



			ČÍSLO SOUPRAVY:
1	12/19	PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	


**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
 IDS: kjee9md  
 e-mail: moravia@moravia.cz  
 http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> v zastoupení: SŽDC, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	VEDOUcí TÝMU: ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTRÓLOVAL	
ING. RADIM CHÝLEK 	ING. RADIM CHÝLEK 	ING. TOMÁŠ MALÝ 	
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: BLANSKO	OBEC: DOLNÍ LHOTA, RÁJEČKO 	
<b>"Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová"</b>		ZAK. ČÍSLO MCO	19 - 013 - 235 - SR
		ÚČEL	DSP
		DATUM	PROSINEC 2019
		FORMÁT	A4
SO 10-16-01 T.ú Blansko - Rájec Jestřebí, železniční spodek		MĚŘÍTKO	---
SO 10-17-01 T.ú Blansko - Rájec Jestřebí, železniční svršek		ČÁST	POŘ.Č.
Výkaz výměr - železničního svršku		D.2.1.1.1+2	9.2



**VÝKAZ KUBATUR****SO 10-17-01 T.ú Blansko – Rájec Jestřebí, železniční svršek****NOVÉ KOLEJE:**

<b>Žsv. UIC60 - nové kolejnice 60 E2, (ocel jakosti R260)</b> nové předpjaté betonové pražce s bezpodkladnicovým pružným upevněním (upevnění typ W14 se svěrkami Skl 14), min. délky 2,6 m o hmotnosti min. 300 kg s úklonem úložné plochy 1:40, <u>rozd. „u“</u> .	
dlouhé kolejnicové pásy svařené v BK	<b>120 m</b>
pozn.: <i>délka bezстыkové koleje</i> <i>nové kolejnice a nové pražce dodány zhotoviteli investorem SŽDC</i>	

<b>zřízení bezстыkové koleje v nové koleji</b>	<b>120 m</b>
--	--------------

<b>zřízení bezстыkové koleje v nových výhybkách</b>	<b>- m</b>
---	------------

<b>následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje - 3. podbití</b>	<b>120 m</b>
s dosypáním ŠL (0.1 m <sup>3</sup> na m)	<b>12.001 m<sup>3</sup></b>
pozn.: <i>položka obsahuje:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>- geodetické zaměření koleje pro následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy</li> <li>- následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy</li> <li>- kontrolní geodetické zaměření koleje</li> <li>- pomocné a dokončovací práce</li> <li>- případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelech i při rekonstrukcích</li> </ul>	

<b>broušení kolejnic 49 E1</b>	<b>120 m</b>
kolej - délka koleje	120 m
nově vložené výhybky	0 m

<b>nové šterkové lože</b>	<b>305 m<sup>3</sup></b>
fr. 31.5/63 mm	

<b>počet svarů v nové koleji - páry (pro kolejnice - nutno uvažovat x 2)</b>	
tvář 49 E1:	<b>4 páry</b>

<b>zajištění koleje</b>	
konzolvové vrtané na stožáry TV (integral)	<b>0 ks</b>
hřbové značky osazené do základů TV (vrtule)	<b>ks</b>
projekt zajištění prostorové polohy koleje:	<b>1 ks</b>
demontáž sloupkové zajišťovací značky:	<b>ks</b>

**STARÉ KOLEJE:**

<b>snesení staré koleje</b>	
snesení, odvoz na montážní základku a následné rozebrání	
celkem:	<b>120 m</b>
<b>koleje na betonových pražcích tv. UIC60:</b>	<b>82 m</b>
<b>koleje na dřevěných mostnicích:</b>	<b>38 m</b>

<b>odpady ze sneseného roštu:</b>	
šrot kolejnice:	<b>13.7 t</b>
šrot drobné kolejivo:	<b>3.1 t</b>
odpady betonové pražce:	<b>41.8 t</b>
odpady dřevěné pražce:	<b>0.0 t</b>
PE podložky:	<b>0.001 t</b>
pryžové podložky:	<b>0.129 t</b>

plastové podložky:		<b>0.040 t</b>
<b>odpady - námezníky, sloupkové ZZ, ...</b>		<b>5.0 t</b>
bourání konstrukcí z betonu		2 m <sup>3</sup>
<b>staré štěrkové lože</b>		
odtěžení celkem (0.3 m pod ložnou plochou praže):		<b>143.0 m<sup>3</sup></b>
		<b>293.2 t</b>
<b>- z tohoto objemu:</b>		
štěrk ze žel. svršku kontaminovaný (n) 17 05 07		<b>0.0 t</b>
odpad (o) 17 05 08		<b>293.2 t</b>
poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaného		<b>t</b>

**OSTATNÍ POŽADAVKY:**

<b>odborný dozor</b>		
- odborný dozor		<b>5.0 h</b>
<b>kontrola GPK měřicím vozem</b>		
- kontrola GPK měřicím vozem		<b>120.0 m</b>
<b>kontrola prostorové průchodnosti koleje</b>		
- kontrola prostorové průchodnosti koleje		<b>120.0 m</b>

V Ostravě, prosinec 2019



Vypracoval: Ing. Radim Chýlek