

Údržba, opravy a odstraňování závad u SEE 2020-2022 - Oprava TS Kounicova - projekt

Podklady SEE pro zpracování Dokumentace pro společné povolení a
Projektové dokumentace pro provádění stavby (DUSP + PDPS)

A. Základní informace o stavbě

Název stavby: **Údržba, opravy a odstraňování závad u SEE 2020-2022 -
Oprava TS Kounicova - projekt**

Identifikační údaje o investorovi:

Investor: Správa železnic, státní organizace

IČO: 709 94 234

DIČ: 709 94 234-001

Adresa: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

Trať: 260, Brno – Česká Třebová

Správce: Správa železnic, státní organizace, OŘ Brno

Vysvětlivky, zkratky:

vn - vysoké napětí

nn - nízké napětí

TS – trafostanice 22/0,4kV

ED – elektrodispečink Brno Maloměřice

žst. - železniční stanice

R22kV – rozvodna 22kV

Stávající stav:

V současné době se ve třetím podzemním podlaží administrativní budovy Správy železnic, státní organizace, na adrese Kounicova 26, 611 43 Brno, nachází odběratelská trafostanice 22/0,4kV, 50Hz v majetku Správy železnic, státní organizace. Tato trafostanice je společností EG.D vedená pod názvem „TS 744, Kounicova 26 ČD“.

Trafostanice je připojena na kabelovou smyčku 22kV EG.D prostřednictvím dvou kabelů typu ANKTOYPV 3x185mm² vedení VN 277 a její provoz je ošetřen smlouvou o připojení č. 700283440000010.

V trafostanici je osazen kovově krytý rozvaděč 22kV se vzduchovou izolací, který byl vyroben v roce 1977. Rozvaděč sestává celkem z 6ks polí. První dvě pole slouží pro připojení napájecí kabelové smyčky vedení VN 277 EG.D, 3. a 4. pole je podélná spojka a 5. a 6. pole slouží pro připojení olejových transformátorů 22/0,4kV o výkonu 400kVA. Z těchto transformátorů je kabely nn napájen hlavní rozvaděč RH.

Zařízení trafostanice je za hranicí životnosti a již neumožňuje úpravy a rozšíření v souvislosti s plánovaným navyšováním odběrů v budově (klimatizace, elektromobily apod.).

Požadavky na nový stav:

Instalace nového, vzduchem izolovaného rozvaděče 22kV s poli přívodu, měření a vývodů na transformátory.

Přepojení přívodní kabelové smyčky 22kV bude řešeno dle požadavků EG.D.

Instalace nových olejových hermetizovaných transformátorů 22/0,4kV o výkonu 630kVA.

Řešení systému záložního napájení v případě výpadků na přívodech EG.D nebo při poruše trafostanice.

Nové rozvaděče vlastní spotřeby a vzduchotechnika v trafostanici.

Zřízení TECHLAN a začlenění nových technologických prvků do DŘT, případně DDTS ŽDC.

Nové související kabelové rozvody VN, NN a ovládací.

Související stavební úpravy a zásahy do elektroinstalace.

Samostatná přípojka nn pro PC server Správy železnic v místnosti P31.

Řešení provizorních stavů napájení během stavby.

Součástí PD bude i kompletní inženýrská činnost (vyjádření, sítě, projednání, včetně úhrady správních poplatků).

Součástí stavby bude dle charakteru prací geodetická činnost (zaměření a geodetická dokumentace stavby) a dodání kompletní opravené dokumentace dle skutečného provedení, včetně všech dokumentů nutných pro provozování zařízení.

PD bude předána 4x v listinné podobě a 2x v digitální podobě (uzavřená i otevřená forma v samostatných adresářích).

Rozpočet požadujeme ve formátu aktuální verze programu KROS (*.KZ) od firmy ÚRS Praha a.s., s použitím platných cenových databází.

V nákladech stavby musí být zohledněny další související výkony nutné pro zabezpečení provozuschopnosti dráhy po dobu výstavby a ostatní součinnosti SEE (vytýčení, dozor, součinnost při zprovoznění apod.). Součástí stavby musí být i úplná demontáž a likvidace nepoužitelných zařízení.

Musí být respektována Směrnice SŽDC č. 34 "Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve

vlastnictví státu, statní organizace SŽDC "s účinností od 1.října 2007, v platném znění.

B. Údaje a informace o provedených průzkumech

Průzkumy provedeny nebyly.

C. Výsledky výběru staveniště

Prostory stávající trafostanice v areálu budovy Kounicova 26, 611 43 Brno.

D. Dokumentace skutečného stavu dosavadního hmotného majetku

Stávající technická dokumentace z doby výstavby v papírové formě.

E. Stav, klasifikace, kategorizace a využitelnost dosavadního hmotného majetku dotčeného stavbou:

Veškerá dotčená technologie je zastaralá, fyzicky značně opotřebená a její další využitelnost na této stavbě není. Po demontáži bude možné jen velmi malou část technologické výstroje využít jako náhradní díly, ostatní výzisk bude určen k likvidaci či odvozu na skládku.

F. Další podklady

Provozní dokumentace stávajícího zařízení v papírové formě.

G. Výsledky místního šetření

Neprovedeno.

H. Geodetické podklady pro projektování stavby

Nejsou k dispozici.

I. Dokumentace navazujících staveb stejného zadavatele, jsou- li v době zadání PD k dispozici

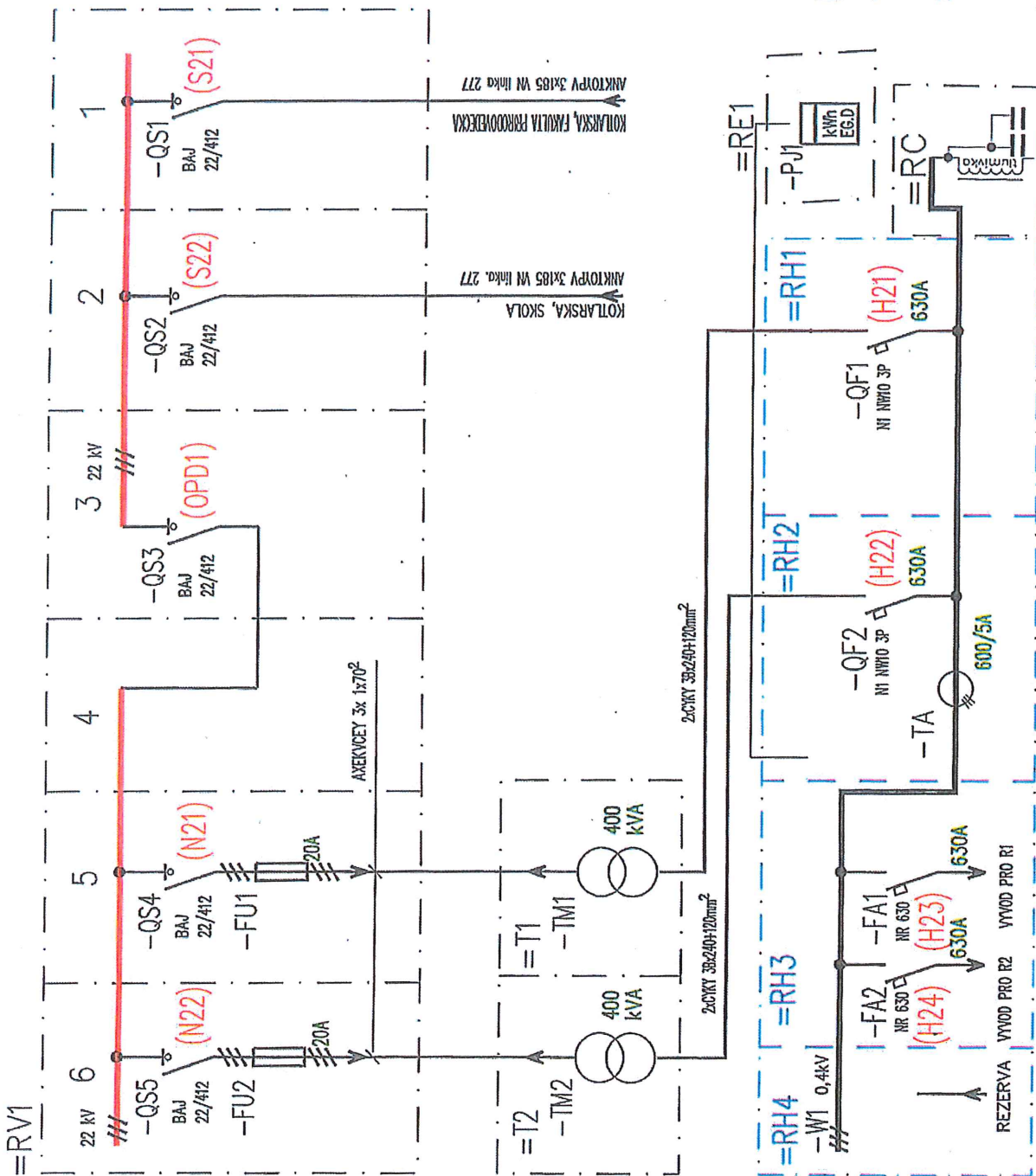
Nejsou známy.

J. Návrh plánu a organizace výstavby

Zpracovávaná dokumentace musí řešit i provizorní napájení během realizace stavby, včetně zajištění potřebných bezpečnostních opatření. Při práci na a v blízkosti elektrických zařízení je třeba dodržovat EN 50 110-1 ed.2 „Obsluha a práce na elektrických zařízeních.“

V Brně dne 10. 03. 2021

Zpracoval: Jiří Dosoudil, Mgr. Jan Dočekal



LEGENDA:

TRAFOSTANICE: ZDENA SZ 2x 400 kVA
 PRIVOD: KABELNÝ 22 kV
 TRANSFORMATOR: 2x 400 kVA, SZ
 UMÍSTĚNÍ: SKLEP, ROZVODNA VN/VN p.p. S316, S315
 TECHNICKÉ MAX.: 300 kW
 KOMPENZACE: RC-B 250kVar
 NAHRADNÝ ZDROJ: NAHRADNÝ ZDROJ

POZNAMKA:

1. OZNACENÍ (...) – DISPEČERSKÉ SCHEMA

ENERGETICKE SCHEMA NÁPAJENÍ

TS BRNO – KOUNICOVA 26

22. 11. 2020 DOSJUDIL

SP-00 026