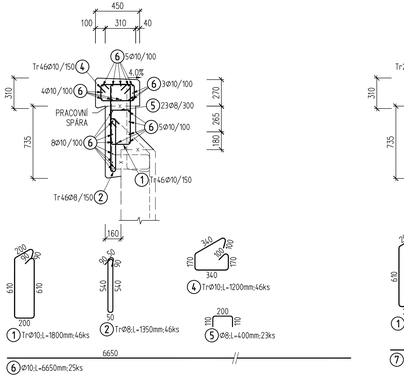
VÝZTUŽ ŘÍMS

ŘÍMSA – TYP "A" 1:25



6 Ø10;L=6650mm;25ks

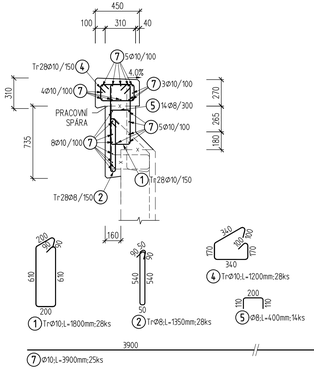
VÝKAZ VÝZTUŽE PRO ŘÍMSU TYP "A"

Pol	Profil	Delka [mm]	ks	B 500 8	B 500 10
1	10	1800	46		82.8
2	8	1350	46	62.1	
4	10	1200	46		55.2
5	8	400	23	9.2	
×6	10	6650	25		166.3
CELKOVA DELKA [m]				71.3	304.3
HMOTNOST [kg]				28.1	187.6
CELKOVA HMOTNOST [kg]					215.7

+5% NA PROŘEZ – 10.8kg

CELKOVÁ HMOTNOST OCELI – **226.5kg**

ŘÍMSA – TYP "B" 1:25



7 Ø10;L=3900mm;25ks

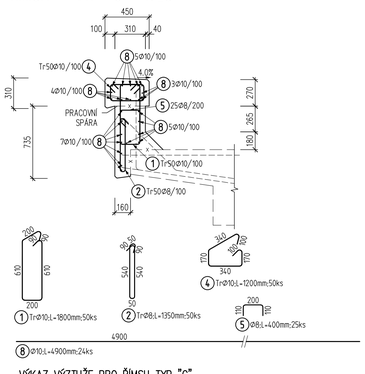
VÝKAZ VÝZTUŽE PRO ŘÍMSU TYP "B"

Pol	Profil	Delka [mm]	ks	B 500 8	B 500 10
1	10	1800	28		50.4
2	8	1350	28	37.8	
4	10	1200	28		33.6
5	8	400	14	5.6	
×7	10	3900	25		97.5
CELKOVA DELKA [m]				43.4	181.5
HMOTNOST [kg]				17.1	111.9
CELKOVA HMOTNOST [kg]					129.0

+5% NA PROŘEZ – 6.5kg

CELKOVÁ HMOTNOST OCELI – **135.5kg**

ŘÍMSA – TYP "C" 1:25



8 Ø10;L=4900mm;24ks

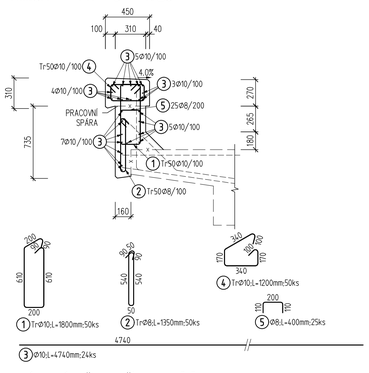
VÝKAZ VÝZTUŽE PRO ŘÍMSU TYP "C"

Pol	Profil	Delka [mm]	ks	B 500 8	B 500 10
1	10	1800	50		90.0
2	8	1350	50	67.5	
4	10	1200	50		60.0
5	8	400	25	10.0	
×8	10	4900	24		117.6
Pocet prvku 2	CELKOVA DELKA [m]			77.5	267.6
	HMOTNOST [kg]			30.6	165.0
	CELKOVA HMOT. [kg]				195.6
HMOT. PRO 2 PRVKY					391.1

+5% NA PROŘEZ – 19.6kg

CELKOVÁ HMOTNOST OCELI – **410.7kg**

ŘÍMSA – TYP "D" 1:25



3 Ø10;L=4740mm;24ks

VÝKAZ VÝZTUŽE PRO ŘÍMSU TYP "D"

Pol	Profil	Delka [mm]	ks	B 500 8	B 500 10
1	10	1800	50		90.0
2	8	1350	50	67.5	
×3	10	4740	24		113.8
4	10	1200	50		60.0
5	8	400	25	10.0	
CELKOVA DELKA [m]				77.5	263.8
HMOTNOST [kg]				30.6	162.6
CELKOVA HMOTNOST [kg]					193.2

+5% NA PROŘEZ – 9.7kg

CELKOVÁ HMOTNOST OCELI – **202.9kg**

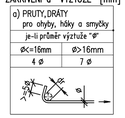
VÝKAZ VÝZTUŽE PRO LEVOU ŘÍMSU – **975.6kg**

VÝKAZ VÝZTUŽE PRO PRAVOU ŘÍMSU – **975.6kg**

CELKOVÝ VÝKAZ VÝZTUŽE PRO PRAVOU A LEVOU ŘÍMSU – **1951.2kg**

NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚR ZAKŘIVENÍ d VÝZTUŽE [mm]

a) PRUTY,DRÁTY pro ohyby, hůky a smyčky je-li průměr výztuže "ø"	
ø<=16mm	ø>16mm
4 ø	7 ø



POZNÁMKY:

- JE VYKRESLENA LEVÁ ŘÍMSA, PRAVOU ŘÍMSU VYVÁZAT ZRCADLOVĚ
- PŘÍČNÁ VÝZTUŽ NA KŘÍDLECH JE VYVÁZANÁ V RASTRU 6 150mm
- PŘÍČNÁ VÝZTUŽ NA NOSNÉ KONSTRUKCI JE VYVÁZANÁ V RASTRU 6 100mm

BETON	C 30/37 - XC4+XF3-Dmax=22;Cl=0,4;S3
	max. přísek 20mm dle ČSN EN 12390-8
NAVRŽENO DLE	ČSN EN 206+A1, ČSN P 73 2404
KRYTÍ NOMINÁLNÍ	55mm
KRYTÍ MINIMÁLNÍ	45mm
OCEL	B 500B

UVÁDĚNÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU
POLOMĚRY OBLOUKU JSOU VZTAŽENY KE STŘEDNICI
NEZNAČENÉ ÚHLY JSOU 45°, 90° resp 180°.
CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STŘÍŽNÉ DÉLKY
ROVNÉ VLOŽKY JSOU VE VÝKAZU OZNAČENÉ "×".

SCHEMA OZNAČENÍ ŘÍMS

LEVÝ MOST

TYP "B"	TYP "C"	TYP "D"	TYP "C"	TYP "A"
ŘÍMSA NA KŘÍDLE	ŘÍMSA NA NK	ŘÍMSA NA NK	ŘÍMSA NA NK	ŘÍMSA NA KŘÍDLE

BRNO — ČESKÁ TŘEBOVÁ

ŘÍMSA NA KŘÍDLE	ŘÍMSA NA NK	ŘÍMSA NA NK	ŘÍMSA NA NK	ŘÍMSA NA KŘÍDLE
TYP "A"	TYP "C"	TYP "D"	TYP "C"	TYP "B"

PRAVÝ MOST

		ČÍSLO SOUPRAVY:
1	12/19	PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁRSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	VEDOUCÍ TÝMU: ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	RENATA HROZKOVÁ	ING. LADISLAV DORAZIL
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: BLANSKO	OBEC: DOLNÍ LHOTA, RÁJEČKO

"Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová"

ZAK. ČÍSLO MCO	19 - 013 - 235 - SR	
ÚČEL	DSP	
DATUM	PROSINEC 2019	
FORMÁT	5xA4	
MĚŘÍTKO	1:25	
SO 10-19-01 T.ú. Blansko - Rájec Jestřebí žel. most v km 182,618	ČÁST	POŘ.Č.
VÝZTUŽ ŘÍMS	D.2.1.4	2.7.7

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NESMÍ BÝT DLE ZÁKONA Č. 121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINAK ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.