

Příloha č. 3 c)

## **Zvláštní technické podmínky**

**Dokumentace pro společné povolení  
Projektová dokumentace pro provádění stavby  
Autorský dozor**

**„Rekonstrukce mostu km 1,279  
trati Tábor - Bechyně“**

Datum vydání: 1. 3. 2021

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Předmět díla .....	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace .....	3
1.3 Umístění stavby .....	4
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>6</b>
2.1 Podklady a dokumentace .....	6
2.2 Související podklady a dokumentace.....	6
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....</b>	<b>6</b>
<b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA .....</b>	<b>6</b>
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení .....	7
4.3 Železniční svršek a spodek .....	7
4.4 Železniční přejezdy .....	8
4.5 Mosty, propustky, zdi .....	8
4.6 Ostatní objekty .....	9
4.7 Zásady organizace výstavby .....	9
4.8 Geodetická dokumentace.....	9
4.9 Životní prostředí .....	10
4.10 Památková ochrana .....	10
<b>5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ.....</b>	<b>11</b>
5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....	11
5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství .....	13
<b>6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY .....</b>	<b>14</b>
6.1 Všeobecně.....	14
<b>7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>15</b>
<b>8. PŘÍLOHY .....</b>	<b>15</b>

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

**PZS** ..... Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné  
**SŽ** ..... Správa železnic, státní organizace  
**SŽDC** ..... Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Rekonstrukce mostu km 1,279 trati Tábor - Písek**“ je zhotovení:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení, získat pravomocné společné povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování podkladů pro žádost o sejmnutí památkové ochrany** nosné ocelové konstrukce mostu.
- c) **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- d) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je odstranění nevyhovujícího stavu mostního objektu, který je hodnocen stupněm 3 nevyhovující, z důvodu silného korozního oslabení a omezení zatížitelnosti. Podrobný popis je uveden v textové části Záměru projektu. V rámci projektové dokumentace stavby bude navržena výměna stávajících ocelových mostních konstrukcí. Dále se provede rekonstrukce spodní stavby včetně přechodových oblastí. Požadovaná přechodnost traťové třídy zatížení zajistí výhledový elektrický provoz 25kV AC. Bude navržena i rekonstrukce železničního svršku a zřízení bezстыkové koleje.

### 1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“) v nezbytném rozsahu.

1.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č. 11/2006.

1.2.3 Součástí těchto ZTP jsou dokumenty „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 8.1.1 těchto ZTP) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 8.1.2 těchto ZTP), které popisují označení dokumentace, strukturu objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole.

1.2.4 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.



- 1.2.5 U Dokumentace ve stupni DUSP bude nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. v Dokladové části projektové dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice GR č. 11/2006 části G, H a I a přílohy dle VTP/DOKUMENTACE/02/21 - části Dokumentace pro registr subsystému a Dokumentace pro posouzení shody.
- 1.2.6 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

### 1.3 Umístění stavby

#### 1.3.1 Umístění stavby

Místo stavby	Km 1,100 až km 1,700
Traťový úsek	TÚ 1821 Tábor (mimo) – Bechyně (včetně)
Definiční úsek	DÚ 02 Tábor - Slapy
Staničení objektu	Km 1,279
Katastrální území	Tábor (764701), Čelkovice (619418)
Obec	Tábor (552046)
Okres	Tábor (3308)
Kraj	Jihočeský (035)

#### 1.3.2 Základní charakteristika trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální dráha
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6, F4
Součást sítě TEN-T	ANΘ / NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	281 00
Číslo trati podle nákresného jízdního řádu	702
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	202
Číslo traťového a definičního úseku	1821, 02
Traťová třída zatížení	B1
Maximální traťová rychlost	60 km/h
Trakční soustava	1,5 kV DC
Počet traťových kolejí	1

### 1.3.3 Základní charakteristika mostního objektu

Druh nosné konstrukce	Otvor 1, 4, 5 - Kamenné polokruhové klenby KO1, K04, K05 Otvor 2, 3 - OK příhradová, trémová, prostá o 2 polích, nýtovaná, prvková mostovka, ukončení kolmé K02, K03
Popis spodní stavby	Tížné opěry O1, O2, pilíře P1 až P4 z kamenného řádkového a kvádrového zdiva
Počet mostních otvorů	5
Druh přemostované překážky	Řeka Lužnice, inundační území, komunikace
Délka přemostění	146,00 m
Délka mostu	173,77 m
Rozpětí nosné konstrukce	12,00+37,50+61,50+12,00+12,00 m
Výška mostu	13,72 m
Volná výška pod mostem	11,90 m nad vodotečí, 10,40 m nad komunikací
Světlost kolmá	12,00+35,90+60,00+12,00+12,00 m
Šikmost mostu	---
Úhel křížení	90°
Šířka mostu	4,74 m
Rok stavby	1902-1903
Rok přestavby	1965 (nátěr OK)
Železniční svršek	Kolej S49
Poloměr oblouku	Přímá
Způsob uložení koleje	Mostnice
Hodnocení stavebního stavu	K3/S2
Památková ochrana	most je veden jako kulturní památka rejst. č.ÚSKP 47582/3-5962
Správce	SŽ, OŘ Plzeň

## **2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

### **2.1 Podklady a dokumentace**

- 2.1.1 Záměr projektu „Rekonstrukce mostu km 1,279 trati Tábor - Písek“, zpracovatel Správa železnic, státní organizace, Generální ředitelství, odbor projektování staveb, 06/2020, schválený v CK MD dne 26.1.2021.

### **2.2 Související podklady a dokumentace**

- 2.2.1 Zápis Centrální komise MD, 26.1.2021.
- 2.2.2 Geodetické a mapové podklady SŽG 10/2020.
- 2.2.3 Archivní dokumentace OŘ Plzeň.
- 2.2.4 Protokol o podrobné prohlídce mostního objektu 2018.
- 2.2.5 Zápis z mimořádné prohlídky mostu 10.3.2020.
- Podklady 2.2.1 až 2.2.5 budou předány vítěznému uchazeči.

## **3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI**

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Investiční akce „Rekonstrukce trakčního vedení trati Tábor - Bechyně“, je ve stupni neschválený Záměr projektu.

## **4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA**

### **4.1 Všeobecně**

- 4.1.1 Dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Požadavky na zajištění podkladů, průzkumů a měření budou provedeny v rozsahu dle VTP/DOKUMENTACE/02/21, kap.10. Projektová dokumentace pro společné povolení.
- 4.1.4 Požadavky na průzkumy jsou uvedeny v kap.4.7, 4.9, 4.10.
- 4.1.5 Požadavky na zpracování podkladů pro sejmutí památkové ochrany jsou uvedeny v kap.4.17.
- 4.1.6 Odstavce 3.2.8, 3.3.4.14, 10.3.4.14, 10.4.6.15 a 10.4.8.1 ve VTP/DOKUMENTACE/02/21 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- „3.2.8 Zhotovitel povede pro sledování majetkoprávní vypořádání přehlednou „Tabulku pozemků a staveb dotčených stavbou“ (viz 3.3.4 těchto VTP).
- 3.3.4 Pro sledování postupu majetkoprávního vypořádání stavby zpracuje Zhotovitel přehlednou „Tabulku pozemků a staveb dotčených stavbou“. Údaje o dotčených pozemcích a stavbách, o geometrických plánech pro rozdělení pozemků a vymezení rozsahu věcného břemene k části pozemku, o uzavření všech smluv pro získání práv k pozemkům pro Objednatele atd. budou průběžně doplňovány a aktualizovány ve spolupráci s Objednatelem. Formát této tabulky bude v úvodu prací na zhotovení díla specifikován Objednatelem a bude na při předání Díla odevzdána Objednateli pro další zpracování v elektronické podobě.“



- 10.3.4.14 Majetkoprávní vypořádání bude vedeno v Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou (viz 3.3.4 těchto VTP).
- 10.4.8.1 Zhotovitel se zavazuje činnosti dle tohoto článku vést v Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou (viz 3.3.4 těchto VTP), a to od návrhu nového ohraničení pozemků, po předání GP."
- 4.1.7 V odstavci 3.3.2 ve VTP/DOKUMENTACE/02/21 se za druhou větu vkládá text: „Cena stanovená znaleckým posudkem bude vždy uvedena bez DPH“.
- 4.1.8 Zhotovitel zpracuje 3D vizualizace v rozsahu pohledů na most zleva a zprava z úrovně terénu a řeky Lužnice, pohledů na most a jízdní dráhu ve směru staničení a 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu pohledů na most zleva a zprava z úrovně terénu a řeky Lužnice, pohledů na most a jízdní dráhu ve směru staničení dle kapitoly 9. Vizualizace a zákresy do fotografií VTP/DOKUMENTACE/02/21.

## **4.2 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

### **4.2.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.2.1.1 Stávající trať je elektrizovaná soustavou 1,5kV DC. Na mostě jsou umístěny 3 ocelové trubkové trakční stožáry, stožár č.15 na začátku opěry O1, stožár č.16 na středovém pilíři, stožár č.17 na opěře O2.

### **4.2.2 Požadavky na nový stav**

- 4.2.2.1 V rámci rekonstrukce mostu dojde k demontáži trakčního vedení na mostě i v jeho předpolích. Výše zmíněné podpěry budou demontovány a po provedení prací budou nahrazeny novými ocelovými stožáry. Kotevní stožár č. 15 bude posunut o cca 8 m směrem na most a bude osazen na svorníkový koš umístěný v rozšířené římse. Stožár č.16 bude osazen do stávající polohy. Stožár č.17 bude nově osazen na svorníkový koš umístěný v nové římse. Rekonstrukce trakčního vedení je součástí souběžně připravované akce „Rekonstrukce trakčního vedení trati Tábor – Bechyně“. V rámci stavby budou řešeny pouze výše zmíněné trakční podpěry.

## **4.3 Železniční svršek a spodek**

### **4.3.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.3.1.1 Na mostě je kolej na mostnicích s plošným uložením, se svislým mostnicovým šroubem. Před a za mostem je kolej na dřevěných pražcích. Na mostě jsou osazeny pojistné úhelníky s dřevěnými klíny, kolmé uspořádání mostnic. Kolejnice tvaru S49. KMDZ je umístěné před opěrou O1. Kolej na mostě způsobuje závady v GPK.

### **4.3.2 Požadavky na nový stav**

- 4.3.2.1 Most s průběžným kolejovým ložem umožňuje zřízení bezстыkové koleje. Ve směrových obloucích  $R=284$  m a  $R=182$  m za mostem směrem k Bečyni v současné době bezстыková kolej není a ani ji na stávajícím kolejovém roštu s dřevěnými pražci nelze zřídit, přičemž vzdálenost mezi opěrou mostu a začátkem směrového oblouku je příliš krátká pro umístění dýchajícího konce bezстыkové koleje. Současně podle předpisu SŽ (SŽDC) S3/2 nesmí bezстыková kolej zasahovat na most dýchajícím koncem. Z tohoto důvodu je pro naplnění požadavku předpisu navržena rekonstrukce kolejového roštu v předpokládané délce od km 1,100 až do km 1,700, definitivní délka bude upřesněna po odsouhlasení návrhu vyrovnání geometrické polohy koleje na mostě, kolejnice budou svařeny do bezстыkové koleje v celé délce. V obou obloucích budou navrženy geometrické parametry koleje, umožňující zvýšení rychlosti na 50 km/h. Definitivní soustava železničního svršku bude odsouhlasena v závislosti na schválené trakční soustavě rekonstrukce TV.

- 4.3.2.2 Součástí rekonstrukce bude také úprava pláň tělesa železničního spodku v předpolích mostu, případné lokální podchycení stezky vhodnou konstrukcí, dále zřízení odvodnění po pravé straně trati za mostem, rekonstrukce zesílených konstrukcí pražcového podloží pod přejezdovými konstrukcemi, popř. i pod traťovou kolejí v odřezu.
- 4.3.2.3 Pro návrh nového železničního svršku se provedou zkoušky a vyhodnocení únosnosti pražcového podloží.
- 4.3.2.4 Dále se provede kontrolní chemická analýza pražcového podloží pro řízení vzniku odpadů na stavbě během rekonstrukce železničního svršku.
- 4.3.2.5 Bude zpracována předkategorizace materiálu železničního svršku.

## 4.4 Železniční přejezdy

### 4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 V úseku jsou dva železniční přejezdy P6296 ev. km 1,463 a P6297 ev. km 1,638, oba přejezdy jsou zabezpečené pouze výstražnými kříži. Přes přejezdy vede účelová komunikace do zahradní osady.

### 4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Na obou železničních přejezdech P6296 ev. km 1,463 a P6297 ev. km 1,638 bude provedena výměna přejezdových konstrukcí a zesílení konstrukce pražcového podloží pod přejezdovými konstrukcemi.
- 4.4.2.2 Pro návrh přejezdových konstrukcí se provedou zkoušky a vyhodnocení únosnosti pražcového podloží.

## 4.5 Mosty, propustky, zdi

### 4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 Základní údaje o mostním objektu jsou uvedeny v 1.3.3.
- 4.5.1.2 OK příhradová, trémová, prostá o dvou polích, nýtovaná horní prvková mostovka. Ukončení kolmé. Plošné uložení mostnic. Rozpětí OK je 37,50+61,50 m. Opěry včetně pilířů jsou kamenného řádkového zdiva. Hodnocení stavebního stavu K3/S2.
- 4.5.1.3 Přepočtem bylo zjištěno, že hlavní nosné ocelové konstrukce K02 a K03 nevyhovují pro neomezenou dobu životnosti mostu z hlediska stávající přechodnosti B1/60. Pro zajištění stávajícího provozu byly v souladu se „Směrnicí pro určování zatížitelnosti železničních mostů“ redukovány součinitele zatížení a materiálu a **omezena životnost objektu na dobu max. 5 let** včetně snížení traťové rychlosti v místě mostu na 40 km/h.
- 4.5.1.4 Ocelové nosné konstrukce K02, K03 nevyhovují z hlediska požadavku přechodnosti min. traťové třídy zatížení C2/60 pro výhledový elektrický provoz.

### 4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 V rámci stavby je navržena náhrada ocelových konstrukcí K02, K03 v otvoru č. 2 a č. 3, sanace stávající spodní stavby v otvoru č. 1, 4, 5 včetně sanace pilíře mezi otvory č. 2 a č. 3.
- 4.5.2.2 Stávající ocelové konstrukce budou demontovány a nahrazeny **novými ocelovými celosvařovanými konstrukcemi s proměnnou výškou hlavního nosníku s ortotropní plechovou mostovkou s kolejovým ložem**. Tvar nosných konstrukcí bude přizpůsoben dnešnímu tvaru OK.



- 4.5.2.3 Na kamenných částech mostní konstrukce (otvor č. 1, č. 4 a č. 5) bude zřízen nový ŽB žlab kolejového lože, který umožní zřízení průběžného kolejového lože a zřízení bezстыkové koleje v celé délce, dosažení prostorové průchodnosti VMP 2,5 v celé délce mostu, osazení stožárů TV a uložení traťových kabelů do kolejového lože.
- 4.5.2.4 Na spodní stavbě se provede kompletní sanace veškerého kamenného zdiva, hloubkové spárování a injektáž zdiva, nové římsy na křídlech včetně zábradlí, zajištění přechodů z mostu za opěru.
- 4.5.2.5 Provede se inženýrskogeologický průzkum, stavebnětechnický průzkum k ověření hloubky založení opěr a pilířů, dále stavebnětechnický průzkum spodní stavby a zkoušky mezerovitosti zdiva. Na každé opěře se provedou 3 vrty k vyhodnocení mezerovitosti zdiva dle metodiky bývalé ON 73 7508/1983.
- 4.5.2.6 Nové mostní objekty budou navrženy na zatížení odpovídající regionální trati normálního rozchodu pro schéma zatížení LM71 dle ČSN EN 1992-1 se základní hodnotou klasifikačního součinitele  $\alpha=1,0$ .
- 4.5.2.7 Na stávajících mostních objektech bude prokázána přechodnost traťové třídy C2/60.
- 4.5.2.8 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 4. třídy tratí.
- 4.5.2.9 Prostorová průchodnost VMP 2,5 dle ČSN 73 6201/2008.

#### **4.6 Ostatní objekty**

- 4.6.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.
- 4.6.2 Po pravém zábradlí mostní konstrukce jsou v plechovém žlabu vedeny traťové kabely ve správě ČD-Telematika. Tyto kabely budou po dobu rekonstrukce provizorně vyvěšeny nebo přerušeny. Po dokončení rekonstrukčních prací na mostním objektu budou osazeny do nového žlabu umístěného v kolejovém loži.

#### **4.7 Zásady organizace výstavby**

- 4.7.1 V rámci zpracování DUSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.7.1 ZOV bude obsahovat povodňový a havarijný plán stavby.
- 4.7.2 ZOV bude obsahovat DIO, dopravně inženýrské opatření pro provoz na silničních komunikacích.

#### **4.8 Geodetická dokumentace**

- 4.8.1 Požadavky na zpracování geodetické dokumentace: Geodetická dokumentace bude zpracovaná v rozsahu dle VTP/DOKUMENTACE/02/21, kap.10.1 Všeobecná ustanovení, kap.10.4 Projektová dokumentace pro společné povolení a kap.10.5 Projektová dokumentace pro provádění stavby.
- 4.8.2 Platné dokumenty a předpisy potřebné pro zpracování geodetické dokumentace (tzn. např. M20/MP005, M20/MP006, M20/MP007, M20/MP010, M20/MP013 a další) jsou k dispozici na adrese <https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitřní-předpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-předpisy>

- 4.8.3 Zhotovitel vyřeší napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny navazující úseky trati dle platného projektu PPK. Dokumentaci projektu PPK pro všechny navazující úseky trati poskytne v potřebném rozsahu Zhotoviteli prostřednictvím Objednatele příslušná SŽG.
- 4.8.4 V případě doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici obvodu dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů) je součástí zakázky jejich doplnění zhotovitelem.
- 4.8.5 Geodetická dokumentace bude odevzdána v uzavřené i v otevřené formě, v souladu se směrnici SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, v platném znění.
- 4.8.6 Kompletní, ÚOZI Zhotovitele ověřená geodetická dokumentace bude zaslána Zhotovitelem ke schválení geodetem (ÚOZI) Objednatele.

#### **4.9 Životní prostředí**

- 4.9.1 Most je situován v evropsky významné lokalitě (EVL) Lužnice a Nežárka. Veškerá projektová příprava proto musí být průběžně konzultována s příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny – Krajským úřadem Jihočeského kraje. Upozorňujeme, že v případě nevyloučení významného vlivu na EVL bude součástí zakázky také zpracování oznámení dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. Zhotovitel ve své nabídce nacení oznámení samostatnou položkou. V případě, že příslušný úřad vydá vyjádření, že předmětný záměr nepodléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., bude o tuto část snížen rozsah díla (méněpráce) a cena díla.
- 4.9.2 Most se současně nachází v maloplošném chráněném území PP Lužnice. Chráněné území s rozlohou 432,24 ha bylo vyhlášeno 2. ledna 2014 a tvoří jej koryto řeky Lužnice od města Veselí nad Lužnicí až k soutoku s Vltavou.
- 4.9.3 Dokumentace vyhodnotí, zda bude mít rekonstrukce vliv na kácení dřevin. V případě že ano, zpracovatel prověří, zda smýcení křovin a drobných náletových dřevin provede OŘ na své náklady v rámci údržby v termínu do zahájení stavby. Výsledek prověření bude doložen smluvně nebo vyjádřením do Dokladové části. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s OŘ nebyla možná.
- 4.9.4 Budou provedeny analýzy odebraných vzorů starých nátěrů mostní konstrukce, a to zejména z důvodu zjištění přítomnosti polychlorovaných bifenylů (PCB). Výsledky analýz budou zohledněny v technologickém postupu rekonstrukce. Upozorňujeme, že v případě přítomnosti PCB může vznikat nebezpečný odpad také během řezání konstrukce.
- 4.9.5 V případě zásahu do koryta toku, který je dle § 3 odst. 1 písm. b) zákona č. 114/1992 Sb., vždy významným krajinným prvkem (tzv. „VKP ze zákona“), je nutný souhlas místně příslušného orgánu ochrany životního prostředí (MěÚ Tábor).
- 4.9.6 K záměru bude zpracován povodňový a havarijný plán.

#### **4.10 Památková ochrana**

- 4.10.1 Železniční most je od 3. 5. 1958 veden v Ústředním seznamu kulturních památek jako kulturní památka pod rejst. č. 47582/3-5962.
- 4.10.2 Bude zpracován návrh technického řešení, který bude projednán s orgány památkové péče. Pro výměnu ocelové nosné konstrukce je nutné sejmutí památkové ochrany.
- 4.10.3 Pro žádost o sejmutí památkové ochrany budou zpracovány v rámci DUSP nezbytné podklady. O sejmutí památkové ochrany žádá SŽ, Oblastní ředitelství Plzeň cestou Generálního ředitelství. Podklady pro zdůvodnění žádosti o sejmutí památkové ochrany zajišťuje Zhotovitel Dokumentace pro společné povolení.



## 5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ

### 5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

**5.1.1** Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.

**5.1.2** Ustanovení Směrnice SZDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.

#### 5.1.3 Úpravy položkových rozpočtů

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejichž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
  - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
  - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

#### 5.1.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

**5.1.4.1** Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

##### 5.1.4.2 Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

**Příklad:**



Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17  
05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –  
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI  
VČETNĚ DOPRAVY \*)**

#### 5.1.4.3 Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.

#### 5.1.4.4 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. \*\*)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

#### Poznámka:

\*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

\*\*) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

#### 5.1.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

- 5.1.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
- 5.1.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 5.1.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,
- 5.1.5.4 v soupisu prací je SO 90-90 je zařazen do členění stavebních objektů D.9 Všeobecné objekty.

### 5.1.6 Souhrnný rozpočet

- 5.1.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 5.1.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

## 5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství

### 5.2.1 Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:

- a) souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařídění do jednotlivých kategorií odpadů,
- b) lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zařídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
- c) přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
- d) souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
- e) popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
- f) množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
- g) podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
- h) v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.

- 5.2.2 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zařadit materiál určený jako odpad a dostatečně zařadit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zařídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zařídění odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

## **6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY**

### **6.1 Všeobecně**

6.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:

- V rámci ZOV budou vypracovány požadavky na omezení provozu na trati v kolejových a napěťových výlukách.
- V rámci ZOV budou vypracovány požadavky na omezení rychlosti na trati, rozsah pomalých jízd na mostě a v přilehlých úsecích.
- V rámci ZOV budou zpracovány časový harmonogram výstavby, který bude zahrnovat veškeré činnosti v rámci jednotlivých SO/PS včetně požadavků na omezení železničního provozu.



## 7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace**  
**Centrum telematiky a diagnostiky**  
**Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**  
Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz)

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782  
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

## 8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Manuál struktury a popisu dokumentace
- 8.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu

Vypracoval: Ing. Stanislav Kejval

Dne: 1.3.2021

Dne: - 8 -03- 2021

Schválil:

Ing. Radim Brejcha, PhD  
náměstek ředitele pro techniku

 **Správa železnic**  
státní organizace  
Stavební správa západ  
Sokolovská 1955/27B, 190 00 Praha 9  
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234  
[34]