

POHLED ZPRAVA TRATI M 1:50



POUŽITÉ KONSTRUKČNÍ MATERIÁLY:

KONSTRUKČNÍ OCEL DLE ČSN EN 10025-2
– ZÁBRADLÍ S 235 JR

POZNÁMKY:

- ZÁBRADLÍ BUDE VE VÝROBNĚ OPATŘENO KOMBINOVANÝM PROTIKOROZNÍM SYSTÉMEM (VIZ.TZ)
- PROTIKOROZNÍ OCHRANA ZÁBRADLÍ I VÝPLNÍ DLE SŽC (ČD) S5/4
- TŘÍDA PROVEDENÍ OCELOVÉ KONSTRUKCE dle ČSN EN 1090-2 EXC2

VÝKAZ MATERIÁLU ZÁBRADLÍ NA ŘÍMSE

CELKOVÁ (kg)	92
PRŮŘEZ 5% (kg)	4
HMOTNOST ZÁBRADLÍ 1 DÍLU (kg)	97
NÁTEROVÁ PLOCHA ZÁBRADLÍ NA 1 DÍLU (m ²)	3

DÍL 2 4 ks

CELKOVÁ (kg)	136
PRŮŘEZ 5% (kg)	6
HMOTNOST ZÁBRADLÍ 1 DÍLU (kg)	143
NÁTEROVÁ PLOCHA ZÁBRADLÍ NA 1 DÍLU (m ²)	4


DÍL 3 4 ks

CELKOVÁ (kg)	156
PRŮŘEZ 5% (kg)	7
HMOTNOST ZÁBRADLÍ 1 DÍLU (kg)	163
NÁTEROVÁ PLOCHA ZÁBRADLÍ NA 1 DÍLU (m ²)	5

DÍL 4 2 ks

CELKOVÁ (kg)	152
PRŮŘEZ 5% (kg)	7
HMOTNOST ZÁBRADLÍ 1 DÍLU (kg)	159
NÁTEROVÁ PLOCHA ZÁBRADLÍ NA 1 DÍLU (m2)	5


MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
 tel.: +420 585 570 44-
 IDS: kje9m
 e-mail: moravia@moravia.cz
<http://www.moravia.cz>

OBJEDNATEL	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	VEDOUcí TÝMU: ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D. <i>Poležal</i>	ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D. <i>Poležal</i>	ING. LADISLAV DORAZIL <i>Poležal</i>	
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: BLANSKO	OBEC: DOLNÍ LHOTA, RÁJECKO	
"Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová"		ZAK. ČÍSLO MCO	19 - 013 - 235 - SR
		ÚČEL	DSP
		DATUM	PROSINEC 2019
		FORMÁT	5xA4
SO 10-19-01 T.ú. Blansko - Rájec Jestřebí žel. most v km 182,618		MĚŘÍTKO	1:50
		ČÁST	POŘ.Č.
Výkres zábradlí		D.2.1.4	2.8.1