



Výskumný ústav dopravný, a. s.
Veľký Diel 3323, 010 08 ŽILINA



Reg. No. 033/P-001

Autorizovaná osoba SKTC-125 | Autorizovaná osoba SK05 | Notifikovaná osoba 1358
Authorized Body SKTC-125 | Authorized Body SK05 | Notified Body 1358

Technický soubor k certifikátu ES o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2020/INF/CS/563-TS

Tento dokument byl vydán v souvislosti s Certifikátem ES o dílčím ověření
č. 1358/8.6/SG/2020/INF/CS/563, který dne 14.02.2020 vydal Výskumný ústav dopravný, a.s.

Předmět posouzení: Projekt stavby
„Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno – Česká Třebová“

Žadatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.,
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, Česká republika

IČO: 64610357 IČ DPH: CZ64610357

Oblast působnosti: Evropský železniční systém

Subsystém: Infrastruktura

Datum vydání: 14.02.2020

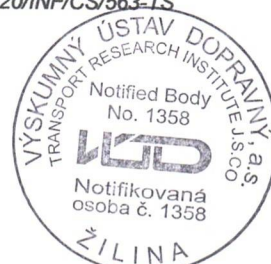
Vypracoval: Ing. Petr Felgr
posuzovatel

Schválil: Ing. Vladimír Majerík
vedoucí certifikačního orgánu
pro výroby

Počet stran: 5
Počet příloh: 0
Počet výtisků: 2
Výtisk č.: 2
Rozdělovník: výtisk č.1 – žadatel
výtisk č.2 – NO 1358, VÚD, a.s.

Reprodukování anebo použití technického souboru k certifikátu ES o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2020/INF/CS/563-TS
je možné jen v celku, jinak jen na základě předcházejícího písemného souhlasu vykonavatele NO 1358.

Tento dokument je v souladu s RFU-STR-011, vydání 08, ze dne 02.07.2019.



1. ÚČASTNÍCI

1.1 Notifikovaná osoba

Výskumný ústav dopravný, a.s.

Notifikovaná osoba 1358

Adresa: Velký Díel 3323, 010 08 Žilina, Slovenská republika

1.2 Žadatel

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.,

Adresa: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, Česká republika

2. CERTIFIKÁTY VYDANÉ NOTIFIKOVANOU OSOBOU

Název dokumentu	Datum vydání	Datum platnosti
Certifikát ES o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2020/INF/CS/563	14.02.2020	neomezeno

3. OMEZENÍ PŘI POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU

Bez omezení.

4. ROZSAH PROJEKTU A DEFINICE

4.1 Všeobecné informace o projektu

Předmětem posouzení je projekt stavby „Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno – Česká Třebová“. Jedná se o stavbu bodového charakteru. Stavba se nachází na železniční trati dle prohlášení o dráze 2020 č. 740 Brno Maloměřice st. 6 – Česká Třebová. Hlavním cílem projektu je nahrazení stávající nosné konstrukce mostu, která je v nevyhovujícím stavebně technickém stavu, dosažení třídy zatížení D4/140 a VMP 3,0. V úseku km 182,500 – km 182,750 je navrženo směrové a výškové vyrovnaní koleje. Začátek samotných kolejových úprav je situován až od km 182,590 a konec v km 182,650. Rekonstrukce železničního svršku v délce 60 m pro každou kolej, zahrnuje provedení nového kolejového lože. Stávající kolejnice, podpory a drobné kolejivo bude nahrazeno novým materiálem.

4.2 Technický rozsah a rozhraní

Vymezení rozsahu posouzení je dáno rozsahem projektové dokumentace stavby Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno – Česká Třebová doložené žadatelem.

4.3 Historie projektu

Projektová dokumentace stavby Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno – Česká Třebová, společnosti MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. s datem vydání 12/2019.

4.4 Seznam zvláštních případů

Žádné.



5. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

5.1 Použité technické normy, specifikace

P.č.	Název	Datum
1.1.	Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES o interoperabilitě železničního systému ve Společenství, ve znění směrnice Komise 2009/131/ES, 2011/18/EU, 2013/9/EU, 2014/38/EU a 2014/106/EU	17.06.2008
1.2.	Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii	18.11.2014
1.3.	Rozhodnutí Komise 2010/713/EU o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v technických specifikacích pro interoperabilitu přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES	09.11.2010
1.4.	Nařízení vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, ve znění nařízení vlády č. 371/2007 Sb., nařízení vlády č. 289/2010 Sb., nařízení vlády č. 88/2012 Sb. a nařízení vlády č. 72/2016 Sb.	09.03.2005
1.5.	Vyhláška č. 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému, ve znění vyhlášky č. 377/2006 Sb. vyhlášky č. 326/2011 Sb. a vyhlášky č. 2/2014 Sb.	20.05.2004
1.6.	Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášky č. 243/1996 Sb., vyhlášky č. 346/2000 Sb., vyhlášky č. 413/2001 Sb., vyhlášky č. 577/2004 Sb., vyhlášky č. 58/2013 Sb., vyhlášky č. 8/2015 Sb., vyhlášky č. 117/2017 Sb. a vyhlášky č. 48/2018 Sb.	30.06.1995
1.7.	ČSN EN 13674-1 Železniční aplikace - Kolej - Kolejnice - Část 1: Vignolovy železniční kolejnice o hmotnosti 46 kg/m a větší	01.09.2011
1.8.	ČSN EN 15273-3+A1 Železniční aplikace - Průjezdny průřezy tratí a obrysy vozidel – Část 3: Průjezdny průřezy tratí	01.05.2017
1.9.	ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 1: Projektování	01.10.2008
1.10.	ČSN 73 6320 Prostorová průchodnost na dráze celostátní, drahách regionálních a místních a vlečkách normálního rozchodu - Národní požadavky	01.02.2019
1.11.	ČSN EN 1991-2, včetně Opr.1, Z1, Z2, Z3 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou, včetně opravy Opr.1 z 1. 2011, změny Z1, z 2. 2010, změny Z2 z 3. 2010, změny Z3 z 10. 2012	01.07.2005
1.12.	Předpis SŽDC S3/2 Bezstyková kolej	01.09.2013
1.13.	Předpis SŽDC S3 Železniční svršek, ve znění změny č. 1, změny č. 2 a změny č. 3	01.10.2008
1.14.	ERA/GUI/07-2011/INT Příručka pro používání TSI infrastruktura, verze 3.00	14.12.2015

5.2 Dokumentace návrhu a jeho ověření

P.č.	Název	Datum
[1.1]	A. Průvodní zpráva	12/2019
[1.2]	B. Souhrnná technická zpráva – textová část	12/2019
[1.3]	B. Souhrnná technická zpráva - přílohy 2 Dopravní řešení 1 Provozní a dopravní technologie 71 Graf dynamického průběhu rychlosti	12/2019
[1.4]	C Situace stavby 1 Situační výkres širších vztahů M 1:5000 3 Koordinační situační výkres M 1:500	12/2019



P.č.	Název	Datum
[1.5]	D.2 Stavební část 1 Inženýrské objekty 1.1 Železniční svršek SO 10-17-01 T.ú Blansko - Rájec Jestřebí, železniční svršek Technická zpráva Situace Podélné řezy Vzorové příčné řezy Příčné řezy D.2 Stavební část 1 Inženýrské objekty 1.2 Železniční spodek SO 10-16-01 T.ú Blansko - Rájec Jestřebí, železniční spodek Technická zpráva Situace Podélné řezy Vzorové příčné řezy Příčné řezy	12/2019
[1.6]	D.2 Stavební část 1 Inženýrské objekty 4 Mosty, propustky, zdi SO 10-19-01 T.ú Blansko - Rájec Jestřebí, žel. most v km 182,618 Technická zpráva Nový stav - Půdorys Podélné řezy Příčné řezy Pohledy Statické výpočty	12/2019
[1.7]	Plán údržby	-

5.3 Dokumentace výroby k systému řízení kvality nebo k výrobě

Netýká se.

5.4 Seznam výrobců a hlavních subdodavatelů

Žádný.

5.5 Ustanovení pro provoz

Dle bodu 5.2, p.č. [1.7].

5.6 Ustanovení pro údržbu

Dle bodu 5.2, p.č. [1.7].

5.7 Prvky interoperability

Požadavky na prvky interoperability jsou uvedeny v TSI INF, kapitole 5. Dle ustanovení TSI, dodatku B, tabulky 37 se posouzení notifikovanou osobou pro použití prvků interoperability ve fázi celkový návrh nevyžaduje.

6. INFORMACE O PROCESU ES OVĚŘENÍ

6.1 Popis posouzení shody

6.1.1 Základní údaje o postupu posouzení

Provádění postupu ověřování subsystémů podle článku 17 a 18, směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES, o interoperabilitě železničního systému ve Společenství, ve znění směrnice Komise 2009/131/ES, směrnice Komise 2011/18/EU, směrnice Komise 2013/9/EU, směrnice Komise 2014/38/EU a směrnice Komise 2014/106/EU.

Notifikovaná osoba č. 1358 (dále jen „NO 1358“) obdržela dne 10.02.2020 žádost o posouzení shody se základními požadavky na interoperabilitu, uvedenými ve směrnici o interoperabilitě 2008/57/ES, příloha III; podle modulu SG; ve fázi celkový návrh. Žádost byla u NO 1358 zaevidována pod značkou 1358/20/013/INF/SG/CC. Žádost vyhovuje požadavkům uvedeným v rozhodnutí Komise 2010/713/EU, příloha I, modul SG.

Na základě Zprávy o dílčím ověření subsystému infrastruktura č. 1358/20/013/INF/SG/CC ze dne 14.02.2020 byl žadateli vydán Certifikát ES dílčím o ověření č. 1358/8.6/SG/2020/INF/CS/563 ze dne 14.02.2020.

6.1.2 Výstupy stanoveného subjektu z přezkoumání návrhu a jeho ověření

Výstupy z ověření subsystému infrastruktura jsou popsány v dokumentu Zpráva o dílčím ověření subsystému infrastruktura č. 1358/20/013/INF/SG/CC ze dne 14.02.2020.

6.1.3 Výstupy stanoveného subjektu z posouzení realizace výroby (QMS)

Netýká se.

6.1.4 Plán dozorů a související dokumenty

Netýká se.

6.1.5 Rozhraní subsystému s ostatními subsystémy

Posouzeno v rámci posouzení dle modulu SG.

