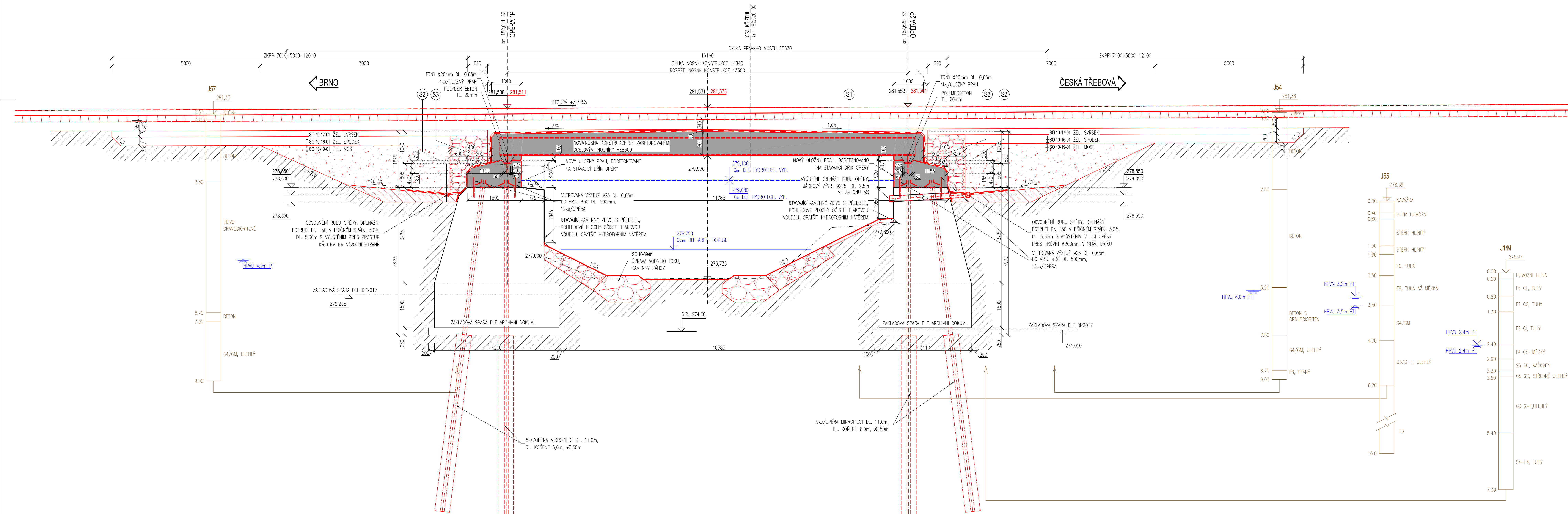


PODÉLNÝ ŘEZ PRAVÉHO MOSTU - KOLEJ Č. 2



POUŽITÉ KONSTRUKČNÍ MATERIÁLY:

BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206+A1

ČÁST K-CE	OMAZNĚNÍ BETONU DLE ČSN EN 206+A1	
STAVAJÍCÍ DRÁK OPĚRY	C 16/20	
STAVAJÍCÍ OLOŽNÝ PRAH	C 16/20	
PODKLADNÍ BETON	C 16/20-X0-Dmax=22; C1=10; S3	
OLOŽNÝ PRAH	C 35/45-XC4+XF1-Dmax=22; C1=0,4; S3	max. průsák 20 mm
KŘÍDLO	C 35/45-XC4+XF1-Dmax=22; C1=0,4; S3	max. průsák 20 mm
NOSNÁ KONSTRUKCE	C 35/45-XC3+XF1-Dmax=22; C1=0,4; S3	max. průsák 20 mm
RÍMSA	C 30/37-XC4+XF3-Dmax=22; C1=0,4; S3	max. průsák 20 mm
OCHRANA IZOLACE	C 30/37-XC2+XF3-Dmax=16; C1=0,4; S3	max. průsák dle ČSN EN 12390-8

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ

- BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B500B

KONSTRUKČNÍ OCEL

- OCELOVÉ NOSNÍKY VÁLCOVANÉ HEB S355 J2+M
- OCELOVÉ MOSTNÍ ZÁBRADLÍ S235 JR

KONSTRUKČNÍ VRSTVY/SKLADBA

- S1** SO 10-16-01, SO 10-17-01
- KOLE,NICE 60E2
 - PRUŽNÉ BEZPODKLADNICOVÉ ULOŽENÍ
 - BET. PRAŽCE B91S
 - ŠTERKOVÉ LOŽE MIN. TL. 350mm
- SO 10-19-01**
- OCHRANA IZOLACE - BET. DESKA TL. 50 mm VYZTUŽENA KARI SITI #R4/100/100
 - SEPARAČNÍ FOLIE PE
 - OCHRANNÁ GEOTEXTILIE 300g/m2
 - IZOLACE PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI A STÉKAJÍCÍ VODĚ Z NAIIP
 - PENETRAČNÍ NÁTER
 - NOSNÁ KONSTRUKCE SE ZABETONOVANÝMI OCELOVÝMI NOSNÍKY
- S2** SO 10-16-01, SO 10-17-01
- KOLE,NICE 60E2
 - PRUŽNÉ BEZPODKLADNICOVÉ ULOŽENÍ
 - BET. PRAŽCE B91S
 - ŠTERKOVÉ LOŽE MIN. TL. 350mm
- SO 10-19-01**
- ZÁSYV ŠTERKODRTI
 - OBSYP DRENÁŽE ŠTERKEM 16/32
 - ODVODNĚNÍ RUBU OPĚRY DN 150
 - OCHRANNÁ GEOTEXTILIE 800g/m2
 - IZOLACE PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI A STÉKAJÍCÍ VODĚ Z NAIIP
 - PODKLADNÍ BETON POD IZOLACI TL. 200mm (MIN. TL. 150 mm)
- S3** SO 10-16-01, SO 10-17-01
- KOLE,NICE 60E2
 - PRUŽNÉ BEZPODKLADNICOVÉ ULOŽENÍ
 - BET. PRAŽCE B91S
 - ŠTERKOVÉ LOŽE MIN. TL. 350mm
- SO 10-19-01**
- KAMENNÁ ROVNANINA U RUBU OPĚRY Š. 600mm
 - OCHRANA IZOLACE - BET. DESKA TL. 50 mm VYZTUŽENA KARI SITI #R4/100/100
 - SEPARAČNÍ FOLIE PE
 - OCHRANNÁ GEOTEXTILIE 300g/m2
 - IZOLACE PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI A STÉKAJÍCÍ VODĚ Z NAIIP
 - PENETRAČNÍ NÁTER
 - NOVÝ OLOUŽNÝ PRAH Z ŽELEZOVÉHO BETONU SPRÁŽENÝ S MIKROPILOTAMI
 - STAVAJÍCÍ ODBĚH RŮR OPĚRY

SANACE STÁVAJÍCÍ SPODNÍ STAVBY, OPĚRY A KŘÍDLA

- OČIŠTĚNÍ POHLEDOVÝCH BETONOVÝCH PLOCH OPĚR A KŘÍDEL TLAKOVOU VODOU
- LOKÁLNÍ VYSPRÁVENÍ DEGRADOVANÉHO POHLEDOVÉHO BETONU V CCA. 30% CELKOVÉ PLOCHY
- OPATŘENÍ POHLEDOVÝCH PLOCH HYDROFÓBNÍM NÁTĚREM
- LOKÁLNÍ PORUCHY SPODNÍ STAVBY VZNIKLÉ PŘI BOURÁNÍ BUDOU ZAPRAVENY A ZASANOVÁNY

PROTIKOROZNÍ OCHRANA:

- STUPEŇ KOROZIVNÍ AGRESIVITY PODLE ČSN EN ISO 12944-2, ČSN EN ISO 9223 A DLE
SŽDC S5/4 PŘÍLOHA B, C5 - velmi vysoká


- DOPORUČENÝ PKO DLE PŘÍLOHY D SŽDC S5/4:

- ŽSP + OSN 03
- OSN 32, zink. ponorem + ONS 93

[illegible]

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 44
IDS: kje9m
e-mail: moravia@moravia.cz
<http://www.moravia.cz>

OBJEDNATEL	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	VEDOUČÍ TÝMU:	ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBL., PS	NAVRHL. VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D. <i>Poležal</i>	ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	ING. LADISLAV DORAZIL <i>DL</i>	
KRAJ: JIHOOMORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: BLANSKO	OBEC: DOLNÍ LHOTA, RAJEČKO	
"Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová"		ZAK. ČÍSLO MCO	19 - 013 - 235 - SR
		ÚČEL	DSP
SO 10-19-01 T.ú. Blansko - Rájec Jestřebí žel. most v km 182,618		DATUM	PROSINEC 2019
		FORMÁT	A4 14
Podélný řez pravého mostu - kolej č. 2		MĚŘÍTKO	1:50
		ČÁST	POR.Č.
		D.2.1.4	2.4.2