
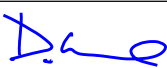
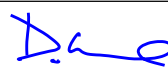




							ČÍSLO SOUPRAVY:
1	12/19	PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ					
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA					


MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
 IDS: kjee9md
 e-mail: moravia@moravia.cz
 http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	VEDOUcí TÝMU: ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTRLOVAL	
ING. ZDENĚK DOHNAL 	ING. ZDENĚK DOHNAL 	-	
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: BLANSKO	OBEC: DOLNÍ LHOTA, RÁJEČKO	
"Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová"		ZAK. ČÍSLO MCO	19 - 013 - 235 - SR
		ÚČEL	DSP
		DATUM	PROSINEC 2019
		FORMÁT	
Geodetické a mapové podklady		MĚŘÍTKO	
Geodetické a mapové podklady		ČÁST	POŘ.Č.
		1.6	1

1. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Název akce: "Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno – Česká Třebová"
Účel: Dokumentace pro stavební povolení
Část: I - Geodetická dokumentace
Datum: Prosinec 2019

Kraj: Jihomoravský
Okres: Blansko
Pověřený OÚ: Blansko
Obec: Dolní Lhota, Ráječko
Kat. území: Dolní Lhota, Ráječko

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Zhotovitel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

6. GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY

6.1. Železniční bodové pole

Pro doměření účelové mapy bylo použito železniční bodové pole TÚ 2002 Brno hl. n. – Česká Třebová osobní nádraží, body č. 1931-1936, 536-537. Geodetické údaje o bodech železničního bodového pole byly získány u správce železničního bodového pole - SŽDC, Správa železniční geodézie Olomouc. Toto železniční bodové pole bylo vybudováno a zaměřeno v roce 2014.

Body se souřadnicemi budou sloužit jako vytyčovací síť stavby, geodetické údaje jsou uvedeny v části I.3 Návrh vytyčovací sítě.

6.2. Mapové podklady

6.2.1. Mapové podklady – JŽM

Jako hlavního podkladu bylo využito mapy JŽM v km 182,0 – 183,0 z roku 2017, ve vektorovém formátu DGN 3D, která byla poskytnuta - SŽDC, Správa železniční geodézie Olomouc.

6.2.2. Lokální doměření v rámci projektu předmětné stavby

Zaměření bylo uskutečněno z železničního bodového pole totální stanicí Leica TS12 (výrobní číslo 877231) dle požadavků objednatele (Ing. Zdeněk Dohnal, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., 2019).

Souřadnice podrobných bodů byly vypočteny programem Groma, měření bylo dále zpracováno programem MicroStation V8i a jeho geodetickou nástavbou M-GEO jako digitální účelová mapa. Pro zpracování byl použit datový model SŽDC. Graficky je mapa zpracována pro měřítko 1:1000. Podrobné body byly číslovány – číslo traťového úseku 2002, číslo mapového listu 49 a číslo skupiny bodů 9, vlastní číslo bodu = 200204990001.

6.3. Účelová katastrální mapa

Pro zpracování přípravné dokumentace stavby byla zpracována digitální účelová katastrální mapa. Účelová katastrální mapa byla vyhotovena v souvislém zobrazení v souřadnicovém systému S-JTSK v grafické úpravě pro měřítko 1:1000, bez ohledu na druh a měřítko platné katastrální mapy.

Účelová katastrální mapa byla zpracována na základě platných katastrálních map a dalších údajů ze souboru geodetických a popisných informací katastru nemovitostí.

Vlastní stavba se nachází v katastrálních územích (s uvedením druhu platné katastrální mapy)

Dolní Lhota

obec Blansko

DKM

Ráječko

obec Ráječko

KMD - DKM

V územích s digitální katastrální mapou (DKM) a katastrální mapou digitalizovanou (KMD) byla převzata digitální data těchto katastrálních map.

V účelové katastrální mapě pak byly obvyklým způsobem vyznačeny drážní pozemky na základě příslušných listů vlastnictví. Drážními pozemky se pro tento účel rozumí pozemky ve vlastnictví Česká republika - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace a České dráhy, a.s. Drážními pozemky pro tento účel nejsou myšleny pozemky se způsobem využití dráha dle katastru nemovitostí.

Účelová katastrální mapa byla zpracována dle stavu evidovaného k 1.9.2019.

prosinec 2019

Ing. Zdeněk Dohnal