

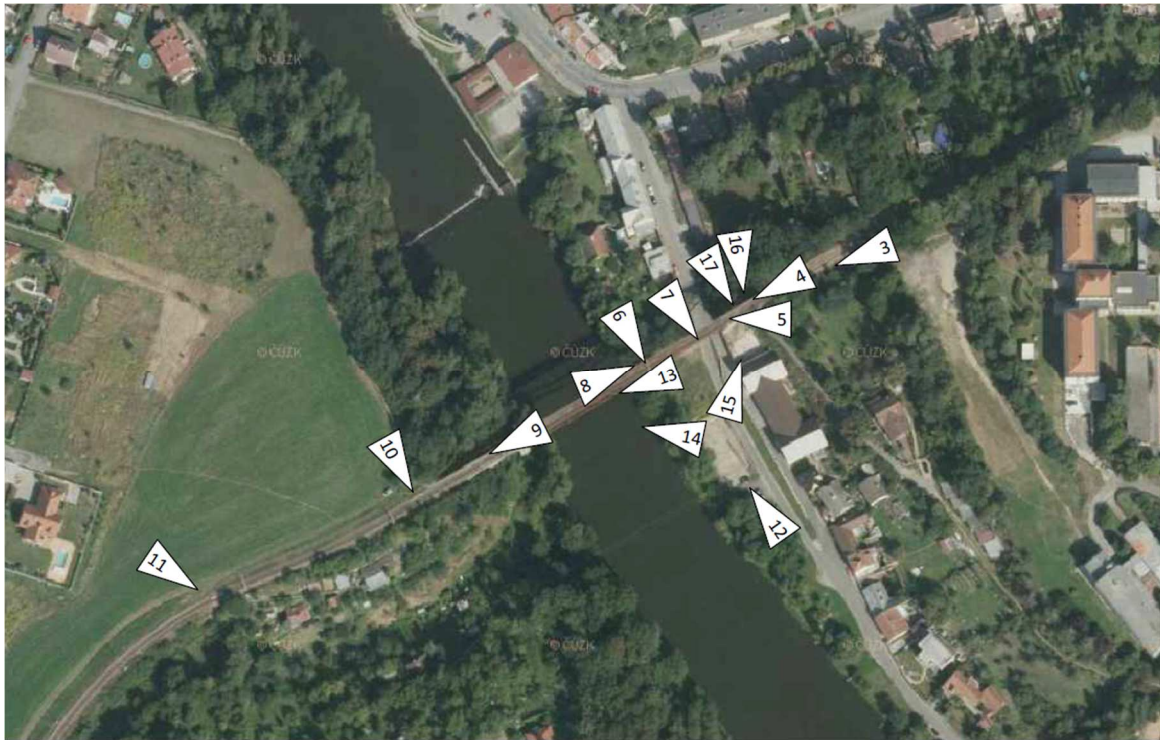


Záměr projektu

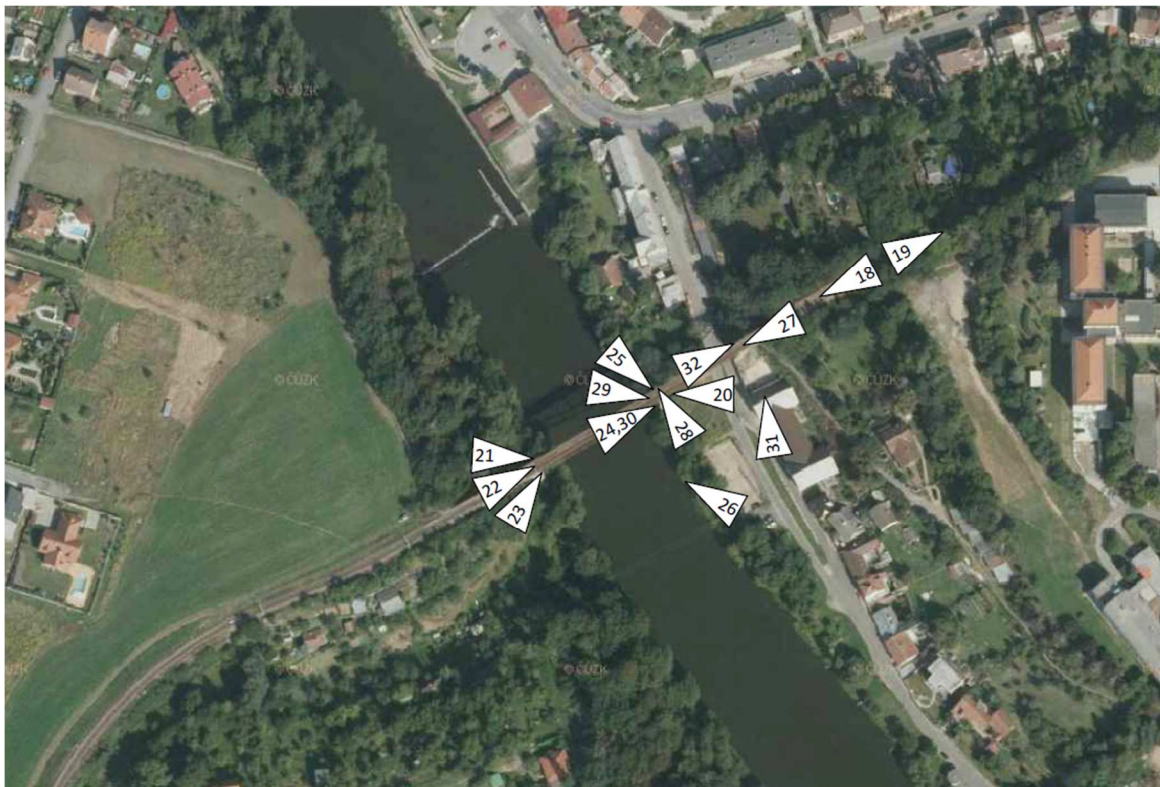
**„Rekonstrukce mostu km 1,279 trati Tábor -
Bechyně“**

E Doložení stávajícího stavu

E.1 Fotodokumentace



Obrázek 1 Zákres záběrů do ortofotomapy 1



Obrázek 2 Zákres záběrů do ortofotomapy 2



Obrázek 3 Pohled na most od žst. Tábor. Patrný je zde předěl mezi betonovými pražci SB5 a dřevěnými pražci



Obrázek 4 Konec pojistných úhelníků za závěrnou zdí na pilíři P3



Obrázek 5 KMDZ před závěrnou zdí na pilíři P1



Obrázek 6 Pohled na pevná ložiska obou ocelových konstrukcí, která se nacházejí na pilíři P2. Dále je zde vidět ukotvení stožáru trakčního vedení pilíři



Obrázek 7 Pohled z mostu na bývalou Křižíkovu elektrárnu z roku 1902. Naproti elektrárně se nachází prostor, který bude dočasně využit při realizaci projektu



Obrázek 8 Revizní přístup na pilíř P2



Obrázek 9 Konec pojistných úhelníků, pohled směr Bechyně



Obrázek 10 Pohled na dilatační styk kolejnic. Zde je použito upevnění sestavy KS na dřevěném pražci



Obrázek 11 Křížení trati s účelovou komunikací v km 1,463 (P6296) zabezpečené výstražným křížem



Obrázek 12 Pohled na obě mostní pole a prostor naproti bývalé elektrárně



Obrázek 13 Ocelová příhradová konstrukce mostu při pohledu od pilíře P2 směrem k Čelkovicím



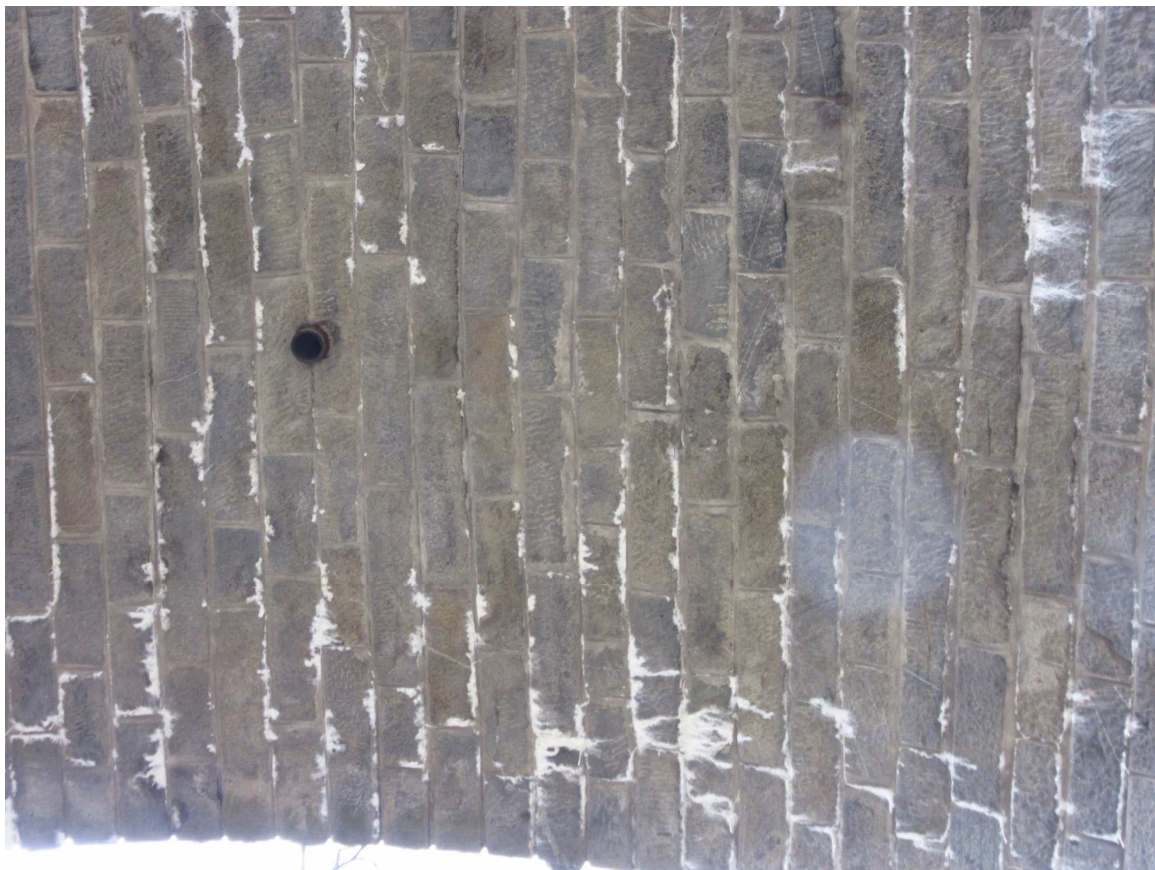
Obrázek 14 Pohled na most ve směru k Čelkovicím



Obrázek 15 Pohled na most ve směru k Táboru



Obrázek 16 Detailní záběr pilíře P1 a vjezdu do dvora přiléhajícího k elektrárně



Obrázek 17 Pohled na klenbu v 1. mostním poli s vrcholovým odvodňovačem



Obrázek 18 Pohled na most od žst. Tábor, patrné jsou zde sloupky trakčního vedení



Obrázek 19 Pohled na trať od mostu směrem k žst. Tábor a na sloupy trakčního vedení (koncový kotevní stožár č.13 pro úsek TV za mostem)



Obrázek 20 Pohled na pilíř P2



Obrázek 21 Detail ocelové konstrukce K03 při pohledu z pilíře P3



Obrázek 22 Detail dolního styčnicku ocelové konstrukce K03 při pohledu z pilíře P3, na kterém je patrná značná koroze



Obrázek 23 Detail současného stavu ocelové konstrukce K03



Obrázek 244 Detail označení výrobce na ocelové konstrukci včetně uchycení zábradlí



Obrázek 25 Detail spoje ocelové příhradové konstrukce v blízkosti pilíře P2; na příčniku jsou patrné zbytky původní dřevěné revizní lávky



Obrázek 266 Pohled na konstrukci K03



Obrázek 27 Pohled na ocelovou konstrukci K02 z pilíře P2



Obrázek 28 Pohled na pevné ložisko uložené na pilíři P2 a jeho dobrý stav



Obrázek 29 Detail pevného ložiska a ocelové konstrukce na pilíři P2



Obrázek 30 Pohled na pilíř P2, zde lze vidět pevné ložisko, sloup trakčního vedení a označení výrobce, detail uložení chodníkového plechu a detail uchycení zábradlí



Obrázek 31 Pohled na pilíř P1 z ul. Na Bydžově; po pravé straně pilíře je patrná opěrná stěna a oplocení dvora elektrárny



Obrázek 32 Pohled na konstrukci K02 z prostoru u ulice Na Bydžově ve směru k žst. Tábor

Fotografie z MESu a místního šetření 10.3.2020.

Správa železnic, státní organizace
Odbor projektování staveb
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

© 2020

Datum tisku
2020-08-31