


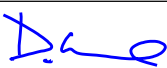
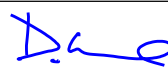


							ČÍSLO SOUPRAVY:
1	12/19	PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ					
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA					



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
 IDS: kjee9md
 e-mail: moravia@moravia.cz
 http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	VEDOUČÍ TÝMU: ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTRLOVAL	
ING. ZDENĚK DOHNAL 	ING. ZDENĚK DOHNAL 	-	
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: BLANSKO	OBEC: DOLNÍ LHOTA, RÁJEČKO	
"Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová"		ZAK. ČÍSLO MCO	19 - 013 - 235 - SR
		ÚČEL	DSP
		DATUM	PROSINEC 2019
		FORMÁT	
Geodetická dokumentace		MĚŘÍTKO	
Technická zpráva		ČÁST I.1	POŘ.Č.

1. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Název akce: "Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno – Česká Třebová"
Účel: Dokumentace pro stavební povolení
Část: I - Geodetická dokumentace
Datum: Prosinec 2019

Kraj: Jihomoravský
Okres: Blansko
Pověřený OÚ: Blansko
Obec: Dolní Lhota, Ráječko
Kat. území: Dolní Lhota, Ráječko

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Zhotovitel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

Projekt stavby je zpracována v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, v prostorovém rámci definovaném železničním bodovým polem.

Pro geodetické práce na předmětné stavbě platí kromě obecně platných právních předpisů a norem další technické předpisy (mnohé nové nebo aktualizované) Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a Správy železniční geodézie Olomouc, a to zejména

- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, zejména

Kapitola 1 – Všeobecně

Kapitola 8 – Konstrukce kolejí a výhybek

- Předpis SŽDC S3, díl III - Železniční svršek, Zajištění prostorové polohy koleje

- Předpis SŽDC M20 – Předpis pro zeměměřičství

a navazující metodické pokyny SŽDC M20/MP0xx

M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje

M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka

M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty

M20/MP007 Železniční bodové pole

M20/MP008 Správa prostorové polohy kolejí a správa dat staničení pro projekční účely

M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka, příloha B, účelové železniční mapy

v investiční výstavbě

a další ve fázi přípravy

- OŘ28 Zajištění metrologického pořádku

2. MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST

Majetkoprávní část byla vypracována jako podklad pro případný výkup či nájem pozemků potřebných pro realizaci stavby, jenž jsou ve vlastnictví jiných subjektů než SŽDC s.o. (Správa železniční dopravní cesty, s.o.) a ČD, a.s. (České dráhy, a.s.)

Jako podklad pro stanovení vlastnických vztahů k pozemkům byla zpracována účelová katastrální mapa na základě platných katastrálních map a dalších grafických a popisných informací katastru nemovitostí.

Obvyklým způsobem byl vyznačen obvod drážních pozemků a hranice drážních pozemků s rozlišením. Drážním pozemkem se pro tento účel rozumí pozemky ve vlastnictví ČR - Správa

železniční dopravní cesty, s.o. (světle modrá barva) a pozemky ve vlastnictví společnosti České dráhy, a.s. (tmavě modrá barva)

Drážní pozemky jsou vzájemně odlišeny i barvou parcelního čísla, tedy pozemky ve správě SŽDC s.o.- sv.modrá barva (popř. fialová), a par. číslo pozemků ve vlastnictví ČD a.s. - tmavě modrá barva. Viz legenda situací.

Jako podklad pro vlastní zpracování geodetické dokumentace z hlediska majetkoprávního byly použity následující podklady:

- platné aktuální katastrální mapy
- údaje ze souboru grafických a popisných informací katastru nemovitostí
- dálkový přístup ke katastru nemovitostí a nahlížení do katastru nemovitostí na serveru ČÚZK
- hranice záborů, určené projektanty jednotlivých stavebních objektů s respektováním požadavků investora.

Všechna data byla zpracována programem Excel do formátu tabulek.

Graficky byly údaje zpracovány programem MicroStation v8. Účelová katastrální mapa zobrazující stav katastru nemovitostí je bez ohledu na druh a měřítko platné katastrální mapy souvisle vyhotovena v měřítku 1:1000 v souřadnicovém systému S-JTSK.

Majetkoprávní část dokumentace obsahuje tyto části:

I.2.1 Pozemky a stavby dotčené stavbou

I.2.2 Situace záborů

ad) I.2.1 Nemovitosti dotčené stavbou

Obsahem této části jsou údaje o jednotlivých mimodrážních i drážních pozemcích (ve smyslu zákona č.266/1994 Sb., o drahách) dotčených stavbou a o rozsahu jejich dotčení.

Dotčení mimodrážních pozemků a z toho plynoucí zábory jsou rozděleny podle typu záboru na:

- zábory trvalé – tedy zastavění stavbou,
- zábory dočasné – potřebné jen po určitou dobu v době výstavby
- zábory pro následné věčné břemeno – služebnost (např.kabel, stožár, odvodnění apod.)

Pozemky mimodrážní dotčené stavbou jsou seříděny jednak :

- podle čísla parcel a katastrálních území, včetně údajů o vlastníkově, o druhu pozemku a jeho využití, dále podle typu záboru (trvalý, dočasný, budoucí věčné břemeno) s uvedením čísla stavebního objektu či provozního souboru zábor (dotčení) vyvolávajícího,
- podle listu vlastnictví (LV) a katastrálních území, včetně údajů o druhu pozemku a jeho využití, dále podle typu záboru (trvalý, dočasný, dočasný s břemenem) s uvedením čísla stavebního objektu či provozního souboru zábor (dotčení) vyvolávajícího, doplněné o stanovisko vlastníka k dotčení jeho pozemku.
- podle typu záboru – zábory trvalé
- podle typu záboru – zábory dočasné
- podle typu záboru – zábory pro budoucí věčné břemeno

Jednotlivé údaje - číslo parcely, druh, využití, list vlastnictví (LV), vlastník a velikost záboru a vlastník - jsou pro přehlednost zpracovány v programu „excel“ do tabulek.

Všechny dočasné zábory jsou krátkodobé s délkou trvání do jednoho roku.

Samostatně jsou v majetkoprávní dokumentaci uvedeny i informace o dotčených drážních pozemcích - s rozdělením na pozemky ve vlastnictví (správě) SŽDC,s.o.

Dále jsou samostatně v majetkoprávní dokumentaci uvedeny i :

- pozemky sousední ke stavbě,
- pozemky lesní ve vzdálenosti do 50m od stavby

Veškeré potřebné údaje a informace jsou rozděleny do částí:

- Přehled všech pozemků dotčených stavbou
- Nemovitosti mimodrážní dotčené stavbou - dle parcel
- Nemovitosti mimodrážní dotčené stavbou – dle LV
- Nemovitosti mimodrážní dotčené stavbou – zábor trvalý
- Nemovitosti mimodrážní dotčené stavbou – zábor dočasný
- Nemovitosti mimodrážní dotčené stavbou – zábor pro VB
- Nemovitosti SŽDC, s.o. - dotčené stavbou
- Pozemky sousední ke stavbě
- Pozemky lesní ve vzdálenosti do 50 m od stavby

Uvedené údaje o dotčených parcelách a velikostech záborů představují návrh na předběžný nájem pozemků a následné majetkové vypořádání po stavbě, vycházející z využití uvedených podkladů a současného stavu projektové dokumentace.

Seznam všech parcel dotčených stavbou je uveden v příloze č.1 této zprávy.

ad) I.2.2 Situace záborů

Jedná se o grafické zpracování mapových pokladů zahrnující všechny dotčené pozemky včetně pozemků sousedních v měřítku 1 : 1000 s vyznačením uvažovaných záborů.

Celý úsek stavby je z pohledu grafického zpracování a majetkoprávního rozdělení na 9 částí v měřítku 1:1000 v souladu s členěním koordinačních situací a obvodu stavby, s barevně odlišeným vyznačením záborů trvalých, záborů dočasných (potřebných jen pro realizaci stavby) a záborů s následným břemenem - vše viz.legendu.

Situace zobrazují zábory mimodrážních pozemků stavbou s uvedením (odkazem) na stavební objekty, které tyto zábory vyvolávají.

Přehled trvalých a dočasných záborů mimodrážních pozemků:

Katastrální území	Trvalý zábor (m ²)				Věcné břemeno (m ²)	Dočasný zábor (m ²)			
	ZPF	PUPFL	ostatní	celkem		ZPF	PUPFL	ostatní	celkem
Dolní Lhota	-	-	-	-	13	564	-	1421	1985
Ráječko	-	-	619	619	59	95	-	705	800
ZÁBORY CELKEM	-	-	619	619	72	659	-	2126	2785

3. NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ

Jako vytyčovací síť pro vytyčení stavby a pro následné zaměření skutečného provedení stavby bude použito železniční bodové pole. Geodetické údaje o bodech železničního bodového pole byly získány u jeho správce (Správa železniční geodézie Olomouc). Toto železniční bodové pole bylo nově vybudováno a zaměřeno v roce 2014 SŽG Olomouc.

Při vlastním zahájení stavby bude uskutečněna kompletní kontrola vytyčovací sítě (kontrolní polohové a výškové zaměření).

Body vytyčovací sítě (výchozí stav) jsou zobrazeny v Přehledu vytyčovací sítě (1:10000) a dále v Koordinačním vytyčovacím výkrese (1: 500). V Přehledu vytyčovací sítě jsou zobrazeny body s rozlišením na body, které zůstanou v průběhu stavby zachovány, body, které jsou stavbou ohroženy, a body, které budou zničeny.

3.1. Přehled bodů vytyčovací sítě (železničního bodového pole)

s rozdělením na body, které budou v průběhu stavby

- zachovány (všechny)
- ohroženy a v případě náležité ochrany zachovány (nevyskytuje se)
- zničeny (nevyskytuje se)

TÚ 2002, Brno – Česká Třebová

- zachování 1931, 1932, 1933, 1934, 1935, 536, 537, 1936

Body základního polohového bodového pole a body zhušťovací nejsou stavbou dotčeny.

4. KOORDINAČNÍ VYTYČOVACÍ VÝKRES

Pro předmětnou stavbu byl zpracován souhrnný koordinační vytyčovací výkres, zahrnující veškeré provozní soubory (PS) a stavební objekty (SO), které jsou předmětem vytyčení. PS a SO, které nejsou předmětem vytyčení, nejsou v souhrnném vytyčovacím výkrese zahrnuty.

V Seznamu vytyčovaných PS a SO je pak u všech PS a SO stavby uvedeno, zda je či není předmětem vytyčení.

Souhrnný vytyčovací výkres byl zpracován na základě vytyčovacích výkresů jednotlivých PS a SO, se současnou kontrolou souřadnic vytyčovaných bodů a základní kontrolou koordinace mezi jednotlivými PS a SO.

Souhrnný vytyčovací výkres je zpracován v digitální formě ve formátu dgnV8. Digitální vytyčovací výkres obsahuje vlastní kresbu vytyčovacích výkresů, každý PS/SO je v samostatné vrstvě, název vrstvy odpovídá příslušnému PS/SO, barevné a grafické uspořádání odpovídá v maximální možné míře zobrazení v koordinačním výkresu stavby.

V koordinačních vytyčovacích výkresech je zobrazena rovněž situace stávajícího (původního) stavu, hranice drážních pozemků, stávající a nové staničení a vytyčovací síť (výchozí stav).

Koordinační vytyčovací výkres je stejně jako celý projekt stavby zpracován v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv.

Koordinační vytyčovací výkres je v tištěné podobě vyhotoven v kladu koordinační situace stavby.

Z důvodu zachování přehlednosti jsou v tištěné podobě koordinačního vytyčovacího výkresu zobrazeny z čísel bodů pouze čísla bodů vytyčovací sítě a čísla vytyčovaných bodů železničního svršku.

Pro přesnost vytyčení platí ČSN 730420-1 a 730420-2, pokud není stanoveno jinak.

Pro vytyčení bude použita pouze platná vytyčovací síť v době vytyčení. Pro vytyčení není možné použití jiných bodů základního a podrobného polohového a výškového bodového pole.

Předmětem vytyčení jsou pouze body označené číslem v koordinačním vytyčovacím výkresu.

Pro vytyčení lze použít pouze souřadnice vytyčovaných bodů uvedené v tištěných nebo digitálních seznamech. Pro vytyčení nelze použít souřadnice získané jejich sejmutím přímo z výkresu dgn.

Souřadnice vytyčovaných bodů jsou v tištěné podobě uvedeny v projektové dokumentaci příslušných PS/SO.

Digitální seznamy souřadnic vytyčovaných bodů jsou součástí digitální verze geodetické dokumentace. Seznamy jsou uspořádány v tabulkách po jednotlivých PS/SO, název souboru odpovídá příslušnému PS/SO.

5. OBVOD STAVBY

Tato dokumentace slouží pro vytyčení obvodu stavby, pro vytyčení vnější hranice vlastních drážních pozemků pro účely stavby, pro vytyčení zařízení staveniště a pro vytyčení trvalých a dočasných záborů nemovitostí nutných pro realizaci stavby.

Drážními pozemky se pro tento účel rozumí pozemky ve vlastnictví Česká republika - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace a České dráhy, a.s. Drážními pozemky pro tento účel nejsou pozemky se způsobem využití dráha dle katastru nemovitostí.

5.1. Výkres obvodu stavby

Jako mapový podklad pro zpracování výkresu obvodu stavby byla použita účelová katastrální mapa. Účelová katastrální mapa byla zpracována na základě platných katastrálních map a dalších údajů ze souboru geodetických a popisných informací katastru nemovitostí. V účelové katastrální mapě pak byly obvyklým způsobem vyznačeny drážní nemovitosti.

Pro přehlednost bylo ve výkresu obvodu stavby doplněno stávající staničení trati.

Obvod stavby je pak definován jako vnější obvod dotčených drážních pozemků (nebo jejich částí) a trvalých a dočasných záborů mimodrážních pozemků, ve výkresu obvodu stavby pak jako vnější obvod barevně vyplněných ploch.

5.2. Seznam souřadnic obvodu stavby

Seznam souřadnic lomových bodů obvodu stavby je vyhotoven podle druhů hranice, kterou představuje. Číslo bodu má různý tvar, podle původu bodu.

a) lomové body hranice drážních pozemků

- číslo lomového bodu ve tvaru „čísloZPMZ-číslopodrobného bodu“ – v katastrálních územích s digitálními katastrálními mapami (DKM/KMD) jsou souřadnice lomového bodu převzaty ze souboru geodetických informací katastru nemovitostí, seznamy bodů jsou zpracovány po katastrálních územích

b) lomové body záborů na mimodrážních pozemcích

- číslo lomového bodu ve tvaru „čísloZPMZ-číslopodrobného bodu“ pro trvalé zábery, pro které byl v rámci zpracování projektu stavby vyhotoven geometrický plán, nebo pro trvalé zábery, kde nová hranice navazuje na stávající bod vedený v katastru nemovitostí

- 2-místné číslo ve tvaru xx, kde x je vlastní číslo bodu

Seznamy souřadnic lomových bodů obvodu stavby jsou v digitální formě (tabulky ve formátu MS Excel, případně textové soubory).

Aktuální souřadnice lomových bodů hranic pozemků v katastrálních územích s platnou digitální katastrální mapou (DKM) nebo katastrální mapou digitalizovanou (KMD) lze získat rovněž na serveru Českého úřadu zeměměřického a katastrálního.

Obvod stavby je v tištěné podobě vyhotoven v kladu koordinační situace stavby.

6. GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY

6.1. Železniční bodové pole

Pro doměření účelové mapy bylo použito železniční bodové pole TÚ 2002 Brno hl. n. – Česká Třebová osobní nádraží, body č. 1931-1936, 536-537. Geodetické údaje o bodech železničního bodového pole byly získány u správce železničního bodového pole - SŽDC, Správa železniční geodézie Olomouc. Toto železniční bodové pole bylo vybudováno a zaměřeno v roce 2014.

Body se souřadnicemi budou sloužit jako vytyčovací síť stavby, geodetické údaje jsou uvedeny v části I.3 Návrh vytyčovací sítě.

6.2. Mapové podklady

6.2.1. Mapové podklady – JŽM

Jako hlavního podkladu bylo využito mapy JŽM v km 182,0 – 183,0 z roku 2017, ve vektorovém formátu DGN 3D, která byla poskytnuta - SŽDC, Správa železniční geodézie Olomouc.

6.2.2. Lokální doměření v rámci projektu předmětné stavby

Zaměření bylo uskutečněno z železničního bodového pole totální stanicí Leica TS12 (výrobní číslo 877231) dle požadavků objednatele (Ing. Zdeněk Dohnal, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., 2019).

Souřadnice podrobných bodů byly vypočteny programem Groma, měření bylo dále zpracováno programem MicroStation V8i a jeho geodetickou nástavbou M-GEO jako digitální účelová mapa. Pro zpracování byl použit datový model SŽDC. Graficky je mapa zpracována pro měřítko 1:1000. Podrobné body byly číslovány – číslo traťového úseku 2002, číslo mapového listu 49 a číslo skupiny bodů 9, vlastní číslo bodu = 200204990001.

6.3. Účelová katastrální mapa

Pro zpracování přípravné dokumentace stavby byla zpracována digitální účelová katastrální mapa. Účelová katastrální mapa byla vyhotovena v souvislém zobrazení v souřadnicovém systému S-JTSK v grafické úpravě pro měřítko 1:1000, bez ohledu na druh a měřítko platné katastrální mapy.

Účelová katastrální mapa byla zpracována na základě platných katastrálních map a dalších údajů ze souboru geodetických a popisných informací katastru nemovitostí.

Vlastní stavba se nachází v katastrálních územích (s uvedením druhu platné katastrální mapy)

Dolní Lhota

obec Blansko

DKM

Ráječko

obec Ráječko

KMD - DKM

V územích s digitální katastrální mapou (DKM) a katastrální mapou digitalizovanou (KMD) byla převzata digitální data těchto katastrálních map.

V účelové katastrální mapě pak byly obvyklým způsobem vyznačeny drážní pozemky na základě příslušných listů vlastnictví. Drážními pozemky se pro tento účel rozumí pozemky ve vlastnictví Česká republika - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace a České dráhy, a.s. Drážními pozemky pro tento účel nejsou myšleny pozemky se způsobem využití dráha dle katastru nemovitostí.

Účelová katastrální mapa byla zpracována dle stavu evidovaného k 1.9.2019.

7. VÝSLEDNÝ ELABORÁT

- I.1 Technická zpráva
- I.2 Majetkoprávní část
- I.3 Návrh vytyčovací sítě
- I.4 Koordinační vytyčovací výkres
- I.5 Obvod stavby
- I.6 Geodetické a mapové podklady

prosinec 2019

Ing. Zdeněk Dohnal

Ověřil: Ing. Zdeněk Dohnal

Dne:

Číslo ověření: