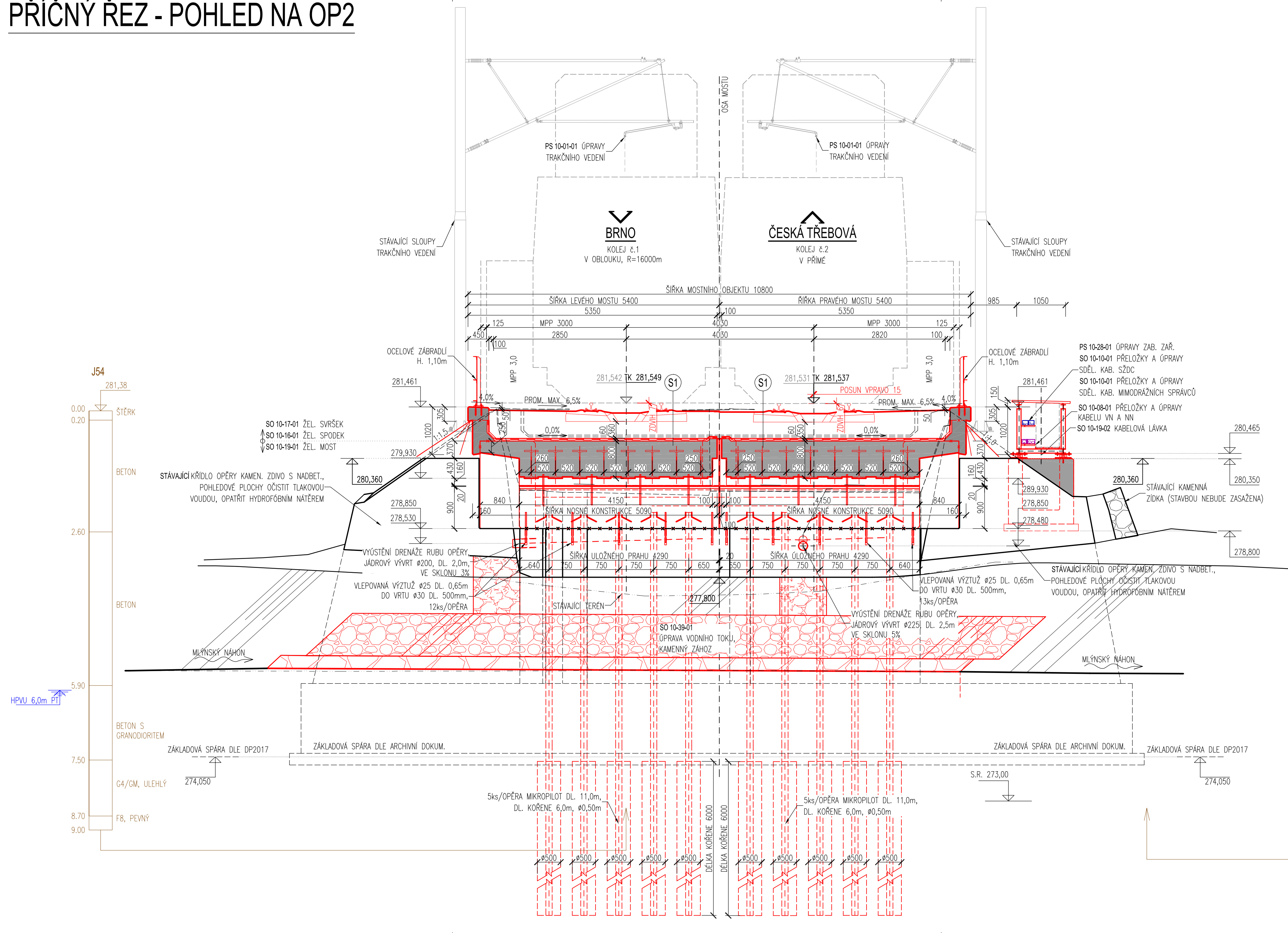


PŘÍČNÝ ŘEZ - POHLED NA OP2



POUŽITÉ KONSTRUKČNÍ MATERIÁLY:

BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206+A1

ČÁST K-CE	OZNAČENÍ BETONU DLE ČSN EN 206+1		
STAVAJÍCÍ DŘÍK OPĚRY	C 16/20		
STAVAJÍCÍ ŮLOŽNÝ PRAH	C 16/20		
PODKLADNÍ BETON	C 16/20-X0-Dmax=22; C1=0; S3		
ŮLOŽNÝ PRAH	C 35/45-XC4+XF1-Dmax=22; C1=0,4; S3		max. průsok 20 mm
KŘÍDLO	C 35/45-XC4+XF1-Dmax=22; C1=0,4; S3		max. průsok 20 mm
NOSNÁ KONSTRUKCE	C 35/45-XC3+XF1-Dmax=22; C1=0,4; S3;		max. průsok 20 mm
RÍMSA	C 30/37-XC4+XF3-Dmax=22; C1=0,4; S3;		max. průsok 20 mm
OCHRANA IZOLACE	C 30/37-XC2+XF3-Dmax=16; C1=0,4; S3;		max. průsok dle ČSN EN 12390-8

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ

– BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B500B

KONSTRUKČNÍ OCEL

– OCELOVÉ NOSNÍKY VÁLCOVANÉ HEB S355 J2+N

– OCELOVÉ MOSTNÍ ZÁBRADLÍ

KONSTRUKČNÍ VRSTVY/SKLADBA

- (S1) SO 10-16-01, SO 10-17-01
- KOLEJNICE 60E2
 - PRUŽNÉ BEZPODKLADNICOVÉ ULOŽENÍ
 - BET. PRAŽCE B91S
 - ŠTĚRKOVÉ LŐŽE MIN. TL. 350mm
- SO 10-19-01
- OCHRANA IZOLACE - BET. DESKA TL. 50 mm VYZTUŽENA KARI SÍTI ØR4/100/100
 - SEPARAČNÍ FOLIE PE
 - OCHRANNA GEOTEXTILIE 300g/m2
 - IZOLACE PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI A STĚKAJÍCÍ VODĚ Z NAIP
 - PENETRAČNÍ NÁTĚR
 - NOSNÁ KONSTRUKCE SE ZABETONOVANÝMI OCELOVÝMI NOSNÍKY
- (S2) SO 10-16-01, SO 10-17-01
- KOLEJNICE 60E2
 - PRUŽNÉ BEZPODKLADNICOVÉ ULOŽENÍ
 - BET. PRAŽCE B91S
 - ŠTĚRKOVÉ LŐŽE MIN. TL. 350mm
- SO 10-19-01
- ZÁSYP ŠTĚRKODRTI
 - OBSPY DRENÁŽE ŠTĚRKEM 16/32
 - ODVODNĚNÍ RUBU OPĚRY DN 150
 - OCHRANNA GEOTEXTILIE 800g/m2
 - IZOLACE PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI A STĚKAJÍCÍ VODĚ Z NAIP
 - PODKLADNÍ BETON POD IZOLACÍ TL. 200mm (MIN. TL. 150 mm)
- (S3) SO 10-16-01, SO 10-17-01
- KOLEJNICE 60E2
 - PRUŽNÉ BEZPODKLADNICOVÉ ULOŽENÍ
 - BET. PRAŽCE B91S
 - ŠTĚRKOVÉ LŐŽE MIN. TL. 350mm
- SO 10-19-01
- KAMENNÁ ROVNANINA U RUBU OPĚRY Š. 600mm
 - OCHRANA IZOLACE - BET. DESKA TL. 50 mm VYZTUŽENA KARI SÍTI ØR4/100/100
 - SEPARAČNÍ FOLIE PE
 - OCHRANNA GEOTEXTILIE 300g/m2
 - IZOLACE PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI A STĚKAJÍCÍ VODĚ Z NAIP
 - PENETRAČNÍ NÁTĚR
 - NOVÝ GLOŽNÝ PRAH Z ŹELEZOVŐHO BETONU SPRĂŽENÝ S MIKROPILOTAMI
 - STĂVAJÍCÍ ODBOURANÝ DŘÍK OPĚRY

SANACE STÁVAJÍCÍ SPODNÍ STAVBY, OPĚRY A KŘÍDLA

- OČIŠTĚNÍ POHLEDOVÝCH BETONOVÝCH PLOCH OPĚR A KŘÍDEL TLAKOVOU VODOU
- LOKÁLNÍ VYSPRAVENÍ DEGRADOVANÉHO POHLEDOVÉHO BETONU V CCA. 30% CELKOVÉ PLOCHY
- OPATŘENÍ POHLEDOVÝCH PLOCH HYDROFÓBNÍM NÁTĚREM
- LOKÁLNÍ PORUCHY SPODNÍ STAVBY VZNIKLÉ PŘI BOURÁNÍ BUDOU ZAPRAVENY A ZASANOVÁNY

PROTIKOROZNÍ OCHRANA:

– STUPEŇ KOROZIVNÍ AGRESIVITY PODLE ČSN EN ISO 12944-2, ČSN EN ISO 9223 A DLE
SŽDC S5/4 PŘÍLOHA B, C5 - velmi vysoká

- DOPORUČENÝ PKO DLE PŘÍLOHY D ŠZDC S5/4:
 - ŽSP + OSN 03
 - OSN 32, zink, ponorem + ONS 93




Ministerstvo dopravy

Státní fond dopravní
infrastruktury

[illegible]

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kje9md
e-mail: moravia@moravia.cz
<http://www.moravia.cz>

OBJEDNATEL		 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SZDC, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	VEDOUČÍ TÝMU: ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL. VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	ING. LADISLAV DORAZIL	
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: BLANSKO	OBEC: DOLNÍ LHOTA, RÁJEČKO	
"Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová" SO 10-19-01 T.ú. Blansko - Rájec Jestřebí žel. most v km 182,618 Příčný řez - pohled na OP2		ZAK. ČÍSLO MCO	19 - 013 - 235 - SR
		ÚČEL	DSP
		DATUM	PROSINEC 2019
		FORMÁT	10 A4
		MĚŘÍTKO	1:50
		ČÁST	POŘ.Č.
		D.2.1.4	2.4.5