


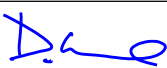
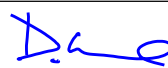


							ČÍSLO SOUPRAVY:
1	12/19	PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ					
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA					



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	VEDOUcí TÝMU: ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTRLOVAL	
ING. ZDENĚK DOHNAL 	ING. ZDENĚK DOHNAL 	-	
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: BLANSKO	OBEC: DOLNÍ LHOTA, RÁJEČKO	
"Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová"		ZAK. ČÍSLO MCO	19 - 013 - 235 - SR
		ÚČEL	DSP
		DATUM	PROSINEC 2019
		FORMÁT	
		MĚŘÍTKO	
Návrh vytyčovací sítě		ČÁST	POŘ.Č.
Návrh vytyčovací sítě		1.3	1

1. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Název akce: "Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno – Česká Třebová"
Účel: Dokumentace pro stavební povolení
Část: I - Geodetická dokumentace
Datum: Prosinec 2019

Kraj: Jihomoravský
Okres: Blansko
Pověřený OÚ: Blansko
Obec: Dolní Lhota, Ráječko
Kat. území: Dolní Lhota, Ráječko

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Zhotovitel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

3. NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ

Jako vytyčovací síť pro vytyčení stavby a pro následné zaměření skutečného provedení stavby bude použito železniční bodové pole. Geodetické údaje o bodech železničního bodového pole byly získány u jeho správce (Správa železniční geodézie Olomouc). Toto železniční bodové pole bylo nově vybudováno a zaměřeno v roce 2014 SŽG Olomouc.

Při vlastním zahájení stavby bude uskutečněna kompletní kontrola vytyčovací sítě (kontrolní polohové a výškové zaměření).

Body vytyčovací sítě (výchozí stav) jsou zobrazeny v Přehledu vytyčovací sítě (1:10000) a dále v Koordinačním vytyčovacím výkrese (1: 500). V Přehledu vytyčovací sítě jsou zobrazeny body s rozlišením na body, které zůstanou v průběhu stavby zachovány, body, které jsou stavbou ohroženy, a body, které budou zničeny.

3.1. Přehled bodů vytyčovací sítě (železničního bodového pole)

s rozdělením na body, které budou v průběhu stavby

- zachovány (všechny)
- ohroženy a v případě náležité ochrany zachovány (nevyskytuje se)
- zničeny (nevyskytuje se)

TÚ 2002, Brno – Česká Třebová

- zachování 1931, 1932, 1933, 1934, 1935, 536, 537, 1936

Body základního polohového bodového pole a body zhušťovací nejsou stavbou dotčeny.

prosinec 2019

Ing. Zdeněk Dohnal