Technická specifikace

Zvláštní technické podmínky

Zh**otov**ení stavby

Rekonstrukce nástupišť v žst. Adamov

Datum vydání: 23. 2. 2021

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc64880616)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc64880617)

[1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 3](#_Toc64880618)

[1.2 Umístění stavby 3](#_Toc64880619)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 4](#_Toc64880620)

[2.1 Projektová dokumentace 4](#_Toc64880621)

[2.2 Související dokumentace 4](#_Toc64880622)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 4](#_Toc64880623)

[4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA 4](#_Toc64880624)

[4.1 Všeobecně 4](#_Toc64880625)

[4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele 6](#_Toc64880626)

[4.3 Doklady překládané zhotovitelem 6](#_Toc64880627)

[4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu 6](#_Toc64880628)

[4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby 7](#_Toc64880629)

[4.6 Zabezpečovací zařízení 8](#_Toc64880630)

[4.7 Sdělovací zařízení 8](#_Toc64880631)

[4.8 Železniční spodek 8](#_Toc64880632)

[4.9 Mosty, propustky a zdi 8](#_Toc64880633)

[4.10 Ostatní inženýrské objekty 9](#_Toc64880634)

[4.11 Pozemní stavební objekty 9](#_Toc64880635)

[4.12 Životní prostředí a nakládání s odpady 9](#_Toc64880636)

[4.13 Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií 9](#_Toc64880637)

[4.14 Publicita stavby 10](#_Toc64880638)

[5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 11](#_Toc64880639)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 12](#_Toc64880640)

[7. PŘÍLOHY 12](#_Toc64880641)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

|  |  |
| --- | --- |
| SŽDC | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace |
| ESD | Elektronický stavební deník |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu Díla
      1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Rekonstrukce nástupišť v žst. Adamov“ jejímž cílem je rekonstrukce železniční stanice Adamov, nacházející se v km 171,191 celostátní železniční trati TEN-T Brno – Česká Třebová.
      2. Účelem stavby je zvýšení plynulosti a bezpečnosti provozu, zajištění bezbariérového přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, zajištění parametrů interoperability a splnění požadavků platné legislativy. Budou zřízena dvě nová ostrovní nástupiště výšky 550 mm nad temenem kolejnic, s bezbariérovým mimoúrovňovým přístupem z lávky pomocí schodišť a výtahů. Pro realizaci lávky dojde k demolici nevyužívané části výpravní budovy. Prostory výpravní budovy pro odbavení cestujících budou rekonstruovány. Pracoviště výpravčího bude vymístěno z výpravní budovy do nové technologické budovy. Třetí staniční kolej bude prodloužena pro umožnění odbavení nákladních vlaků délky 740 metrů.
      3. 1.1.3 Součástí díla je i zajištění publicity stavby spolufinancované Evropskou unií z Nástroje pro propojení Evropy (CEF) viz 4.13 Publicita stavby spolufinancované Evropskou unii.
      4. Rozsah Díla „Rekonstrukce nástupišť v žst. Adamov“ je:

* zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
* zpracování Realizační dokumentace stavby,
* vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby.
  1. Umístění stavby
     1. Stavba je situována v ose železniční tratě č. 260 Brno – Česká Třebová a zachovává stávající poměry v území.
* Kraj: Jihomoravský
* Okres: Blansko
* Katastrální území: Adamov
* TUDU: 2002

|  |  |
| --- | --- |
| Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů | Celostátní |
| Kategorie dráhy podle TSI INF | P3/F1 |
| Součást sítě TEN-T | ANO |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze | 740 00 |
| Číslo trati podle nákresného jízdního řádu | 326A |
| Číslo trati podle knižního jízdního řádu | 260 |
| Číslo traťového a definičního úseku | 2002D1, 2002DA, 2002DB, 200208 |
| Traťová třída zatížení | D4 |
| Maximální traťová rychlost | 95 km/h |
| Trakční soustava | 25 kV AC |
| Počet traťových kolejí | 2 |

* + 1. Na řešený tratový úsek se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Projektová dokumentace
      1. Podklady pro zhotovení stavby jsou:
         1. Projektová dokumentace „Rekonstrukce nástupišť v žst. Adamov“, zpracovatel SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno datum 09/2020.
         2. Projektová dokumentace „Rekonstrukce nástupišť v žst. Adamov – kolej č. 4“, zpracovatel SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno datum 09/2020.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu obou Projektových dokumentací v otevřené formě.

* 1. Související dokumentace
     1. Stavební povolení, posuzovací a schvalovací protokol projektové dokumentace stavby budou předány bez zbytečného odkladu vítěznému uchazeči.

1. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště apod.
     2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými akcemi:
2. Brno-Maloměřice St.6 – Adamov, BC (realizace proběhne souběžně)
3. Adamov - Blansko, BC (realizace proběhne souběžně)
4. Investice Města Adamov: Parkovací plochy, ulice Nádražní v Adamově
   * 1. Zhotovitel si zajistí aktuální informace o investicích a opravných pracích SŽ, které bude nutné koordinovat a o stavbách plánovaných městem Adamov, které je nutné koordinovat.
     2. Koordinace se stavbami přeložek, které jsou vyvolány stavbou "Rekonstrukce nástupišť v žst. Adamov" a jejichž investory jsou společnosti E.ON, CETIN, ČD Telematika a Vodafone; zhotovitel dodrží smluvní ustanovení, vzniklá mezi Správou železnic a těmito společnostmi.
5. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. Projektové dokumentace a stavební řízení jsou rozděleny na stavby „Rekonstrukce nástupišť v žst. Adamov“ a „Rekonstrukce nástupišť v žst. Adamov – kolej č. 4“. Důvodem je Objednatelem předpokládané vyvlastňovací řízení ve věci nemovitosti nacházející se na p. č. st. 116, k. ú. Adamov. V době konání veřejné soutěže Objednatel očekává, že stavba „Rekonstrukce nástupišť v žst. Adamov – kolej č. 4“ bude vlivem vyvlastňování dokončena v pozdějším termínu, viz stavební postupy dle Sekcí v části 5.1.4. Na totožném harmonogramu jsou postaveny projektové dokumentace obou staveb.
      2. Součástí zhotovení je za stavbu „Rekonstrukce nástupišť v žst. Adamov“ Zkušební provoz. Zkušební provoz bude zahájen 11. 12. 2022, a to u SO/PS zabezpečovacího zařízení, rozhlasového zařízení, informačního a orientačního systému, železničního svršku a spodku, nástupišť, mostních objektů, EOV, úprav silnoproudých rozvodů, osvětlení a trakčního vedení. Uvedené se netýká SO/PS, jež jsou součástí „Rekonstrukce nástupišť v žst. Adamov – kolej č. 4“.
      3. Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník (dále jen "ESD") a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online - elektronický stavební deník“ (<https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik>). ESD se vede v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 10 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD a to na celou dobu povinnosti vést stavební deník dle § 157 zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon, v platném znění. Ustanovení odstavců 3.1.2 a 3.1.3 VTP/R-F/12/20 se nepoužije, ustanovení bodu 3.3 VTP/R-F/12/20 se použije v přiměřené míře s ohledem na vedení ESD.
      4. Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity RFID markery. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

1. Silová zařízení a kabely (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
2. Rozvody vody a jejich zařízení - **modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvojky; čistící výstupy; konce obalů.
3. Rozvody plynu a jejich zařízení – **žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
4. Sdělovací zařízení a kabely – **oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
5. Zabezpečovací zařízení – **fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
6. Odpadní voda – **zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.
   * + 1. Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
       2. U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
       3. U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
       4. Informace o použití markerů bude zaznamenaná do DSPS.
       5. Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.
     1. Před zahájením a po dokončení stavby budou provedeny pasporty komunikací používaných pro staveništní dopravu za přítomnosti jejich správců. Náklady na pasporty komunikací i opravy komunikací jsou součástí ceny Díla a jsou promítnuty do Všeobecného objektu SO 98‑98, položek v části Zajištění veřejných zájmů - pasportizace a opravy vozovek.
     2. Zhotovitel dále v SO 98-98, položce č. 25 Rekognoskace vozovek a oplocení zohlední případné škody vzniklé v k. ú Adamov na oplocení pozemku 411/3 a na zahradě a dřevinách na pozemku 437/1.
   1. Zeměměřická činnost zhotovitele
      1. Součástí díla a nabídkové ceny je zaměření stávající a stanovení nové hranice mezi pozemky č. 399/1a č. 437/1 v katastrálním území Adamov. Zhotovitel tuto hranici v součinnosti s Objednatelem kladně projedná s oběma vlastníky a následně vyhotoví geometrický oddělovací plán a smlouvy pro převod vlastnictví oddělené části pozemku.
      2. Zrušený bod ŽBP v prostoru nově zřizované koleje č. 3b bude v rámci stavby přesunut do nové polohy a zaměřen.
   2. Doklady překládané zhotovitelem
      1. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, Zhotovitel předložení doklad o tom, že má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
      2. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:

* T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení;
* Z-06 c) nebo platná F-06 Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacích zařízení;
* Osvědčení o způsobilosti zhotovitele pro provádění prací ASP přesnou metodou pomocí dat naměřených měřícím zařízením PPK;
* Osvědčení způsobilosti ke svařování kolejnic (stykově odtavovací a aluminotermické)
  + 1. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.
  1. Dokumentace zhotovitele pro stavbu
     1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“), zejména pro:

1. SO mostních a pozemních objektů
2. PS staničního zabezpečovacího zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení
3. PS sdělovacího zařízení
   * 1. Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní trafostanici, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
     2. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GŘ č. 11/2006, Příloha č. 4.
     3. Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.
     4. V případě, že Zhotovitel stavby změní nebo upraví stavební postupy realizace stavby a vznikne tím potřeba již schválené závěrové tabulky (ZT) přepracovat, Zhotovitel stavby zajistí vytvoření ZT, přezkoušení ZT a schválení O14 a RCP). Náklady plynoucí ze zajištění, přezkoušení a schválení závěrových tabulek uhradí Zhotovitel stavby.
     5. Stavba byla ve fázi DSP kladně posouzena notifikovanou osobou na shodu s technickými požadavky na interoperabilitu bez doplňujících podmínek. Zpracování případných změn vyplývajících z Technických specifikací interoperability, které budou platné pro notifikaci stavby ve „fázi výroby" je, včetně získání samotné notifikace, součástí plnění předmětu díla a uchazeči o realizaci této stavby je zapracují do své nabídky. Obsahem notifikace stavby bylo posouzení na shodu s technickými požadavky na interoperabilitu pro strukturální subsystémy CCS, INI a ENE, příp. další požadované v době zpracování. Výsledkem notifikace bylo získání certifikátů (ověření notifikovanou osobou) dle platné legislativy. Zajištění sledování shody z hlediska Interoperability (případných změn) již v průběhu stavby je povinností Zhotovitele. V případě dopadu těchto změn na realizaci nebo následné získání notifikace je povinen tyto skutečnosti neprodleně oznámit Objednateli.
   1. Dokumentace skutečného provedení stavby
      1. Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
      2. **ES prohlášení o ověření subsystému:**
         1. **V případě, že stavba ovlivňuje již certifikovaný systém ERTMS** (tj. ETCS a/nebo GSM-R), **musí Zhotovitel v souladu s TSI CCS zajistit buď vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému nebo zajištění vydání Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou** jako doplňku stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému.
         2. V každém případě musí Zhotovitel vydat nové ES prohlášení o ověření subsystému, které se bude odkazovat na aktualizovaný nebo nově vydaný ES certifikát o ověření subsystému nebo na stávající ES certifikát o ověření subsystému doplněný o Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou.
         3. Vydání nebo aktualizace ES certifikátu o ověření subsystému je nutné vždy v případech, kdy se zásadně mění některá součást subsystému nebo jeho geografické ohraničení (například začlení dalšího tratového úseku do stávajícího RBC). Mezi takové zásadní změny patří například změna typu některého prvku interoperability za jiný nebo změna ve funkci subsystému (například změna systémové verze SW).
         4. Postup s vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou lze použít při dílčích změnách subsystému bez změny jeho funkce (např. úpravy v topologii kolejiště, zřízení nového vstupu do oblasti ETCS, rekonfigurace BTS apod.). Přitom Zhotovitel nebo Objednatel může upřednostnit vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému před vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou.
         5. Ve sporných případech, kdy není možno určit, zda lze použít postup s vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou, musí Zhotovitel postupovat podle stanoviska notifikované osoby.
         6. Zhotovitel musí rovněž zajistit aktualizaci nebo vydání nového průkazu způsobilosti UTZ.
   2. Zabezpečovací zařízení
      1. S uvedením nového staničního zabezpečovacího zařízení do provozu zajistí Zhotovitel zaškolení pro provoz a obsluhu, údržbu, základní náhradní díly včetně potřebné měřící techniky a servisu.
   3. Sdělovací zařízení
      1. Při demontáži zařízení bude Zhotovitel postupovat tak, aby demontovaná zařízení byla i nadále použitelná pro další možnou montáž do nových lokalit nebo popř. na náhradní díly v souladu se Směrnicí SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem.
      2. Zhotovitel provede úzkou koordinaci pokládky místní kabelizace, rozhlasové kabelizace, kabelizace informačního systému, zabezpečovacího zařízení a venkovního osvětlení.
      3. Materiál navržený Zhotovitelem na provedení ochrany sdělovacích vedení bude konzultován a odsouhlasen Správcem stavby. Zhotovitel zapracuje změny vyvolané ochranou stávající kabelizace do kabelové knihy plánů a správci nebo majiteli zařízení bude předáno geodetické zaměření skutečného stavu sdělovacího zařízení.
      4. V rámci výstavby musí být trvale zachován v provozu stávající traťový kabel.
      5. Ochranné trubky HDPE budou kladeny do výkopu s dodržením minimálního poloměru ohybu 2 m tak, aby bylo možné dodatečně zafouknout optické kabely.
      6. IP adresy přiděluje výhradně SŽ, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky. Zhotovitel si IP adresy vyžádá v dostatečném předstihu před zahájením montáže.
      7. Zhotovitel musí respektovat „Zásady a požadavky na budování systémů DŘT a DDTS“ –č.j. 11577/2015-014 ze dne 16. 03. 2015 viz příloha 7.1.1.
   4. Železniční spodek
      1. Během realizace bude nezbytné při stavebních postupech realizace SO 15-16-01 Žst. Adamov, železniční spodek dbát na existenci pozemního objektu nacházejícího se na p. č. st. 116, k. ú. Adamov. K demolici objektu bude přistoupeno po ukončení vyvlastňovacího řízení.
   5. Mosty, propustky a zdi
      1. Stávající lávka pro pěší bude v souladu s harmonogramem v provozu do doby, než dojde ke zprovoznění nové lávky pro pěší (SO 15-19-01), přístupového chodníku s osvětlením (SO 15-18-03, SO 15-16-04) a přeložky veřejného osvětlení (SO 15-06-21). Během stavebních postupů tak bude zachována kontinuita mimoúrovňového prostupu pro pěší z ulice Hybešova na ulici Nádražní, v prostoru žst. Adamov.
      2. Bude kladen důraz na výstavbu technologické lávky a přepojování veškerých inženýrských sítí dle navržených postupů a harmonogramu.
   6. Ostatní inženýrské objekty
      1. Pro realizaci úprav dotčené infrastruktury společností CETIN, ČD Telematika a Vodafone jsou mezi Objednatelem a vlastníky rozvodů podepsány smlouvy o realizaci úprav dotčené sítě elektronických komunikací. Předmětné budou realizovány v režii vlastníků rozvodů, nejsou předmětem Díla a jejich soupisy prací nebudou oceňovány. Jedná se o:

* SO 15-14-02 Žst. Adamov, ochrana sdělovacích kabelů ČD-T
* SO 15-14-03 Žst. Adamov, ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů - CETIN
* SO 15-14-04 Žst. Adamov, ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů – Vodafone
* PS 15-14-08 Žst. Adamov, úprava DOK ČD-T
* SO 15-12-21 Žst. Adamov, přeložka kabelů vn E.ON
  1. Pozemní stavební objekty
     1. Během realizace bude nezbytné při stavebních postupech realizace SO 15-15-02 Žst. Adamov, technologická budova dbát na existenci pozemního objektu nacházejícího se na p. č. st. 116, k. ú. Adamov. K demolici objektu bude přistoupeno po ukončení vyvlastňovacího řízení.
     2. Ve výpravní budově dojde ke zřízení provizorního zázemí pro cestující. Bude zajištěno veřejné (provizorní) WC a čekací prostor pro cestující. Zhotovitel zajistí denní úklid zřízeného zázemí; viz položka č. 23 Služby zajišťující úklid v SO 98-98 Všeobecný objekt.
     3. Zhotovitel zajistí, na základě dodatečného požadavku ČD, a.s., provizorní prostory pro prodej jízdních dokladů formou buňky. Uzamykatelný prostor bude vybaven výdejovým okénkem a zahrne připojení elektřinou 230 V, datovou síť a klimatizační, resp. otopnou jednotku. Nad výdejovým okénkem bude přístřešek a okno bude zabezpečeno mřížemi. Buňka bude situována v blízkosti provizoria sdělovacího zařízení. Dále bude zachován provoz označovače jízdenek v odsunuté poloze, přístupné cestujícím, a to až do zprovoznění nového označovače v prostoru výpravní budovy. Veškeré informační prvky ve vlastnictví ČD a. s. budou uvnitř i vně budovy sejmuty a předány správci. Položka č. 26 Zřízení provizorní poklady v SO 98-98 Všeobecný objekt.
  2. Životní prostředí a nakládání s odpady
     1. Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.
     2. Polohy a vzdálenosti skládek pro likvidaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.
  3. Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií
     1. Rozsah publicity CEF stanovují Pravidla publicity projektů spolufinancovaných z Connecting Europe Facility (CEF) a spočívá v instalaci jednoho velkoplošného billboardu včetně přelepů, slavnostního zahájení a ukončení stavby pro 50 účastníků, po dokončení stavby instalaci jedné pamětní desky a spolupráci při prezentaci projektu na webových stránkách Objednatele. Zhotovitel také poskytne Objednateli fotografickou dokumentaci (cca 30 fotek v elektronické podobě) jak z přípravy a průběhu realizace, tak i po dokončení stavby. Součástí propagace je i demontáž billboardů po instalaci pamětních plaket.
     2. Pro slavnostní zahájení a ukončení projektu provede Zhotovitel zajištění: odpovídajícího prostoru (včetně ozvučení, osvětlení, pódia, řečnického pultu, konferenčního mobiliáře, zastřešení (dle potřeby), projekční plochy, projektoru, slavnostních prvků zahájení nebo ukončení ad.); Banneru (v místě konání slavnostního zahájení nebo ukončení projektu se základními informacemi o rozměrech 1×2 m, kovová oka po 50 cm); Pozvánky (včetně zajištění grafického návrhu dle podkladů Objednavatele, redakční úpravu, předtiskovou přípravu, tisk a distribuci pozvánek poštou, e-mailem dle seznamu povinně zvaných hostů a aktuálního seznamu hostů - rozměru 210×148 cm, barva 4/0, gramáž 250 g, matná křída); Ostatních dekoračních předmětů (vlajky EU a ČR budou Zhotoviteli Objednatelem zapůjčeny); Fotodokumentace (Zhotovitel zajistí fotodokumentaci při slavnostním zahájení, ukončení, konferenci, pro PR potřeby Objednatele. Set fotografií 10 ks v tiskové kvalitě včetně postprodukce. Předání proběhne v elektronické podobě); Tisková zpráva (tisková zpráva bude vyvěšena na webových stránkách Objednatele a podle dohodnutého media listu předána ČTK i ostatním médiím. Zhotovitel zajistí sepsání zprávy dle zadání Objednatele, provede grafickou úpravu tiskových materiálů, kancelářský tisk pro potřeby tiskové zprávy, Objednatel vytvoří media list a Zhotovitel zajistí rozesílání/uveřejnění tiskové zprávy).
     3. Zhotovitel provede zpracování návrhu (s logem SŽ dle platného grafického manuálu jednotného vizuálního stylu a to včetně použitého řezu písma, viz <https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual>), zapracování připomínek Objednatele, výběr materiálu a výrobu, barevnou úpravu, orámování, zajistí stavební práce v souvislosti s instalací a údržbu, bezpečnost práce a bezpečnost stavby, instalaci a produkční práce. Všechny prvky propagace budou před instalací/vytištěním písemně odsouhlaseny Objednatelem.
     4. Publicitu stavby spolufinancované EU Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením § 100 odst. 1 ZZVZ. Zhotoviteli bude uhrazen jen skutečně provedený rozsah tohoto plnění.
  4. Publicita stavby
     1. Zhotovitel zajistí po předání staveniště po domluvě s Objednatelem výrobu a instalaci informačních materiálů, jejichž obsahem budou informace pro veřejnost o realizované stavbě, na místě dočasného zařízení staveniště (např. lešení, oplocení apod.) dle možností umístění. Grafické zpracování bude provedeno dle pokynů Objednavatele. Návrhy, použitý materiál, umístění vždy odsouhlasí Objednavatel. (Simona Vernerová, Bc., M: 702 048 909, E: [vernerova@spravazeleznic.cz](mailto:vernerova@spravazeleznic.cz))
     2. Zpracování prezenčních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ, který je k dispozici na webových stránkách organizace ([www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual](http://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual)).
        1. Typy informačních materiálů: informační plachty, přebaly a Dibond desky na oplocení ve velikosti šíře až 3 m × výška až 2 m v počtu 2 ks. Umístění bude odsouhlaseno zástupcem Objednatele, předpokládá se 1x Adamov u výpravní budovy a 1x Adamov, ul. Hybešova.
        2. Informační materiály budou instalovány a po celou dobu realizace budou Zhotovitelem udržovány v bezvadném stavu. V případě jejich poškození, nebo výrazném znečistění, budou nahrazeny novými identickými materiály.
        3. Umístění materiálů s logem Zhotovitele bude možné pouze po konzultaci a po odsouhlasení Objednavatelem.
        4. Zhotovitel zajistí 1x za 6 měsíců pořízení videodokumentace stavby prostřednictvím dronu (je možné doplnit záběry dronu pomocí jiného záznamového zařízení – časosběrná kamera a podobně), která bude následnou odbornou postprodukcí zpracována do dvou typů propagačních videí. První verze v délce do 5 minut pro kanál Youtube, druhá verze pro sociální sítě zkrácená na 1 až 2 minuty. Tato videa budou opatřena logem Správy železnic, případně doplněna mluveným komentářem dle dohody s Objednatelem. Video bude odevzdáno ve FULL HD. Objednatel požaduje natočení stávajícího stavu, natáčení v průběhu realizace a po jejím dokončení. Do 15 pracovních dnů od ukončení každé dílčí části natáčení Zhotovitel předá zpracovanou videodokumentaci Objednateli. Objednatel si vyhrazuje právo schválení finální podoby předmětného propagačního videa. Výsledný produkt je majetkem Objednatele.
        5. Zhotovitel stavby je povinen v dostatečném časovém předstihu žádat SŽ o potřebné souhlasy (viz dále) nutné pro provádění videodokumentace formou leteckých prací na konkrétní stavbě a konkrétním pozemku. Pokud pozemek není v majetku SŽ, je nutné zažádat majitele, či správce daného pozemku, aby následně mohl získat povolení od Úřadu pro civilní letectví (ÚCL), je-li to nezbytné pro pořízení video dokumentace.
        6. Žadatel, nebo Zhotovitel stavby jakožto cizí právní subjekt, který má povinnost provádět letecké práce na základě videodokumentace a bude vstupovat do prostor SŽ a ochranného pásma dráhy veřejnosti přístupných jen s doprovodem zaměstnance znalého místních poměrů, požádá písemně (volnou formou) o souhlas příslušnou organizační jednotku SŽ. Videodokumentaci musí provádět osoba či společnost k tomu způsobilá, která je evidovaná u ÚCL a má povolení provádět letecké práce. Dále je společnost či osoba povinná jednat v souladu s „Předpisem L 2 - Pravidla létání, Doplněk X – Bezpilotní systémy“, v případě létání v zakázaných, omezených a v dalších jinak zatížených letových prostorech a zajistit si potřebná povolení pro let z důvodu dokumentace u Úřadu civilního letectví.

1. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY
   * 1. Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk. V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

* výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
* koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
  + 1. Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
    2. Rozhodujícím milníkem je ukončení zastavení provozu dnem 10. 12. 2022 a zahájení provozu, s výjimkou koleje č. 4, ke dni 11. 12. 2022.
    3. Závazným pro zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou součástí definovaných sekcí:

|  |  |
| --- | --- |
| **Popis** | **Doba pro dokončení** |
| **Sekce 1 stavební**  zahrnující všechny SO a PS (tj. Sekce 2 a 3) a SO 98-98 Všeobecný objekt zahrnující položky č. 7, 8, 10, 12, 23, 26  vyjma následné směrové a výškové úpravy kolejí | **21 měsíců** od Data zahájení prací |
| **Sekce 2**  zahrnující všechny SO a PS a SO 98-98 Všeobecný objekt zahrnující položky č. 7, 8, 10, 12, 23, 26  vyjma následné směrové a výškové úpravy kolejí  vyjma prací obsažených v Sekci 3 | **15 měsíců** od Data zahájení prací |
| **Sekce 3**  zahrnující SO a PS vymezené rozsahem projektové dokumentace Rekonstrukce nástupišť v žst. Adamov – kolej č. 4 | **21 měsíců** od Data zahájení prací |
| **Sekce 4**  Zahrnující následnou směrovou a výškovou úpravu kolejí č. 1, 2 a 3 | **8 měsíců** ode dne vydání Potvrzení o převzetí **Sekce 2** |
| Sekce 5  Zahrnující výškovou úpravu koleje č. 4 a SO 98-98 Všeobecný objekt, pol. č. 1 až 6, 9, 11, 13-22, 24, 25 | 5 měsíců ode dne vydání Potvrzení o převzetí Sekce 1 Stavební |

* + 1. V termínech 21. 12. 2021, 4. 1. 2022, 18. 1. 2022, 1. 2. 2022, 15. 2. 2022, 1. 3. 2022, 15. 3. 2022, 29. 3. 2022 a 12. 4. 2022 měla dle projektové dokumentace probíhat obsluha vlečky č. 5001 v Adamově. Po dohodě se společností EXPONO Steelforce, a.s. se žádný z termínů neuplatní a vlečka během výstavby nebude obsluhována.

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/  
dokumenty-a-predpisy)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

**Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

1. PŘÍLOHY
   * 1. „Zásady a požadavky na budování systémů DŘT a DDTS“ –č.j. 11577/2015-014 ze dne 16. 03. 2015