





							ČÍSLO SOUPRAVY:
1	12/19	PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ					
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA					



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
 IDS: kjee9md
 e-mail: moravia@moravia.cz
<http://www.moravia.cz>

OBJEDNATEL		 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	VEDOUcí TÝMU: ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTOLOVAL	
ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	ING. ANNA DRÁPALOVÁ.	ING. LADISLAV DORAZIL	
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: BLANSKO	OBEC: DOLNÍ LHOTA, RÁJEČKO	
"Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová"		ZAK. ČÍSLO MCO	19 - 013 - 235 - SR
		ÚČEL	DSP
		DATUM	PROSINEC 2019
		FORMÁT	A4
Zápisy z porad a projedn. odb. útvarů SŽDC		MĚŘÍTKO	-
		ČÁST H.5	POŘ.Č.

H.5 Zápisy z porad a projednání odbornými útvary SŽDC

Poř.č.	Popis	Zn./č.j.	Datum vydání
	<i>Zápisy z porad</i>		
01	Vstupní porada		
02	Mostařská poroda		
03	Projednání přístupových cest, obec Ráječko		
04	Projednání přístupových ces, město Blansko		
05	Konferenční projednání připomínek		
	<i>Projenání s odbornými útvary SŽDC, reakce na připomínky</i>		
00	Průvodní dopis		
01	Odbor přípravy staveb O6		
02	Odbor řízení provozu O11, Odbor plánování a kordinace výluk O12		
03	Odbor traťového hospodářství O13		
04	Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky O14		
05	Odbor provozuschopnosti O15		
06	SŽDC, Oblastní ředitelství Brno		
07	SŽE, Územní správa Brno		
08	SŽG Olomouc		
09	SŽDC, TÚDC		
10	ČD Cargo		
11	ČD RMS		
12	ČD Telematika		
13	RAIL Reklama		

Dle rozdělovníku

Čj.: 0448-235

V Olomouci dne 7.5.2019

Věc: "Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno -Česká Třebová"

Vážená paní, vážený pane,

společnost MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., jako generální projektant uvedené stavby svolává všeobecnou poradu k zahájeným projekčním pracím v rámci zhotovení projektové dokumentace ve stupni DSP (dokumentace pro stavební povolení).

Jednání se uskuteční **ve středu dne 22.5.2019** v sídle **Správa železniční dopravní cesty s.o., Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno** – ve velké zasedací místnosti S201. **Začátek jednání bude v 10:00.**

Předmětem jednání bude seznámení se s postupem projekčních, se změnami oproti DÚR a stručný komentář k technickému řešení v rámci rekonstrukce železničního mostu v km 182,618 na dvojkolejně trati Brno –Česká Třebová přes mlýnský náhon.


Navržená rekonstrukce mostu spočívá v sanaci spodní stavby a výměně dosavadních ocelových nosných konstrukcí s dřevěnými mostnicemi za nosné konstrukce se zabetonovanými ocelovými nosníky s průběžným kolejovým ložem. Rekonstrukce mostu bude probíhat za plného jednokolejného provozu. Stavební práce si vyžádají přeložení sdělovacích, zabezpečovacích kabelů a kabelu VN 6kV a NN na novou ocelovou kabelovou lávku. V rámci úpravy přilehlých úseků trati bude zřízena nová zesílená konstrukce pražcového podloží a směrové a výškové nastavení trolejového vedení.

V rámci omezení provozu/výluce na trati Brno – Česká Třebová bude v úseku mezi žst. Blansko a žst. Rájec – Jestřebí zajištěna autobusová náhradní doprava.

Prosíme o vyslání kompetentních zástupců všech dotčených složek jednotlivých organizací.

Děkujeme a těšíme se na další spolupráci.

S pozdravem



Ing. Jiří Doležel, Ph.D.
Hlavního inženýra projektu
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8
779 00 OLMOUC
IČ 64610357
DIČ CZ64610357 ⑰

Vyřizuje: Ing. Jiří Doležel Ph.D., tel.734391480, dolezel@moravia.cz

Rozdělovník adresátů:

Stavební správa ŠZDC

- ŠZDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Odbory GR ŠZDC

- ŠZDC, s.o., GR, Úsek modernizace dráhy, Odbor přípravy staveb (O6), Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- ŠZDC, s.o., GR, Úsek řízení provozu, Odbor operativního řízení a výluk (O11), Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- ŠZDC, s.o., GR, Úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor traťového hospodářství (O13), Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- ŠZDC, s.o., GR, Úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor automatizace a elektrotechniky (O14), Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- ŠZDC, s.o., GR, Úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor provozuschopnosti (O15) – Oddělení životního prostředí, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- ŠZDC, s.o., GR, Úsek řízení provozu, Odbor jízdního řádu (O16), Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- ŠZDC, s.o., GR, Úsek generálního ředitele, Odbor strategie (O26), Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- ŠZDC, s.o., GR, Úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor elektrotechniky a energetiky (O24), Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- ŠZDC, s.o., GR, Úsek správy majetku, Odbor stavební (O29), Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- ŠZDC, s.o., GR, Úsek generálního ředitele, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30), Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1

Organizační jednotky ŠZDC

- ŠZDC, s.o., Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno
- ŠZDC, s.o., Správa železniční geodézie Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- ŠZDC, s.o., Správa železniční energetiky, Riegrovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové
- ŠZDC, s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9

ČD a jejich smluvní udržující organizace

- České dráhy. a.s., Odbor investic (O3), Nábřeží Ludvíka Svobody 1222, 110 15 Praha 1
- ČD Telematika a.s., Nezamyslova 4374/20a, 615 00 Brno

Dotčené orgány a instituce

- Ministerstvo dopravy ČR, Nábřeží L. Svobody 12/1222, 110 15 Praha 1
- MěÚ Blansko, náměstí Svobody 32/3, 678 01 Blansko
- Obec Raječko, Nám. 1. Máje č. 250, 679 02 Raječko
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Ořechovská 541/35, 619 00 Brno

Elektronicky e-mailem:

- ŠZDC, s.o. Oblastní ředitelství Brno
orbrnosek@szdc.cz
- MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.
petrov@moravia.cz
holasek@moravia.cz
dittrich@moravia.cz

- kovac@moravia.cz
petr.cech@moravia.cz
- EXPROJEKT s.r.o.
cech@exprojekt.cz
 - Ekological Consulting a.s.
ekological@ekological.cz
 - GeoTec-GS, a.s.
kropacek@geotec-gs.cz

Záznam z jednání

Z víceprofesní porady k záměru projektu a přípravné dokumentaci stavby „Rekonstrukce mostu v km 182,618 na trati Brno – Česká Třebová“

Porada se uskutečnila dne 22.5.2019 v sídle „Správa železniční dopravní cesty s.o., Oblastní ředitelství Brno“, Kounicova 26, 611 43 Brno, zasedací místnost S201

Pozváni: dle pozvánky na poradu (rozdělovník)

Přítomni: dle prezenční listiny

HIS - SZDC s.p. : Ing. Zbyněk Polák; e-mail: polakz@szdc.cz; mob.: 725 549 583

HIP - MCO a.s. : Ing. Jiří Doležel, Ph.D.; e-mail: dolezel@moravia.cz; mob.: 734 391 480

Obecně:

Předmětem stavby je rekonstrukce železničního mostu v km 182,618 na dvojkolejnou trať Brno – Česká Třebová přes mlýnský náhon ID 10188239 (p.č. 190, k.ú. Dolní Lhota, Obec Blansko, p.č. 1820, 1872, k.ú. Raječko, obec Raječko) v povodí Moravy.

Rekonstrukce mostu bude spočívat ve výměně dosavadních ocelových nosných konstrukcí s dřevěnými mostnicemi za nosné konstrukce s průběžným kolejovým ložem. Výměnou nosné konstrukce se zvýší traťová rychlost v daném úseku ze 120km/h na 140 km/h. Rekonstrukce mostu bude probíhat za plného jednokolejného provozu. Stavební práce si vyžádají úpravy zabezpečovacího zařízení v přilehlém úseku a dočasné přeložení sdělovacích, zabezpečovacích kabelů a kabelu VN 6kV a NN. V rámci úpravy přilehlých úseků trati bude zřízena nová zesílená konstrukce pražcového podloží a bude provedeno směrové a výškové nastavení trolejového drátu. Dále bude upraveno zabezpečovací zařízení na přejezdu v km 182,324 a km 182,828. Stavebními úpravami nedojde k zásahu do vozovky komunikace III/37435.

Oblast jednání:

Zadání – rozsah stavby dle přípravné dokumentace (DÚR).

Sumárně jednotlivé profesní bloky (koleje, mosty, trakce a energ. zařízení, zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudé techn.) – dotazy na změnu a doplnění jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů oproti přípravné dokumentaci (DÚR).

Obecně – obecné části dokumentace (skladba, obsah, rozsah), časový rámec zpracování projektové dokumentace.

Úvodem hlavní inženýr projektu (Ing. Jiří Doležel, Ph.D.) seznámil pozvané se základními údaji stavby:

1. Základní charakteristika trati:

- Stavba se nachází k.ú. Dolní Lhota (okres Blansko) a Raječko. Traťový úsek TÚ: 2002 Brno hl.n. (mimo)-Česká Třebová os.n. (mimo), definiční úsek DÚ: 10 Blansko-Rájec Jestřebí.
- Dvojkolejná trať se střídavou trakční soustavou VN 25kV/50Hz.

- Mostní objekt se nachází v evidenčním km 182,618. V blízkosti mostu se nachází železnice Přejezd P6803 v km 182,324 a přejezd P6804 v km 182,828.
- V úseku stavby jsou vedeny sdělovací kabely SSZT Brno, SEE, SŽDC TÚDC, ČD-Telematika
- V úseku stavby jsou vedeny kabely NN 2x, kabel 6kV
- V blízkosti stavby se nachází nadzemní vedení VN, správce E.ON servisní, s.r.o

2. Hlavní cíle stavby:

- V úseku, kde je situován most, je požadováno navýšení rychlosti od km 180,592 po km 181,825 na 125/125/125/140km/h [$V/V_{130}, V_{150}, V_k$] a od km 181,825 po km 182,655 na 120/140/140/140km/h [$V/V_{130}, V_{150}, V_k$].
- V daném úseku bude zajištěn provoz ETCS (evropský vlakový zabezpečovací systém) a bude zajištěna dostatečná odpovídající prostorová průchodnost VMP3,0
- Vlastní mostní objekt bude navržen a vyprojektován s rezervou na rychlost 160km/h
- V rámci rekonstrukce mostního objektu bude zřízena nová ocelová kabelová lávka
- V rámci rekonstrukce mostního objektu dojde k trvalému přemístění inženýrských sítí na trvalou kabelovou lávku.

3. Specifikace předmětu díla:

- Dokumentace pro stavební povolení bude zpracována v souladu se směrnicí č. 11/2006 GR SŽDC a vyhláškou č. 146/2008 Sb.

4. Termíny zpracování dokumentace pro stavební povolení:

- Konec měsíce srpna 2019 (předání DSP k připomínkám).
- Konec měsíce listopadu 2019 (předání DSP se zpracovanými připomínkami).

5. Dokumentace pro stavební povolení bude průběžně projednávána na profesních poradách a v rámci projednávání jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů.

Dopravní technologie (Ing. Jiří Doležel, Ph.D.)

- Železniční most v km 182, 618, nacházející se mezi stanicemi Blansko – Rájec-Jestřebí, je součástí dvoukolejné celostátní dráhy Brno hl.n. – Česká Třebová. Trať leží na 1. tranzitním koridoru, současně je součástí evropského nákladního koridoru RFC 7. Úsek je taktéž součástí sítě TEN-T. Označení trati je dle TTP 326, dle JŘ 260, dle Prohlášení o dráze 740.
- Úsek Blansko – Rájec - Jestřebí je zatížen všemi druhy dopravy, včetně dálkové mezinárodní. Objednavatelem dopravy na předmětném úseku je MDČR a KÚ Jihomoravského kraje.
- Realizace stavby a omezení provozu na trati bude časově a věcně zesouladěno s dalšími stavbami plánovanými v rámci rekonstrukce trati Brno – Česká Třebová.
- Doplní se plánované stavby.
- Výluky budou projednány s Ing. Pavlem Kroseska, SŽDC s.p., mob. 724 932 356

Plán organizace výstavby (Ing. Jiří Doležel, Ph.D.)

- POV a způsob výstavby je předpokládán v souladu s přípravnou dokumentací (DÚR). Technologie provádění jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů bude upřesněna po odsouhlasení rozsahu a technického řešení rekonstrukce mostního objektu.
- Předpoklad realizace stavby rok 2021, 2022

Železniční svršek a spodek (Ing. Radim Chýlek)

- **SO 10-17-01** T.ú. Blansko – Rájec Jestřebí, železniční svršek
- **SO 10-16-01** T.ú. Blansko – Rájec Jestřebí, železniční spodek
- V rámci stavebního objektu nebyly vzneseny ze strany budoucího správce požadavky na změnu koncepčního řešení a doplnění technického řešení objektu samotného. Stavební objekt bude ve stupni DSP dopracován **beze změn** dle návrhu přípravné dokumentace (DÚR).

Mostní objekty a propustky (Ing. Jiří Doležel, Ph.D.)

- **SO 10-19-01** T.ú. Blansko – Rájec Jestřebí, žel. most v km 182,618
- Nové části mostního objektu budou navrženy na zatěžovací model LM71 se součinitelem $\alpha=1,21$ dle ČSN EN 1991-2 a na návrhovou rychlost 160km/h.
- U ponechaných částí mostního objektu bude prokázána Traťová Třída Zatížitelnost D4/120 a D2/160.
- V rámci stavebního objektu bude ve stupni DSP provedena tvarová optimalizace nosné konstrukce a nových částí spodní stavby (úložné prahy a rovnoběžná křídla).
- Na základě provedeného doplňkového IG průzkumu bude provedena úprava způsobu zesílení základové spáry.
- **Změny oproti přípravné dokumentaci (DÚR) budou projednány a odsouhlaseny na profesní mostařské poradě.**
- **SO 10-19-02** T.ú. Blansko – Rájec Jestřebí, kabelová lávka v km 182,618
- V rámci stavebního objektu nebyly vzneseny ze strany budoucího správce požadavky na změnu koncepčního řešení a doplnění technického řešení objektu samotného. Stavební objekt bude ve stupni DSP dopracován **beze změn** dle návrhu přípravné dokumentace (DÚR).

Ostatní inženýrské objekty (Ing. Jiří Doležel, Ph.D.)

- **SO 10-33-01** T.ú. Blansko – Rájec Jestřebí, kácení zeleně
- V rámci stavebního objektu nebyly vzneseny ze strany budoucího správce požadavky na změnu koncepčního řešení a doplnění technického řešení objektu samotného. Stavební objekt bude ve stupni DSP dopracován **beze změn** dle návrhu přípravné dokumentace (DÚR).
- **SO 10-39-01** T.ú. Blansko – Rájec Jestřebí, úprava vodního toku
- V rámci stavebního objektu nebyly vzneseny ze strany budoucího správce požadavky na změnu koncepčního řešení a doplnění technického řešení objektu samotného. Stavební objekt bude ve stupni DSP dopracován **beze změn** dle návrhu přípravné dokumentace (DÚR).

Zabezpečovací zařízení (Jakub Satoria)

- **PS 10-28-01** T.ú. Blansko – Rájec Jestřebí, úpravy zabezpečovacího zařízení
- V rámci provozního souboru nebyly vzneseny ze strany budoucího správce požadavky na změnu koncepčního řešení a doplnění technického řešení objektu samotného. Stavební objekt bude ve stupni DSP dopracován **beze změn** dle návrhu přípravné dokumentace (DÚR).
- *Navýšení traťové rychlosti na 140 km/h (od km 180,592 do km 182,655) si vyžádá úpravu dokumentace a nastavení PZS (A,B,C,D,E,F) včetně úprav dokumentace ŽST Blansko a Rájec Jestřebí.*

Sdělovací zařízení (Jaroslav Dittrich)

- **SO 10-10-01** T.ú. Blansko – Rájec Jestřebí, přeložky a úpravy sdělovacích kabelů SŽDC
- **SO 10-10-02** T.ú. Blansko – Rájec Jestřebí, přeložky a úpravy sdělovacích kabelů mimodrážních správců

- V rámci stavebního objektu nebyly vzneseny ze strany budoucího správce požadavky na změnu koncepčního řešení a doplnění technického řešení objektu samotného. Stavební objekt bude ve stupni DSP dopracován beze změn dle návrhu přípravné dokumentace (DÚR). Oproti předchozímu stupni dokumentace došlo k navýšení počtu překládaných optických kabelů. V majetku SŽDC 12 a 36vl. a v majetku ČD-T 36 vl. a 72 vl..
- *SŽDC TÚDC souhlasí s přerušením a naspojkováním TK, jen v případě nedostatečné rezervy u stávajícího mostu. Případná kabelová vložka musí být realizována na jedné straně mostu, mimo kabelovou lávku.*

Trakce a energetická zařízení, silnoproudá technologie (Ing. Pavel Odehnal, Bc. Jan Cabal)

- **SO 10-01-01** T.ú. Blansko – Rájec Jestřebí, úprava trakčního vedení a ukolejnění
- V rámci stavebního objektu nebyly vzneseny ze strany budoucího správce požadavky na změnu koncepčního řešení a doplnění technického řešení objektu samotného. Stavební objekt bude ve stupni DSP dopracován beze změn dle návrhu přípravné dokumentace (DÚR).

Trakce a energetická zařízení, silnoproudá technologie (Ing. Roman Petrov)

- **SO 10-08-01** T.ú. Blansko – Rájec Jestřebí, přeložky a úpravy kabelu VN 6kV a NN
- V rámci provozního souboru nebyly vzneseny ze strany budoucího správce požadavky na změnu koncepčního řešení a doplnění technického řešení objektu samotného. Stavební objekt bude ve stupni DSP dopracován beze změn dle návrhu přípravné dokumentace (DÚR).
- *Stavební objekt bude rozšířen o úpravu úrovně uložení kabelů v úseku od mostního objektu k zastávce Dolní Lhota.*

Závěry z jednání:

- Projektová dokumentace ve stupni pro stavební povolení DSP bude dopracována v souladu s přípravnou dokumentací, dokumentací pro územní řízení DÚR.
- Koncepce technického řešení rekonstrukce mostního objektu bude projednána se zástupci GR SŽDC O13



Zapsal: Ing. Jiří Doležel, Ph.D.

V Olomouci 23.5.2019

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

28.října 2663/150

702 00 OSTRAVA

IČ 64610357, DIČ CZ64610357

stř. 239 Ostrava (23)














Poř. čís.	Organizace	Zástupce (Příjmení, Jméno, Titl.)	Telefon (priorita mobilní)	E-mail	Podpis
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					

Listina přítomných

Předmět porady: "Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová"

Místo konání: Správa železniční dopravní cesty s.o., Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno

Datum: 22.05.2019

Poř. čís.	Organizace	Zástupce (Příjmení, Jméno, Titl.)	Telefon (priorita mobilní)	E-mail	Podpis
1	SŽDC S.O. SSV	PRÁK Zbyněk, Ing.	775 579 583	Prak@szdc.cz	
2	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	CHYLEK RADIM, Ing.	735 402 254	chylek@moravia.cz	
3	SŽDC - TUDC	BOHŇA VÁCLAV	742 544 493	VACLAV.BOHNA@TUDC.cz	
4	SŽDC s.o., OB Brno - VŘT	Ing. Tadeáš Novák	972 621 008	novak@szdc.cz	
5	EX Projekt s.h.o.	CABAL JAV, Bc.	725 991 694	cabal@exprojekt.cz	
6	SŽDC s.o. OB Brno ÚRS	TOPIČKA Tereza	702 232 430	topicka@szdc.cz	
7	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	OTTLICH JAROSLAV	733 616 602	dttlich@moravia.cz	
8	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	PETROV EMIL, Ing.		petrov@moravia.cz	
9	SŽDC s.o., OB Brno, SMT	KÁDEL PETER, Ing.	912 62 6062	kadel@szdc.cz	
10	SŽDC s.o., OB Brno, ÚT	MÜLLEROVÁ, VITKA, Ing.	942 626 095	Mullerova@szdc.cz	
11	SŽDC s.o., OB Brno, SST	NAVAHA KIBOR	606 767 174	Navaha@szdc.cz	
12	SŽDC - Telekabel	ŠIMŮNEK JAROSLAV	602 266 774	Simunek@telekabel.cz	
13	ČD - ROK BRNO	KREMA STANISLAV	725 871 661	krema@cd.cz	
14					
15					
16					
17					

Dle rozdělovníku

Čj.: 0600-2019-235

V Olomouci dne 31.07.2019

Věc: "Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno -Česká Třebová"

Vážená paní, vážený pane,

společnost MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., jako generální projektant uvedené stavby svolává profesní, mostařskou, poradu k projekčním pracím v rámci zhotovení projektové dokumentace ve stupni pro stavební povolení (DSP).

Jednání se uskuteční **v čtvrtek dne 15.8.2019** v sídle **Správa železniční dopravní cesty s.o., Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno** – v zasedací místnosti **310. Začátek jednání bude v 10:00.**

Předmětem jednání bude odsouhlasení technického řešení rekonstrukce železničního mostu v km 182,618 trati Brno – Česká Třebová přes mlýnský náhon.

Rekonstrukce mostu bude spočívat ve výměně dosavadních ocelových nosných konstrukcí s dřevěnými mostnicemi za nosné konstrukce se zabetonovanými ocelovými nosníky s průběžným kolejovým ložem. V rámci spodní stavby se provedou nové úložné prahy spřažené se stávajícím dříkem opěry. Součástí rekonstrukce mostu bude zesílení základové spáry a založení.

Sdělovací kabely SSZT Brno, SEE, SŽDC TÚDC, ČD-Telematika a kabely NN 2x, kabel 6kV vedeny ve stávajícím stavu na mostě budou vymístěny a nově uloženy na samostatnou novou ocelovou lávku vedenou souběžně s mostním objektem.

Děkujeme a těšíme se na další spolupráci.

S pozdravem


MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
28.října 2663/150
702 00 OSTRAVA
IČ 64610357, DIČ CZ64610357
stř. 239 Ostrava 

Ing. Jiří Doležel, Ph.D.
Zástupce hlavního inženýra projektu
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Vyřizuje: Ing. Jiří Doležel Ph.D., tel.734391480, dolezel@moravia.cz

Rozdělovník adresátů:

Stavební správa SŽDC

- SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Odbory GR SŽDC

- SŽDC, s.o., GR, Úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor traťového hospodářství (O13),
Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1

Organizační jednotky SŽDC

- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno

Elektronicky e-mailem:

- SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Olomoc
hubatkova@szdc.cz
- SŽDC, s.o. Oblastní ředitelství Brno
orbrnosek@szdc.cz

Dle rozdělovníku

Čj.: 0600-2019-235

V Olomouci dne 06.08.2019

Věc: Změna termínu porady "Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno -Česká Třebová"

Vážená paní, vážený pane,

společnost MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., jako generální projektant uvedené stavby svolává profesní, mostařskou, poradu k projekčním pracím v rámci zhotovení projektové dokumentace ve stupni pro stavební povolení (DSP).

Jednání se uskuteční **ve středu dne 28.8.2019** v sídle **Správa železniční dopravní cesty s.o., Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno** – v zasedací místnosti 310. **Začátek jednání bude v 10:00.**

Nově uvedený termín mostařské porady ruší termín porady 15.8.2019 uvedený v pozvánce ze dne 31.7.2019.

Předmětem jednání bude odsouhlasení technického řešení rekonstrukce železničního mostu v km 182,618 trati Brno – Česká Třebová přes mlýnský náhon.

Rekonstrukce mostu bude spočívat ve výměně dosavadních ocelových nosných konstrukcí s dřevěnými mostnicemi za nosné konstrukce se zabetonovanými ocelovými nosníky s průběžným kolejovým ložem. V rámci spodní stavby se provedou nové úložné prahy spřažené se stávajícím dříkem opěry. Součástí rekonstrukce mostu bude zesílení základové spáry a založení.

Sdělovací kabely SSZT Brno, SEE, SŽDC TÚDC, ČD-Telematika a kabely NN 2x, kabel 6kV vedeny ve stávajícím stavu na mostě budou vymístěny a nově uloženy na samostatnou novou ocelovou lávku vedenou souběžně s mostním objektem.

Děkujeme a těšíme se na další spolupráci.

S pozdravem


MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
28.října 2663/150
702 00 OSTRAVA
IČ 64610357, DIČ CZ64610357
stř. 239 Ostrava 

Ing. Jiří Doležel, Ph.D.
Zástupce hlavního inženýra projektu
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Vyřizuje: Ing. Jiří Doležel Ph.D., tel.734391480, dolezel@moravia.cz

Elektronicky e-mailem:

- SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Olomoc
hubatkova@szdc.cz
- SŽDC, s.o. Oblastní ředitelství Brno
orbrnosek@szdc.cz
- SŽDC, s.o., GR, Úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor traťového hospodářství (O13)
necekal@szdc.cz

Záznam z jednání

Z profesní, mostařské, porady v rámci zhotovení projektové dokumentace ve stupni pro stavební povolení (DSP) stavby „Rekonstrukce mostu v km 182,618 na trati Brno – Česká Třebová

Porada se uskutečnila dne 28.8.2019 v sídle „Správa železniční dopravní cesty s.o., Oblastní ředitelství Brno“, Kounicova 26, 611 43 Brno, zasedací místnost 310

Pozváni: dle pozvánky na poradu (rozdělovník)

Přítomni: dle prezenční listiny

HIS - SŽDC s.p. : **Jitka Hubatková**; e-mail: hubatkova@szdc.cz; mob.: 722 801 101

HIP - MCO a.s. : **Ing. Jiří Doležel, Ph.D.**; e-mail: dolezel@moravia.cz; mob.: 734 391 480

Obecně:

Předmětem stavby je rekonstrukce železničního mostu v km 182,618 na dvojkolejně trati Brno – Česká Třebová přes mlýnský náhon ID 10188239 v povodí Moravy.

Oblast jednání:

Obecně – účelem jednání je koncepční odsouhlasení mostních objektů SO 10-19-01 a SO 10-19-02 a dopřesnění požadavků investora a budoucího správce mostního objektu a kabelové lávky.

Mostní objekty a propustky (Ing. Jiří Doležel, Ph.D.)

- **SO 10-19-01** T.ú. Blansko – Rájec Jestřebí, žel. most v km 182,618
- Při demontáži stávající ocelové nosné konstrukce není požadováno správcem její zachování vcelku. Demontáž se provede na dočasných podpěrných bárkách s rozřezáním stávající ocelové nosné konstrukce na díly max. hmotnosti do 9,0t.
- Zesílení založení mostního objektu je realizováno pomocí systému mikropilot, 5ks/opěra/nosná konstrukce. Délka mikropilot 11m, kořen 6,0m, průměr cca. 0,5m ve vrstvě zemin třídy F3.
- Na stávajících křídlech nebudou provedeny monolitické betonové římsy. Stávající betonová křídla budou odbourána po úroveň cca. 280,350m.n.m.
- Nová betonová monolitická rovnoběžná křídla jsou navržena v délce 6,10m a 3,35m v souladu s MVL102 výkr. č. D.3d.
- Nosná konstrukce je navržena v příčném řezu s krajním konzolovitým vyložení. Celkový počet HEB600 nosníků/nosná konstrukce je 8ks.

SO 10-19-02 T.ú. Blansko – Rájec Jestřebí, kabelová lávka v km 182,618

- Předložené koncepční řešení kabelové lávky bez připomínek.
- Kabelová lávka je provedena jako příhradová konstrukce s HEB100 profilů. Základové bloky jsou navrženy jako prefabrikované betonové se středovým vybráním.
- Uložení kabelové lávky je realizováno na elastomerových ložiscích.

- Speciální ochrana na zabezpečení lávky před vandaly není požadována.

Požadavky GR SŽDC s.o., OŘ Brno SŽDC s.o. (Ing. Zdeněk Nečekal, Ing. Kácal Petr)

- Demoliční práce na spodní stavbě budou prováděny s ohledem na stavebně technický stav stávajících opěr, křídel a úložných prahů. V rámci demolice nebude použita těžká bourací technika a příklepová bourací kladiva.
- Odvodnění rubu nově budovaného úložného prahu bude provedeno 0,25m pod úroveň pracovní spáry, úložný práh vs. stávající dřík opěry. Vyústění drenáže se provede v líci dříku opěry jádrovým průvrtem a z bočního pohledu křídel.
(Byla prověřena možnost vyústění odvodnění rubu opěry do svahu. Z důvodu zachování min. 3% podélného spádu není možné provést vyústění na stávající terén. Při potřebné délce drenážního potrubí cca. 5,0m je zahloubení pod terén cca. 0,25m.)
- Tvrdá ochrana izolace bude provedena i na svislých stěnách v podobě monolitické betonové skořepiny vyztužené KARI sítí v tl. min. 50mm.
- Podélná spára bude překryta ocelovými nerezovými plechy na celou svou šířku.

Závěry z jednání:

- **Technické řešení rekonstrukce železničního mostu (SO 10-19-01 T.ú. Blansko – Rájec – Jestřebí žel. most v km 182,618) uzavřeno a odsouhlaseno.**
- **Technické řešení kabelové lávky (SO 10-19-02 T.ú. Blansko – Rájec – Jestřebí kabelová lávka v km 182,618) uzavřeno. Budoucí správce bez připomínek.**

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

28.října 2663/150
702 00 OSTRAVA
IČ 64610357, DIČ CZ64610357
stř. 239 Ostrava (23)



Zapsal: Ing. Jiří Doležel, Ph.D.




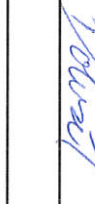
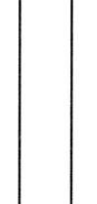
V Olomouci 9.9.2019

Listina přítomných

Předmět porady: "Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová"

Místo konání: Správa železniční dopravní cesty s.o., Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno

Datum: 28.08.2019

Poř. čís.	Organizace	Zástupce (Příjmení, Jméno, Titl.)	Telefon (priorita mobilní)	E-mail	Podpis
1	QSDC, s.o., ST BZNO	Vešlův Luboš	424443817	www@szdc.cz	
2	OR BRNO, s.r.o.	Müllerová, Věra	944 626 095	mullerova@szdc.cz	
3	OT BRNO, s.r.o.	Kácal Petr, Ing.	972 62 6062	kacal@szdc.cz	
4	QSDC 013	Nečedek Zdeněk	606 740 993	nechedek@szdc.cz	
5	MORAVIA CONSULT OLMOUC, a.s.	DOLŽEL Jiří	734 391 480	dolzel@moravia.cz	
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					

Záznam z jednání

Z porady k projednání přístupových cest na stavbu v rámci akce „Rekonstrukce mostu v km 182,618 na trati Brno – Česká Třebová“

Porada se uskutečnila dne 5.12.2019 v obci Ráječko, náměstí 1. Máje, 679 02 Ráječko

Pozváni: -

Přítomni: dle prezenční listiny

HIS - SŽDC s.p. : **Jitka Hubatková**; e-mail: hubatkova@szdc.cz; mob.: 722 801 101

HIP - MCO a.s. : **Ing. Jiří Doležel, Ph.D.**; e-mail: dolezel@moravia.cz; mob.: 734 391 480

Obecně:

Předmětem stavby je rekonstrukce železničního mostu v km 182,618 na dvojkolejně trati Brno – Česká Třebová přes mlýnský náhon ID 10188239 v povodí Moravy.

Oblast jednání:

Obecně – účelem porady je projednání a odsouhlasení přístupové cesty ke stavbě vedené ze silnice II/374 a místní/účelové komunikaci ve správě obce Ráječko k zastávce Dolní.

Plán organizace výstavby (Ing. Petr Čech, Ing. Jiří Doležel, Ph.D.)

- V rámci projektové dokumentace ve stupni pro územní řízení (DÚR), nabytím právní moci ke dni 5.12.2018, bylo uvažováno s následujícími přístupovými cestami:

- **Přístupová cesta 2**

V Blansku ze silnice II/374 na silnici III/37435 a přes silniční nadezd nad řekou Svitavou ev.č.37435-2 (na mostě stávající dopravní značení B13 s hodnotou „24 t“ a E15 s textem „jediné vozidlo 36 t“) a železniční přejezd ev.č.37435-3 (P6803) do Dolní Lhoty, u penzionu „Mlýn“ doprava přes most nad náhonem (na mostě stávající dopravní značení B13 s hodnotou „12 t“) k železničnímu přejezdu u zastávky Dolní Lhota (P6804), za tímto přejezdem doprava po účelové komunikaci k rekonstruovanému mostu v km 182,618. **Přístupová cesta nedoporučena v rámci projektové dokumentace ve stupni DÚR.**

- **Přístupová cesta 3**

V Blansku ze silnice II/374 na silnici III/37435 a přes silniční nadezd nad řekou Svitavou ev.č.37435-2 (na mostě stávající dopravní značení B13 s hodnotou „24 t“ a E15 s textem „jediné vozidlo 36 t“), před železničním přejezdem ev.č.37435-3 (P6803) vpravo a po účelové komunikaci podél tratě vpravo (dle směru staničení) kolem kanalizačního zařízení k rekonstruovanému mostu v km 182,618.

- **Přístupová cesta 4**

Ze silnice II/374 mezi Blanskem a obcí Rájec-Jestřebí po místní komunikaci přes most nad řekou Svitavou k železniční zastávce Dolní Lhota a k železničnímu přejezdu P6804, před tímto železničním přejezdem doleva a podél koleje k rekonstruovanému mostu v km 182,618.

- **Předpoklad realizace stavby rok 2021, 2022**
- Projektant navrhuje v případě zamítnutí přístupové cesty 2 využití přístupové cesty 4 za předpokladu, že dojde k dočasnému podepření a zesílení stávajícího mostního objektu, nebo se zřídí přes řeku Svitavu po dobu trvání stavby mostní provizorium s parametry pro výhradní zatížitelnost min. 40 tun.
- Po dokončení stavby bude povrch místní/účelové komunikace vyspraven. Vysprávka bude provedena v podobě pokládky nové obrusné vrstvy vozovky.
- Případné mostní provizorium bude zřízeno na pozemcích obce Ráječko a na pozemku p.č. 3964 (vl. právo Ševčíková Marie, Ráječko).

Obec Ráječko (starosta Vít Rajtšlégr, místostarostka Kateřina Sehnalová)

- Na základě nově zjištěných skutečností ze strany obce Ráječko a dále na základě probíhající rekonstrukce mostního objektu přes řeku Svitavu převádějící místní/účelovou komunikaci pro pěší ve vlastnictví obce Ráječko, obec Ráječko nesouhlasí s využitím přístupové cesty uvažované v rámci projektové dokumentace ve stupni DÚR.
- Dočasné podepření a zesílení mostního objektu přes řeku Svitavu na místní/účelové komunikaci po dobu trvání stavby není ze strany obce Ráječko vhodné vzhledem k probíhající rekonstrukci mostu a k předpokládané intenzitě staveništní dopravy.
- Přístupovou cestu lze využít za předpokladu, že dojde ke zpevnění a rozšíření místní komunikace pro pěší tak, aby byla oddělena staveništní doprava od pěších. Dále za předpokladu, že budou provedeny trvalé úpravy mostního objektu přes řeku Svitavu pro zajištění požadované zatížitelnosti pro potřeby staveništní dopravy.
- ***Veškeré případné úpravy komunikací a mostního objektu ve vlastnictví obce Ráječko budou hrazeny stavebníkem, SŽDC s.p.***
- Zástupci obce Ráječka upozornili na možné komplikace při výjezdu staveništní dopravy z místí komunikace na silnici II/374 ve vztahu k intenzitě dopravy na silnici II. třídy
- ***Ze strany obce Ráječko je doporučeno vést přístupovou cestu k rekonstruovanému mostnímu objektu v km 182,618 v souladu s návrhem přístupových cest 2 a 3 dle projektové dokumentace ve stupni DÚR.***

Závěry z jednání:

- ***Projektant projedná s městem Blansko možnost využití přístupové cesty 2 a možnost zřízení mostního provizoria přes mlýnský náhon u přístupové cesty 3 pro přejezd na levý břeh vodního toku.***
- ***Na jednání s městem Blansko budou přizváni zástupci obce Ráječko.***

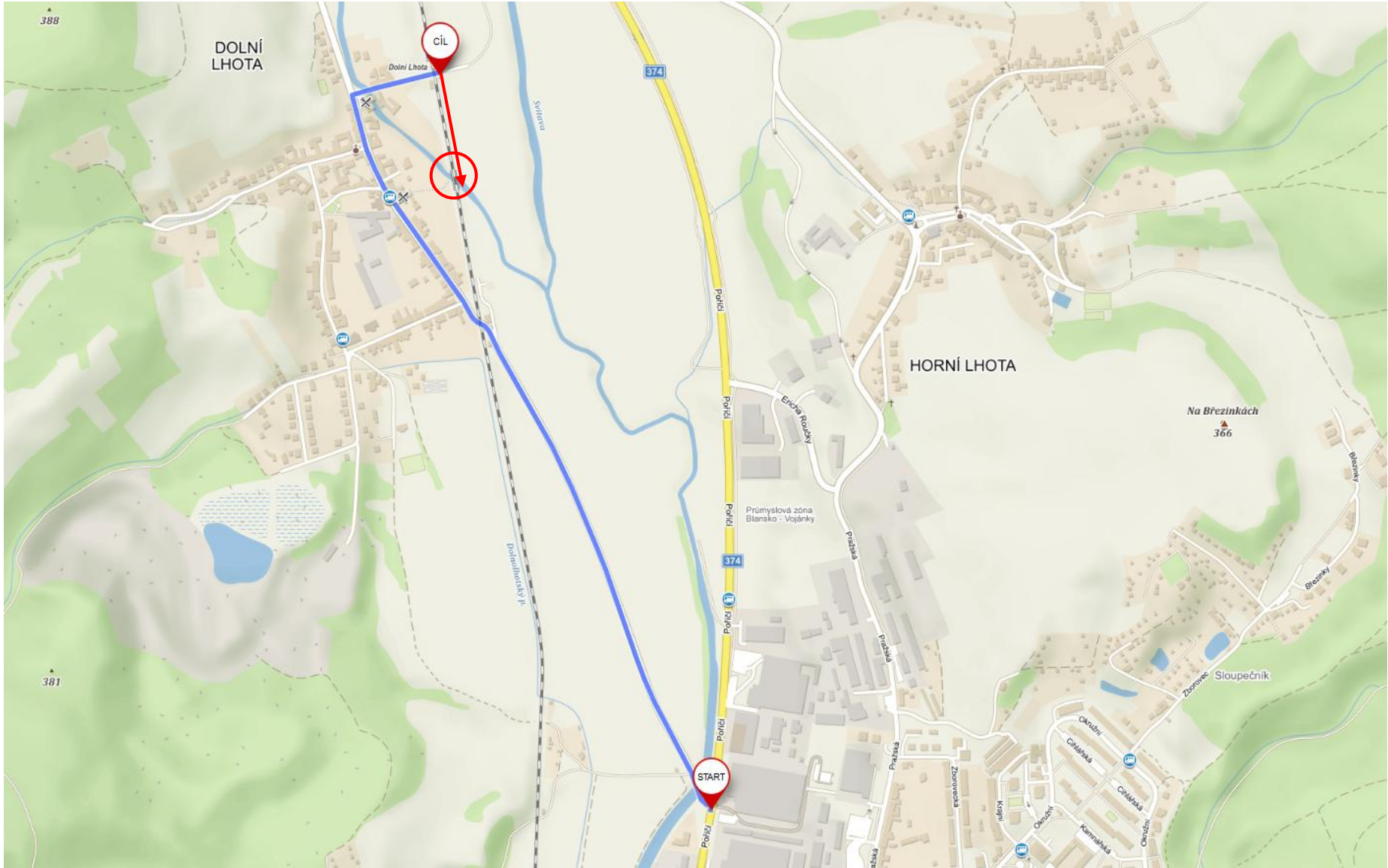
Zapsal: Ing. Jiří Doležel, Ph.D.

V Olomouci 7.12.2019

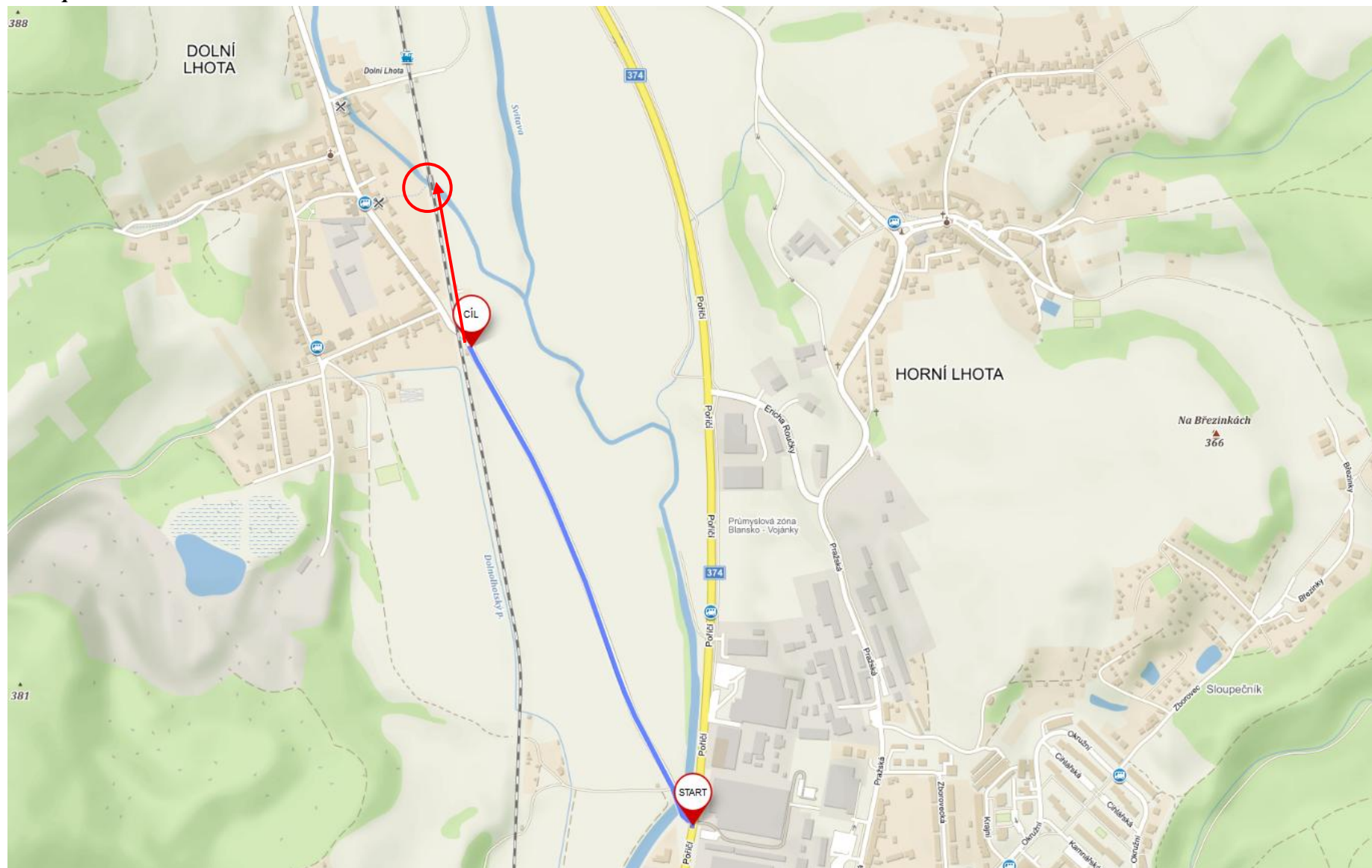
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
28.října 2663/150
702 00 OSTRAVA
IČ 64610357, DIČ CZ64610357
stř. 239 Ostrava (23)



The map shows a route starting from a 'START' marker at the bottom center and ending at a 'CÍL' (Goal) marker at the top center. The route is marked with a blue line. A red circle highlights a specific point on the route, located near the intersection of a road and a railway line. The map includes labels for 'DOLNÍ LHOTA' and 'HORNÍ LHOTA'. A river, 'Sálava', flows through the area. A railway line is also visible. A red arrow points from the 'CÍL' marker to the highlighted point. A red circle is also present near the 'START' marker. The map shows various buildings, roads, and green spaces.



Přístupová cesta 3









Listina přítomných

Předmět porady: "Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová"

Místo konání: Obec Rajčsko

Datum: 05.12.2019

Poř. čís.	Organizace	Zástupce (Příjmení, Jméno, Titl.)	Telefon (priorita mobilní)	E-mail	Podpis
1	OBEC RAJČSKO	SEHNALOVÁ KATEŘINA	722 106699	sehnalova@rajcesko.cz	
2	OBEC RAJČSKO	RAVŠŤEGR VÍT	602 531 485	starosta@rajcesko.cz	
3	MORAVIA CONSULT OLMOUC a.s.	DOLEŽEL JIŘÍ		DOLEZEZ@MORAVIA.CZ	
4	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	ČECH PETR	605 229 034	cechp@moravia.cz	
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					

Záznam z jednání

Z porady k projednání přístupových cest na stavbu v rámci akce „Rekonstrukce mostu v km 182,618 na trati Brno – Česká Třebová“

Porada se uskutečnila dne 11.12.2019, Odbor investičního a územního rozvoje MěÚ Blansko, náměstí Svobody 32/3, 678 01 Blansko, Odbor životního prostředí MěÚ Blansko, náměstí Republiky 1316/1, 678 01 Blansko

Pozváni: -

Přítomni: dle prezenční listiny

HIS - SZDC s.p. : **Jitka Hubatková**; e-mail: hubatkova@szdc.cz; mob.: 722 801 101

HIP - MCO a.s. : **Ing. Jiří Doležel, Ph.D.**; e-mail: dolezel@moravia.cz; mob.: 734 391 480

Obecně:

Předmětem stavby je rekonstrukce železničního mostu v km 182,618 na dvojkolejně trati Brno – Česká Třebová přes mlýnský náhon ID 10188239 v povodí Moravy.

Oblast jednání:

Obecně – účelem porady je projednání a odsouhlasení přístupové cesty ke stavbě vedené ze silnice III/37435 obcí Dolní Lhota, u penzionu „Mlýn“ doprava přes most nad náhonem k železničnímu přejezdu u zastávky Dolní Lhota (P6804).

Plán organizace výstavby (Ing. Jiří Doležel, Ph.D.)

- V rámci projektové dokumentace ve stupni pro územní řízení (DÚR), nabytím právní moci ke dni 5.12.2018, bylo uvažováno s následujícími přístupovými cestami:

- **Přístupová cesta 2**

V Blansku ze silnice II/374 na silnici III/37435 a přes silniční nadjezd nad řekou Svitavou ev.č.37435-2 (na mostě stávající dopravní značení B13 s hodnotou „24 t“ a E15 s textem „jediné vozidlo 36 t“) a železniční přejezd ev.č.37435-3 (P6803) do Dolní Lhoty, u penzionu „Mlýn“ doprava přes most nad náhonem (na mostě stávající dopravní značení B13 s hodnotou „12 t“) k železničnímu přejezdu u zastávky Dolní Lhota (P6804), za tímto přejezdem doprava po účelové komunikaci k rekonstruovanému mostu v km 182,618. **Přístupová cesta nedoporučena v rámci projektové dokumentace ve stupni DÚR.**

- **Přístupová cesta 3**

V Blansku ze silnice II/374 na silnici III/37435 a přes silniční nadjezd nad řekou Svitavou ev.č.37435-2 (na mostě stávající dopravní značení B13 s hodnotou „24 t“ a E15 s textem „jediné vozidlo 36 t“), před železničním přejezdem ev.č.37435-3 (P6803) vpravo a po účelové komunikaci podél tratě vpravo (dle směru staničení) kolem kanalizačního zařízení k rekonstruovanému mostu v km 182,618.

- **Přístupová cesta 4**

Ze silnice II/374 mezi Blanskem a obcí Rájec-Jestřebí po místní komunikaci přes most nad řekou Svitavou k železniční zastávce Dolní Lhota a k železničnímu přejezdu P6804, před tímto železničním přejezdem doleva a podél koleje k rekonstruovanému mostu v km 182,618. **Přístupová cesta nedoporučena v rámci projektové dokumentace ve stupni DSP.**

- **Předpoklad realizace stavby rok 2021, 2022**

Odbor investičního a územního rozvoje MěÚ Blansko (OIÚR Blansko)

- OIÚR Blansko nedoporučuje využití přístupové cesty 2 vzhledem k nedostatečné zatížitelnosti mostního objektu na místní komunikaci přes mlýnský náhon a z důvodů plánované rekonstrukce tohoto mostního objektu.
- Zřízení deskového mostního provizoria KVATRO dle návrhu projektanta OIÚR Blansko nedoporučuje.
- Staveništní doprava nebude vedena intravilánem obce Dolní Lhota, aby nedocházelo k poškození a znečištění místních komunikací staveništní dopravou.
- ***Ze strany OIÚR Blansko je doporučeno vést prioritně přístupovou cestu k rekonstruovanému mostnímu objektu v km 182,618 v souladu s návrhem přístupových cesty 3 s doplněním zatrubnění nebo přemostění vodního toku po dobu trvání stavby tak, aby byl umožněn přejezd staveništní dopravy na levý břeh mlýnského náhonu.***
- ***Přístupová cesta bude zřízena v souladu s vyjádřením Odboru investičního a územního rozvoje MěÚ Blansko ze dne 16.10.2019 č.j. MBK52109/2019/INV.***

Odbor životního prostředí MěÚ Blansko (OŽP Blansko)

- OŽP Blansko souhlasí s rozšířením dočasné přístupové cesty 3 za předpokladu, že vodní tok bude dočasně přemostěn, na vodním toku **nebude provedeno** zatrubnění.
- Zřízení dočasných opěr mostního provizoria bude provedeno s minimálními terénními úpravami. Po dokončení stavby bude koryto vodního toku uvedeno do původního stavu.
- V případě, že zřízení dočasného mostního provizoria si vyžádá nutnost kácení dřevin nezahrnutých v rámci projektu DSP, bude se kácení těchto dřevin řídit Zákon o ochraně přírody a krajiny 114/1992 Sb., §8 Povolení ke kácení dřevin.
- ***Přístupová cesta bude realizován v souladu se souhrnným stanoviskem Odboru životního prostředí MěÚ Blansko ze dne 22.10.2019 č.j. MBK54835/2019.***


Závěry z jednání:

- **Přístupová cesta 2 byla ze strany Odboru investičního a územního rozvoje MěÚ Blansko zamítnuta.**
- **Ze strany Odboru investičního a územního rozvoje MěÚ Blansko a Odboru životního prostředí MěÚ Blansko bude přístupová cesta k rekonstruovanému mostnímu objektu v km 182,618 vedena v souladu s návrhem přístupové cesty 3 s provizorním přemostěním vodního toku po dobu trvání stavby.**

Zapsal: Ing. Jiří Doležel, Ph.D.

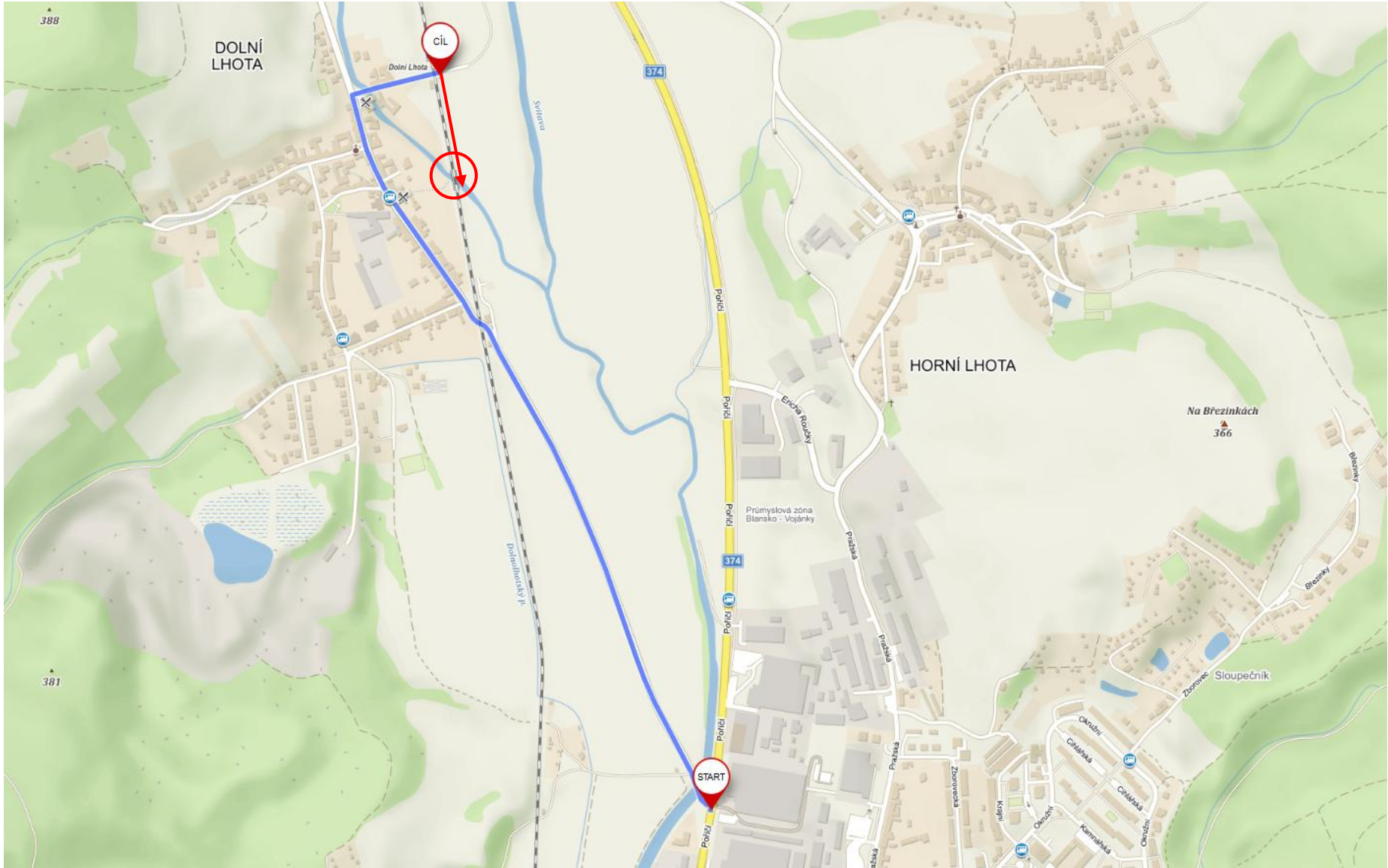
V Olomouci 17.12.2019

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

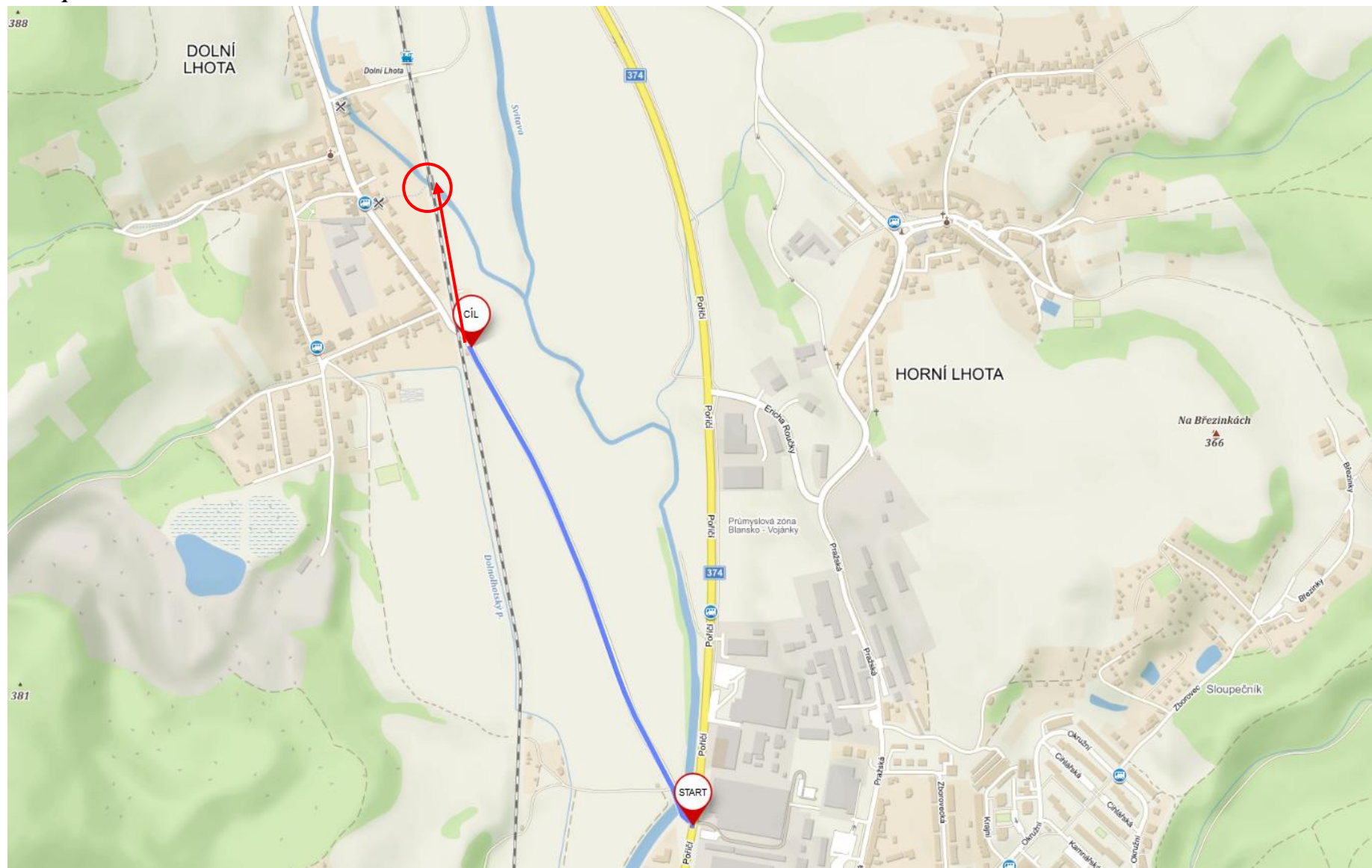
28.října 2663/150
702 00 OSTRAVA
IČ 64610357, DIČ CZ64610357
str. 239 Ostrava 

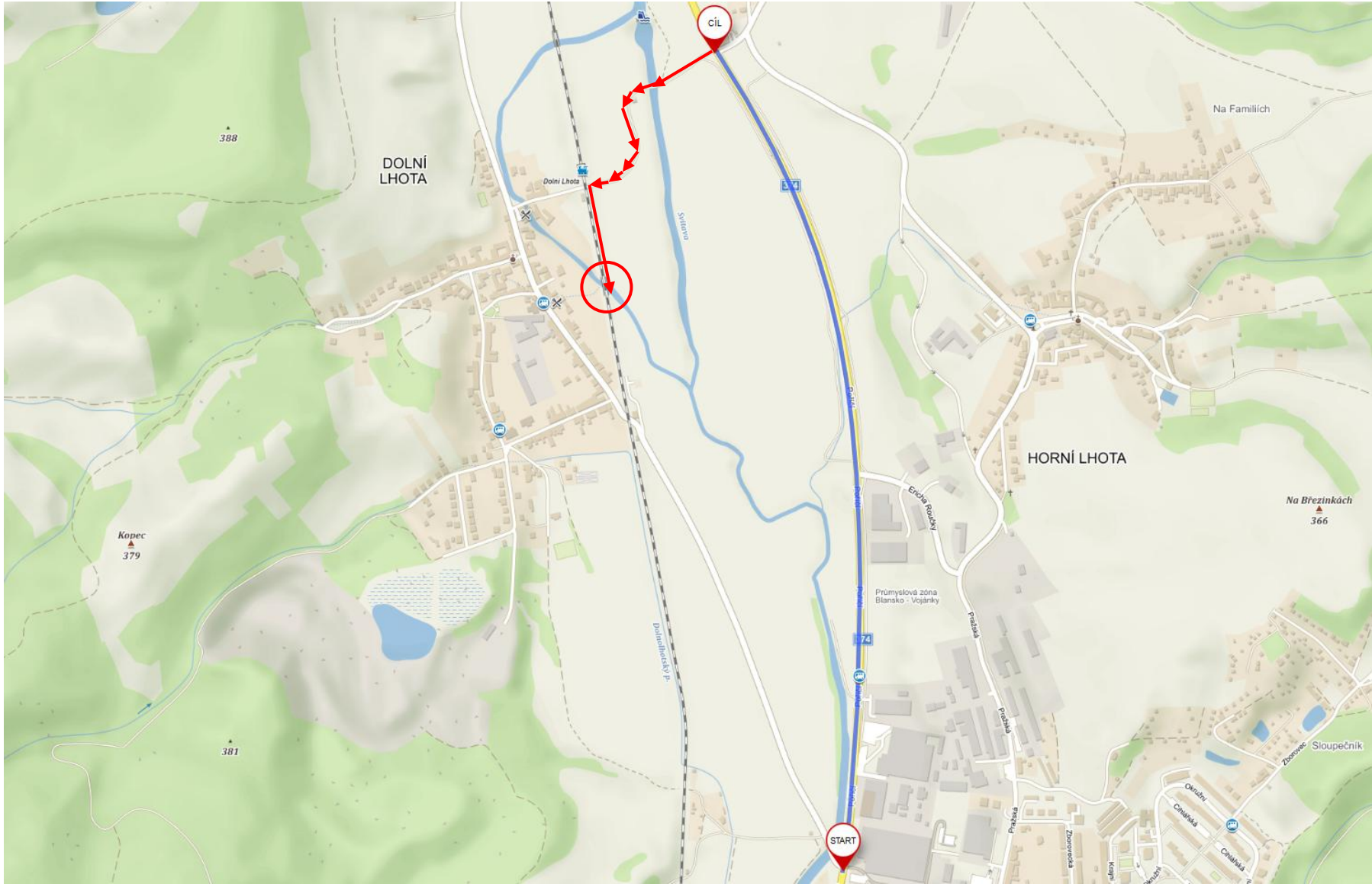
Doležel

The map shows a route starting from a 'START' marker at the bottom center, near a river and a railway line. The route follows a road through the villages of Dolní Lhota and Horní Lhota. A red circle highlights a specific point on the route, and a red arrow points to a 'CÍL' (Goal) marker at the top center. The map includes various geographical features such as rivers, roads, and buildings.



Přístupová cesta 3





Listina přítomných

Předmět porady: "Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová"

Místo konání: Město Blansko, Odbor investičního a územního rozvoje MěÚ Blansko, náměstí Svobody 32/3
Datum: 11.12.2019

Poř. čís.	Organizace	Zástupce (Příjmení, Jméno, Titl.)	Telefon (priorita mobilní)	E-mail	Podpis
1	Město Blansko	STEFAN PAUL	725 888 969	stefan@blansko.cz	
2	OKCE NAJEČKO	SEHNALOVÁ, KATEŘINA	722 106 699	sehnalova@najecko.cz	
3	Město Blansko	Viktorin PAUL		Viktorin@blansko.cz	
4	MĚSTO BLANSKO	VÍTKOVÁ, DIANA		VITKOVA@BLANSKO.CZ	
5	MĚSTO BLANSKO	KONEČNÝ, PAVEL	725 112 566	pkonecny@blansko.cz	
6	MěÚ OZP BLANSKO	JIRŇKA BATELKOVÁ	576 775 335	batelkova@blansko.cz	
7		JANIL KUP	734 391 480	skonecny@blansko.cz	
8	MORAVIA CONSULT OLMOUC s.r.o.	JIRŇKA DOLEŽEL		DOLEZEL@MORAVIA.CZ	
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					

Dle rozdělovníku

Čj.: 1611-2019-235

V Olomouci dne 12.12.2019

Věc: "Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno -Česká Třebová"

Vážená paní, vážený pane,


společnost MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., jako generální projektant uvedené stavby svolává poradou v rámci konferenčního projednání připomínek projektové dokumentace ve stupni DSP (dokumentace pro stavební povolení) po připomínkovém řízení.

Jednání se uskuteční ve úterý dne 7.1.2020 v sídle **Správa železniční dopravní cesty s.o., Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno** – ve velké zasedací místnosti S201. **Začátek jednání bude v 10:00.**

Prosíme o vyslání kompetentních zástupců všech dotčených složek jednotlivých organizací.

Děkujeme a těšíme se na další spolupráci.

S pozdravem


MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8
779 00 OLOMOUČ
IČ 64610357
DIČ CZ64610357 (17)
Ing. Jiří Doležel, Ph.D.
Hlavního inženýra projektu
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Vyřizuje: Ing. Jiří Doležel Ph.D., tel.734391480, dolezel@moravia.cz

Rozdělovník adresátů:

Stavební správa SŽDC

- SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Odbory GŘ SŽDC

- SŽDC, s.o., GŘ, Úsek modernizace dráhy, Odbor přípravy staveb (O6), Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Úsek řízení provozu, Odbor operativního řízení a výluk (O11), Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor traťového hospodářství (O13), Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor automatizace a elektrotechniky (O14), Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor provozuschopnosti (O15) – Oddělení životního prostředí, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Úsek řízení provozu, Odbor jízdního řádu (O16), Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Úsek generálního ředitele, Odbor strategie (O26), Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor elektrotechniky a energetiky (O24), Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Úsek správy majetku, Odbor stavební (O29), Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Úsek generálního ředitele, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30), Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1

Organizační jednotky SŽDC

- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno
- SŽDC, s.o., Správa železniční geodézie Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- SŽDC, s.o., Správa železniční energetiky, Riegrovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové
- SŽDC, s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9

ČD a jejich smluvní udržující organizace

- České dráhy. a.s., Odbor investic (O3), Nábřeží Ludvíka Svobody 1222, 110 15 Praha 1
- ČD Telematika a.s., Nezamyslova 4374/20a, 615 00 Brno

Elektronicky e-mailem:

- SŽDC, s.o. Oblastní ředitelství Brno
orbrnosek@szdc.cz
- SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
jitka.hubatkova@szdc.cz
- MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.
petrov@moravia.cz; cechmanek@moravia.cz; rozsygal@moravia.cz; chylek@moravia.cz; kovac@moravia.cz; petr.cech@moravia.cz
- EXPROJEKT s.r.o.
cabal@exprojekt.cz

Záznam z jednání

Z konferenčního projednání připomínek k dokumentaci pro stavební povolení (DSP) stavby „Rekonstrukce mostu v km 182,618 na trati Brno – Česká Třebová“.

Porada se uskutečnila dne 7.1.2020 v sídle „Správa železniční dopravní cesty s.o., Oblastní ředitelství Brno“, Kounicova 26, 611 43 Brno, zasedací místnost S201

Pozváni: dle pozvánky na poradu (rozdělovník)

Přítomni: dle prezenční listiny

HIS - SŽDC s.p.: **Jitka Hubatková**; e-mail: hubatkova@szdc.cz; mob.: 722 801 101

HIP - MCO a.s.: **Ing. Jiří Doležel, Ph.D.**; e-mail: dolezel@moravia.cz; mob.: 734 391 480

Obecně:

Předmětem stavby je rekonstrukce železničního mostu v km 182,618 na dvojkolejně trati Brno – Česká Třebová přes mlýnský náhon ID 10188239 v povodí Moravy.

Oblast jednání:

Účelem jednání je konferenční projednání připomínek k dokumentaci pro stavební povolení (DSP) stavby „Rekonstrukce mostu v km 182,618 na trati Brno – Česká Třebová“. Přípomínky charakteru doplnění nebo opravení textu v grafických a textových přílohách budou v plném rozsahu zpracovávány.

Dopravní technologie (Ing. František Kováč)

- Připomínka „**Odbor plánování a koordinace výluk (O12)**

(zpracovatel p. Petr Zelený, tel. 972 325 457)

V průběhu celého GVD 2021/2022, v rámci stavby „Brno-Maloměřice St. 6 – Adamov, BC“, bude zcela zastaven provoz v úseku Brno-Maloměřice – Adamov. Tím dojde ke značné redukci vlaků na celém rameni 326. Z tohoto důvodu požadujeme, aby realizace této stavby probíhala v období tohoto zastaveného provozu.

S ohledem na předchozí odstavec je nutno SP, DT a dopravní opatření zpracovat v návaznosti na stavbu „Brno-Maloměřice St. 6 – Adamov, BC“, resp. „Adamov – Blansko, BC“, tzn. zejména na zastavený provoz v úseku Brno-Maloměřice – Adamov. Následně žádáme nové projednání dokumentace.

- **Stavba bude realizována v souběhu se výše uvedenými stavbami Brno-Maloměřice St. 6 – Adamov, BC“, resp. „Adamov – Blansko, BC“.**
- **V rámci úseku „Blansko – Rájec Jestřebí“ v čase realizace stavby bude vyloučena vždy jedna kolej.**

Plán organizace výstavby (Ing. Jiří Doležel, Ph.D., Ing. Petr Čech)

- **Předpoklad realizace stavby bude rok 2021, 2022, 2023 s možností výluk od 12/2021 do 12/2022.**

- *Realizace stavby se doporučuje provádět v nickolejném za vyloučení vždy jedné koleje.*
- *Výluky budou projednány s Ing. Pavel Kroseska, SŽDC s.p. , mob. 724 932 356*

Železniční svršek a spodek (Ing. Radim Chýlek)

- **SO 10-17-01** T.ú. Blansko – Rájec Jestřebí, železniční svršek
- **SO 10-16-01** T.ú. Blansko – Rájec Jestřebí, železniční spodek
- *Připomínky zpracovány.*

Mostní objekty a propustky (Ing. Jiří Doležel, Ph.D.)

- **SO 10-19-01** T.ú. Blansko – Rájec Jestřebí, žel. most v km 182,618
- *Připomínky v plném rozsahu zpracovány.*
- **SO 10-19-02** T.ú. Blansko – Rájec Jestřebí, kabelová lávka v km 182,618
- *Stavební objekt bez připomínek.*

Ostatní inženýrské objekty (Ing. Jiří Doležel, Ph.D.)

- **SO 10-33-01** T.ú. Blansko – Rájec Jestřebí, kácení zeleně
- *Stavební objekt bez připomínek.*
- **SO 10-39-01** T.ú. Blansko – Rájec Jestřebí, úprava vodního toku
- *Stavební objekt bez připomínek.*

Zabezpečovací zařízení (Ing. Michal Čechmánek)

- **PS 10-28-01** T.ú. Blansko – Rájec Jestřebí, úpravy zabezpečovacího zařízení
- *Připomínky zpracovány.*

Sdělovací zařízení (Ing. Filip Rozsypal)

- **SO 10-10-01** T.ú. Blansko – Rájec Jestřebí, přeložky a úpravy sdělovacích kabelů SŽDC
- **SO 10-10-02** T.ú. Blansko – Rájec Jestřebí, přeložky a úpravy sdělovacích kabelů mimodrážních správců
- *Připomínky zpracovány.*

Trakce a energetická zařízení, silnoprůdová technologie (Ing. Pavel Odehnal, Bc. Jan Cabal)

- **SO 10-01-01** T.ú. Blansko – Rájec Jestřebí, úprava trakčního vedení a ukolejnění
- *Stavební objekt bez připomínek.*

Trakce a energetická zařízení, silnoprůdová technologie (Ing. Roman Petrov)

- **SO 10-08-01** T.ú. Blansko – Rájec Jestřebí, přeložky a úpravy kabelu VN 6kV a NN
- *Stavební objekt bez připomínek*

Geodetická dokumentace (Ing. Jiří Doležel, Ph.D., Ing. Zdeněk Dohnal)

- *Připomínky zpracovány.*

Závěry z jednání:

- Připomínky k projektové dokumentaci ve stupni pro stavební povolení byly v plném rozsahu zpracovány jednotlivými zpracovateli.
- Realizace stavby bude probíhat v souběhu se stavbami Brno-Maloměřice St. 6 – Adamov, BC“, resp. „Adamov – Blansko, BC“
- Reakce na připomínky jsou přiloženy v příloze tohoto zápisu.



Zapsal: Ing. Jiří Doležel, Ph.D.

V Olomouci 8.1.2020

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
28.října 2663/150
702 00 OSTRAVA
IČ 64610357, DIČ CZ64610357
str. 239 Ostrava 



Listina přítomných

Legislační 1085/8, 779 00 Olomouc
tel. +420 585 570 444, IDS: klesgmd
www.moravia.cz

projektová, inženýrská a konzultační společnost
držitel certifikátu ISO 9001:2009 a OHSAS 18001:2008



Předmět porady: "Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová"

Místo konání:

Správa železniční dopravní cesty s.o., Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno

Datum:

07.01.2020

Poř. čís.	Organizace	Zástupce (Příjmení, Jméno, Titl.)	Telefon (priorita mobilní)	E-mail	Podpis
1	MCO, MV	Michal Pátek	778 11 11	Michal.Patek@moravia.cz	
2	SŽDC OŘ Brno	Bohuslav Pátek	602526 994	Bohuslav.Patek@szdc.cz	
3	SŽDC - TČDC	BOHUSLAV PÁTEK	972 544 493	PATEK.BOHUSLAV@TVIDC.cz	
4	SŽDC - ST BRNO	ODENHALL ZÁKUS	724 228 557	ODENHALL@SZDC.CZ	
5	EXPROJEKT S.L.O.	CADAL JAV	725 971 694	cadal@exproiect.cz	
6	SŽDC IŽG Olomouc	MAREK JAN	604 103 274	MAREK.J@SZDC.CZ	
7	SŽ, OŘ BRNO, SM	KATEŘINA PETR, ING.	972 626 062	Kateřina.Petr@szdc.cz	
8	SŽ OŘ	Marek Zolovick, Ing.	974 92 44 241	Marek.Zolovick@szdc.cz	
9	SŽDC OŘ BRNO SSZ	FORMANOVA ROBERTA	724 505 872	FORMANOVA@SZDC.CZ	
10	SŽDC OŘ BRNO SSZ	HLAVČEK STANISLAV	724 328 740	HLAVCEK@SZDC.CZ	
11	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	KOUBEK FRANTIŠEK	736 514 006	KOUBEK@MORAVIA.CZ	
12	---	ING. FILIP DOESTRAL	605 209 139	DOESTRAL@MORAVIA.CZ	
13	---	ING. MICHAL ČECHMAN	733 616 601	CECHMAN@MORAVIA.CZ	
14	ČD - Telematika	KREJČÍ PETR	972 6 23108	Petr.Krejci@cd.cz	
15	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	DOLEŽEL JIŘÍ	734 391 480	DOLEZEL@MORAVIA.CZ	
16					
17					



Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 8748/2019-SŽDC-SSV
Listů/příloh 0/0

Dle rozdělovníku

Vyřizuje Jitka Hubatková
Telefon +420 000 000 000
Mobil +420 722 801 101
E-mail hubatkova@szdc.cz

Datum 10. října 2019

Věc: „Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno – Česká Třebová“

V příloze tohoto dopisu Vám zasíláme k připomínkám dokumentaci (DSP) výše uvedené stavby (v papírové podobě či na CD – viz rozdělovník)

Stavba je zařazena do plánu přípravy pro r.2019.

Zdvořile Vás žádáme o vydání připomínek v písemné i elektronické podobě nejpozději do **30.10.2019**, pro možnost jejich zpracování ke konferenčnímu projednání s předpokládaným termínem **26.11.2019**.

V případě nedodržení termínu budeme mít za to, že k dokumentaci nejsou z Vaší strany připomínky.

Připomínky v elektronické podobě ve formátu dokumentu Word zašlete prosím na tyto adresy: bezdickova@szdc.cz, hubatkova@szdc.cz, dolezel@moravia.cz a v písemné podobě na adresu SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, Olomouc 772 58.

S jakýmkoliv dotazy se obraťte na HIS – Jitka Hubatková, tel. 722 801 101 nebo na HIP – Ing. Jiří Doležel, Ph.D. 734 391 480.

S pozdravem

Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správy východ



Váš dopis zn. 8748/2019-SŽDC-SSV
Ze dne 10. října 2019
Naše zn. 65514/2019-SŽDC-GŘ-O6
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Jan Bartaloš
Telefon 972 235 852
Mobil 775 958 277
E-mail Bartalos@szdc.cz

Datum 30. října 2019

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová

Na základě předložené žádosti o zpracování připomínek (č.j. 8748/2019-SŽDC-SSV) ze dne 10. října 2019 k výše uvedené investiční akci, Vám sdělujeme, že za O6 nemáme žádné připomínky k předložené projektové dokumentaci DSP.

S pozdravem

Ing. Alena Heinišová
ředitelka odboru přípravy staveb



Váš dopis zn. 8748/2019-SŽDC-SSV
Ze dne 10.10.2019
Naše zn. 66296/2019-SŽDC-GŘ-O11
Listů/příloh 5/0

Vyřizuje Ing. Milan Stehlík
Telefon +420 972 741 043
Mobil +420 601 387 025
E-mail stehlikm@szdc.cz

Datum 1. listopadu 2019

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 OLOMOUC

**„Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno – Česká Třebová“, souhrnné vyjádření
k dokumentaci pro stavební povolení**

K dokumentaci pro stavební povolení stavby „Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno – Česká Třebová“ předkládá úsek řízení provozu následující připomínky:

1. Odbor řízení provozu (O11)

a) oddělení technologie a kontroly

(zpracovatel Ing. Milan Stehlík, tel. 972 741 043)

- 1) Část: B.2.1 Provozní a dopravní technologie; kap. 5 Stavební postupy: v souvislosti s navrženou jízdou přes přejezdy na rozkaz Op část A nutno zpracovat ustanovení čl. 3546 – 3557 předpisu SŽDC D1.

Opraveno (Ing. František Kováč)

- 2) SO 10-17-01 T.ú. Blansko – Rájec Jestřebí, železniční svršek; schéma výstroje tratě: není navrženo v souladu s čl. 1349 předpisu SŽDC D1 (umístění předvěstníků).

Opraveno (Ing. Radim Chýlek)

(zpracovatel p. Albín Servít, tel. 972 646 212)

- 3) A. Průvodní zpráva; A. 1 Identifikační údaje; A. 1.1. Údaje o stavbě;
Je uvedeno: „...je částečně integrována směrnice generálního ředitele SŽDC, s.o. č.11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.“.
Správně má být uvedeno: „...je částečně integrována směrnice SŽDC Směrnice GŘ č. 11/2006 — Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních.“.“.

Opraveno (Ing. Jiří Doležel, Ph.D.)

- 4) A. Průvodní zpráva; A. 1 Identifikační údaje; A. 1.1. Údaje o stavbě;
Je uvedeno: „Organizování a provozování drážní dopravy na trati Blansko – Rájec Jestřebí je dle předpisu SŽDC D1“.

Správně má být uvedeno: „Organizování a řízení drážní dopravy na trati Blansko – Rájec Jestřebí je dle předpisu „SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis“.“.

Opraveno (Ing. Jiří Doležel, Ph.D.)

- 5) A. Průvodní zpráva; A. 1 Identifikační údaje; A. 1.1. Údaje o stavbě;
Je uvedeno: „Rozsah dopravy vychází z GVD 2017, ve znění změny č. 4 ze dne 4. 9. 2017.“.
Proč se používá v dokumentaci tak starý GVD? Již je připraven GVD 2019/2020. Uvedený GVD je z let 2016 až 2017.

Opraveno (Ing. František Kováč)

- 6) A. Průvodní zpráva; A. 1 Identifikační údaje; A. 1.1. Údaje o stavbě;
Je uvedeno: „... a železniční zastávka Dolní Lhota, před přejezdem P6804.“.
Poloha zastávky se uvádí kilometrickou polohou.

Opraveno (Ing. Jiří Doležel, Ph.D.)

- 7) A. Průvodní zpráva; A. 1 Identifikační Průvodní zpráva;

Je uvedeno: „... v souladu se Směrnicí GŘ SŽDC Č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Správně má být uvedeno: „... v souladu se směrnicí „SŽDC Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.“.

Opraveno (Ing. Jiří Doležel, Ph.D.)

- 8) A. Průvodní zpráva; A. 3 Seznam vstupních podkladů; Interní předpisy, směrnice a vzorové listy SŽDC;

Je uvedeno: „Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č. 11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění včetně příslušných dodatků a dle platnosti uváděných souvisejících dokumentů a předpisů,“.

Správně má být uvedeno: „SŽDC Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Není nutné psát „v platném znění včetně příslušných dodatků a dle platnosti uváděných souvisejících dokumentů a předpisů“, je to obecná zásada.

Opraveno (Ing. Jiří Doležel, Ph.D.)

- 9) A. Průvodní zpráva; A. 3 Seznam vstupních podkladů; Interní předpisy, směrnice a vzorové listy SŽDC;

Je uvedeno:

- Směrnicí GŘ SŽDC, s.o. č. 16/2005 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, v platném znění včetně příslušných dodatků
- Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č. 20/2004 – Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů, v platném znění včetně příslušných dodatků a dle platnosti uváděných souvisejících dokumentů a předpisů
- Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č. 28/2005 – Koncepce používání jednotlivých tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejích železničních drah ve vlastnictví České republiky, v platném znění včetně příslušných dodatků

Správně má být uvedeno:

- SŽDC Směrnice GŘ č. 16/2005 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky
- SŽDC Směrnice č. 20 – Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty
- SŽDC Směrnice GŘ č. 28/2005 – Koncepce používání jednotlivých tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejích železničních drah ve vlastnictví České republiky

Není nutné psát „v platném znění včetně příslušných dodatků a dle platnosti uváděných souvisejících dokumentů a předpisů“, je to obecná zásada.

Opraveno (Ing. Jiří Doležel, Ph.D.)

- 10) A. Průvodní zpráva; A. 3 Seznam vstupních podkladů; Interní předpisy, směrnice a vzorové listy SŽDC;

Je uvedeno:

- Směrnice SŽDC č. 30 – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému
- Směrnice SŽDC, s.o. č. 32 – Zásady pro rekonstrukci regionálních drah, v platném znění včetně příslušných dodatků
- Směrnice SŽDC, s.o. č. 34 – Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty, v platném znění včetně příslušných dodatků
- Směrnice SŽDC, s.o. č. 35 – Směrnice, kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu, v platném znění včetně příslušných dodatků
- Směrnice SŽDC, s.o. č. 42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění včetně příslušných dodatků, č.j.: 45731/2012-ONVZ/1, s účinností od 7. 1. 2013

Správně má být uvedeno:

- SŽDC Směrnice č. 30 – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému
- SŽDC Směrnice č. 32 – Zásady pro rekonstrukci regionálních drah

- SŽDC Směrnice č. 34 – Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty
- SŽDC Směrnice č. 35 – Směrnice, kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu, v platném znění včetně příslušných dodatků
- SŽDC Směrnice č. 42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem

Opraveno (Ing. Jiří Doležel, Ph.D.)

- 11) A. Průvodní zpráva; A. 3 Seznam vstupních podkladů; Interní předpisy, směrnice a vzorové listy SŽDC;

Je uvedeno:

- Směrnice SŽDC, s.o. č. 50 – Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty, v platném znění včetně příslušných dodatků

Tato směrnice se správným označením „SŽDC Směrnice č. 50 – Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty“ která platila od 01. 07. 2012 do 01. 09. 2014 a byla nahrazena předpisem „SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“.

Opraveno (Ing. Jiří Doležel, Ph.D.)

- 12) A. Průvodní zpráva; A. 3 Seznam vstupních podkladů; Interní předpisy, směrnice a vzorové listy SŽDC;

Je uvedeno:

- Směrnice SŽDC, s.o. č. 77 – Technická specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustavy UIC 60 a S 49 2. Generace, v platném znění včetně příslušných dodatků
- Směrnice GR SŽDC, s.o. č. 96 – Směrnice pro nakládání s odpady, v platném znění včetně příslušných dodatků

Správně má být uvedeno:

- SŽDC Směrnice č. 77 – Technická specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustavy UIC 60 a S 49 2. Generace
- SŽDC Směrnice GR č. 96 – Směrnice pro nakládání s odpady

Opraveno (Ing. Jiří Doležel, Ph.D.)

- 13) A. Průvodní zpráva; A. 3 Seznam vstupních podkladů; Interní předpisy, směrnice a vzorové listy SŽDC;

Je uvedeno:

- Prováděcí opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby“ č.j. 6154/04-OI ze dne 1.11.2004, v aktuálním znění včetně všech dodatků

Správně má být uvedeno: „SŽDC Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC“.

„Prováděcí opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby“ bylo zrušeno a nahrazeno dne 16. 03. 2017 směrnici „SŽDC Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC“.

Opraveno (Ing. Jiří Doležel, Ph.D.)

- 14) A. Průvodní zpráva; A. 3 Seznam vstupních podkladů; Interní předpisy, směrnice a vzorové listy SŽDC;

Je uvedeno:

- Směrnice SŽDC č. 67 – Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství, č.j.: S 35410/11-OTH, ze dne s účinností od 1. září 2011

Správně má být uvedeno:

- SŽDC Směrnice SŽDC č. 67 – Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství

Opraveno (Ing. Jiří Doležel, Ph.D.)

- 15) Průvodní zpráva; A. 3 Seznam vstupních podkladů; Interní předpisy, směrnice a vzorové listy SŽDC;

Je uvedeno:

- Metodický pokyn odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb.

Tento metodický pokyn není v gesci SŽDC a nemůže být zařazen do skupiny „Interní předpisy, směrnice a vzorové listy SŽDC“. U SŽDC je směrnice „SŽDC Směrnice SŽDC SM96 Směrnice pro nakládání s odpady“.

Opraveno (Ing. Jiří Doležel, Ph.D.)

- 16) A. Průvodní zpráva; A. 3 Seznam vstupních podkladů; Interní předpisy, směrnice a vzorové listy SŽDC;

Je uvedeno:

„Předpis SŽDC, s.o. Ob 1 díl II „Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí objekt.“, schválený GR SŽDC dne 10. 2. 2015 pod č.j.: S 6342/2015 – O30, s účinností od 25. 02. 2015, v platném znění.“.

Správně má být uvedeno:

„SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt“. Není nutné psát „v platném znění“, je to obecná zásada.

Uvedeno dvakrát a to ve správném znění „SŽDC Ob1 díl II Vydání povolení ke vstupu do míst veřejně přístupných. Průkaz pro cizí Subjekt“.

Opraveno (Ing. Jiří Doležel, Ph.D.)

- 17) A. Průvodní zpráva; A. 3 Seznam vstupních podkladů; Interní předpisy, směrnice a vzorové listy SŽDC;

Doplnit:

- SŽDC T1 Telefonní provoz
- SŽDC PO-01/2019-GR Pokyn generálního ředitele „Pracoviště pro dálkové řízení“

Opraveno (Ing. Jiří Doležel, Ph.D.)

- 18) A. Průvodní zpráva;

Doplnit: „SŽDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace“.

Opraveno (Ing. Jiří Doležel, Ph.D.)

- 19) B. Souhrnná technická zpráva; B. 1 Popis území stavby; a) charakteristika území;

Je uvedeno: „Jedná se o dvoukolejnou železniční trať č. 260 ...“.

Správně má být uvedeno: „Jedná se o dvoukolejnou železniční trať č. 260 (dle knižního jízdního řádu) ...“.

Opraveno (Ing. Jiří Doležel, Ph.D.)

- 20) B. Souhrnná technická zpráva; B. 1 Popis území stavby; a) charakteristika území;

Je uvedeno: „... a železniční zastávka Dolní Lhota, před přejezdem P6804.“.

Poloha zastávky se uvádí kilometrickou polohou.

Opraveno (Ing. Jiří Doležel, Ph.D.)

- 21) B. Souhrnná technická zpráva; B. 1 Popis území stavby; a) charakteristika území;

Doplnit: „Organizování a řízení drážní dopravy na trati Blansko – Rájec Jestřebí je dle předpisu „SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis“.“.

Opraveno (Ing. Jiří Doležel, Ph.D.)

- 22) B. Souhrnná technická zpráva; B. 2 Celkový popis stavby; B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání; f) Celkový popis dopravní koncepce;

Je uvedeno: „Č. trati 260“.

Správně má být uvedeno: „č. trati 260 (dle knižního jízdního řádu)“.

Opraveno (Ing. Jiří Doležel, Ph.D.)

- 23) B. Souhrnná technická zpráva; B. 2 Celkový popis stavby; B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání; f) Celkový popis dopravní koncepce;

Je uvedeno: „Rozsah dopravy vychází z GVD 2017, ve znění změny č. 4 ze dne 4. 9. 2017.“.

Proč se používá v dokumentaci tak starý GVD? Již je připraven GVD 2019/2020. Uvedený GVD je z let 2016 až 2017.

Opraveno (Ing. František Kováč)

- 24) B. Souhrnná technická zpráva; B. 2 Celkový popis stavby; B. 2.3 Celkové stavebně technické a technologické řešení; a) Popis celkové koncepce stavebně technického a technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech;

Je uvedeno: „... Směrnicí GR SŽDC Č. 11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.“.

Správně má být uvedeno: „... směrnicí SŽDC Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.“.

Opraveno (Ing. Jiří Doležel, Ph.D.)

- 25) B. Souhrnná technická zpráva;

Doplnit:

„SŽDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

„ČD České dráhy, a. s.“

Opraveno (Ing. Jiří Doležel, Ph.D.)

- 26) B. Souhrnná technická zpráva; B. 2.1 Provozní a dopravní technologie;

Je uvedeno: „ČD České dráhy, akciová společnost“.

Správně má být uvedeno: „ČD České dráhy, a. s.“.

Opraveno (Ing. Jiří Doležel, Ph.D.)

- 27) Souhrnná technická zpráva; B. 2.1 Provozní a dopravní technologie; 1 Úvod; 1.1 Identifikační údaje;

Je uvedeno: „Tratě dle č. JŘ:“.

Správně má být uvedeno: „Tratě dle č. knižního jízdního řádu:“.

Opraveno (Ing. Jiří Doležel, Ph.D.)

- 28) B. Souhrnná technická zpráva; B. 2.1 Provozní a dopravní technologie; 2. Zhodnocení výchozího stavu; 2.1 Dolní Lhota a širší vztahy v dopravě;

Je uvedeno: „... a je přidělena do správy OŘ Brno, SŽDC, Provozního obvodu Brno.“.

Správně má být uvedeno: „... a je přidělena do správy SŽDC, OŘ Brno, Provozního obvodu Brno.“.

Opraveno (Ing. Jiří Doležel, Ph.D.)

- 29) B. Souhrnná technická zpráva; B. 2.1 Provozní a dopravní technologie; 2. Zhodnocení výchozího stavu; 2.1 Dolní Lhota a širší vztahy v dopravě; Zastávka Dolní Lhota;

Je uvedeno: „... je přidělena OŘ Brno, SŽDC.“.

Správně má být uvedeno: „... je přidělena SŽDC, OŘ Brno.“.

Opraveno (Ing. Jiří Doležel, Ph.D.)

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel p. Petr Zelený, tel. 972 325 457)

- 1) V průběhu celého GVD 2021/2022, v rámci stavby „Brno-Maloměřice St. 6 – Adamov, BC“, bude zcela zastaven provoz v úseku Brno-Maloměřice – Adamov. Tím dojde ke značné redukci vlaků na celém rameni 326. Z tohoto důvodu požadujeme, aby realizace této stavby probíhala v období tohoto zastaveného provozu.

- 2) S ohledem na předchozí odstavec je nutno SP, DT a dopravní opatření zpracovat v návaznosti na stavbu „Brno-Maloměřice St. 6 – Adamov, BC“, resp. „Adamov – Blansko, BC“, tzn. zejména na zastavený provoz v úseku Brno-Maloměřice – Adamov. Následně žádáme nové projednání dokumentace.**

Předpokládaná realizace stavby bude v období 12/2021 až 12/2020 (Ing. Jiří Doležel, Ph.D., Ing. Petr Čech)

Ing. Miroslav Jasenčák

náměstek generálního ředitele pro řízení provozu



Váš dopis zn. 8748/2019-SŽDC-SSV
Ze dne
Naše zn. 71374/2019-SŽDC-GŘ-O13
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Zdeněk Nečekal
Telefon 972 244 271
Mobil +420 606 740 973
E-mail necekal@szdc.cz

Datum 18. listopadu 2019

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Jitka Hubatková
Nerudova 1 772 58 OLOMOUC

„Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno – Česká Třebová“

Dokumentaci vypracovala firma MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. V rámci posouzení dokumentace (DSP) máme k předložené dokumentaci za SŽDC GŘ O13 následující připomínky:

Železniční most v km 182,618

(zpracoval Ing. Zdeněk Nečekal, tel. 972 244 271, necekal@szdc.cz)

Technická zpráva

8.2.3 – výraz zapuštěné nahradte uzavřené kol. lože,

Opraveno. (Ing. Jiří Doležel, Ph.D.)

8.5 sanace uvedena v rozsahu cca 30 %, v př. č. 2.4.3 – uvedeno 10% - dejte do souladu dle závěrů stavebně technického průzkumu,

Sjednoceno na 30% dle TZ. (Ing. Jiří Doležel, Ph.D.)

8.7.2 - zakreslete místa, kde se předpokládá provedení pracovních spár, záměrem je minimální počet pracovních spár,

Pracovní spáry byly schematicky zakresleny do výkresu tvaru. (Ing. Jiří Doležel, Ph.D.)

11 - PKO – odstín vrchního nátěru bude projednán a odsouhlasen SMT OŘ Brno,

Barva povrchových úprav ponechána dle projektu. (Ing. Jiří Doležel, Ph.D.)

12 – rozsah povrchových úprav bude konkretizován dle požadavků v projektu – upravte,

Doplněno. (Ing. Jiří Doležel, Ph.D.)

15.11 – TBZ je hlavní prohlídka, nejedná se o různé činnosti – opravte,

Opraveno. (Ing. Jiří Doležel, Ph.D.)

Příloha 2.4.1 Okótovat vzdálenost kabelové lávky od mostního objektu – musí být dostatečný prostor pro údržbu a opravy,

Vzdálenost lávky od hrany římsy mostu je cca. 1,0m (885mm), min. prostor pro pohyb pracovníka údržby je 600mm. (Ing. Jiří Doležel, Ph.D.)

Popište a schematicky zakreslete pažení,

Pažení je schematicky zakresleno ve výkrese 2.10.2 a 2.10.3. (Ing. Jiří Doležel, Ph.D.)

Odvodnění za rubem opěr v kol.č.1 a kol.č. 2 – uvést důvod vyústění skrz opěry – nelze řešit jiným způsobem?

V souvislosti s výškovým umístěním odvodnění rubu opěry pod úrovní nově budovaných úložných prahů a nutnosti dodržet min. doporučený podélný sklon drenážního potrubí 3% není možné provést vyústění potrubí ve svahu násypů na úrovni terénu. (Ing. Jiří Doležel, Ph.D.)

Příloha 2.4.2 - prověřit jestli nelze zmenšit velikost přechodových klínů,

Délka přechodové oblasti se řídí předpisem S4, Příloha 24. Obr. 6. (Ing. Jiří Doležel, Ph.D.)

Příloha 2.4.3 Zakreslete spodní hranu stávající mostní konstrukce. Předpokládá se, že spodní hrana nové nosné konstrukce je výše oproti stávajícímu stavu – jiný stav zdůvodněte,

Spodní hrana stávající nosné konstrukce je na kótě cca. 279,86 m.n.m, spodní hrana nové nosné konstrukce je na kótě 279,93 m.n.m. (Ing. Jiří Doležel, Ph.D.)

Příloha 2.4.4 - chybí základní údaje o žel. svršku,

Doplněno. (Ing. Jiří Doležel, Ph.D.)

Příloha 2.6.1 Opravte název výkresu – nejedná se o výkres tvaru opěry,

Opraveno. (Ing. Jiří Doležel, Ph.D.)

V detailu uložení NK – je vodivě propojena nosná konstrukce s úložným prahem, jak je zajištěna ochrana proti bludným proudům? Dtto příloha č. 2.9,

Uložení NK je řešeno v souladu s MVL 511 obr. 6.60 s izolací kotevních trnů ve vrtu úložného prahu min. 10mm polymermaltou. (Ing. Jiří Doležel, Ph.D.)

Příloha 2.6.6 Označení materiálu pro výrobu ocel. nosníků S 355 J2G3 se již nepoužívá, opravte dle platných norem a TKP 19. Upravte ve všech týkajících se dokumentech – TZ, jiné výkresy atp., správnost označení zkontrolujte u všech materiálů,

Opraveno. (Ing. Jiří Doležel, Ph.D.)

Příloha 2.9 Detail 4 - betonová mazanina – tvrdá ochrana vyztužená pletivem, bude provedena na asfaltových páslech, mezivrstva z geotextilie a případné další mezivrstvy se jeví zbytečné, rovněž nerezové pásky není třeba provádět- proveďte tuto úpravu,

Izolační souvrství je navrženo v souladu s TNŽ 73 6280 a v souladu se „Schválenými systémy vodotěsných izolací železničních mostů. Změna oproti schválenému vodotěsnému izolačnímu systému bude odsouhlasena investorem nebo technickým dozorem stavby. Ocelové pásky budou ponechány ve vazbě na přichycení separační vrstvy a geotextílie. Nerezová ocel bude ponechána s doporučením možného použití konstrukční oceli S235 JR po odsouhlasení investorem a technickým dozorem stavby. (Ing. Jiří Doležel, Ph.D.)

Detail 5 – není uvedeno v jakých délkách bude proveden nerezový krycí plech a jak budou plechy navazovat, rovněž proveďte funkčnost detailu po dobu životnosti mostu,

Doplněno. (Ing. Jiří Doležel, Ph.D.)

Statický výpočet – nebyl přiložen, součástí statického výpočtu bude mimo jiné posouzení pažení, provizorního podepření aj. potřebných pro provedení stavby,

Doplněno. (Ing. Jiří Doležel, Ph.D.)

Kabelová lávka v km 182,618

Připomínkování ponecháno v pravomoci SMT OŘ Brno.

Železniční svršek a spodek

OŽsv (Zpracovatel: Ing. Jiří Lelek, tel.: 972 322 583, lelek@szdc.cz)

Bez připomínek.

OŽsp (Zpracovatel: Ing. Petr Břešťovský, tel.: 972 244 275, email: brestovsky@szdc.cz)

Technická zpráva

6.1.1 – poslední odstavec v kapitole. Šířku 2,5 m provádějte pouze u stabilizace, konstrukční vrstva bude až k hraně pláň tělesa železničního spodku,

Doplněno. (Ing. Radim Chýlek)

6.1.3 – V návrhu ZKPP je navržena šterkodrt stabilizovaná cementem, proto je zbytečné popisovat v této kapitole technologii práce při zlepšování zemin,

Doplněno. (Ing. Radim Chýlek)

Podélný řez - do podélného řezu doplňte také výškovou úroveň ZKPP.

Doplněno. (Ing. Radim Chýlek)

Ing. Radovan Kovařík
ředitel odboru traťového hospodářství



Váš dopis zn. 8748/2019-SŽDC-SSV
Ze dne 10. 10. 2019
Naše zn. 63394/2019-SŽDC-GŘ-O14
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Radek Dostál
Telefon +420 972 741 226
Mobil +420723556610
E-mail dostalra@szdc.cz

Datum 30.10.2019

Bezdictkova@szdc.cz
hubatkova@szdc.cz
dolezel@moravia.cz

„Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno – Česká Třebová“

K předložené dokumentaci (DSP) máme následující připomínky:

Oddělení telekomunikační techniky a síťových aplikací (zpracoval Radek Dostál, tel. 972 741 226, e-mail: dostalra@szdc.cz)

Dílčí vyjádření OTSA k souhrnnému stanovisku O14:

Nemáme připomínky

Oddělení zabezpečovací techniky (zpracoval Ing. Jiří Kaláč, tel. 972244 473, email: kalac@szdc.cz)

Dílčí vyjádření OZT k souhrnnému stanovisku O14:

Technická zpráva D.1.2.1:

Kap. 2.5 Přejezd „C“ P6803

- Není zřejmé, zda byla ze strany projektanta prověřena možnost aplikace sekvenčního (postupného) sklápění závorových břevna na přejezdu P6803 v souladu s dopisy čj. 79726/2016-SŽDC-O14 a čj. 3867/2017-SŽDC-O14. Vzhledem ke směrovému vedení pozemní komunikace v místě přejezdu předpokládáme negativní výsledek takového prověření, avšak skutečnost, zda prověření bylo realizováno, by v technické zprávě měla být uvedena.

Pro zvýšení bezpečnosti by bylo možno na přejezdu P6803 (popřípadě i na dalších upravovaných PZS) realizovat postupné zvedání břevna závor, popřípadě aplikovat úpravu reverzace zvedání/sklápění závor za přejezdem (břevna závor za přejezdem jdou při novém zahájení výstrahy v průběhu jejich zvedání až do horní koncové polohy).

Bylo doplněno a zapracováno. (Ing. M. Čechmánek, MCO)

Kap. 2.9 Evropský vlakový zabezpečovací systém ETCS + Soupis prací D.1.2.2

- Není zřejmý důvod reinženýringu 24 ks balíz. Obsah telegramu balíz by bylo nutno upravovat pouze v případě změny polohy balíz nebo jejich obsahu. V případě pouhé změny statického rychlostního profilu (změna v rozmístění rychlostníků) postačuje úprava adresných dat v RBC.

Bylo zapracováno. (Ing. M. Čechmánek, MCO)

Komentář zpracovatele:

Reinženýring balíz byl z nákladové části vyjmut.

Kap. 8 Náklady PS

- Doporučujeme zmínit náklady na úpravu ETCS (adresných dat RBC).

Bylo zapracováno. (Ing. M. Čechmánek, MCO)

Komentář zpracovatele:

Náklady na úpravu ETCS sníženy vyjmutím „Reinženýring balíz“ z nákladové části.

Kap. 9.2 Předpisy a vyhlášky

Uvedený přehled je neucelený a obsahuje výběr různých pro stavbu nepoužitelných předpisů nebo již předpisů neplatných. Např. TS SŽDC 11/2009-Z se pro stavbu určitě nepoužijí a ZTP 1/94 nebo ZTP 6/2000 jsou řadu let neplatné (jsou nahrazeny novějšími technickými specifikacemi).

Bylo opraveno (Ing. M. Čechmánek, MCO)

F. Zásady organizace výstavby

Doporučujeme posoudit, zda by v rámci stavebních postupů č. 1 a 2, kdy dochází ke snesení kolejí v místě most, nemělo být dočasně zřízeno v předmětném mezistaničním úseku (například u vjezdových návěstidel ŽST Rájec-Jestřebí) mezikolejové propojení pro zajištění bezproblémového odvodu zpětných trakčních proudů

Bylo doplněno do textové části profese zabezpečovací zařízení. (Ing. M. Čechmánek, MCO)

S pozdravem

Ing. Martin Krupička

*ředitel odboru zabezpečovací a
telekomunikační techniky*



Váš dopis zn. 8784/2019-SŽDC-SSV
Ze dne 10.10.2019
Naše zn. 66380/2019-SŽDC-GŘ-O15
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Anna Šiklová
Telefon +420 972 244 252
Mobil +420 702 194 289
E-mail siklova@szdc.cz

Datum 1. Listopadu 2019

Stanovisko k dokumentaci z hlediska ochrany jednotlivých složek životního prostředí „Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová“

Z předložené dokumentace se naše pozornost soustředila na části týkající se Vlivu stavby na životní prostředí. K výše uvedené dokumentaci konstatujeme, že problematice ochrany životního prostředí (ŽP) byla zpracovatelem věnována přiměřená pozornost. K předkládané dokumentaci pro stavební povolení uvádíme následující připomínky:

1. Ochrana přírody a krajiny

Bez připomínek (latinské názvosloví daného druhu uvádět kurzívou).

2. Voda a vodní hospodářství

V ochranném pásmu vodního zdroje (OPVZ) je nutné dbát na důkladné zabezpečení mechanismů před únikem ropných látek a dodržovat obecná opatření platná v OPVZ. V záplavovém území nebude dlouhodobě skladován lehce odplavitelný materiál, látky ani předměty.

Ing. Bohuslav Stečínský, MSc.
ředitel odboru provozuschopnosti



Váš dopis zn. 8748/2019-SZDC-SSV
Ze dne 10. 10. 2019
Naše zn. 37280/2019-SZDC-OŘ BNO-NT
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Jitka Müllerová
Telefon 972 626 095
Mobil
E-mail mullerova@szdc.cz

Datum 8. ledna 2020

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 773/1
779 00 Olomouc

„Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová“, souhrnné vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení (DSP)

Hlavním cílem výše uvedené stavby je zvýšení rychlosti v rekonstruovaném úseku. Stávající ocelová nosná konstrukce mostu s dřevěnými mostnicemi bude nahrazena novou nosnou konstrukcí s průběžným šterkovým kolejovým ložem, stávající kabelové chráničky osazené vpravo na mostě budou přeloženy na trvalou kabelovou lávku zřízenou vpravo u mostu, bude provedena úprava zabezpečovacího přejezdového zařízení na přilehlém žel. přejezdu v km 182,324 (P6803).

V předmětném úseku bude zajištěn provoz ETCS (evropského vlakového zabezpečovacího systému – součástí evropského systému řízení železniční dopravy) a bude zajištěna dostatečná odpovídající prostorová průchodnost.

Projektant: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

K dokumentaci pro stavební povolení stavby „**Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová**“ mají jednotlivé odborné správy a úseky OŘ Brno následující připomínky:

SMT, Ing. Petr Kácal

- ve výkresech vždy uvádět niveletu koleje a příp. i niveletu temene kolejnice,

Doplněno. (Ing. Jiří Doležel, Ph.D.)

- do stavebních postupů uvést přednostní variantu výstavby v nickolejním provozu,

Stavba bude realizována v období 12/2021 až 12/2022 s předpokladem jednokolejného provozu. (Ing. Jiří Doležel, Ph.D.)

- detail podélné spáry - pokud dojde k odtržení nalepeného elastomeru, do spáry bude zatékat, zvážit rozšíření a přetažení krycího plechu přes ozuby,

Krycí plech bude přetažen přes ozuby, nebudou použity elastomery. (Ing. Jiří Doležel, Ph.D.)

- doporučujeme prověřit množství betonářské výztuže v nosné konstrukci (doporučuji zredukovat především výztuž protahovanou stěnou nosníků).

Betonářská výztuž bude provedena v souladu s MVL 511, obr. 6.28, dolní výztuž probíhající přes ocelové nosníku bude provedena v osově vzdálenosti 200mm. (Ing. Jiří Doležel, Ph.D.)

ST Brno, Radim Bílý

ST Brno nemá zásadních připomínek.

- kolejnice v rekonstruované traťové koleji na mostě budou vyměněny za nové.

SSZT Brno, Ing. Lenka Mollinová

Zhotovitel akce objedná u SSZT Brno OŘ Brno vytýčení všech kabelových vedení ve správě SSZT Brno minimálně 14 dní před předpokládaným začátkem prací.

Následně na vytipovaných místech provede sondy pro zjištění přesné polohy a hloubky uložení kabelových vedení.

Kontaktní osoba pro vytýčení kabelových tras ve správě SSZT Brno:

Ing. Lenka Mollinová, systémový specialista SSZT Brno, mobil: 724 110 851, e-mail: mollinova@szdc.cz.

SEE, Ing. Jiří Milka

Před užíváním stavby je nutné provést směrovou i výškovou regulaci trakčního vedení vůči poloze koleje

SPS, Aleš Koukal

V obvodu stavby se nachází objekt ve správě SPS Dolní Lhota - strážní domek č.143, nutno respektovat vč. příslušenství a sítí

Vytýčení sítí konzultujte se správcem zařízení panem Waldsbergerem tel. 724 878 423 email: Waldsberger@szdc.cz. Zahájení a ukončení prací bude 14 dní dopředu písemně oznámeno na SŽDC,s.o. SPS Brno, panu Waldsbergerovi tel. 724 878 423 email: Waldsberger@szdc.cz.

Požadujeme, aby správce SPS Brno pan Waldsberger tel. 724 878 423 email:

Waldsberger@szdc.cz byl přizván k zahájení stavby, ke kontrolním dnům a k ukončení stavby.

V tomto případě jde zejména o stavební činnost spojenou s lokalitou přejezdu P6803 v km 182,324, kde se v jeho těsné blízkosti nachází strážní domek č.143 ve správě SPS Brno

Úsek provozu infrastruktury, Ing. Jaroslav Macálka

Tato akce je zavedena n ročním plánu výluk v uvažovaném termínu dl PD.

Žadatel si ve lhůtách uvedených v předpisu SŽDC D7/2 na OŘ Brno zažádá o příslušné výluky.

Úsek řízení provozu, Milan Šimon

Vzhledem k požadavku na osm měsíců trvající výluku traťové koleje v úseku Blansko - Rájec-Jestřebí doporučujeme konání výluky v souběhu s nickolejovým provozem v úseku Brno-Maloměřice - Blansko v období 12/2021 - 12/2022.

Realizace stavby bude v období 12/2021 -12/2022. (Ing. Jiří Doležel, Ph.D.)

Úsek techniky - požární ochrana. Michaela Rejmanová

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhl. 246/2001 Sb., vyhláška o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění řezání konstrukcí případně svařování či jiných obdobných činnostech musí být dodrženy podmínky Směrnice SZDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování.

S pozdravem

Ing. Libor Tkáč

ředitel Oblastního ředitelství Brno

Elektronicky: bezdictkova@szdc.cz, hubatkova@szdc.cz, dolezel@moravia.cz

VÁŠ DOPIS ZN.: 8748/2019-SŽDC-SSV

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): 14272 /2019-SŽDC-SŽE-BNO

UKLÁDACÍ ZN.:

SKART. ZN.-LH.:

POČ. LISTŮ:

POČ. PŘÍLOH:

POČ. LISTŮ PŘ.:

VYŘIZUJE: Vlastimil Alexa

TEL.: 972 623 408

E-MAIL: alexa@szdc.cz

DATUM: 24.10. 2019

SŽDC, s.o.
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Věc: „ Vyjádření k rekonstrukci mostu v km 182,618 trati Brno-Česká Třebová “

SŽDC, s.o., Správa železniční energetiky, ÚS Brno:

K projektové dokumentaci nemáme připomínky.

S pozdravem

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace (46)
Správa železniční energetiky
Územní správa Brno
Markéty Kuncové 990/12, 615 00 Brno
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Ing. Libor Koňák
přednosta SŽE, Územní správy Brno

S01160d Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno – Česká Třebová : připomínky k DSP

Od: EichlerJ@szdc.cz

Komu: Bezdictkova@szdc.cz, Hubatkova@szdc.cz, dolezel@moravia.cz

Kopie: Jemelka@szdc.cz, TomasekD@szdc.cz, Belehrad@szdc.cz, Hrabcova@szdc.cz, Zverina@szdc.cz, Kaizar@szdc.cz, HanakF@szdc.cz, RaskaJ@szdc.cz

Datum: 30.10.2019 13:25

Dobrý den,

zasíláme vám připomínky k předložené Dokumentaci pro stavební povolení (DSP) stavby S01160d Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno – Česká Třebová:
(NAŠE ZN: 1619/2019-SŽDC-SŽG OLC)

Připomínky Správce PPK : (Ing. D. Tomášek, TomasekD@szdc.cz , +420 972 624 535)

Bez připomínek.

Připomínky Správce ŽBP : (Ing. P. Bělehrad, Belehrad@szdc.cz , +420 972 625 479)

Bez připomínek.

Připomínky Odd. mapování : (Ing. H. Hrabcová, Hrabcova@szdc.cz , +420 972 625 174)

Výtku mám k číslování podrobných bodů – číslo mapového listu je posunuto o jednu pozici. Je vidět, že zaměření nebylo zkontrolováno kontrolním programem SŽDC.

Prosím opravit číslování ve výkrese i v textovém seznamu souřadnic a zároveň zajistit, aby nedošlo k duplicitám se základním výkresem. **Opraveno (Ing. Zdeněk Dohnal)**

Připomínky Odd. investiční geodézie : (Bc. L. Zvěřina, Zverina@szdc.cz , +420 972 625 257)

Bez připomínek.

Pro výkon funkce ÚOZI objednatele na této stavbě požadujeme předání kompletní I - Geodetická dokumentace. Digitální dokumentace bude předána na CD v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC.

Konečná verze tištěné geodetické dokumentace se zapracovanými připomínkami bude ověřena ÚOZI zhotovitele DSP s OZ G-02 nebo G-03 .

S pozdravem

Ing. Jaroslav Eichler

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Správa železniční geodézie Olomouc**

Vedoucí oddělení investiční geodézie
RP Olomouc, oddělení investiční geodézie

Nerudova 1, 779 00 Olomouc
T 972 741 050
M 724 932 340
E EichlerJ@szdc.cz
www.szdc.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese www.szdc.cz/dolozka

Přílohy:

- dopis na připomínky.pdf

Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 10. října 2019
Naše zn. 8545/2019-SŽDC-TUDC-ÚATT
Listů/příloh 1

Vyřizuje Václav Böhlm
Telefon +420 972 544 493
Mobil +420 725 460 704
E-mail vaclav.bohm@tudc.cz

Datum 30. října 2019

SŽDC, s. o.
Ing. Renata Bezdičková
Stavební správa východ
Nerudova 1
779 00 Olomouc

Věc: Připomínky k DSP stavby „Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno-Česká Třebová“.

SŽDC, s. o., TUDC, jako správce železničního telekomunikačního majetku má k předložené projektové dokumentaci stavby „Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno – Česká Třebová“ následující připomínky.

1. V odstavci 2.2 Technické řešení – Návrhová řešení
Požadujeme plechové žlaby neděrované, s tloušťkou plechu min. 1,5 mm, s povrchovou úpravou žárovým zinkováním.
2. V odstavci 2.2 Technické řešení – Měření metalického kabelu
Požadujeme doplnit k TK měření izolační rezistence pancíře a kapacitních nerovnováh.
3. V odstavci 2.2.1 Technické řešení – Speciální stav
Nesouhlasíme s přerušením a navýšením spojek na dálkových optických kabelech. V rámci projektu, požadujeme prověření kabelových rezerv. Jestliže tyto rezervy existují (jak je to obvyklé) budou využity pro nové uložení kabelů na lávku mostu. Pouze v případě, že před mostem rezervy nebudou, bude potřeba využít rezervy u nejbližší spojky. Měření a montáž DOK bude dle výnosu „č.j. 27150/2017 - SŽDC - O14 Základní technické specifikace optických kabelů a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC“.
S přerušením TK souhlasíme jen v případě, že rezerva nebude mít dostatečnou délku. Případná vložka pak musí být realizována na jedné straně mostu, mimo kabelovou lávku. Na spojky TK je možno použít nezapisovatelné markery.

Po zpracování těchto připomínek SŽDC s. o., TUDC s dokumentací souhlasí.

Mgr. Aleš Havlín
Vedoucí specializovaného střediska
správy a diagnostiky datových sítí a

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Loga URS se vztahují na systém managementu zajišťující shodu s požadavky norem ISO 9001 a ISO 27001.
Nevztahují se na dodávky služeb a výrobků.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Sídlo: Diážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským
soudem v Praze, spisová značka A 48384.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363
190 00 Praha 9 - Libeň
www.szdc.cz, www.tudc.cz



Akce: **19-013-235-RS Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová**

Objekt: **SO 10-10-01, SO 10-10-02**

Věc: **Reakce na připomínky**

1. *Bude upřesněno, jak v technické zprávě, tak i v soupisu prací.*
2. *Bude doplněno.*
3. *Bude opraveno. Nedojde k žádnému navýšení počtu optických spojek na trase. Stávající sdělovací kabely budou pouze přeloženy na nově vybudovanou kabelovou lávku.*

Zpracovatel SO 10-10-01 a SO 10-10-02:

Ing. Filip Rozsypal

projektant - sdělovací zařízení

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

středisko Brno

Mezírka 1, 602 00 Brno

tel.: 605 229 139

e-mail: rozsypal@moravia.cz

<http://www.moravia.cz>

Reakce:

FW: DSP k připomínkám

Od: Navrátil Martin <Martin.Navratil@cdcargo.cz>

Komu: dolezel@moravia.cz <dolezel@moravia.cz>

Datum: 16.10.2019 9:22

Dobrý den,

k dokumentaci - Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno – Česká Třebová nemám připomínky.

S pozdravem

Martin Navrátil

Specialista plánování kapacit

GŘ ČD Cargo, Odd. přípravy tras a vlakotvorby - O14/11

Kulkova 1

61400 Brno

M:+420 725 553 000

martin.navratil@cdcargo.cz

www.cdcargo.cz



From: Sokolář Tomáš, Mgr. [mailto:Sokolar@szdc.cz]

Sent: Thursday, October 10, 2019 3:15 PM

To: SŽE HKR sekretariát; CDP PHA sekretariát; ČDTEL HelpDesk ZC; ČD Cargo přepravní poradenství; info@railreklam.cz; info@zesnad.cz

Cc: Hubatková Jitka; Kargerová Lenka, Mgr.; Bezdíčková Renata, Ing.

Subject: DSP k připomínkám

Dobrý den,

jménem paní Jitky Hubatkové Vám zasílám odkaz ke stažení DSP stavby

„Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno – Česká Třebová“, viz přiložené PDF.

<https://datashare.szdc.cz/index.php/s/Yario6wqoacveNo>

S pozdravem

Mgr. Tomáš Sokolář

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa východ**

informatik jednotky
úsek ředitele

Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc
M 724 932 371
E sokolar@szdc.cz

www.szdc.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese www.szdc.cz/dolozka

Váš dopis čj. _____

8748/2019-SŽDC-SSV

Ze dne _____

10. 10. 2019

Naše čj. _____

1312 /2019-O03

Datum _____

22. 10. 2019

Vyřizuje _____

Ivana Pospíšilová
Generální ředitelství | odbor investic
T 724 030 430

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa východ
Jitka Hubatková
Nerudova 1
772 58 Olomouc



E pospisilovaivana@gr.cd.cz

**Souhrnné stanovisko GR ČD, a.s. k dokumentaci pro stavební povolení
„Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno – Česká Třebová,,**

Zpracování projektu stavby je zahrnuto v Plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2019 – Ostatní investiční akce malého rozsahu. Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. CÍN dle Plánu jsou 39,531 mil. Kč.

Projekt stavby řeší rekonstrukci stávající mostní konstrukce převádějící dvojkolejnou trať Brno – Česká Třebová přes umělý vodní tok „Mlýnský náhon“ a dále směrová a výšková úprava kolejí v délce asi 250m. Rekonstrukce mostního objektu bude spočívat ve výměně stávající ocelové konstrukce pod kolejí 1 a 2 z roku 1931 s dřevěnými mostnicemi za novou nosnou konstrukci se zabetonovanými ocelovými nosníky s průběžným štěrkovým ložem pod kolejí 1 a 2. Stavební práce si vyžádají přeložení kabelů traťového zabezpečovacího a sdělovacího zařízení mimo mostní objekt. Dále bude provedeno dočasné přeložení kabelů VN 6kV a NN během stavby mimo mostní objekt. Součástí stavby je provedení kamenného záhozu v délce asi 20m na obou březích vodního toku.

Odpovědný projektant: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8, 772 00 Olomouc

Projekt stavby byl projednán na úseku náměštka pro obchod – **bez připomínek**, na odboru kolejových vozidel – O12 – **bez připomínek** a na odboru správy a prodeje majetku – O32 – **souhlasí za předpokladu dodržení podmínek stanovených v příloženém stanovisku RSM Brno.**

S pozdravem


Ing. Mgr. Hana Dluhošová, MBA
ředitelka Odboru investic

Příloha

Vyjádření RSM Brno č.j. 3496/19-RSMBRNO ze dne 17.10.2019

Na vědomí

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Ing. Jiří Doležel, Ph.D., Legionářská 8, 772 00 Olomouc



Váš dopis čj

8748/2019-SŽDC-SSV

Ze dne

10. 10. 2019

Naše čj

3496/19-RSMBRNO

Datum

17. 10. 2019

České dráhy, a.s.,
GŘ O32, oddělení stavební
Josef Urbanský
Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

Vyřizuje

Oldřich Melski
Regionální správa majetku Brno | Technické oddělení
T 724 875 873

E melski@rsm.cd.cz

Stanovisko Českých drah, a.s., Regionální správy majetku Brno k projektu stavby

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno – Česká Třebová
Stupeň, č. zakázky, datum:	DSP, 19 – 019 – 235 SR, PROSINEC 2019
Investor / stavebník / žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, zastoupená Stavební správou východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc, IČO 70994234
Zpracovatel dokumentace:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, IČO 64610357

Umístění stavby:

Dle projektové dokumentace (dále jen „PD“) není stavba umístována na pozemky Českých drah, a.s., (dále jen „ČD“) ve správě Regionální správy majetku Brno (dále jen „RSM Brno“) a ani nesousedí s nemovitostmi v majetku ČD.

Popis stavby:

Předmětem stavby je oprava mostu v km 182,618 trati Brno – Česká Třebová. V rámci rekonstrukce mostu přes mlýnský náhon na dvojkolejně trati dojde k výměně stávající nosné konstrukce, zesílení stávající spodní stavby a zesílení pražcového podloží v předpolí mostu a úprava zabezpečovacího zařízení blízkého přejezdu a železniční zastávky Dolní Lhota.



Stanovisko:

Regionální správa majetku Brno (organizační jednotka ČD)
souhlasí s předloženou projektovou dokumentací a s realizací stavby
za těchto podmínek:

1. Úvodní část

Toto vyjádření je stanoviskem RSM Brno jako správce majetku ČD v zájmovém území a je podmíněno souhlasem Odboru správy a prodeje majetku (O32), ve kterém může být doplněno nebo změněno.

Souhrnné vyjádření Českých drah, a.s., bude vydáno Odborem investic (O3).

2. Technická infrastruktura

V zájmovém území stavby se nenachází technická infrastruktura v majetku ČD ve správě RSM Brno.

3. Majetkoprávní část

Stavbou se dle PD nedotýká nemovitostí v majetku ČD.

3.1. Pokud by během stavby nastala potřeba užití nemovitostí ČD, musí být na jejich užívání uzavřena nájemní smlouva mezi (hlavním) zhotovitelem a ČD, a to před zahájením jejich užívání.

V případě zjištění užívání nemovitostí ČD bez nájemní smlouvy bude požadována zpětná úhrada za neoprávněné užívání cizí věci (min. 5000,- Kč za každý zjištěný případ).

4. Jiné technické podmínky

Neobsazeno.

5. Závěrečná část

Toto stanovisko se týká stavby pouze v rozsahu dle předložené PD a je platné po dobu dvou let.

Změny a doplňky musí být znovu projednány s RSM Brno.

Bc. Dušan Ducho
ředitel Regionální správy majetku Brno



Regionální správa majetku Brno
Kounicova 26
611 43 Brno

Na vědomí

SŽDC, s.o., SSV

SŽDC, s.o., SSV

MCO a.s.

ČD, a.s., GR O3

ČD, a.s., RSM Brno

ČD, a.s., RSM Brno

Ing. Bezdičková

p. Hubatková

Ing. Doležel, Ph.D.

p. Pospíšilová

p. Šarmírová

p. Jahoda

Věc: Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno – Česká Třebová

Váš dopis zn. / ze dne	00. 00. 0000	Vyřizuje	Jaromír Šindelka
Naše značka	9175/2019	Telefon	+420 602 760 474
Datum	18. 10. 2019	E-mail	Jaromir.sindelka@cdt.cz

K dokumentaci stavby pro stavební povolení „: Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno – Česká Třebová „ máme tyto připomínky.

SO 101001

Přeložku kabelů provést stranově bez přerušení. V definitivním stavu přeložky nelze použít dělené trubky HDPE.

Dělenou HDPE trubku je možno použít jen na provizorní prodloužení trasy.

Do projektové dokumentace doplnit změnu délky kabelové trasy.

Projektová dokumentace nepopisuje provizorní přeložení kabelové trasy do doby výstavby kabelové lávky.

Kabelové rezerva DOK 36 vláken 10 m se nachází v km 182,870 v kabelové komoře romold .Kabelové rezervy DOK 12 vláken jsou umístěny s sousedních ŽST.

Je nutno opravit stávající knihu plánů.

Rozpočet projektová dokumentace neobsahuje geodetické zaměření kabelové trasy.

Nesouhlasíme s technickým řešením dle odstavce 2.2.1 Speciální stav. Není možné navyšovat počet spojek na stávajících kabelech. V případě potřeby je nutno vyměnit optické kabely mezi stávajícími spojkami.

SO 101002

V HDPE truce je kabel ČD- Telematiky 72 a 36 vláken.

Přeložku kabelů provést stranově bez přerušení. V definitivním stavu přeložky nelze použít dělené trubky HDPE.

Dělenou HDPE trubku je možno použít jen na provizorní prodloužení trasy.

Do projektové dokumentace doplnit změnu délky kabelové trasy.

Projektová dokumentace nepopisuje provizorní přeložení kabelové trasy do doby výstavby kabelové lávky.

www.cdt.cz

Kabelové rezerva DOK 72 vláken 20 m se nachází v km 182,870 v kabelové komoře okos. Kabelové rezervy DOK 36 vláken jsou umístěny s sousedních ŽST.

Je nutno opravit stávající knihu plánů.

Rozpočet projektová dokumentace neobsahuje geodetické zaměření kabelové trasy.

Nesouhlasíme s technickým řešením dle odstavce 2.2.1 Speciální stav. Není možné navyšovat počet spojek na stávajících kabelech. V případě potřeby je nutno vyměnit optické kabely mezi stávajícími spojkami.

Specifické podmínky ČD - Telematika a.s.:

1. Veškeré činnosti spojené s manipulací s kabely v majetku ČD-T jsou nezadatelné a neoprávnějí žadatele provádět jakoukoliv činnost nebo ochranu na sítích elektronických komunikací!
2. V případě, že situace stavby vyžaduje přeložku zařízení sítí elektronických komunikací, je stavebník povinen uzavřít se společností ČD – Telematika a.s. *Smlouvu o realizaci přeložky kabelových sítí ČD – Telematika a.s.* Stavebník, který vyvolal překládku nadzemního nebo podzemního vedení veřejné komunikační sítě elektronických komunikací, nese náklady nezbytné úpravy dotčeného úseku vedení sítě elektronických komunikací, a to na úrovni stávajícího technického řešení, dle ustanovení § 104 odst. 17 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.
3. Stavebník je dále povinen dodržovat *Podmínky pro stavební činnosti v blízkosti komunikačních vedení ve vlastnictví ČD – Telematika a.s.* viz Příloha

ČD Telematika a.s.
Úsek servisu infrastruktury
Šindelka Jaromír



ČD-Telematika
ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3
DIČ: CZ61459445, Tel.: +420 972 225 555
cdt@cdt.cz, www.cdt.cz

88

Akce: **19-013-235-RS Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová**

Ojekt: **SO 10-10-01, SO 10-10-02**

Věc: **Reakce na připomínky**

K dokumentaci stavby pro stavební povolení „: Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno – Česká Třebová „ máme tyto připomínky.

SO 101001

Přeložku kabelů provést stranově bez přerušení. V definitivním stavu přeložky nelze použít dělené trubky HDPE. Dělenou HDPE trubku je možno použít jen na provizorní prodloužení trasy.

Rozsypal: Bude opraveno. HDPE trubka nebude nahrazována, zůstane stávající a bude pouze přeložena na nově vybudovanou kabelovou lávku.

Do projektové dokumentace doplnit změnu délky kabelové trasy.

Rozsypal: Délka kabelové trasy nebude změněna, dojde pouze k přesunu stávajících kabelů na kabelovou lávku.

Projektová dokumentace nepopisuje provizorní přeložení kabelové trasy do doby výstavby kabelové lávky.

Rozsypal: Bude doplněno. Před výstavbou kabelové lávky budou ručně odkopány kabely po obou stranách a následně posunuty tak aby nedocházelo ke kolizi s nově budovanou kabelovou lávkou, přitom budou kabely vedeny na mostní konstrukci (stávající stav) a po vybudování lávky budou přesunuty. Umístění kabelů na kabelovou lávku je provizorním a zároveň definitivním stavem.

Kabelové rezerva DOK 36 vláken 10 m se nachází v km 182,870 v kabelové komoře romold. Kabelové rezervy DOK 12 vláken jsou umístěny s sousedních ŽST. Je nutno opravit stávající knihu plánů.

Rozpočet projektová dokumentace neobsahuje geodetické zaměření kabelové trasy.

Rozsypal: Geodetické zaměření kabelové trasy je hned první položkou ve výkazu výměr.

Nesouhlasíme s technickým řešením dle odstavce 2.2.1 Speciální stav. Není možné navyšovat počet spojek na stávajících kabelech. V případě potřeby je nutno vyměnit optické kabely mezi stávajícími spojkami.

Rozsypal: Bude opraveno. Nedojde k žádnému navýšení počtu optických spojek na trase.

SO 101002

V HDPE truce je kabel ČD- Telematiky 72 a 36 vláken.

Přeložku kabelů provést stranově bez přerušení. V definitivním stavu přeložky nelze použít dělené trubky HDPE. Dělenou HDPE trubku je možno použít jen na provizorní prodloužení trasy.

Rozsypal: Bude opraveno. HDPE trubka nebude nahrazována, zůstane stávající a bude pouze přeložena na nově vybudovanou kabelovou lávku.

Do projektové dokumentace doplnit změnu délky kabelové trasy.

Rozsypal: Délka kabelové trasy nebude změněna, dojde pouze k přesunu stávajících kabelů na kabelovou lávku.

Projektová dokumentace nepopisuje provizorní přeložení kabelové trasy do doby výstavby kabelové lávky.

Rozsypal: Bude doplněno. Před výstavbou kabelové lávky budou ručně odkopány kabely po obou stranách a následně posunuty tak aby nedocházelo ke kolizi s nově budovanou kabelovou lávkou, přitom budou kabely vedeny na mostní konstrukci (stávající stav) a po vybudování lávky budou přesunuty. Umístění kabelů na kabelovou lávku je provizorním a zároveň definitivním stavem.

Kabelové rezerva DOK 72 vláken 20 m se nachází v km 182,870 v kabelové komoře okos. Kabelové rezervy DOK 36 vláken jsou umístěny s sousedními ŽST. Je nutno opravit stávající knihu plánů.

Rozpočet projektová dokumentace neobsahuje geodetické zaměření kabelové trasy.

Rozsypal: Geodetické zaměření kabelové trasy je hned první položkou ve výkazu výměr.

Nesouhlasíme s technickým řešením dle odstavce 2.2.1 Speciální stav. Není možné navyšovat počet spojek na stávajících kabelech. V případě potřeby je nutno vyměnit optické kabely mezi stávajícími spojkami.

Rozsypal: Bude opraveno. Nedojde k žádnému navýšení počtu optických spojek na trase.

Zpracovatel SO 10-10-01 a SO 10-10-02:

Ing. Filip Rozsypal

projektant - sdělovací zařízení

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

středisko Brno

Mezírka 1, 602 00 Brno

tel.: 605 229 139

e-mail: rozsypal@moravia.cz

<http://www.moravia.cz>

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa Východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Praha 15. 10. 2019

ke zn. 8748/2019-SŽDC-SSV

**Stanovisko společnosti Railreklam k DSP stavby „Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati
Brno – Česká Třebová“**

Vážení,

děkujeme za zaslouanou dokumentaci DSP stavby „Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno –
Česká Třebová“.

K navrženému řešení nemáme připomínek, v předmětném místě se nenachází žádné zařízení naší
společnosti.

S úctou a pozdravem

 
RAILREKLAM, spol. s r.o.
Na strži 2097/63, 140 00 Praha 4, Česká republika
www.railreklam.cz

Zdeněk Čihák

RAILREKLAM, spol. s r.o.