „ŽST Liběšice, úprava SZZ“. Ve výkazu výměr, část 2-1 „P3354 - Pokládka a montáž“ postrádáme v soupisu prací následující položky: „KABEL NN DVOU- A TŘÍŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ DO 2,5 MM²“ s množstvím 20m, „KABEL NN CU OVLÁDACÍ 7-12ŽÍLOVÝ DO 2,5 MM²“ s množstvím 10m a „KABEL ZEMNÍ DVOUPLÁŠŤOVÝ BEZ PANCÍŘE PRŮMĚRU ŽÍLY 0,8 MM DO 5XN“ s množstvím 10m. Položky souvisí také s montážemi, kabelovými spojkami, formami apod. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 65:

Položky byly doplněny do VV.

Dotaz č. 66:

29. PS 08-01-04 „Žel. přejezd ev. km 59,696, PZZ“. V kabelovém plánu (č. v. 1000) je zakreslen kabel AJ-02YSTF(L)2YZ2Y 5x4x0,9 v délce 50m. Dle TZ se předpokládá jeho naspojování k VTO a ukončení v rozvaděči RD. V soupisu prací se nenachází odpovídající položky (dodávka kabelu, montáž, spojka, spojkování, forma apod.). Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 66:

Položky byly doplněny do VV.

Dotaz č. 67:

30. PS 10-01-09 „Žel. Přejezd ev. km 67,487, PZZ“. V kabelovém plánu (č. v. 1000) je zakreslen kabel AJ-02YSTF(L)2YZ2Y 5x4x0,9 v délce 45m. Dle TZ se předpokládá jeho naspojování k VTO a ukončení

v rozvaděči RD. V soupisu prací se nenachází odpovídající položky (dodávka kabelu, montáž, spojka, spojování, forma apod.). Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 67:

Položky byly doplněny do VV.

Dotaz č. 68:

31. PS 12-01-08 „Žel. přejezd ev. km 74,557, PZZ“. Byl nalezen nesoulad mezi množstvím ve výkazu výměr a výpočtem:

					výkaz	výpočet
20	75A13 1	1	KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ DO 12 PÁRŮ - DODÁVKA	KMPÁR	23,560	5,730
21	75A14 1	1	KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ PŘES 12 PÁRŮ - DODÁVKA	KMPÁR	26,320	0,880
chybí položka			KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ – DODÁVKA	KMPÁR		20,140
chybí položka			KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM PŘES 12 PÁRŮ – DODÁVKA	KMPÁR		25,440

32.

S uvedenými položkami souvisí také položky zatažení a spojování, zřízení spojek, kabelových forem, štítků, objímek apod. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 68:

Položky byly doplněny a množství upraveno do VV.

Dotaz č. 69:

32. PS 12-01-10 „Žel. přejezd ev. km 76,078, PZZ“. Byl nalezen nesoulad mezi množstvím ve výkazu výměr a výpočtem:

					výkaz	výpočet
20	75A13 1	1	KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ DO 12 PÁRŮ - DODÁVKA	KMPÁR	16,925	3,765
21	75A14 1	1	KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ PŘES 12 PÁRŮ - DODÁVKA	KMPÁR	135,840	0,480
chybí položka			KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ – DODÁVKA	KMPÁR		13,160
chybí položka			KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM PŘES 12 PÁRŮ – DODÁVKA	KMPÁR		135,360

33.

S uvedenými položkami souvisí také položky zatažení a spojování, zřízení spojek, kabelových forem, štítků, objímek apod. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 69:

Položky byly doplněny a množství upraveno do VV.

Dotaz č. 70:

33. PS 12-01-11 „Žel. přejezd ev. km 76,540, PZZ“. Byl nalezen nesoulad mezi množstvím ve výkazu výměr a výpočtem:

					výkaz	výpočet
19	75A13 1	1	KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ DO 12 PÁRŮ - DODÁVKA	KMPÁR	8,505	4,200
20	75A14 1	1	KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ PŘES 12 PÁRŮ - DODÁVKA	KMPÁR	44,560	0,320
chybí položka			KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ – DODÁVKA	KMPÁR		4,305
chybí položka			KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM PŘES 12 PÁRŮ – DODÁVKA	KMPÁR		44,280

34.

S uvedenými položkami souvisí také položky zatažení a spojování, zřízení spojek, kabelových forem, štítků, objímek apod. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 70:

Položky byly doplněny a množství upraveno do VV.

Dotaz č. 71:

34. PS 12-01-12 „Žel. přejezd ev. km 77,012, PZZ“. Byl nalezen nesoulad mezi množstvím ve výkazu výměr a výpočtem:

					výkaz	výpočet
21	75A13 1	1	KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ DO 12 PÁRŮ - DODÁVKA	KMPÁR	17,340	5,940
22	75A14 1	1	KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ PŘES 12 PÁRŮ - DODÁVKA	KMPÁR	14,400	0,000
chybí položka			KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ – DODÁVKA	KMPÁR		11,400
chybí položka			KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM PŘES 12 PÁRŮ – DODÁVKA	KMPÁR		14,400

35.

S uvedenými položkami souvisí také položky zatažení a spojování, zřízení spojek, kabelových forem, štítků, objímek apod. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 71:

Položky byly doplněny a množství upraveno do VV.

Dotaz č. 72:

35. Dotaz se týká PS 08-01-04, PS 10-01-09, PS 12-01-08, PS 12-01-10, PS 12-01-11, PS 12-01-12. V TZ všech uvedených PS se v odst. 3 „ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA“ shodně říká:

V úseku Liběšice – Zahrádky u České Lípy bude realizováno nové zabezpečovací a sdělovací zařízení a silnoproudá technologie. V úsecích komplexní rekonstrukce budou přejezdy dnes zabezpečené výstražnými kříži zabezpečeny PZZ.

- a) Předpokládáme správně, že se novým zabezpečovacím zařízením myslí pouze vybudování nových přejezdových zab.zař. v rozsahu daném soupisy prací?
- b) Předpokládáme správně, že se novým sdělovacím zařízením myslí pouze vybudování sdělovací techniky v rozsahu daném soupisy prací?
- c) Předpokládáme správně, že zadavatel sil.tech. míní vybudování jen přípojek NN realizovaných v jiných SO?

Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 72:

- a) Ano
- b) Ano
- c) Ano

Dotaz č. 73:

36. V technických zprávách všech PS zab. zař. se uvádí „Zároveň upozorňujeme, že při zemních pracích v prostoru železniční stanice se nachází kabelové trasy ve správě SŽDC, s.o. a ostatních organizací, viz dokladová část. Tyto kabelové trasy musí být ochráněny před poškozením těžkou technikou např. obráceným betonovým žlabem/betonovým panelem.“

- a) V soupisech prací zab. zař. se nevyskytují položky pro ochranu kabelových tras betonovými žlaby / betonovými panely“. Žádáme zadavatele o doplnění konkrétních délek tras, kde je třeba zřídit betonový žlab či betonové desky a to pro každé PS samostatně.
- b) Z technické dokumentace nejsou zřejmé typy těchto žlabů, případně rozměry apod. Žádáme zadavatele o doplnění.

Odpověď na dotaz č. 73:

Jedná se pouze o obecné konstatování. V rámci projektu není počítáno s potřebou ochrany stávajících sítí. Sítě v kolizi se stavbou jsou řešeny v SO přeložek.

Dotaz č. 74:

37. Ve stavbě se předpokládají také úpravy světelných návěstidel. Předpokládáme správně, že návěstidla, u kterých se předpokládá úprava, jsou a budou i nadále žárovková (nikoliv s technologií LED)? Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 74:

Ano, tyto položky jsou uvažovány jen v PS 05-01-01 žst. Litoměřice hor.n., úprava zab.zař., kde dochází ke změně dvousvětelného návěstění na jednosvětelné a je nutné tam zneplatnit svítilny, které již po novu nebudou používány. S předěláním na technologii LED nebylo uvažováno, ani to nikdo nepožadoval.

Dotaz č. 75:

38. PS 03-02-08 ŽST Žalhostice, kamerový systém

Ve výkazu výměr není položka MĚŘENÍ KOMPLEXNÍ OPTICKÉHO KABELU. Žádáme zadavatele o prověření a případné doplnění do výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 75:

Položka byla doplněna do výkazu výměr.

Správa železnic, státní organizace
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským
soudem v Praze, spisová značka A 48384

Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ709 94 234
spravazeleznic.cz

Generální ředitelství
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Dotaz č. 76:

39. PS 05-02-07 ŽST Litoměřice hor. n., kamerový systém

Ve výkazu výměr není položka MĚŘENÍ KOMPLEXNÍ OPTICKÉHO KABELU. Žádáme zadavatele o prověření a případné doplnění do výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 76:

Položka byla doplněna do výkazu výměr.

Dotaz č. 77:

40. Dotazy se týkají PS 03-60-01 Žalhostice – Liběšice, DDTS ŽDC

a) Budou TLS integrovány na InS CDP Praha?

Ano, budou integrovány na INS CDP Praha, ale bez vizualizace.

b) Ve schématu je uvedena integrace OSV 4 ks. Ve výkazu výměr položka chybí. Prosíme doplnit.

Doplněno do VV v počtu 4 ks.

c) Ve schématu je uvedena integrace EE 4 ks. Ve výkazu výměr položka chybí. Prosíme doplnit.

Doplněno do VV v počtu 4 ks.

d) Položka č. 9 - R750912 DDTS ŽDC, ŘÍDICÍ STANICE PLC: Ve výkazu výměr 3 ks. Ve schématu je 5 ks. Prosím o upřesnění počtu PLC.

Množství PLC je upraveno ve VV na 4 kusy, 1 PLC je součástí rozvaděče ROEV tzn. Jiného PS.

e) Položka č. 16 - R750947 DDTS ŽDC, INTEGRACE OSE: Ve výkazu výměr 1 ks. Ve schématu 6 ks. Prosíme o upřesnění počtu integrovaných OSE.

Správně je 6 ks. Množství bylo upraveno ve VV.

f) Položka č. 19 - 75094J DDTS ŽDC, INTEGRACE JINÉHO TLS: Prosíme o vysvětlení této položky. Pokud se jedná o dveřní kontakty, je ve výkazu výměr 8 ks. Ve schématu 12 ks.

Dveřní kontakty patří pod EZS. Za jiné TLS byly považovány UPS zdroje. Dle blokového schématu je správně 7 ks UPS. Upraveno ve VV.

g) Položka č. 20 - R750951 DDTS ŽDC, PŘIPOJENÍ INK DO INS: Pokud bude vše integrováno na 2 ks InS (InS PCE a InS CDP Praha), je nutno navýšit položku na 2 ks.

Výměra této položky (nově položka č. 22) byla ve VV navýšena na 6 kusy z důvodu integrace 3 nových INK na INS PCE a INS CDP Praha.

h) Položka č. 21 - 750957, DDTS ŽDC, INTEGRACE TLS DO INS: Stávající počet TLS je 39 ks, ve výkazu 37 ks. Pokud budou doplněny další TLS dle připomínek, je počet 47 ks.

Po prověření byla výměra této položky (nově položka č. 23) ve VV navýšena na 94 kusů z důvodu doplnění chybějících integrací TLS a integrace na 2 INS (INS PCE a INS CDP Praha).

i) Položka č. 21 - 750957, DDTS ŽDC, INTEGRACE TLS DO INS: Pokud se bude integrovat na 2 InS (PCE a CDP Praha), počet se musí zdvojnásobit s aktuálním počtem (39 ks resp. 47 ks integrovaných TLS, tedy 78 ks resp. 94 ks).

Po prověření byla výměra této položky (nově položka č. 23) ve VV navýšena na 94 kusů z důvodu doplnění chybějících integrací TLS a integrace na 2 INS (INS PCE a INS CDP Praha).

- Položka č. 22 - 750958 DDTS ŽDC, ODZKOUŠENÍ PROGRAMOVÉHO VYBAVENÍ: Pokud se bude integrovat na 2 InS (PCE a CDP Praha), musí se počet zdvojnásobit (2 ks).
 - **Výměra u této položky (nově položka č. 24) byla navýšena na 2 kusy, vyskytovala se ve VV duplicitně s položkou č. 24, která byla z VV odebrána.**
- Položka č. 24 - 750959 DDTS ŽDC, ODZKOUŠENÍ PROGRAMOVÉHO VYBAVENÍ: Pokud se bude integrovat na 2 InS (PCE a CDP Praha), musí se počet zdvojnásobit (2 ks).
 - **Položka byla odebrána z VV z důvodu duplicity (viz bod j)**
- Položka č. 25 - 750954 DDTS ŽDC, SYSTÉMOVÁ A DATOVÁ ANALÝZA TECHNOLOGICKÉHO MODELU: Pokud se bude integrovat na 2 InS (PCE a CDP Praha), musí se počet zdvojnásobit (2 ks).
 - **Po konzultaci se servisní organizací pro CDP Praha byla zachována výměra u této položky (nově položka č. 26) ve VV v počtu 1 ks.**
- Položka č. 26 - 750955 DDTS ŽDC, ÚPRAVA A ODZKOUŠENÍ PROGRAMOVÝCH PROSTŘEDKŮ: Pokud se bude integrovat na 2 InS (PCE a CDP Praha), musí se počet zdvojnásobit (2 ks).
 - **Doplněno do VV (nově položka č. 27) v počtu 2 ks.**
- Položka č. 27 - 750956 DDTS ŽDC, KONFIGURACE PŘENOSŮ DAT JEDNOTLIVÝCH TLS: Pokud se bude integrovat na 2 InS (PCE a CDP Praha), musí se počet zdvojnásobit (2 ks).
 - **Po konzultaci se servisní organizací pro CDP Praha byla zachována výměra (nově položka č. 28) ve VV v počtu 1 ks.**

Položka č. 28 - 750952 DDTS ŽDC, PARAMETRIZACE A NAPLNĚNÍ DATOVÝCH STRUKTUR: Pokud se bude integrovat na 2 InS (PCE a CDP Praha), musí se počet zdvojnásobit (2 ks).

Po konzultaci se servisní organizací pro CDP Praha byla zachována výměra (nově položka č. 29) ve VV v počtu 1 ks.

Dotaz č. 78:

SO 03-61-01

Položka č. 15 - KABEL NN DVOU- A PĚTIŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 25 DO 50 MM²..... ve výkazu je 10m, v tabulce kabelů je 20m,

Položka č. 16 - KABEL NN CU OVLÁDACÍ 7-12ŽÍLOVÝ DO 2,5 MM².....ve VV 10m, v tabulce kabelů je 220m

Položka č. 23 - KABEL ZEMNÍ DVOUPLÁŠŤOVÝ BEZ PANCÍŘE PRŮMĚRU ŽÍLY 0,8 MM – MONTÁŽ ve VV je 20m, v tabulce kabelů je 50m

Odpověď na dotaz č. 78:

Položka č. 15 byla upravena ve výkazu výměr podle tabulky kabelů z 10 m na 20 m.

Položka č. 16 ve výkazu výměr je správně, byla upravena tabulka kabelů z 220 m na 10 m.

Položka č. 23 byla upravena ve výkazu výměr podle tabulky kabelů z 50 m na 20 m.

Dotaz č. 79:

SO 11-61-01

Položka č. 23 - KABEL NN DVOU- A PĚTIŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 25 DO 50 MM² – ve VV je 20m, v tabulce kabelů úplně chybí

Odpověď na dotaz č. 79:

Po kontrole zjištěno, že je vše v pořádku. Kabel v tabulce kabelů nechybí, je zde pod číslem kabelu WL20.0.

Dotaz č. 80:

SO 03-63-02

Položka č. 29 - KABEL NN ČTYŘ- A PĚTIŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 4 DO 16 MM2 – ve VV je 1590m, podle kabel. schématu by mělo být 1630m

Odpověď na dotaz č. 80:

Výkaz výměr je v pořádku. V položce č. 28 Kabel nn 2 a 3 žilový CU s plastovou izolací od 4-16 mm² je uvedeno 40 m – jedná se o kabely pro osvětlení přístřešků – viz kabelové schéma.

Dotaz č. 81:

SO 06-63-04

Položka č. 22 - KABEL NN ČTYŘ- A PĚTIŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 4 DO 16 MM2 – ve VV je 43m, podle kabel.schématu by mělo být 53m

Odpověď na dotaz č. 81:

Položka byla upravena ve výkazu výměr.

Dotaz č. 82:

SO 06-63-05

Položka č. 27 - KABEL NN ČTYŘ- A PĚTIŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 25 DO 50 MM – ve VV je 674m, podle kabel.schématu by mělo být 735

V kabel.schématu je 130m KABEL NN ČTYŘ- A PĚTIŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 4 DO 16 MM2, který ve VV zcela chybí (CYKY 4x10)

V kabel.schématu je 5m KABEL NN DVOU- A PĚTIŽÍLOVÝ AL S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 25 DO 50 MM2, který ve VV zcela chybí (AYKY 4x35).

Odpověď na dotaz č. 82:

Položka č. 27 ve výkazu výměr je správně, bylo upraveno kabelové schéma z 735 m na 674 m.

Položka č. 26 ve výkazu výměr byla přejmenována z kabelu AL na CU a upravena na množství 130 m a dále bylo opraveno kabelové schéma.

Do výkazu výměr byla doplněna položka KABEL NN ČTYŘ- A PĚTIŽÍLOVÝ AL S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 25 DO 50 mm² ve výměře 5 m.

Po kontrole kabelového schématu byla ještě do výkazu výměr doplněna položka č. 29 KABEL NN ČTYŘ- A PĚTIŽÍLOVÝ AL S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 4 DO 16 mm² ve výměře 10 m.

Dotaz č. 83:

SO 06-63-13

Ve výkazu chybí 10m KABEL NN ČTYŘ- A PĚTIŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 4 DO 16 MM2

Odpověď na dotaz č. 83:

Položka byla doplněna do výkazu výměr.

Dotaz č. 84:

SO 06-63-19

Položka č. 27 KABEL NN ČTYŘ- A PĚTIŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 4 DO 16 MM2 – ve schématu kabelů 50m, ve VV 124m, množství kabelu položka č. 26 KABEL NN DVOU- A TŘÍŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 4 DO 16 MM2, je nedostatečné

Odpověď na dotaz č. 84:

Položka č. 27 byla upravena ve výkazu výměr podle kabelového schématu ze 140 m na 50 m.

Položka č. 26 byla upravena ve výkazu výměr podle kabelového schématu z 24 m na 90 m a bylo upraveno kabelové schéma.

Dotaz č. 85:

V návaznosti na dotaz/odpověď zadavatele č.27 se dodatečně ptáme.

Chápeme správně, že v případě, že zhotovitelovo předpokládané technické řešení bude úspornější na počet stojanů v případech, kdy zadavatel předpokládá vyšší počet stojanů, že zadavatel připouští, že si uchazeč své celkové náklady rozdělí dle uvedeného množství příslušné položky, to za předpokladu, že celkové náklady položky nebudou kráceny v realizaci dle uvedeného množství? V případě, že zadavatel toto nepřipouští, jakým jiným způsobem má uchazeč ocenit takovýto případ?

Alternativním možným a i běžně používaným řešením takovýchto případů v soupisech prací je uvedení typu měrné jednotky „KPL“ a množství „1“.

Žádáme zadavatele u uvedených položek dle dotazu č.27 o změnu měrné jednotky na „KPL“ s množstvím „1“.

Odpověď na dotaz č. 85:

Projektant ponechává měrnou jednotku ve stávajícím stavu. Případnou změnu měrné jednotky by měl vyvolat zadavatel.

Dotaz č. 86:

V odpovědi na dotaz č. 17 se píše, že kabeláž EZS je součástí položek dodávky a montáže ústředny a jednotlivých prvků. Znovu opakujeme, že tyto položky nejsou ve výkazu výměr uvedeny. Týká se to těchto PS: PS 04-01-01 Žalhostice – Litoměřice hor.n., TZZ, PS 06-01-01 Litoměřice hor.n., úprava SZZ, PS 07-01-01 ŽST Liběšice, úprava SZZ, PS 08-01-04 Žel.přejezd ev.km 59,696, PZZ, PS 10-01-09 Žel.přejezd ev.km 67,487, PZZ, PS 12-01-08 Žel.přejezd ev.km 74,557, PZZ, PS 12-01-10 Žel.přejezd ev.km 76,078, PZZ, PS 12-01-11 Žel.přejezd ev.km 76,540, PZZ a PS 12-01-12 Žel.přejezd ev.km 77,012, PZZ . Žádáme zadavatele o doplnění položek kabeláže EZS do výkazu výměr jednotlivých PS TZZ, SZZ a PZZ.

Odpověď na dotaz č. 86:

Položky byly do VV těchto PS doplněny.

Dotaz č. 87:

1. PS 05-01-01 „ŽST Litoměřice hor.n., úprava SZZ“

V TZ se říká:

4.2.1 Návěstidla

V rámci tohoto PS není řešeno. Návěstidla zůstávají stávající, umístění návěstidel se nemění. Pouze dojde ke změně návěstí z dvousvětlových na jednosvětlové návěstí a zároveň budou na návěstidlech S2, S3, L3 a S odstraněny indikátorové tabulky s číslicí 5.

Rozumíme správně, že pojmy „dvousvětlové návěstí“ a „jednosvětlové návěstí“ se myslí návěstí určující rychlost kolejového vozidla (svítilny pod červenou svítilnou) a nikoliv dvousvětlová či jednosvětlová návěstidla? Tzn. jedná se o úpravu stávajících návěstidel redukcí/odstraněním svítilen? Kterých návěstidel se to týká? Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 87:

Ano, jedná se o rychlostní návěstí. Dojde k odstranění svítilen na návěstidlech S2, S3, L3 a S (viz sit. schéma).

Dotaz č. 88:

2. PS 04-01-01 „Žalhostice - Litoměřice hor.n., TZZ“

Ve výkazu výměr se vyskytuje položka:

51 R746IED SKŘÍŇ DATOVÉHO ROZVÁDĚČE 19~ KOMPLETNÍ, VČ.NAPÁJECÍHO ROZVODU, PŘEPĚŤOVÝCH OCHRAN - SKŘÍŇ TZZ KUS 2,000

Žádáme zadavatele o vysvětlení významu a předpokládaného konkrétního účelu využití této položky i jejího množství.

Odpověď na dotaz č. 88:

Po prošetření a pro upřesnění byla tato položka nahrazena pol. ZAVÁZÁNÍ TRAŽOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZARÍZENÍ DO PŘILEHLÝCH SZZ KUS 2,00

Dotaz č. 89:

3. PS 05-01-01. „ŽST Litoměřice hor.n., úprava SZZ“

Ve výkazu výměr postrádáme položku pro přezkoušení a regulaci upravovaných návěstidel v počtu 4 ks.

Žádáme zadavatele o doplnění položky.

Odpověď na dotaz č. 89:

Položka byla do VV doplněna (pol č.41).

Dotaz č. 90:

4. PS 05-01-01. „ŽST Litoměřice hor.n., úprava SZZ“

Ve výkazu výměr postrádáme položku pro přezkoušení upravovaného přejezdu P3341. Žádáme zadavatele o doplnění položky.

Odpověď na dotaz č. 90:

Položka byla do VV doplněna (pol č.46).

Dotaz č. 91:

5. PS 06-01-01 „Litoměřice hor.n. - Liběšice, TZZ“

Ve výkazu výměr se vyskytuje položka:

56 R746IED SKŘÍŇ DATOVÉHO ROZVÁDĚČE 19~ KOMPLETNÍ, VČ.NAPÁJECÍHO ROZVODU, PŘEPĚŤOVÝCH OCHRAN - SKŘÍŇ TZZ KUS 2,000

Žádáme zadavatele o vysvětlení významu a předpokládaného konkrétního účelu využití této položky i jejího množství.

Odpověď na dotaz č. 91:

Po prošetření a pro upřesnění byla tato položka nahrazena pol. ZAVÁZÁNÍ TRAŽOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZARÍZENÍ DO PŘILEHLÝCH SZZ KUS 2,00

Dotaz č. 92:

6. PS 06-01-01 „Litoměřice hor.n. - Liběšice, TZZ“

Ve výkazu výměr se vyskytuje položka:

634 75D268 PŘEJEZDNÍK - DEMONTÁŽ KUS 3,000

V situačním schématu (SS) stávajícího stavu se nachází 4 ks přejezdníků. V SS nového stavu se žádný přejezdník nenachází. Předpokládáme tedy demontáž 4 ks. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 92:

Výměra položky 75D268 byla ve VV upravena na 4 ks (pol. č.669).

Dotaz č. 93:

7. PS 06-01-01 „Litoměřice hor.n. - Liběšice, TZZ“

Ve výkazu výměr se vyskytuje položka pro ocenění protokolu UTZ, 1 ks. Vzhledem k budování nových PZZ nebo jejich výrazných úprav (celkem 8 ks) se domníváme, že má být položka UTZ s množstvím 8 ks. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 93:

Ano, výměra položky R74F323 (PROTOKOL UTZ) byla ve VV upravena na 8 ks.

Sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Dodatku č. 3 a se změnami uvedenými v předchozích Dodatcích zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o **14 dní** je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny a je součtem lhůt dle ZZVZ § 99 odst. (2) – prodloužení o **8 dní** + § 98 odst. (4) – prodloužení o **6 pracovních dní**. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 28 / 04 / 2021 Čas 09:00 nahrazeno: **12 / 05 / 2021** Čas 09:00

IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 28 / 04 / 2021 Čas 09:00 nahrazeno: **12 / 05 / 2021** Čas 09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Ing. Karel Švejda, MBA

ředitel odboru investičního
na základě pověření č. 2449 z 11. 05. 2018
Správa železnic, státní organizace