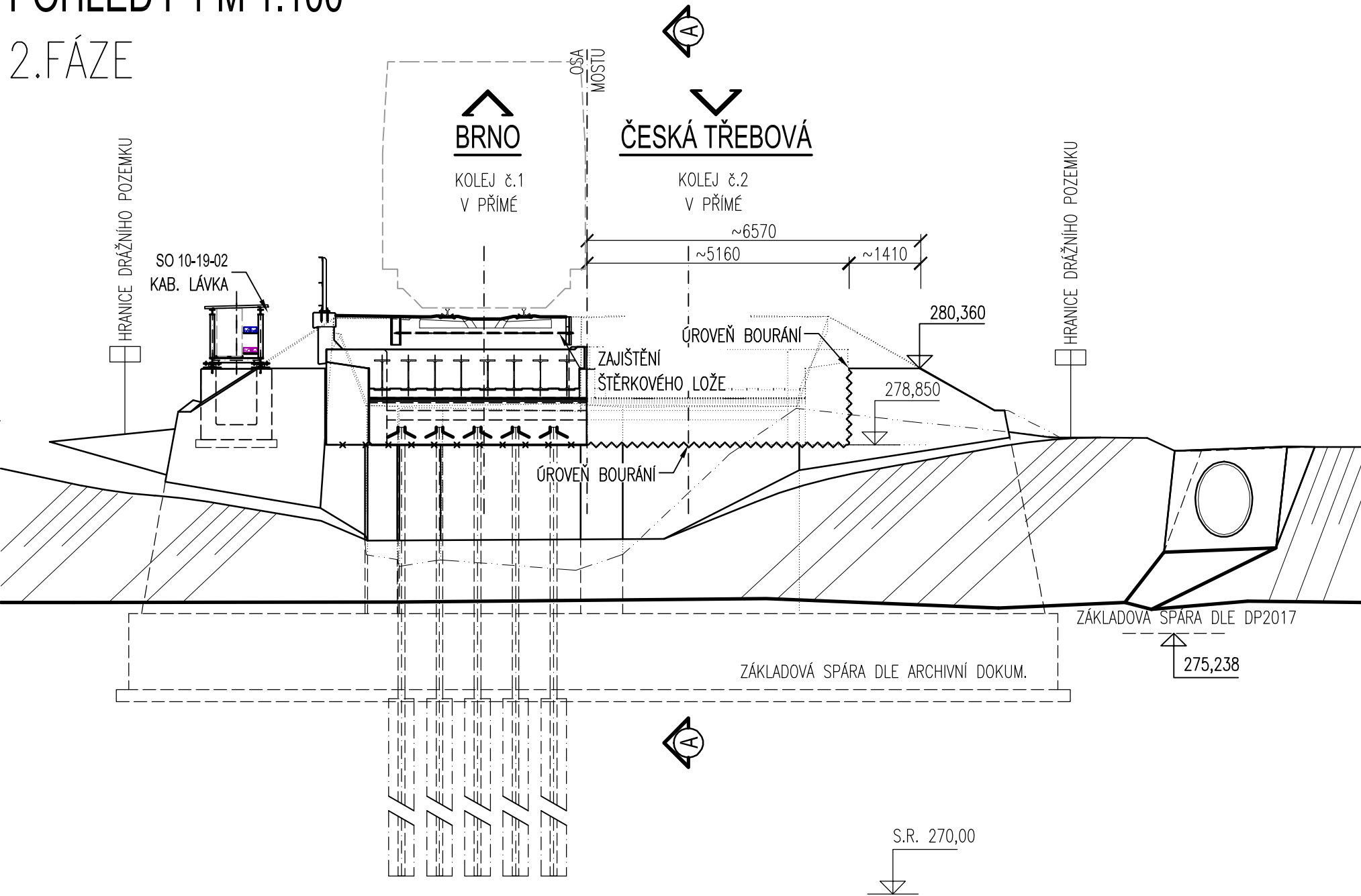


VÝKOPY 2. FÁZE

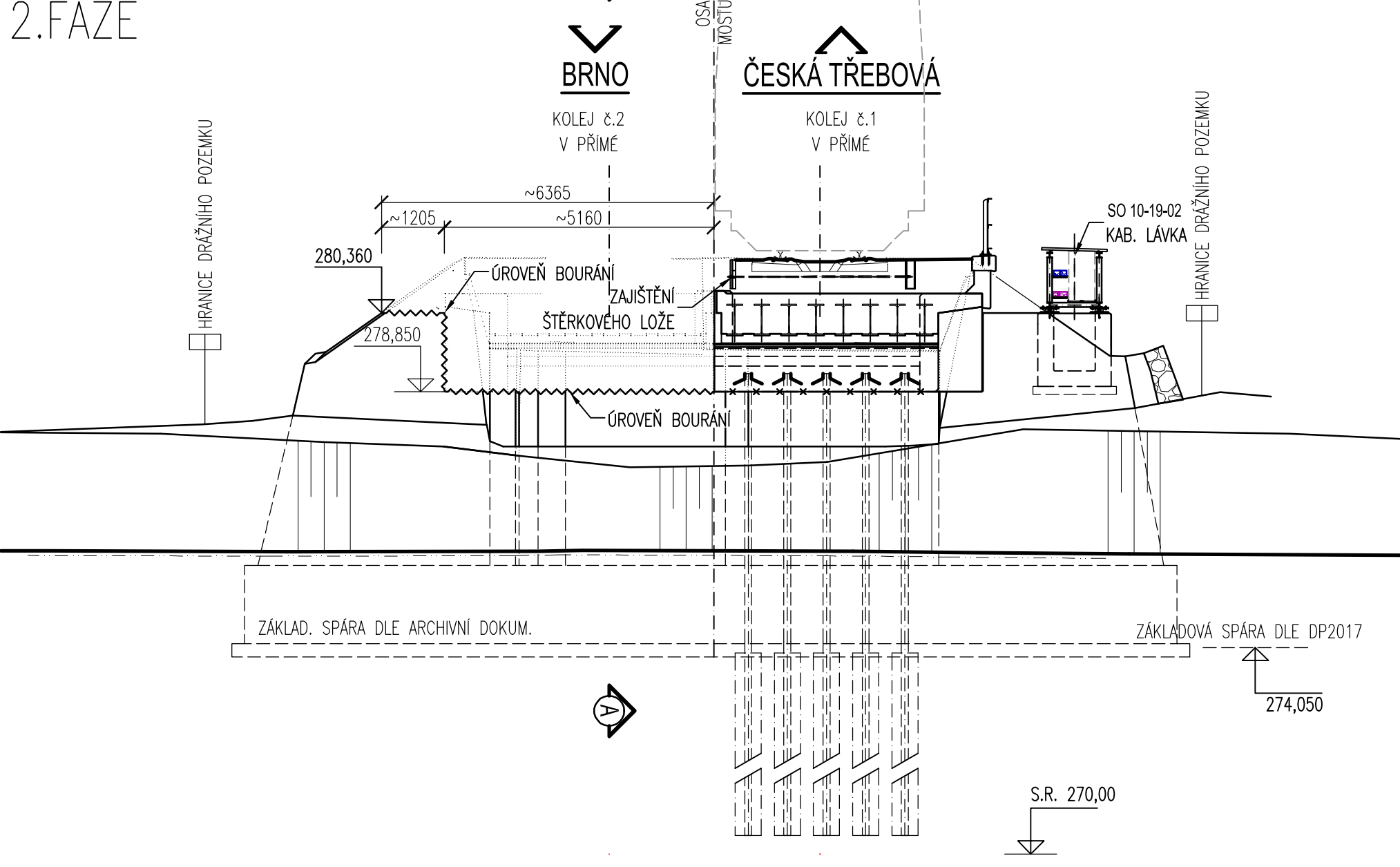
POHLED P1 M 1:100

2.FÁZE

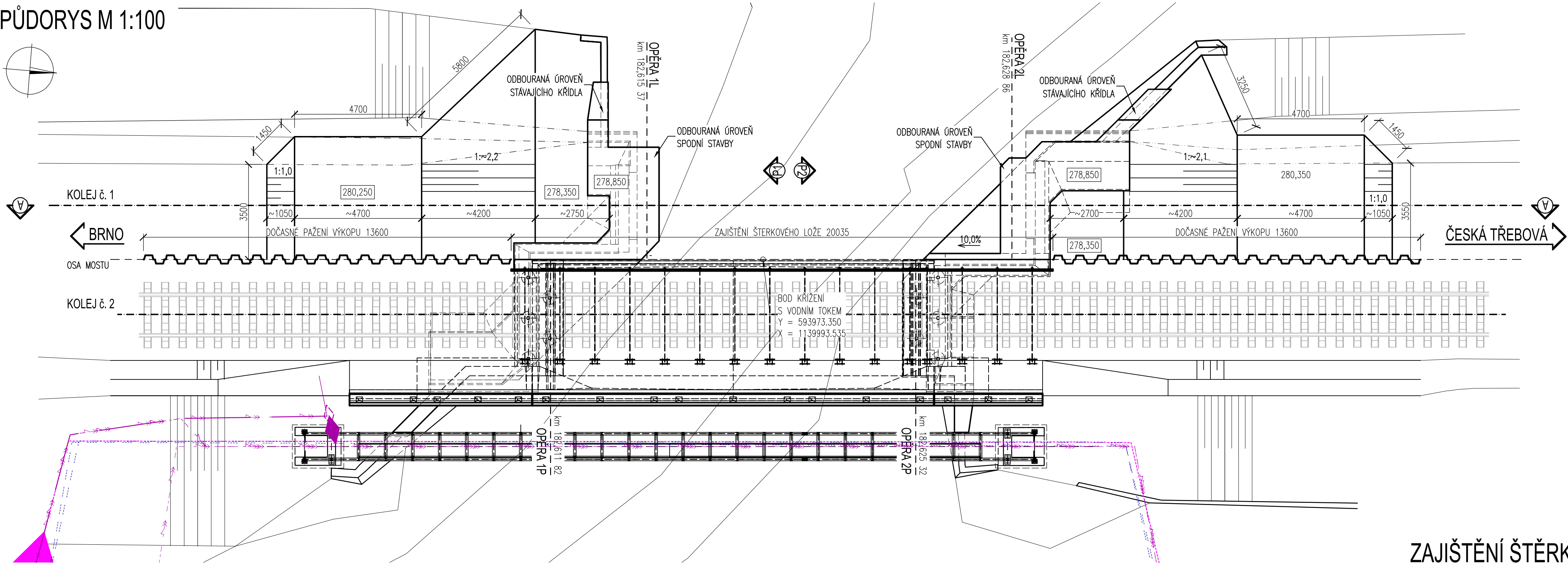


POHLED P2 M 1:100

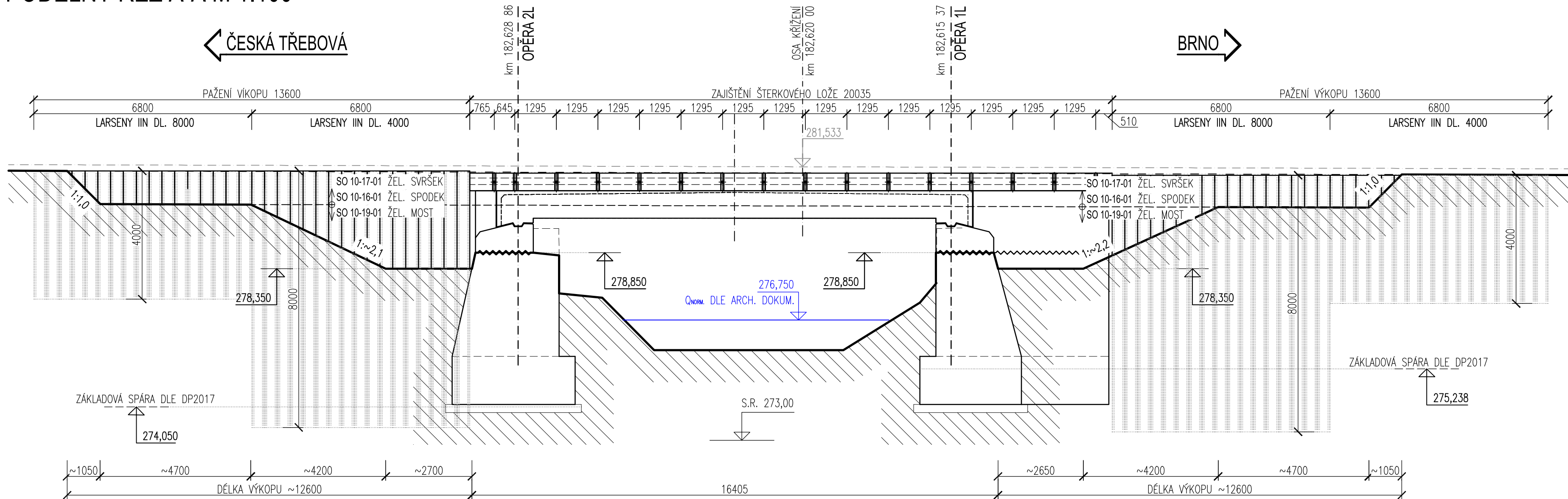
2.FÁZE



PŮDORYS M 1:100

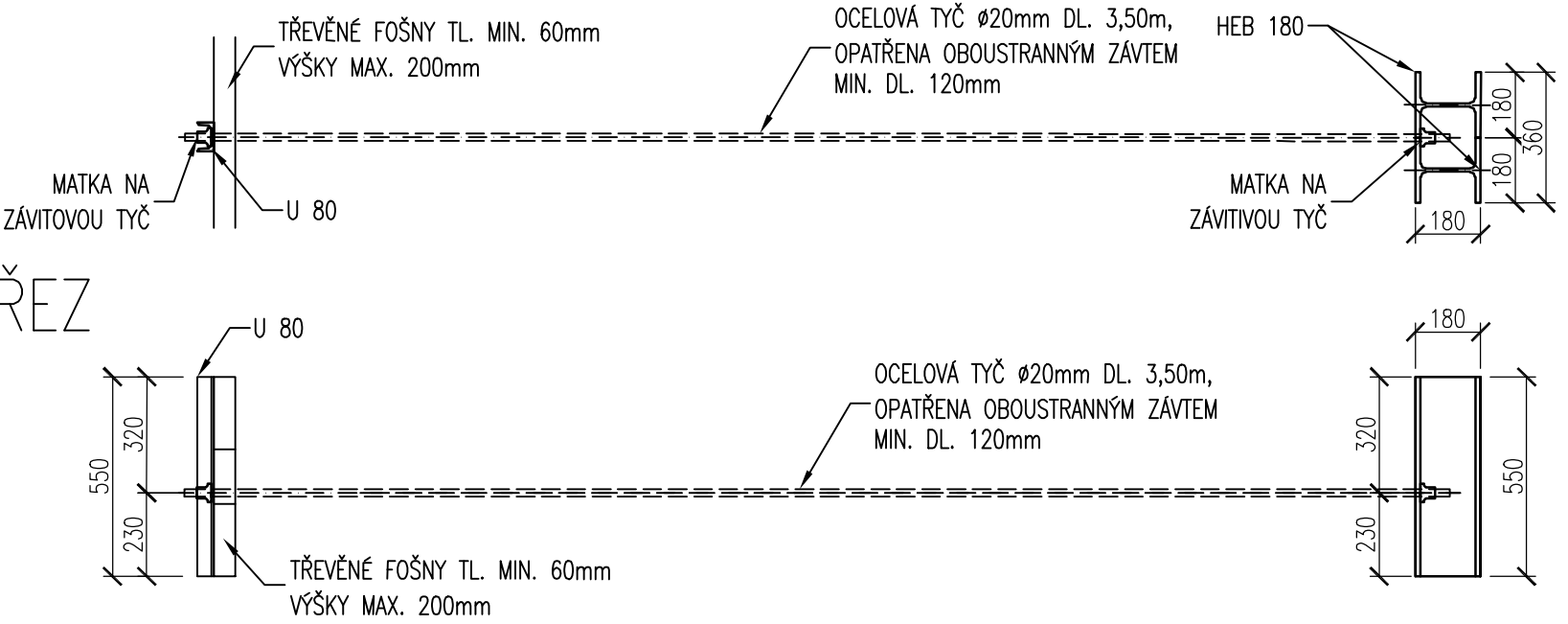


PODÉLNÝ ŘEZ A-A M 1:100



ZAJIŠTĚNÍ ŠTĚRKOVÉHO LOŽE M 1:20

PŮDORYS



VÝKAZ SVÁŘENCE A TÁHEL PRO ZAJIŠTĚNÍ ŠTĚRKOVÉHO LOŽE

Položka	Počet kusů	Průřez	Materiál	Teor. délka [mm]	Skutečná délka [mm]	Délka celkem [m]	Hmotnost [kg/m³]	Hmotnost celkem [kg]	Poznámka
1	52	HEB 180	S355 J2G3	550	550	28,60	51,20	1464,32	Svařec
2	26	U 80	S355 J2G4	550	550	14,30	8,64	123,55	
3	26	SVORNÍK Ø20	S355 J2G3	3500	3500	91,00	2,50	227,50	Sporníky se závitem, závit min. 2x120mm
4	52	Maticice M20							
5	52	Podložka M20							
OCEL SOUČET							1820,00	kg	
3% přetřez, spoje							55,00	kg	
Celková hmotnost oceli							1875,00	kg	

PRACOVNÍ POSTUP DEMOLICE STÁVAJÍCÍHO MOSTU:

- 1) V RÁMCI DOKONČOVACÍCH PRACÍ 1. FÁZE BUDE PROVEDENO DOČASNÉ ZAJIŠTĚNÍ ŠTĚRKOVÉHO LOŽE NA PRAVÉM MOSTĚ
- 2) ODBOURÁNÍ KOLEJOVÉHO SVRŠKU A MOSTNÍHO VYBAVENÍ VČ. DŘEVĚNÝCH MOSTNIC
- 3) ZŘÍZENÍ DOČASNÉ PODPĚRY DEMONTOVANÉ NOSNÉ KONSTRUKCE
- 4) PROVEDENÍ ODKOPŮ ZA OPĚRAMI A RUBEM KŘIDEL PO ÚROVNĚ BOURÁNÍ
- 5) PROVEDENÍ VÝKOPŮ DO VÝSLEDNÉHO TVARU
- 6) PO DOKONČENÍ VŠECH STAVEBNÍCH PRACÍ BUDOU STĚTOVNICOVÉ STĚNY DOČASNÉHO PAŽENÍ OPĚTOVNĚ VYTAŽENY.

OBJEMY VÝKOPŮ ZEMINY A ODPADY Z DEMOLICE 2. FÁZE

- VÝKOPANÁ ZEMINA	240,0 t
- ŽELEZNÝ ŠROT	2*10,0*6,0=120m3
- OCELOVÁ NOSNÁ KONSTRUKCE	5,0 t
- DŘEVĚNÉ MOSTNICE	18,2 t
- ŽELEZOBETON	2,8 t
- KAMENIVO A BETON	2,5*45,0=112,5 t
	17,5+12,5+15,5=45,0 m3
	2,5*30,5=76,25 t
	30,5 m3

KUBATURY DŘEVĚNÝCH PAŽIN

- JEHLIČNATÉ DŘEVO TŘÍDY C30	0,06*0,55*20,50=0,68 m3
------------------------------	-------------------------

POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV, POLOHOVÝ SYSTÉM JTSK
- PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY NUTNO VYTÝČIT SKUTEČNÉ PRŮBĚHY PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ A PROTOKOLÁRNĚ JE PŘEDAT STAVBĚ
- NA STÁVAJÍCÍM MOSTNÍM OBJEKTU A V BLÍZKOSTI MOSTU SE NACHÁZÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ V SPRÁVĚ SŽDC A ČD-TELEMATIKA
- HLBOUKA UMÍSTĚNÍ SÍTÍ POD TERÉNEM JE ZAKRSLA POUZE ORIENTAČNĚ
- !! SÍTĚ NUTNO KOORDINOVAT S DOKLADOVOU ČÁSTÍ !!
- DÉLKOVÉ KÓTY JSOU ZAKROUHLĚNY NA 5mm
- ROZMĚRY SKRYTÝCH KONSTRUKCÍ JSOU ODHADNUTY NEBO ODVOZENY Z ARCHIVNÍ DOKUMENTACE, NAPŘ. ZPŮSOB ZALOŽENÍ, TVAR ČELNÍCH ŽIDEK ATD.

!! Výkres výkopů slouží jako podklad pro zpracování DOKUMENTACE DODAVATELE (DD), dle Směrnice generálního ředitele SŽDC č. 11/2006 Příloha č. 5 v případě, kdy ze strany zhotovitele budou provedeny změny v technologii provádění stavby popř. po odbourání částí stávající spodní stavby budou zjištěny jiné skutečnosti ve tvaru stávající spodní stavby, které nebyly v rámci zpracované dokumentace ve stupni DSP zohledněny. !!



1	12/19	PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA
ČÍSLO SOUPRAVY:		

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kje9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	VEDOUcí TÝMU: ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	KONTROLOVAL ING. LADISLAV DORAZIL
ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	ING. LADISLAV DORAZIL
KRAJ: JIHO-MORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: BLANSKO	OBEC: DOLNÍ LHOTA, RÁJEČKO
ZAK. ČÍSLO MCO		19 - 013 - 235 - SR
"Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová"		ÚČEL DSP
SO 10-19-01 T.ú. Blansko - Rájec Jestřebí žel. most v km 182,618		DATUM PROSINEC 2019
Výkopy 2. fáze		FORMÁT 12 A4
		MĚŘÍTKO 1:100
		ČÁST POŘ.Č.
		D.2.1.4 2.10.3