



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

VÁŠ DOPIS ZN:  
ZE DNE:

NAŠE ZN: 2788/2013-SSV  
VYŘIZUJE: Majerová Renáta  
TEL.: 724 932 325  
FAX:  
E-MAIL: Majerova@szdc.cz  
DATUM: Olomouc/17.04.2013

Všem uchazečům

POČ. LISTŮ:  
POČ. PŘÍLOH:  
POČ. LISTŮ PŘ.:

**Věc: Optimalizace trati Bystřice n. Olší – Český Těšín, 2. část – žst. Český Těšín  
Dodatečné informace – Dodatek č. 9**

**Dotaz č. 36:**

Ve výkazu výměr uvedená nátěrová plocha návěstních lávek - SO 25-19-01 (186,3 m<sup>2</sup>); SO 25-19-02 (186,3 m<sup>2</sup>); SO 25-19-03 (190,9 m<sup>2</sup>) a SO 25-19-04 (190,9 m<sup>2</sup>) neodpovídá nátěrové ploše uvedené v typových podkladech zpracovaných SUDOPem Praha v roce 1985 - nátěrová plocha v tomto typovém podkladu je cca 260 m<sup>2</sup>. V tomto typovém podkladu je však uvažováno se sítí jen kolem koše návěstidel (1,5 m na každou stranu od koše návěstidla). V předané dokumentaci jsou ochranná síta osazena po celé délce návěstní lávky. Na základě zkušeností s výrobou návěstních lávek by skutečná nátěrová plocha tohoto typu lávky měla být více než 300 m<sup>2</sup>. Žádáme o vysvětlení.

**Odpověď na dotaz č. 36:**

*Výpočet nátěrových ploch nebyl proveden správně. Pravděpodobně byly opomenuty ochranné sítě. Po provedení přepočtu jsou výměry skutečně vyšší. Přikládáme aktualizovaný SP a VV k SO 25-19-02, SO 25-19-03, SO 25-19-04 a i v dotazu neuvedenému SO 25-19-05.*

**Dotaz č. 37:**

Bude skutečně realizována souběžná stavba „Rekonstrukce kol. č. 134 a 136 včetně povrchu žel. přejezdu P8343 v km 137,775 v žst. Český Těšín“ a stavební práce dokončeny do doby ukončení stavebního postupu č. 4, jak předpokládá POV stavby „Optimalizace trati Bystřice n. Olší – Český Těšín, 2. část – žst. Český Těšín“? Nebude-li tato stavba probíhat souběžně, jak zadavatel ošetří tuto změnu v POV, rozsahu prací a výkazu výměr stavby „Optimalizace trati Bystřice nad Olší – Český Těšín, 2. část – žst. Český Těšín“?



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Stavební správa východ**

Nerudova 1

772 58 Olomouc

### **Odpověď na dotaz č. 37:**

*I nadále se předpokládá, že bude realizována souběžná stavba „Rekonstrukce kol. č. 134 a 136 v žst. Český Těšín“ (upravený-konečný název stavby). Informace uvedená v textové části POV je však nepřesná, opovídající tehdejšími poznatkům. Projekt organizace výstavby předpokládá realizaci souběžné stavby nikoliv do doby ukončení 4. stavebního postupu, ale v průběhu 5. stavebního postupu, tak jak je zobrazeno ve schématech ke stavebním postupům.*

### **Dotaz č. 38:**

Na základě Dodatečných informací – Dodatku č. 5, byla zadavatelem zkrácena doba budování „SO 24-15-01 Žst. Český Těšín, novostavba technologické budovy“ z původní časové délky uvedené v POV 1.10.2012 – 25.11.2013 (doba 14 měsíců, údaj z F.3.2 Harmonogram stavby), event. 20.6.2014 (doba 21 měsíců, pro nové odběry z SP 5, údaj z F.3 Časový postup prací, str. 7) na novou časovou délku 1.7.2013 – cca 15.3.2014 (termín v průběhu SP 5, doba 8,5 měsíce pro stavební práce SO, bez PS ). Dle našeho názoru je takto zkrácená doba budování SO 24-15-01 nereálná, za reálnou považujeme následující dobu realizace:

*Do celkové doby výstavby je nutné započítat demolici stávající budovy elektrodílen (SO 24-15-01.1), jejíž obvodový plášť i vnitřní příčky obsahují azbestocementové panely. Demolice takovéto budovy podléhá souhlasu krajské hygienické stanice, což má podstatný dopad na dobu zahájení demolice (3-4 týdny). Doba vlastní demolice odhadujeme na 1 měsíc.*

*Při samotné výstavbě technologické budovy je třeba dodržet dobu nutnou k dosažení potřebné pevnosti betonu (28 dnů).*

- výstavba základů - 10 týdnů
- výstavba 1. podlaží vč. stropu - 7 týdnů
- výstavba 2. podlaží vč. stropu a střechy - 7 týdnů
- výstavba 3. podlaží vč. střechy - 6 týdnů

*Z uvedeného vyplývá, že výstavba hrubé stavby bude trvat cca 7 měsíců a bude tedy probíhat i v zimním období, kdy nelze zaručit možnost nepřerušeno pokračování výstavby.*

*Na vnitřní část stavby (profese, podlahy, okna, dveře, omítky, výmalba apod.) bude potřeba dalších min. 2 měsíců.*

*Na základě uvedených skutečností není možné k 15. 3. 2013 předat dokončené vnitřní prostory (v bezprašném stavu s optimální vlhkostí) k montáži technologie.*

Tážeme se proto, zda může uchazeč prodloužit dobu budování SO 24-15-01 změnou předepsaného pořadí stavebních postupů a zprovoznit technologickou budovu a definitivní zabezpečovací zařízení až v roce 2015, při zachování předepsaných délek jednotlivých stavebních postupů a výluk.

### **Odpověď na dotaz č. 38:**

*Vzhledem k tomu, že se posouvá začátek stavby, posune se i dokončení technologické budovy a to k termínu 18.12.2014. Stavební postupy je nutné zachovat. Definitivní zabezpečovací zařízení bude až v roce 2015.*



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 Olomouc

**Dotaz č. 39:**

SO 24-00-03 Žst. Český Těšín, provizorní dopravní opatření – v technické zprávě tohoto objektu v kapitole 3 jsou popsány požadované stavební úpravy na nájezdech a přístupových komunikacích pro stavbu. Celková plocha požadovaných realizovaných komunikací, popsanych v této kapitole, v součtu přesahuje 2500 m<sup>2</sup>. V předposledním odstavci této kapitoly 3 je zvýrazněna věta: “Náklady na zřízení provizorních přístupových cest jsou uvažovány pouze mimoglobální, to znamená mimo pozemek SŽDC s.o., ČD a.s., vnitrostaveništní dopravu, tedy na pozemcích SŽDC s.o. a ČD a.s. do nákladů stavby až na výjimky zahrnout nelze“. V posledním odstavci této kapitoly a v soupisu prací je uvedeno, že provizorní panelové cesty jsou zahrnuty v rozsahu 567 m<sup>2</sup>, provizorní přístupové cesty ze šterku se zavibrovaným recyklátem v rozsahu 120 m<sup>2</sup> a sypaný nájezd z ulice Nové na pláň koleje směr PKP a ostatní nájezdy malého rozsahu jsou zakalkulovány ve výměře 65 m<sup>3</sup>. Jakým způsobem máme kalkulovat a jakým způsobem budou uhrazeny zbývající plochy komunikací?”

**Odpověď na dotaz č. 39:**

*Staveništní přístupové cesty jsou ve výkazu výměr uvedeny v rozsahu, ve kterém se nacházejí mimo staveniště. Hranici staveniště představuje hranice pozemků SŽDC a ČD a.s., zbývající plochy komunikací se nacházejí na těchto pozemcích a představují vnitrostaveništní dopravu. Ta je již zakalkulována v jednotlivých položkách stavebních objektů.*

**Dotaz č. 40:**

Ve stavebním objektu SO 24-00-03 Žst. Český Těšín, provizorní dopravní značení jsou uvedeny kusy značek, ale není k nim uveden počet dnů pronájmu. V technické zprávě je uvedeno 13 výjezdů vozidel stavby bez uvedení dnů pronájmu. Bude doplněno?

**Odpověď na dotaz č. 40:**

*Jde o označení místa vjezdu staveništní dopravy na veřejné komunikace, tyto značky (např. IP22 Pozor, výjezd vozidel stavby) se do výkazu výměr nezahrnují, patří do běžného inventáře zhotovitele.*

**Dotaz č. 41:**

U mostního objektu v km 319,658 ul. Viaduktova - uzavírka jednoho jízdního pruhu, druhý směr veden po objízdě trase, období 04/2014 - 09/2014, délka pronájmu 2x 4 týdny, není uvedena specifikace dopravních značek. Bude doplněno?

**Odpověď na dotaz č. 41:**

*Specifikace přechodných dopravních značek bude stanoven zhotovitelem před zahájením stavby, resp. přechodné úpravy provozu na dotčených komunikacích dle aktuálního stavu dopravní situace, kdy bude znám přesný termín její realizace, doba trvání a vlastní průběh. Ve výkazu výměr je uveden předpokládaný počet přechodného dopravního značení s přiměřenou rezervou.*



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 Olomouc

**Dotaz č. 42:**

U mostního objektu v km 319,841 ul. Masarykovy sady úplná uzavírka 3x 1 týden, následně částečná uzavírka s objízdou trasou 4 týdny, období 06/2014 - 09/2014, není uvedena specifikace dopravních značek. Bude doplněno?

**Odpověď na dotaz č. 42:**

*Specifikace přechodných dopravních značek bude stanoven zhotovitelem před zahájením stavby, resp. přechodné úpravy provozu na dotčených komunikacích dle aktuálního stavu dopravní situace, kdy bude znám přesný termín její realizace, doba trvání a vlastní průběh. Ve výkazu výměr je uveden předpokládaný počet přechodného dopravního značení s přiměřenou rezervou.*

**Dotaz č. 43:**

Před zahájením stavebních prací (minimálně do 30 dnů) se musí předložit Dopravnímu inspektorátu projekt přechodného dopravního značení - grafická schémata konkrétních situací (do situace, které zachycují trvalé dopravní značení jsou zakresleny přechodné dopravní značky). Je tento projekt přechodného dopravního značení zpracován? Pokud ano, bylo by možné nám tento projekt zaslat?

**Odpověď na dotaz č. 43:**

*Schémat přechodného dopravního značení zajistí zhotovitel dle aktuálního stavu dopravní situace v dostatečném předstihu, toto není součástí dokumentace.*

**Dotaz č. 44:**

Kvůli posunu zahájení výstavby z 1.10.2012 na 1.7.2013 došlo ke zkrácení lhůty na výstavbu některých objektů. Nejvíce se toto zkrácení projeví na objektu SO 24-15-01 Novostavba technologické budovy, který musí být dle POV v stavebním postupu č.4 téměř před dokončením, protože nové odběry z následných stavebních postupů musí být přes nové trafostanice a novou technologickou budovu.

Posunem zahájení výstavby se doba na výstavbu nové technologické budovy a tomu předcházející demolici budovy elektrodílen zkrátí z cca 14 měsíců na 5 měsíců. Navíc je třeba vzít v úvahu, že demolice budovy elektrodílen bude vyžadovat speciální opatření kvůli obsahu azbestu v konstrukcích.

Z výše uvedeného vyplývá, že doba pro realizaci nové technologické budovy včetně demolice budovy elektrodílen je krátká. Žádáme zadavatele o bližší specifikaci organizace výstavby objektu SO 24-15-01 a sním související montáž navazujících technologií.

**Odpověď na dotaz č. 44:**

*Vzhledem k tomu, že se posouvá začátek stavby, posune se i dokončení technologické budovy a to k termínu 18.12.2014. Stavební postupy je nutné zachovat. Definitivní zabezpečovací zařízení bude až v roce 2015.*



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 Olomouc

**Dotaz č. 45:**

V dokumentaci k SO 24-15-01.2 Žst. Český Těšín, novostavba technologické budovy, v příloze 1.16 Výpis PSV - Zámečnické prvky, chybí samostatné výkresy k prvkům Z 18, Z 19, Z 21. Žádáme zadavatele o doplnění výkresů.

**Odpověď na dotaz č. 45:**

Z/18: Rám pro rozvaděče do rozvodny VN (místnost č. 1.06) je součástí PS 24-13-01, výkres č. 13 - D\_03\_05\_PS241301\_13.pdf. Rám pro rozvaděče je nutno upravit dle použitého typu konkrétního výrobce!. Princip lemování a krycí plechy v podlahách jsou patrné na výkrese SO 24-15-01.2, výkres č. 1.21 - E\_02\_SO2415012\_01\_21.pdf, (řez R-R').

Z/19: Viz samostatný výkres SO 24-15-01.2, výkres č. 1.21 - E\_02\_SO2415012\_01\_21.pdf.

Z/20: Viz samostatný výkres SO 24-15-01.2, výkres č. 1.22 - E\_02\_SO2415012\_01\_22.pdf.

Z/21: neobsazeno.

**Přílohy k dotazu č.36:**

Priloha\_D9-Dotaz36.zip

E\_01\_04\_SO251901\_03-AKTUALIZACE\_2013-04-17.pdf

SO\_25-19-01\_sp-AKTUALIZACE\_2013-04-17.xls

E\_01\_04\_SO251902\_03-AKTUALIZACE\_2013-04-17.pdf

SO\_25-19-02\_sp-AKTUALIZACE\_2013-04-17.xls

E\_01\_04\_SO251903\_03-AKTUALIZACE\_2013-04-17.pdf

SO\_25-19-03\_sp-AKTUALIZACE\_2013-04-17.xls

E\_01\_04\_SO251904\_03-AKTUALIZACE\_2013-04-17.pdf

SO\_25-19-04\_sp-AKTUALIZACE\_2013-04-17.xls

E\_01\_04\_SO251904\_03-AKTUALIZACE\_2013-04-17.pdf

SO\_25-19-04\_sp-AKTUALIZACE\_2013-04-17.xls

.....

Ing. Petr Šlegr v. r.  
náměstek pro modernizaci dráhy  
na základě pověření č. 1372  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace