

Koordinační vytyčovací výkres 1:500

BRNO ←

ČESKÁ TŘEBOVÁ →

SO 10-17-01
SO 10-16-01
T.ú Blansko - Rájec Jestřebí, železniční spodek
T.ú Blansko - Rájec Jestřebí, železniční svršek

SO 10-19-01
km 182,590 000
zac. demontáže kol

SO 10-10-01
SO 10-10-02
SO 10-06-01
PS 10-28-01
koniec demontáže kol
km 182,650 000

SO 10-17-01
SO 10-16-01
T.ú Blansko - Rájec Jestřebí, železniční spodek
T.ú Blansko - Rájec Jestřebí, železniční svršek

PS 10-28-01

SO 10-19-02

SO 10-06-01

182,300 182,400 182,500 182,600 182,700 182,800

R₁ = 16 000,0m
L = 45,324m
V = 120 km/h, e = 0,0mm, l = 11mm
V₁₀₀/V₁₅₀ = 140 km/h, D = 0mm, l₁₀₀/l₁₅₀ = 15mm

k.ú. Dolní Lhota
k.ú. Rájec


k.ú. Dolní Lhota
k.ú. Rájec

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury

										ČÍSLO SO
1	12/19	PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ								
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA								

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁRSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 421 111
ID: 253 68 222
e-mail: moravia@ic.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SZDC, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc				
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	VEDOUČÍ TÝMU: ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.			
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	ING. ZDENĚK DOHNAL	KONTROLOVAL	-		
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: BLANSKO	OBEH: DOLNÍ LHOTA, RAJČ			
<div>"Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová"</div> <div>Koordinační vytyčovací výkres</div>				ZAK. ČÍSLO MCO	19 - 013 - 2
				ÚČEL	DSP
				DATUM	PROSINEC
				FORMÁT	8x44
				MĚŘITKO	1:10 000
<div>Koordinační vytyčovací výkres</div>				ČÁST	POŘ.Č.
				1.4	2

DOKUMENT JE UŽÍTAT POUZE VE SVÝCH PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DÍLE ZÁKONA A 121/2000 SB. KOPÍROVÁNA NEBO JINAK ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT