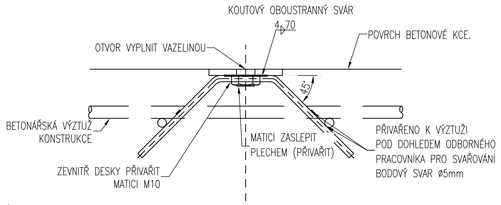
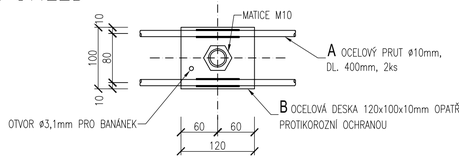
DETAILY

DETAIL VÝVODU PRO MĚŘENÍ BLUD. PROUDŮ M 1:5

ŘEZ



ČELNÍ POHLED



VÝKAZ MATERIÁLU					
VÝVOD PRO MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ					
POLOŽKA č.	POPIS	POČET [ks]	DÉLKA 1 ks [mm]	HMOTNOST [kg] 1ks	CELKEM
A	EZ ø 10*)	2	400	0,25	0,50
B	P10–120*100	1	100	0,75	0,75
	ŠROUB M12	1	40	0,05	0,05
	PODLOŽKA	1		0,01	0,01
	MATICE M12	2		0,01	0,02
HMOTNOST CELKEM (pro 1ks)					1,35kg
HMOTNOST CELKEM (pro 8ks)					10,80kg
POZNÁMKA: *) BETONÁŘSKÁ OCEL S235JR					

POUŽITÉ KONSTRUKČNÍ MATERIÁLY:

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B500B

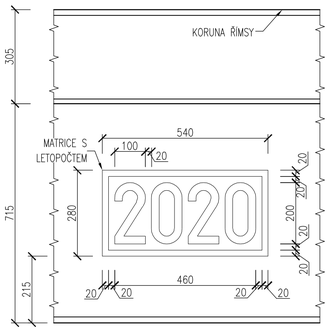
KONSTRUKČNÍ OCEL DLE ČSN EN 10025-2
– OCELOVÁ DESKA S 235 JR

POZNÁMKY:

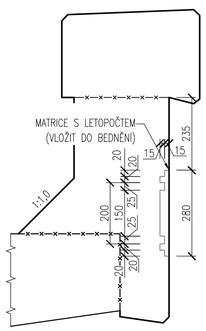
– OPATŘENÍ PROTI BLUDNÝM PROUDŮM BUDOU PROVEDENA DLE SR 5/7 (S) "OCHRANNÁ OPATŘENÍ PRO OMEZENÍ VLIVU BLUDNÝCH PROUDŮ STAVEB ŽELEZNIČNÍHO SPODKU (2009)
–UMÍSTĚNÍ MĚŘÍCÍCH VÝVODŮ viz VÝKRESY TVARU NK A SS
–V KAŽDÉM DILATAČNÍM CELKU JSOU UMÍSTĚNY DVA MĚŘÍCÍ VÝVODY
– POVRCHOVÁ UPRAVA: METALICKÉ MÁČENÍ Zn 160 NEBO METALIZACE STŘÍKÁNÍM Zn VŽDY S OPÍSKOVÁNÍM

DETAIL MATRICE LETOPOČETU M 1:10

ČELNÍ POHLED



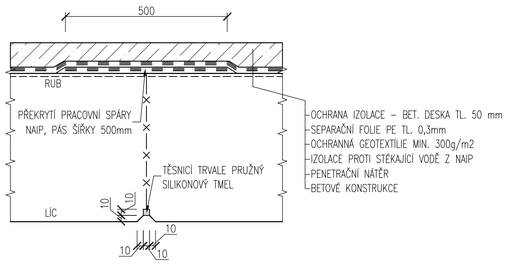
ŘEZ



POZNÁMKY:

– VÝŠKA PÍSMA 200mm/ŠÍŘKA PÍSMA 100mm
– ROK VÝSTAVBY UPRAVIT DLE SKUTEČNÉHO DOKONČENÍ OBJEKTU
– MATRICI UMÍSTIT DO BEDNĚNÍ HORIZONTÁLNĚ I VERTIKÁLNĚ NA POHLEDU ŘÍMSY

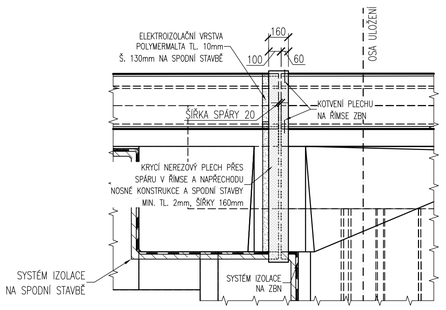
DETAIL ÚPRAVY PRACOVNÍ SPÁRY M 1:5

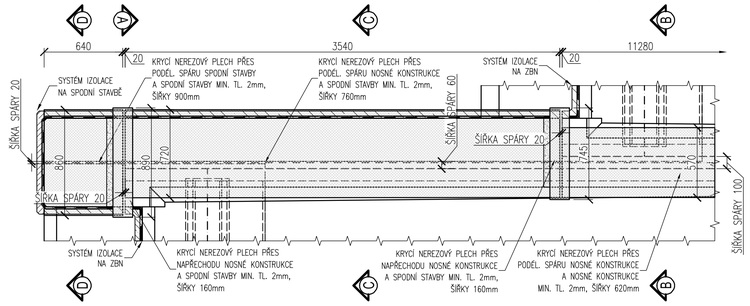


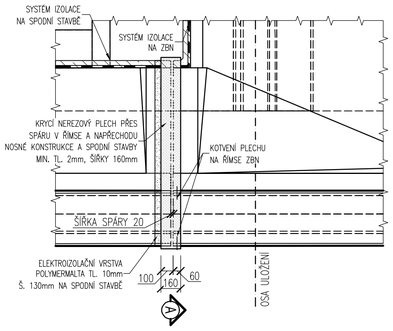
DETAIL ZAKRYTÍ SPÁR M 1:20

PŮDORYS

ČESKÁ TŘEBOVÁ







BRNO

POUŽITÉ KONSTRUKČNÍ MATERIÁLY:

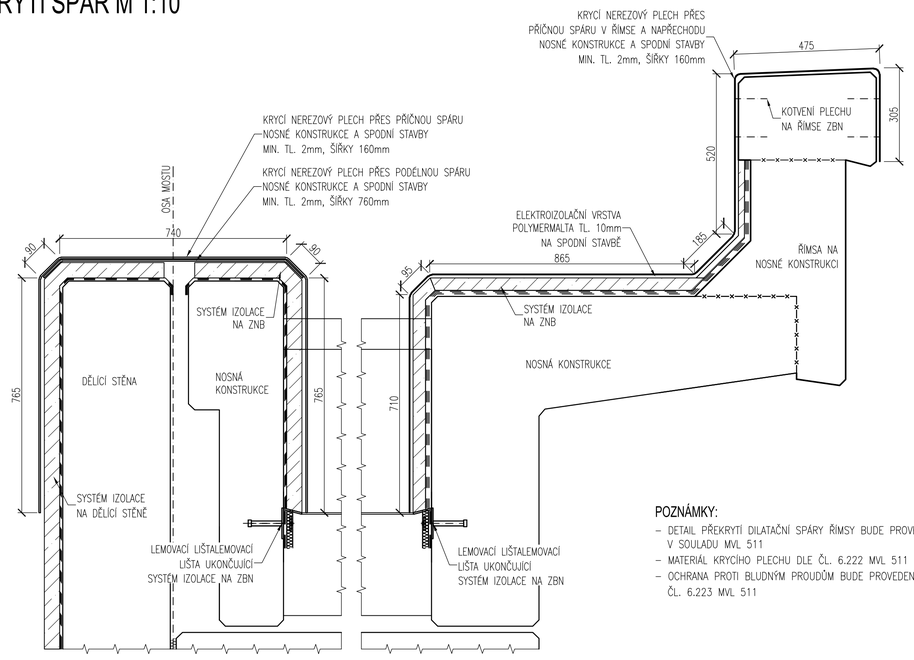
NEREZOVÁ OCEL DLE ČSN EN 10088
– OCELOVÝ PLECH X5 CrNiMo 17–12–2 1.4401

KRYCÍ NEREZOVÝ PLECH 160x2
– KRYCÍ PLECH ŽEZ A–A 4x3,2+2x2,6+2x1,6=21,2m
– HMOTNOST CELEKM 21,2mx2,51kg/m=53,3kg

KRYCÍ NEREZOVÝ PLECH TL. 2mm
– KRYCÍ PLECH ŘEZ B–B 0,62x11,3=7,0m2
– KRYCÍ PLECH ŘEZ C–C 2x0,76x3,6=5,5m2
– KRYCÍ PLECH ŘEZ D–D 2x0,80x0,7=1,1m2
– HMOTNOST CELEKM 13,6mx15,7kg/m=234,0kg

DETAIL ZAKRYTÍ SPÁR M 1:10

ŘEZ A–A

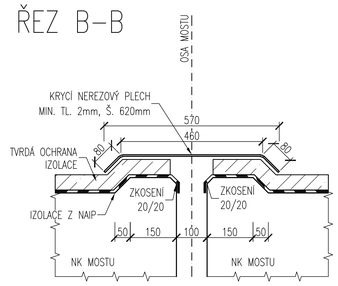


POZNÁMKY:

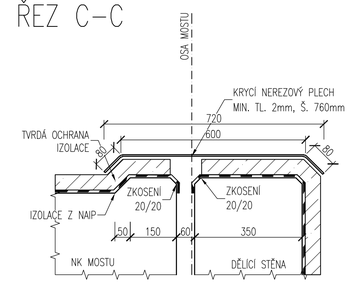
– DETAIL PŘEKRYTÍ DILATAČNÍ SPÁRY ŘÍMSY BUDE PROVEDEN V SOULADU MVL 511
– MATERIÁL KRYCÍHO PLECHU DLE ČL. 6.222 MVL 511
– OCHRANA PROTI BLUDNÝM PROUDŮM BUDE PROVEDENA DLE ČL. 6.223 MVL 511

DETAIL ZAKRYTÍ SPÁR M 1:10

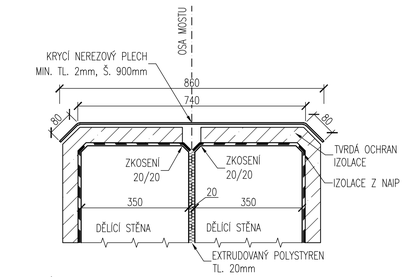
ŘEZ B–B



ŘEZ C–C



ŘEZ D–D



POZNÁMKY:

– ÚPRAVA PODÉLNÉ SPÁRY JE NAVRŽENA DLE POŽADAVKU SPRÁVCE MOSTNÍHO OBJEKTU.

SŽDC

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

			ČÍSLO SOUPRAVY:
1	12/19	PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁRSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	VEDOUCÍ TÝMU: ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ.; PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	ING. LADISLAV DORAZIL
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: BLANSKO	OBEC: DOLNÍ LHOTA, RÁJEČKO
"Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová"	ZAK. ČÍSLO MCO	19 - 013 - 235 - SR
	ÚČEL	DSP
	DATUM	PROSINEC 2019
SO 10-19-01 T.ú. Blansko - Rájec Jestřebí žel. most v km 182,618	FORMÁT	8xA4
	MĚŘÍTKO	1:20,10,5
Detaily	ČÁST D.2.1.4	POŘ.Č. 2.8.2

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ZÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb., KOPÍROVÁNA NEBO JINAK ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.