

Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová

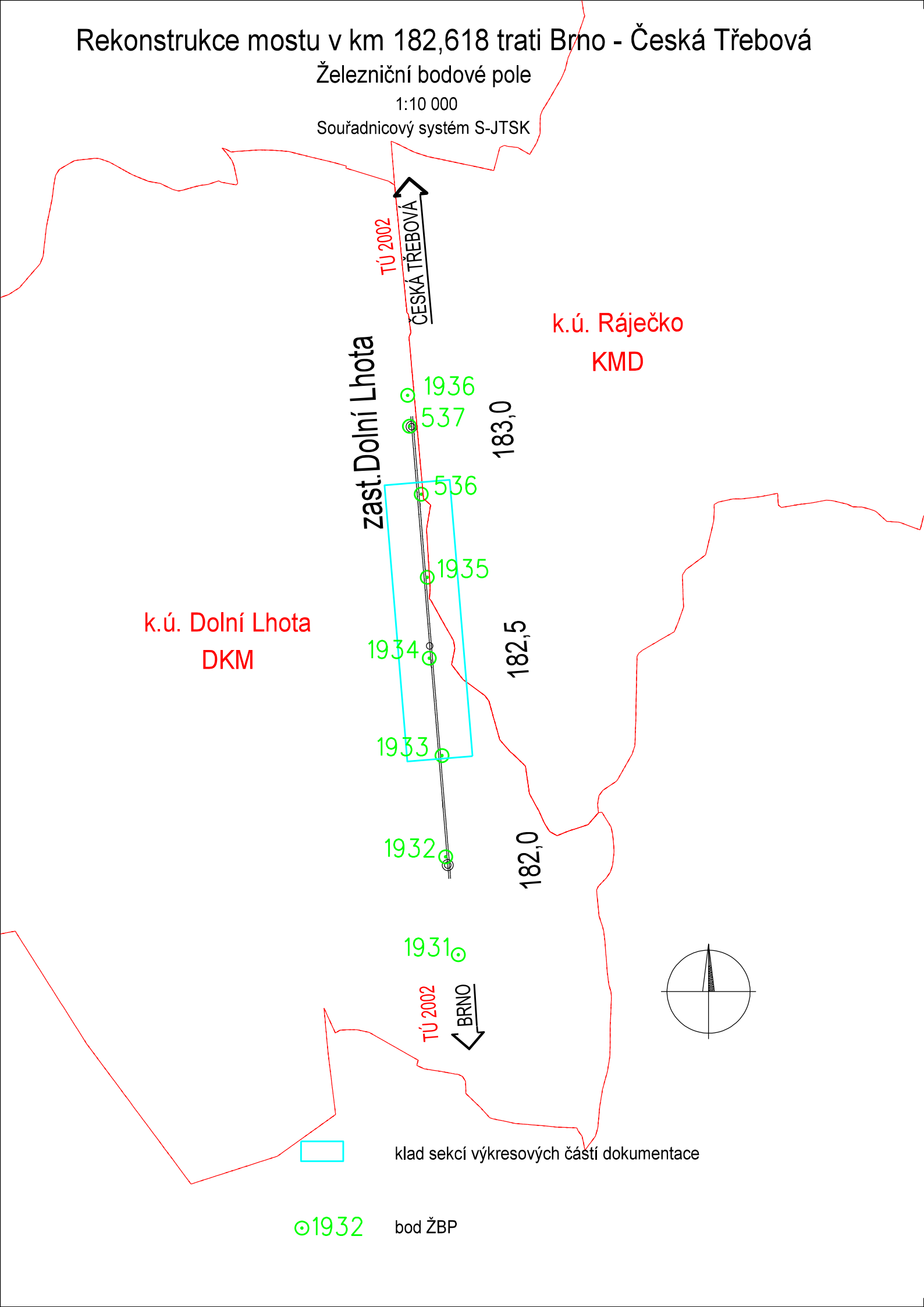
Železniční bodové pole

1:10 000

Souřadnicový systém S-JTSK



Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury




									ČÍSLO SOUPRAVY:
1	12/19	PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ							
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA							



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
IDS: kjee9md  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL  <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> v zastoupení: SŽDC, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	VEDOUcí TÝMU: ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. ZDENĚK DOHNAL <i>Dae</i>	ING. ZDENĚK DOHNAL <i>Dae</i>	-
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: BLANSKO	OBEC: DOLNÍ LHOTA, RÁJEČKO
<b>"Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová"</b>  Geodetické a mapové podklady  Železniční bodové pole		ZAK. ČÍSLO MCO 19 - 013 - 235 - SR
		ÚČEL DSP
		DATUM PROSINEC 2019
		FORMÁT 2xA4
		MĚŘÍTKO 1:10 000
		ČÁST POŘ.Č. <b>1.6 2</b>