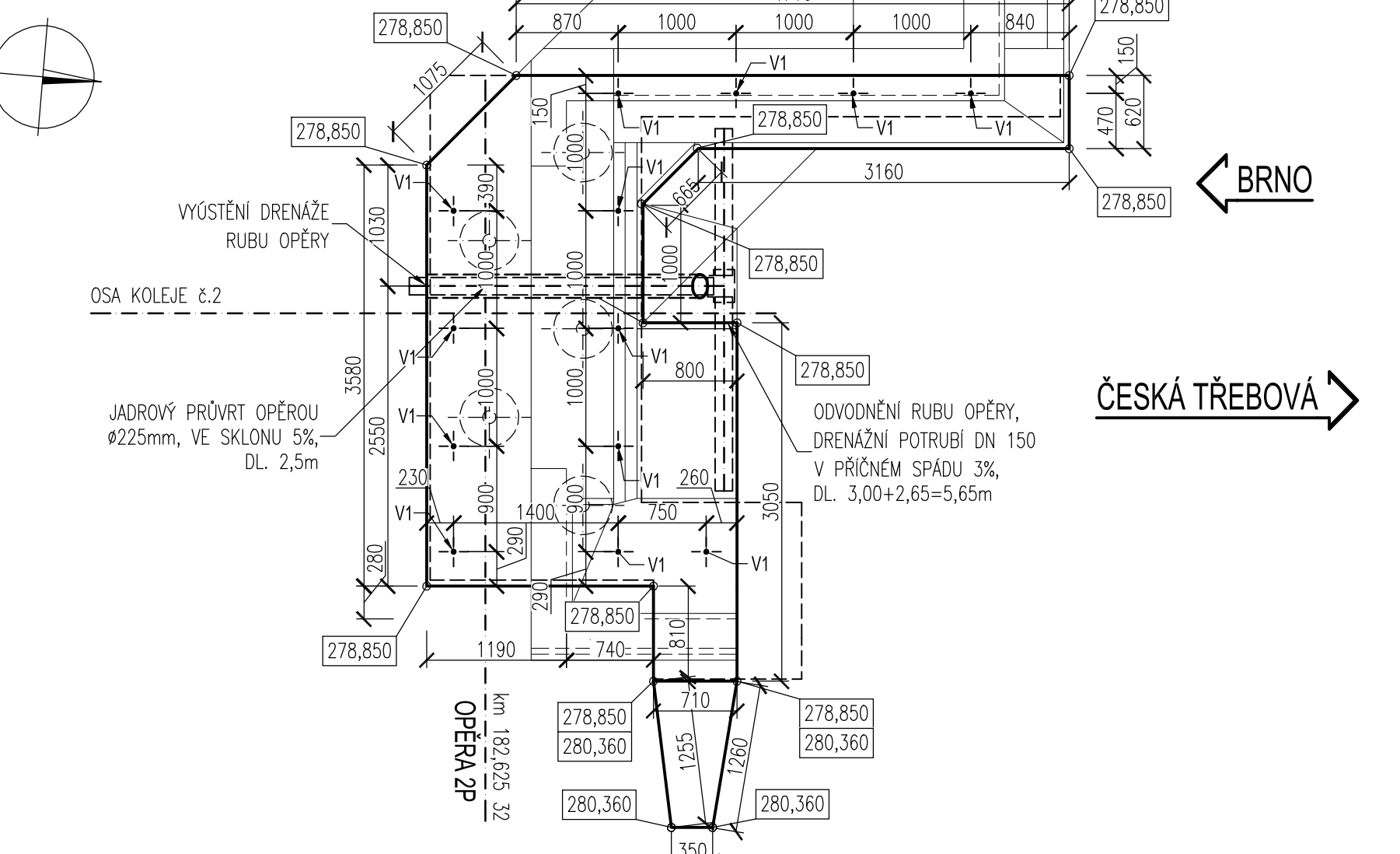


TVAR DOBETONÁVKY OPĚRY OP2P

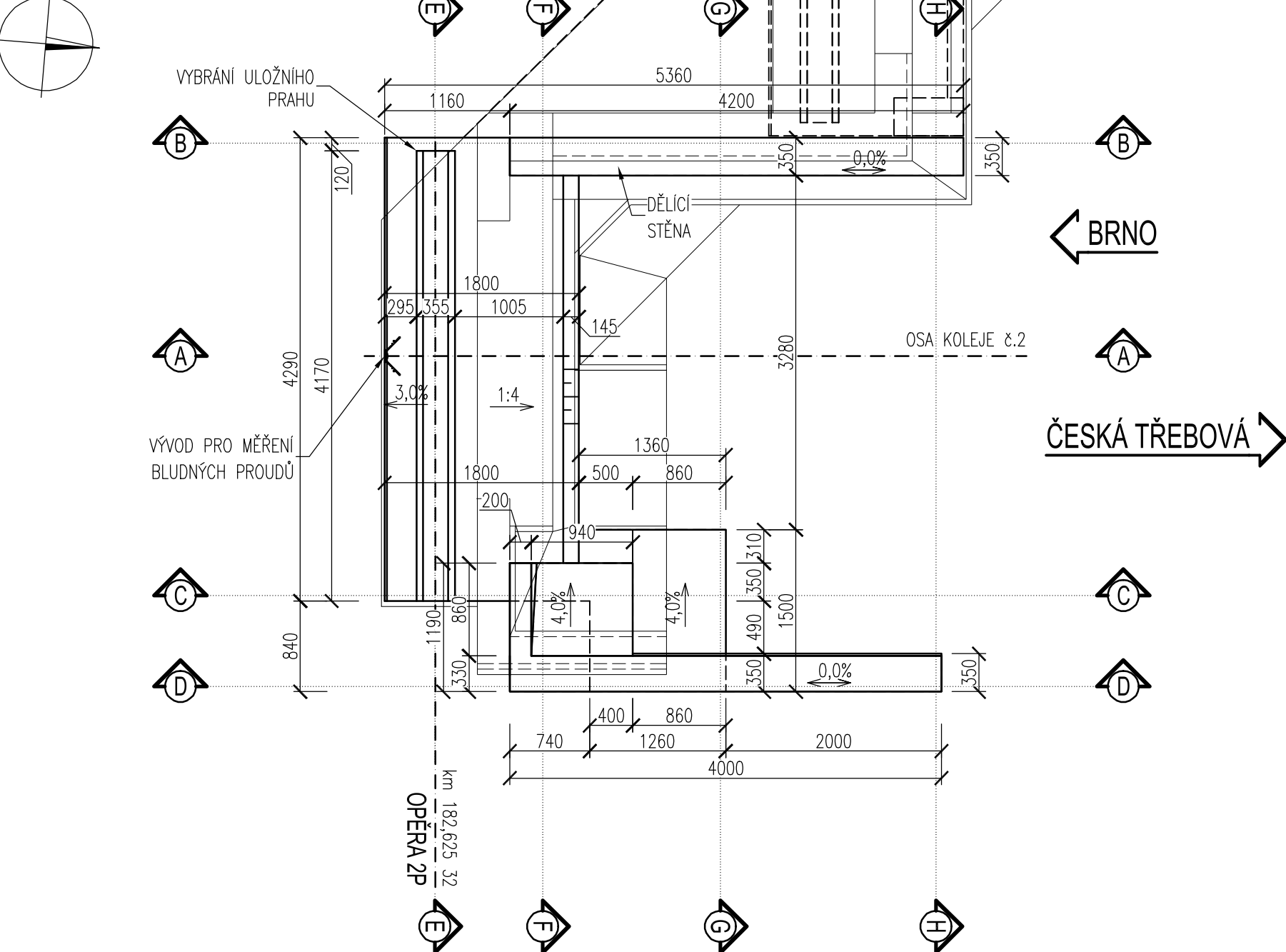
PŮDORYS M 1:50

ÚPRAVY STÁVAJÍCÍ OPĚRY

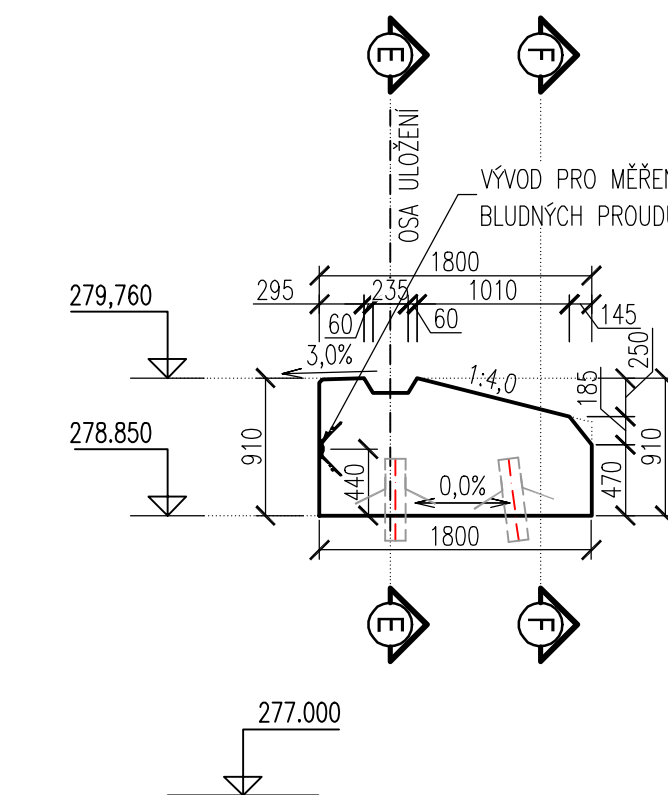


PŮDORYS M 1:50

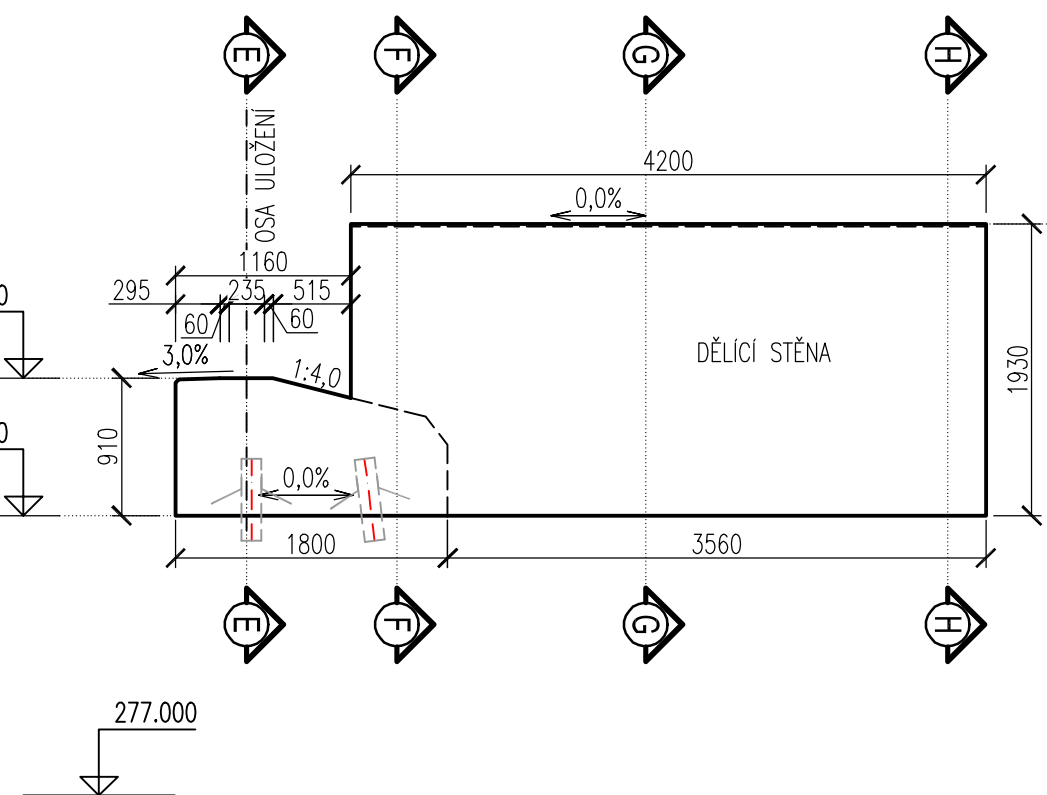
TVAR



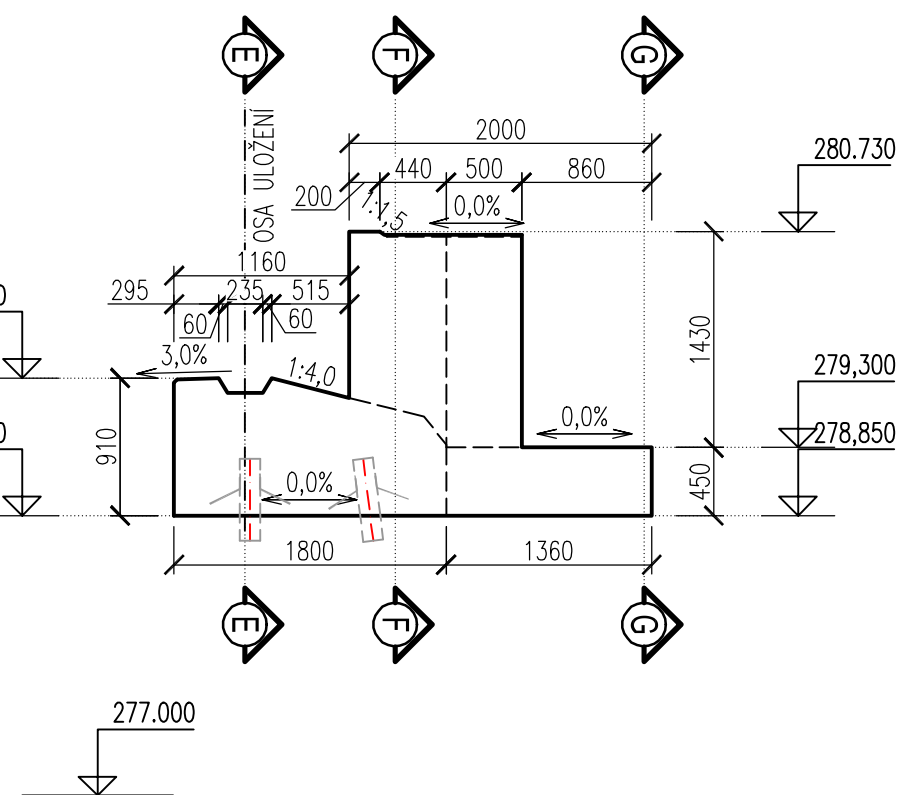
ŘEZ A-A



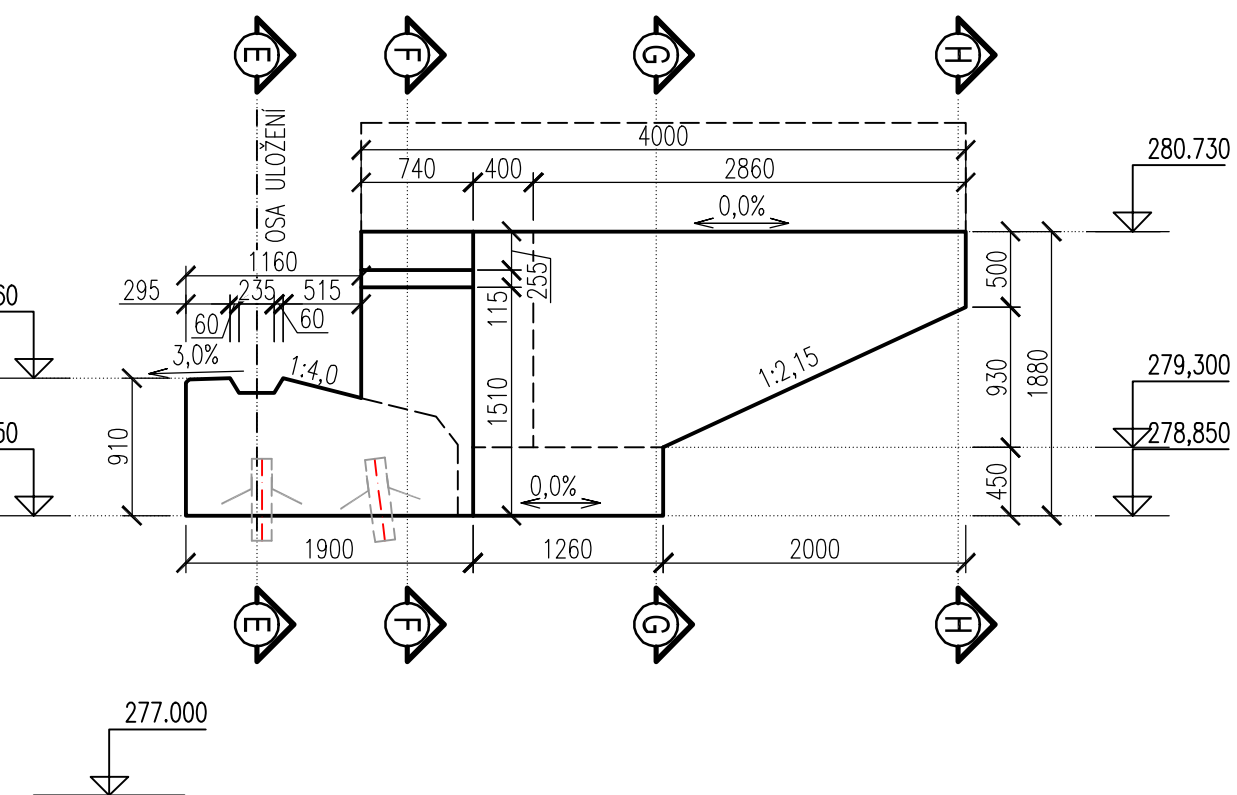
ŘEZ B-B



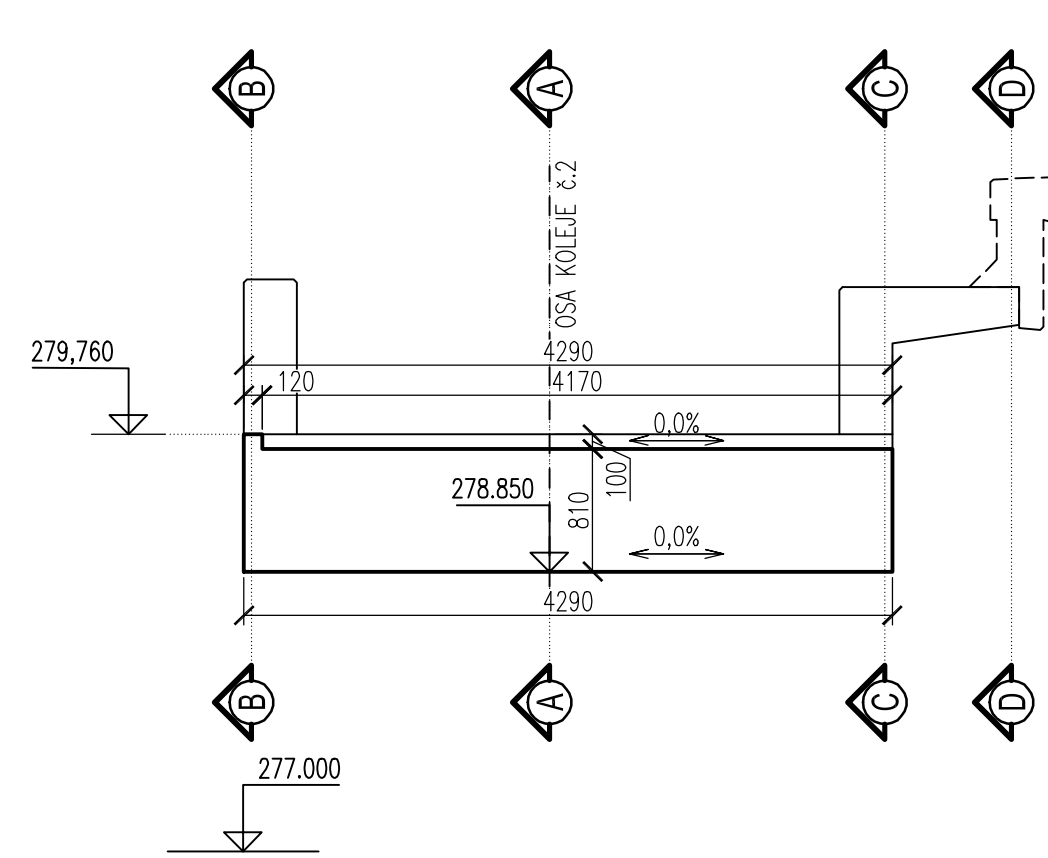
ŘEZ C-C



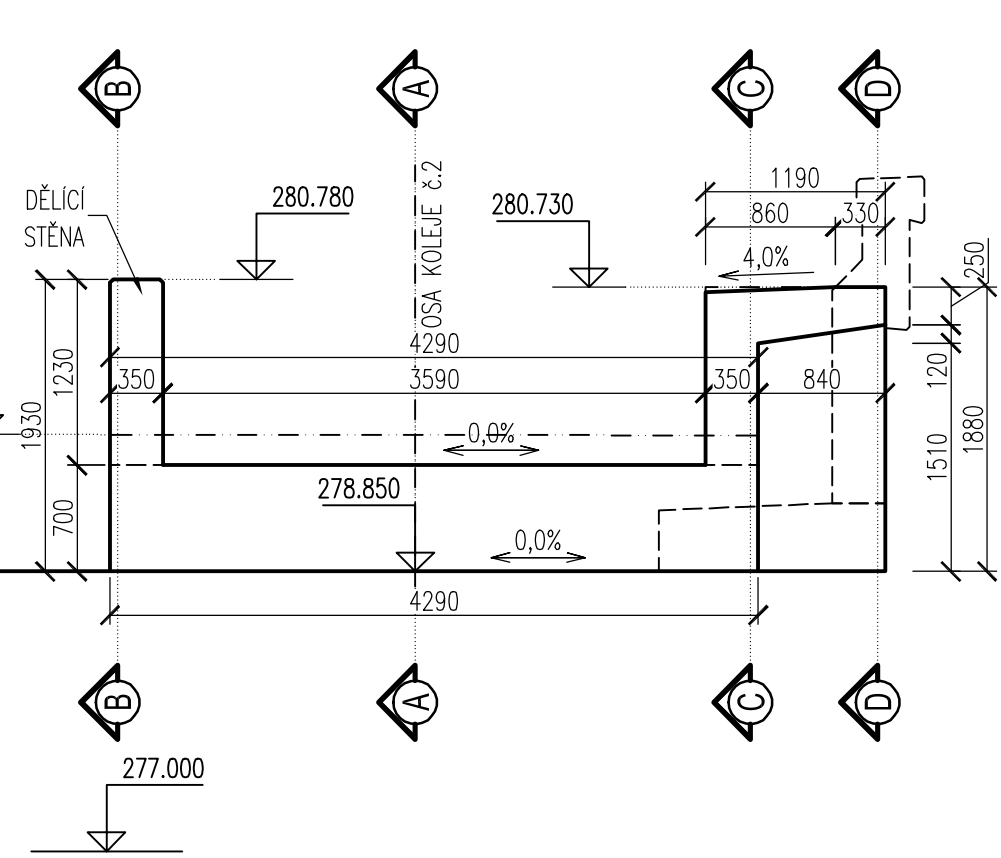
ŘEZ D-D



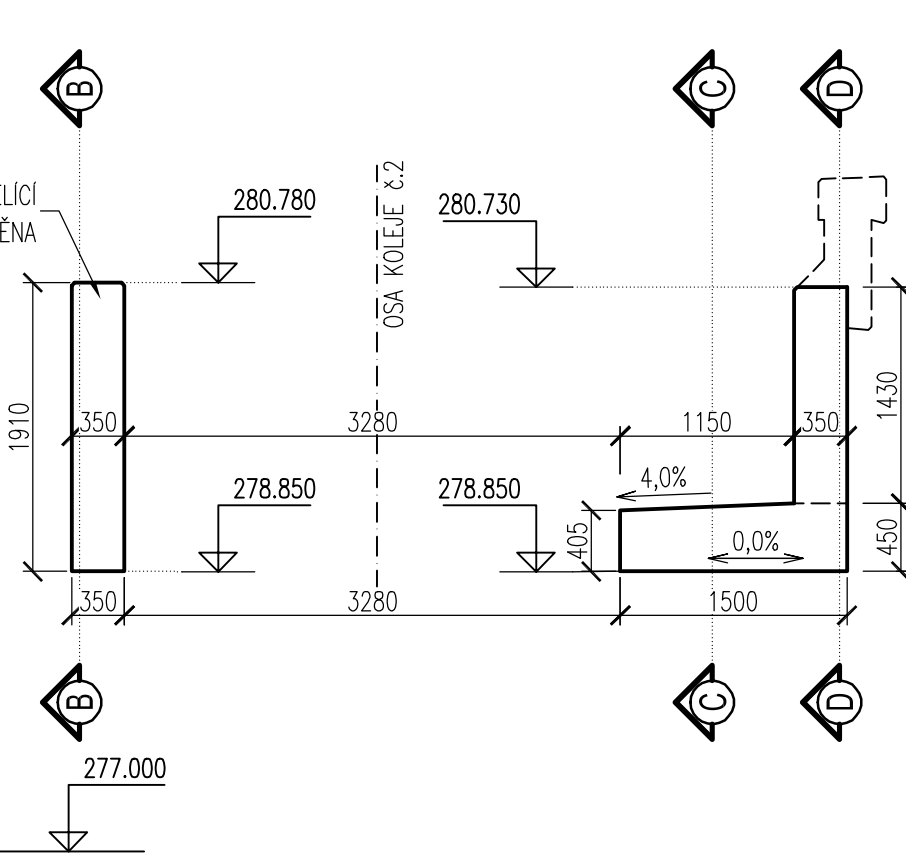
ŘEZ E-E



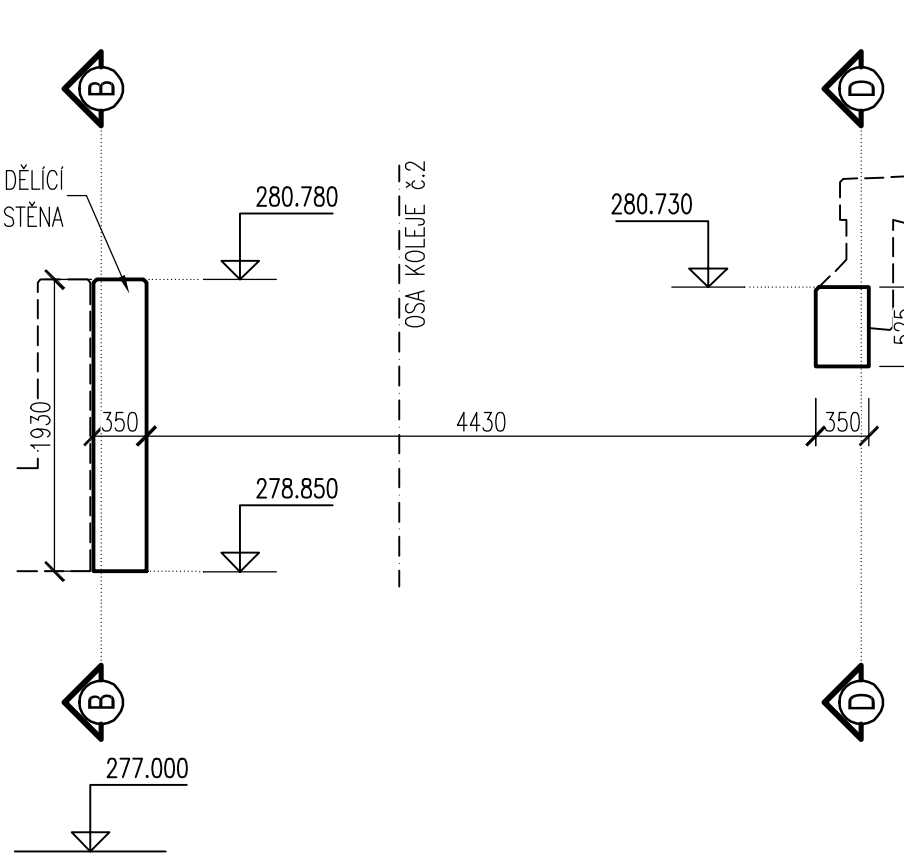
ŘEZ F-F



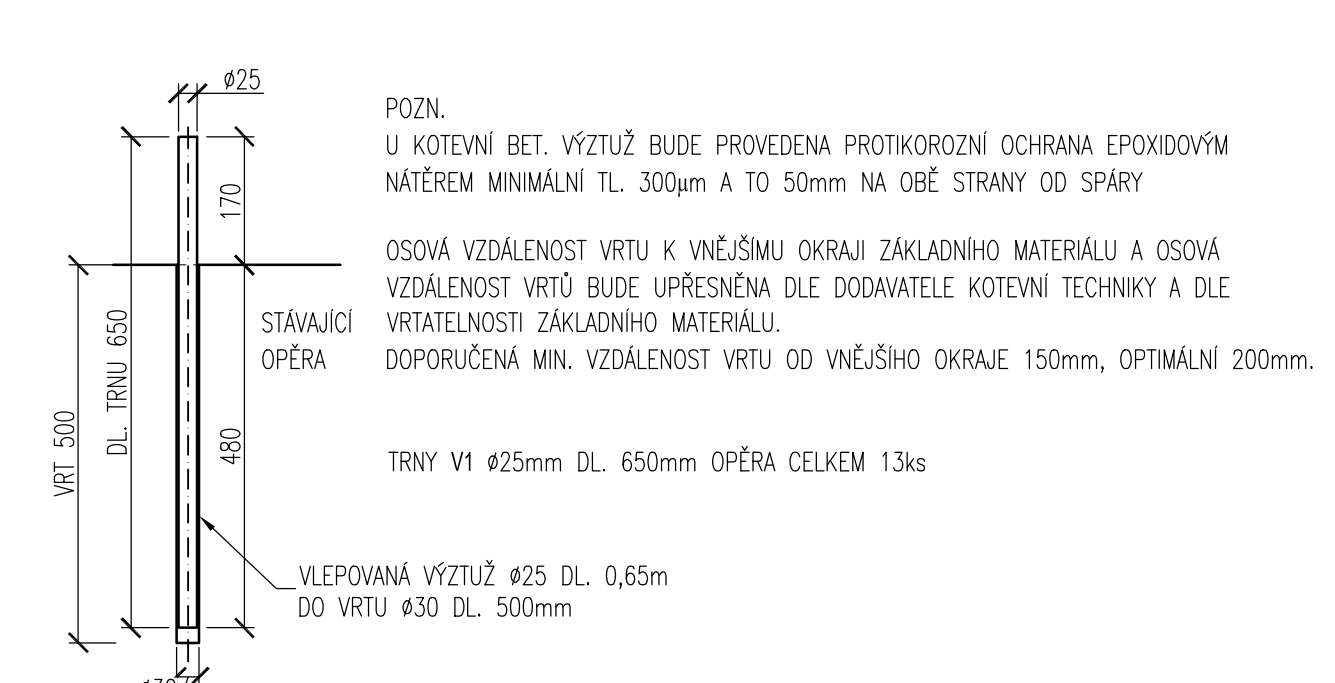
ŘEZ G-G



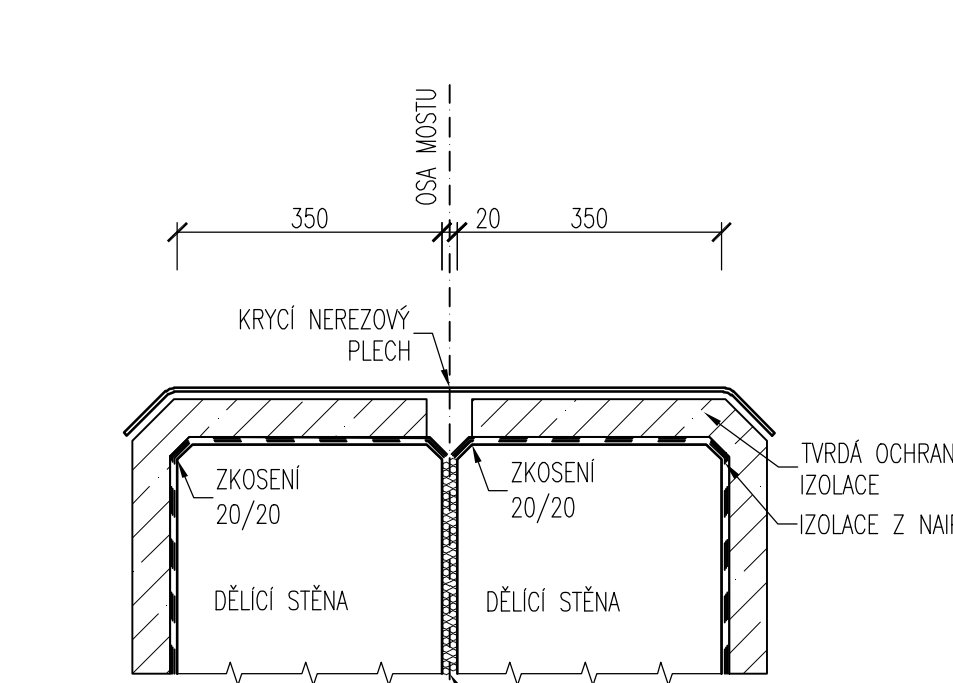
ŘEZ I-I



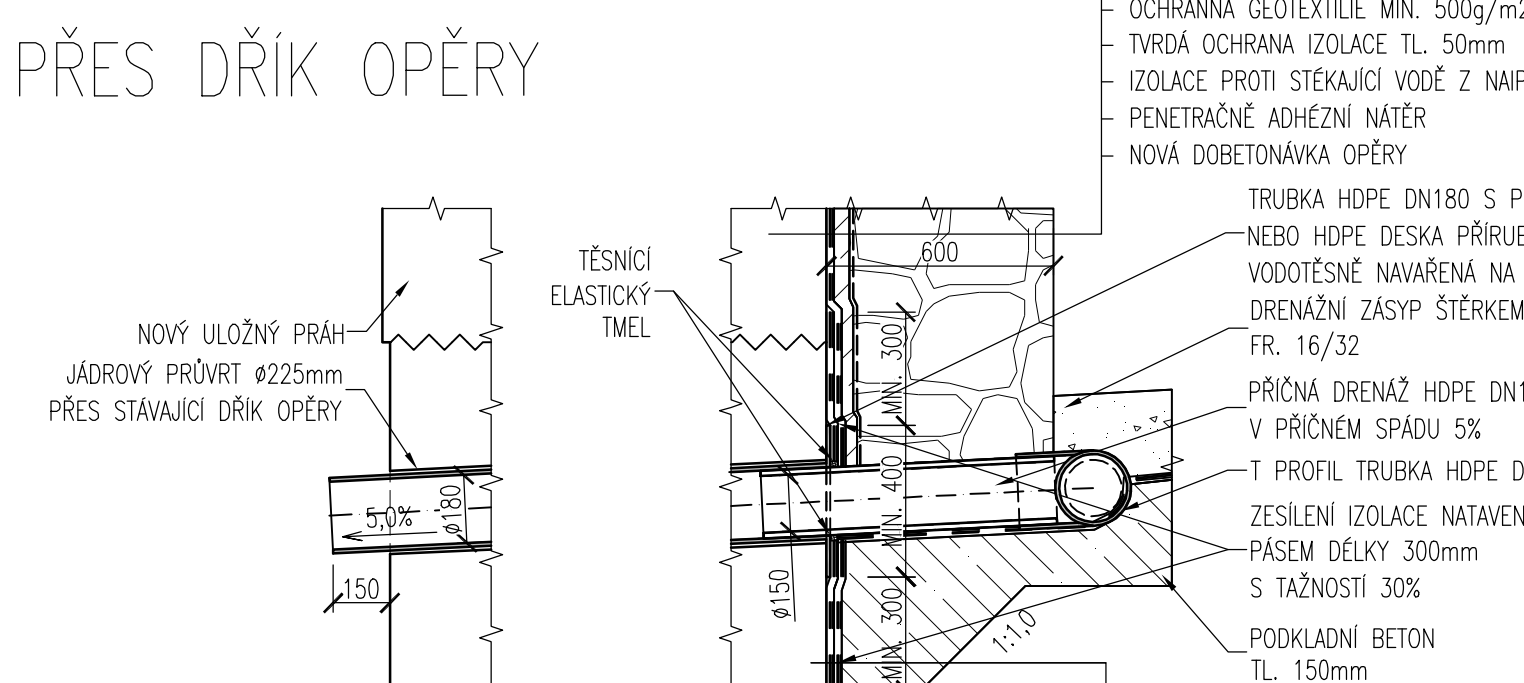
DETAIL KOTEVNÍHO TRNU V1 M 1:10



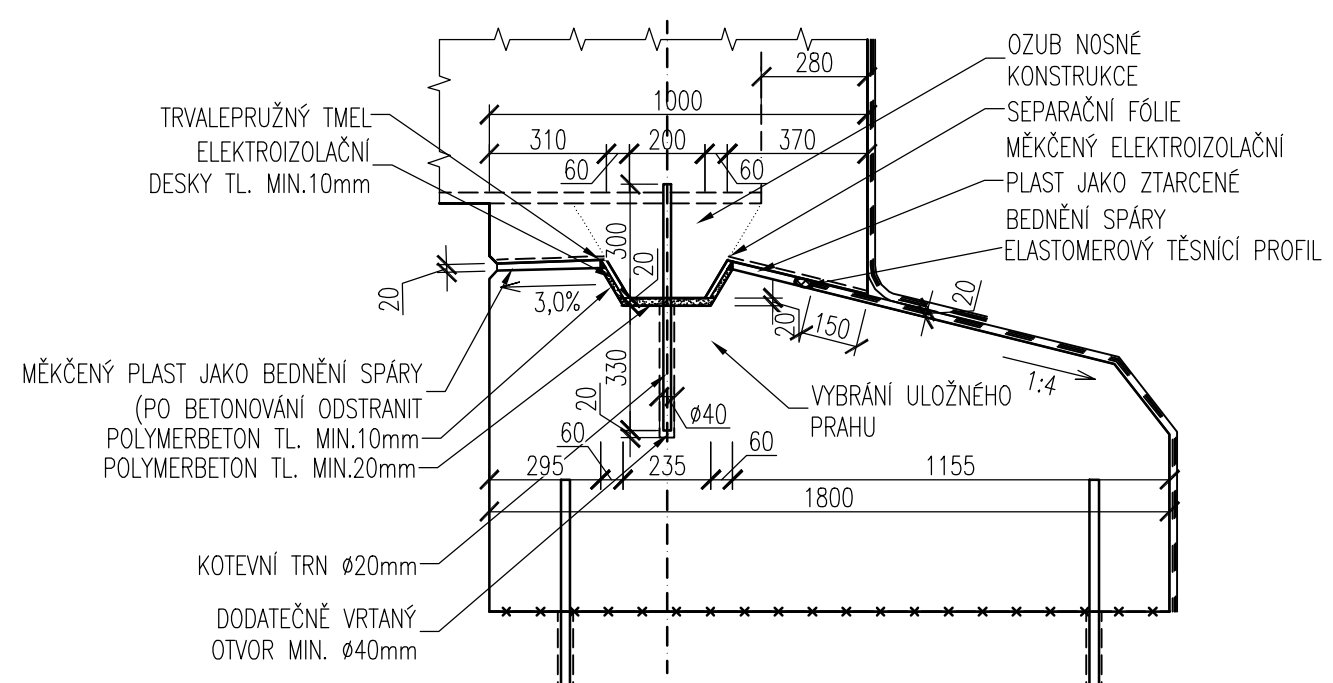
DETAIL PODÉLNÉ SPÁRY M 1:10



DETAIL PŘECHODU DRENÁŽE M 1:20



DETAIL ULOŽENÍ NK NA OZUB M 1:20



POZN. KOTEVNÍ TRNY BUDOU IZOLOVÁNY POLYMERBETONEM MIN. TL. 10mm V OTVORECH DODATEČNĚ VYVRTANÝCH DO ULOŽNÍHO PRAHU

POUŽITÉ KONSTRUKČNÍ MATERIÁLY:

ČÁST K-ČE	OZNAČENÍ BETONU DLE ČSN EN 206+A1
STÁVAJÍCÍ DŘÍK OPĚRY	C 16/20
PODKLADNÍ BETON	C 16/20-X0-Dmax=22; Cl=1,0; S3
ULOŽNÝ PRAH	C 35/45-XC4+XF1-Dmax=22; Cl=0,4; S3 max. průsok 20 mm
KŘÍDELO	C 35/45-XC4+XF1-Dmax=22; Cl=0,4; S3 max. průsok 20 mm

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ

- BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B500B

KUBATURY BETONU OPĚRY OP2P

- ULOŽNÝ PRAH	1,43*4,29=6,2 m3
- DĚLICI STĚNA	7,70*0,35=2,7 m3
- ZÁKLAD KŘÍDEL	2,00*0,45=0,9 m3
- KŘÍDELO	3,90*0,35+0,66*0,64+0,70*0,50=2,1 m3

HMOTNOST VÝZTUŽI B500B

- SPÁHLUJÍCÍ TRNY 0,05 t

POZNÁMKY:

- GEOMETRIE SPODNÍ STAVBY JE VYNESENÁ NA PODKLADU ZAMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍHO STAVU
- GEOMETRIE NEVIDITELNÝCH ČÁSTÍ SPODNÍ STAVBY JE PŘEVZATA Z ARCHIVNÍ DOKUMENTACE
- VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bp, POLOHOVÝ SYSTÉM JTSK
- DÉLKOVÉ KÓTY JSOU ZAOKROUHLINY NA 5mm

- NA KAŽDÉ OPĚŘE BUDE OSAZEN JEDEN MĚŘICÍ VÝVOD PRO MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ
- VOLNÉ HRANY BUDOU ZKOŠENY VLOŽENÍM LIŠTY 20/20mm DO BEDNĚNÍ

!! Výkres tvaru dobetonávky opěry slouží jako podklad pro zpracování DOKUMENTACE DODAVATELE (DD), dle Směrnice generálního ředitele SŽDC č. 11/2006 Příloha č. 5 v případě, kdy ze strany zhotovitele budou provedeny změny v technologii provádění stavby popř. po odbourání částí stávající spodní stavby budou zjištěny jiné skutečnosti, které nebyly v rámci zpracované dokumentace ve stupni DSP zohledněny. !!



1	12/19	PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace SŽDC v zastoupení: SŽDC, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	VEDOUcí TÝMU: ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	KONTROLOVAL ING. LADISLAV DORAZIL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	POVĚŘENÝ OÚ: BLANSKO
KRAJ: JIHOVÝCHOVSKÝ	OBEC: DOLNÍ LHOTA, RÁJEČKO	ZAK. ČÍSLO MCO 19 - 013 - 235 - SR
"Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová"		ÚČEL DSP
SO 10-19-01 T.ú. Blansko - Rájec Jestřebí žel. most v km 182,618		DATUM PROSINEC 2019
Tvar dobetonávky opěry OP2P		FORMÁT 12 A4
		MĚŘÍTKO 1:100
		POŘ.Č. D.2.1.4 2.6.2

DOKUMENT LZE LEŽET POUŽÍTE VE SVÝCH PŘÍBLIŽNĚ SOUDAVÝ O BĚD, ŽÁDÁ JEHO ČÁST NEJDE BYT DLE ŽÁDÁNÍ O ČI 20000 SL. KOPROJEKOVANÝ NEBO ŽÁDÁ JEHO REKONSTRUKCE BEZ SOUDAVÝ MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.