

OBEC  
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ  
DRUH POZEMKU  
KŘÍŽUJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ  
(STÁVAJÍCÍ)

km 182,500 000 - 182,750 000  
M 1:1000/100

Technical drawing of a bridge structure, showing elevation data and labels for the BRNO and ČESKÁ TŘEBOVÁ directions.

**BRNO** (Left Direction)

**ČESKÁ TŘEBOVÁ** (Right Direction)

**Labels:**

- SO 10-17-01
- SO 10-16-01
- T.ú Blansko - Rájec Jestřebí, železniční svršek
- T.ú Blansko - Rájec Jestřebí, železniční spodek

**Elevation Data (m):**

- Left side (BRNO): 281,055, 281,087, 281,100, 281,150, 281,245, 281,344, 281,443, 281,458, 281,468, 281,553, 281,620, 281,626, 281,652, 281,740, 281,815, 281,889, 281,964, 282,005, 282,000
- Right side (ČESKÁ TŘEBOVÁ): 281,055, 281,093, 281,451, 281,623, 281,994, 282,006

**Technical Data:**

- $R_v = -8\,000\text{ m}$
- $t_z = 1,864\text{ m}$
- $y_v = -0,000\text{ m}$
- $R_v = -8\,000\text{ m}$
- $t_z = 0,825\text{ m}$
- $y_v = -0,000\text{ m}$
- $R_v = 7\,000\text{ m}$
- $t_z = 2,683\text{ m}$
- $y_v = 0,003\text{ m}$

**Scale:** 260m B.p.v.

**SROVNÁVACÍ ROVINA  
STANIČENÍ (NOVA KM)**

## SMĚROVÉ POMĚRY

STANIČENÍ PŘÍČNÝCH ŘEZŮ  
VZDÁLENOST PŘÍČNÝCH ŘEZŮ  
ČÍLA PŘÍČNÝCH ŘEZŮ

50,000m 50,000m 50,000m 50,000m 50,000m

P1 P2 P3 P4 P5 P6

ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK

**KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ**  
**LEGENDA:** ŠL-ŠTĚRKOVÉ LOŽE, ŠD-ŠTĚRKODRŤ (frakce 0/32mm)  
 ŠDSC-ŠTĚRKODRŤ STABILIZOVANÁ CEMENTEM  
 PZP - PŘEHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁN  
 ZPZ-ZPLEPŠENÁ ZEMNÍ PLÁN SMĚSNÝMI POJIVY  
 ZKPP-ZESÍLENÁ KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ

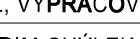


Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury

			ČÍSLO SOUPRAVY:
1	12/19	PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

**MCO** MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
IDS: kjeefmd  
e-mail: moravia@moravia.cz  
<http://www.moravia.cz>

OBJEDNATEL	 <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> v zastoupení: SŽDC, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	VEDOUČÍ TÝMU:	ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. RADIM CHÝLEK 	ING. RADIM CHÝLEK 	ING. TOMÁŠ MALÝ 	
KRAJ: JIHO-MORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: BLANSKO	OBEC: DOLNÍ LHOTA, RAJEČKO	
<p><b>"Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová"</b></p> <p>SO 10-16-01 T.ú Blansko - Rájec Jestřebí, železniční spodek  SO 10-17-01 T.ú Blansko - Rájec Jestřebí, železniční svršek</p> <p><b>Podélný profil koleje č.2</b></p>		ZAK. ČÍSLO MCO	19 - 013 - 235 - SR
		ÚČEL	DSP
		DATUM	PROSINEC 2019
		FORMÁT	6 A4
		MĚŘITKO	1:1000/100
		ČÁST	POŘ.Č.
		D.2.1.1.1+2	3.2