



							ČÍSLO SOUPRAVY:
2	08/20	ZMĚNA ZOV					
1	12/19	PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ					
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA					



**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
IDS: kjee9md  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	 <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> v zastoupení: SŽDC, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D. <i>Polež</i>	VEDOUcí TÝMU: ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D. <i>Polež</i>
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTOLOVAL
ING. PETR ČECH <i>Pek Čech</i>	ING. PETR ČECH <i>Pek Čech</i>	ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D. <i>Polež</i>
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: BLANSKO	OBEC: DOLNÍ LHOTA, RÁJEČKO
<b>"Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová"</b>		ZAK. ČÍSLO MCO 19 - 013 - 235 - SR
		ÚČEL DSP
		DATUM PROSINEC 2019
		FORMÁT A4
F. Zásady organizace výstavby		MĚŘÍTKO -
Časový postup prací		ČÁST F.3 POŘ.Č.

## F. Zásady organizace výstavby

## F.3 Časový postup prací

Obsah:

Úvod.

A. Harmonogram výluk.

B. Koncepce stavebních postupů.

C. Stavební postupy.

D. Závěr.

### Úvod (všeobecné údaje).

Název stavby:	„Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno-Česká Třebová“
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Zhotovitel dokumentace:	MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP).

### A. Harmonogram výluk

Rok 2022-2023, stavební postupy / výluky	od	dny	do
<b>Stavební postup č.0, přípravné práce, technologický objekt</b>	<b>01.03.22</b>	<b>27</b>	<b>27.03.22</b>
<i>Bez nároku na výluky</i>	-	0	-
<b>Stavební postup č.1, práce v koleji č.2</b>	<b>27.03.22</b>	<b>112</b>	<b>16.07.22</b>
<i>TK2+TV Blansko - Rájec-Jestřebí nepřetržitě</i>	27.03.22	112	16.07.22
<i>TK1 Blansko - Rájec-Jestřebí na 6x4 hod</i>	30.03.22	6	04.04.22
<i>TK1 Blansko - Rájec-Jestřebí na 1x4 hod</i>	05.04.22	1	05.04.22
<i>TK1+TV Blansko - Rájec-Jestřebí na 1x2 hod, nakládka MP*</i>	02.06.22	1	02.06.22
<i>TK1,2+TV Blansko - Rájec-Jestřebí nepř., zprovoznění TK2*</i>	15.07.22	4	18.07.22
<i>TK2+TV Blansko - Rájec-Jestřebí na 1x2 hod, nakládka MP*</i>	19.07.22	1	19.07.22
<b>Stavební postup č.2, práce v koleji č.1</b>	<b>16.07.22</b>	<b>112</b>	<b>04.11.22</b>
<i>TK1+TV Blansko - Rájec-Jestřebí nepřetržitě</i>	16.07.22	112	04.11.22
<i>TK2 Blansko - Rájec-Jestřebí na 1x4 hod</i>	25.07.22	1	25.07.22
<i>TK2 Blansko - Rájec-Jestřebí na 35x1 hod</i>	30.07.22	35	02.09.22
<i>TK2 Blansko - Rájec-Jestřebí na 3x4 hod</i>	14.10.22	3	16.10.22
<i>TK2,1+TV Blansko - Rájec-Jestřebí nepř., zprovoznění TK1*</i>	26.08.22	4	29.08.22
<b>Stavební postup č.3, dokončovací práce</b>	<b>15.02.23</b>	<b>14</b>	<b>28.02.23</b>
<i>TK2 Blansko - Rájec-Jestřebí na 1x4 hod</i>	25.02.23	1	25.02.23
<i>TK1 Blansko - Rájec-Jestřebí na 1x4 hod</i>	26.02.23	1	26.02.23

Pozn.: \* Výluky stavby Blansko, ulice Rožmitálova a Komenského – náhrada přejezdu P6801 v km 179.826 trati Brno – Česká Třebová, uvedeno pro doplnění.

*Pozn: Harmonogram výluk předmětné stavby „Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno-Česká Třebová“ je koordinován s harmonogramem výluk související stavby „Brno-Maloměřice St. 6 – Adamov, BC“ (resp. „Adamov –Blansko, BC“) – tj. předmětná stavba uvažuje s výchozím stavem dopravy dle dokumentace související souběžné stavby, která byla projektantem od Stavební správy východ obdržena dne 09.01.2020.*

**Pozn.: Výchozí rozsah dopravy dle staveb BlendingCall:**

- v úseku Brno – Blansko zaveden nickolejný provoz (ŽST Blansko v provozu), po dobu cca jednoho roku (SP3 – SP9: 364 dnů, 12/2021 – 12/2022):
  - vlaky dálkové osobní dopravy vyššího přepravního segmentu (kategorie rj, RJ, EC, IC, tj. včetně vlaků soukromých dopravců) vedeny odklonovou trasou přes Havlíčkův Brod,
  - vlaky dálkové osobní dopravy nižšího přepravního segmentu (kategorie R (Sp)) vedeny pouze od ŽST Blansko severně, v úseku Brno – Blansko vlaky nahrazeny NAD,
  - vlaky regionální osobní dopravy (kategorie Os) vedeny pouze od ŽST Blansko severně, v úseku Brno – Blansko vlaky nahrazeny NAD,
  - vlaky nákladní dopravy (prakticky všechny dálkové) vedeny odklonovou trasou přes Havlíčkův Brod a Přerov.

## **B. Koncepce stavebních postupů**

Obsahem stavby je oprava mostu v km 182,618 trati Brno-Česká Třebová v úseku Blansko – Rájec-Jestřebí, který tuto převádí přes mlýnský náhon v Dolní Lhotě. Realizace je předběžně investorem uvažována **v průběhu stavební sezóny roku 2022 pro hlavní práce s provedením dokončovacích prací začátkem roku 2023**, tento termín však může být dodatečně upřesněn v dalším stupni dokumentace. **Stavba je koordinována s akcí „Brno-Maloměřice St.6 – Adamov, BC“ a se stavbami v úseku ŽST Adamov (včetně) – ŽST Blansko (mimo).** Vzhledem ke značnému dopravnímu zatížení trati je stavba rozvržena do následujících stavebních postupů.

Stavební postup č.0 v trvání 25 dnů představují přípravné práce, zajištění zázemí stavby, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby a předzásobení stavby materiálem a výstavbu nové kabelové lávky.

Stavební postupy č.1 a č.2 jsou potom navrženy pro vlastní práce na mostním objektu v km 182,618.

## **C. Stavební postupy**

### **Stavební postup č.0 (01.03.2022-27.03.2022)**

(Přípravné práce)

#### **1. Rozsah prací**

- a) Provádění přípravných prací, rekognoskace předmětné lokality, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem.

- b) Vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, provedení potřebných přeložek inženýrských sítí.
- c) Zahájení práce na realizační a dílenské dokumentaci.
- d) Zahájení výroby ocelové konstrukce kabelové lávky.
- e) Zřízení základových konstrukcí a opěr pro novou kabelovou lávku. Po dokončení výroby kabelové lávky její dovoz a osazení zvedací technikou.
- f) Usazení kabelových tras na kabelovou lávku.

## 2. Délka stavebního postupu

27 dnů

## 3. Vyloučené koleje

Bez nároku na výluky, práce v kolejišti nebo v jeho těsné blízkosti prováděny v dopravních pauzách.

## 4. Vypnutí trakčního vedení

Bez nároku na vypnutí TV.

## 5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

ŽST Rájec-Jestřebí, pokud bude potřeba.

## 6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po veřejných komunikacích a přístupových cestách (k místu staveniště a do prostoru ŽST Rájec-Jestřebí).

## 7. Činnost zabezpečovacího zařízení

V závěru SP č.0 vypnutí TZZ v úseku Blansko - Rájec-Jestřebí na dobu 1 dne - jízda vlaků mezistaničně, přes přejezdy na rozkaz Op. Při této výluce TZZ budou provedeny překládky všech kabelů (zab. zař., sděl. zař. a elektro) **na již připravenou definitivní kabelovou lávku**. Po překládce bude provedena zkouška činnosti zab. zař. Současně mohou začít práce na PZS v km 182,324. Pro provedení výkopových a montážních prací bude tento přejezd po dobu 3 dnů uzavřen (navržena objízdná trasa). **Nutno splnit ustanovení čl. 3546 – 3557 předpisu SŽDC D1.**

## 8. Omezení rychlosti

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na  $V=50$  km/h.

## 9. Jízdy vlaků

Bez omezení.

## 10. Dopravní opatření

Nejsou potřeba.

### Stavební postup č.1 (27.03.2022-16.07.2022)

(Práce na mostu v km 182,618 v koleji č.2)

#### 1. Rozsah prací

- a) Provedení odtahu trakčního vedení, dle samostatného stavebního objektu.
- b) Snesení stávající koleje č.2 v délce dle projektu.
- c) Snesení nosné konstrukce stávajícího mostu.
- d) Provedení demolice a přípravy terénu.
- e) Výstavba nového mostu v km 182,618. Zřízení nového železničního spodku včetně ZKPP a odvodnění.
- f) Položení kolejových polí koleje č.2 do šterkového lože, doplnění šterku, směrová a výšková úprava koleje, regulace TV, svařování, zprovoznění koleje č.2.

#### 2. Délka stavebního postupu

112 dnů

### 3. Vyloučené koleje

- a) Traťová kolej č.2 v úseku Blansko – Rájec-Jestřebí vyloučena nepřetržitě na 112 dnů.
- b) Traťová kolej č.1 v úseku Blansko – Rájec-Jestřebí vyloučena na 6x4 hodiny, pro provedení pažení v ose os.
- c) Traťová kolej č.1 v úseku Blansko – Rájec-Jestřebí vyloučena na 1x4 hodiny, pro snášení nosné konstrukce.

Výluky dle bodů b) a c) proběhnou současně s výlukou dle bodu a) (nickolejný provoz).

### 4. Vypnutí trakčního vedení

- a) Vypnutí TV traťové koleje č.2 v úseku Blansko – Rájec-Jestřebí na 112 dnů.
- b) Vypnutí TV traťové koleje č.1 v úseku Blansko – Rájec-Jestřebí na 6x4 hodiny.
- c) Vypnutí TV traťové koleje č.1 v úseku Blansko – Rájec-Jestřebí na 1x4 hodiny.

### 5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

ŽST Rájec-Jestřebí, alternativně v ŽST Blansko.

### 6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po veřejných komunikacích a přístupových cestách (k místu staveniště a do prostoru ŽST Rájec-Jestřebí).

### 7. Činnost zabezpečovacího zařízení

V činnosti stávající zabezpečovací zařízení.

### 8. Omezení rychlosti

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na  $V=50$  km/h.

### 9. Jízdy vlaků

- a) Při výluce dle bodu 3a) bude doprava po 2. traťové koleji Blansko – Rájec-Jestřebí zastavena.
- b) Při výluce dle bodu 3b) bude doprava po 1. traťové koleji Blansko – Rájec-Jestřebí zastavena.
- c) Při výluce dle bodu 3c) bude doprava po 1. traťové koleji Blansko – Rájec-Jestřebí zastavena.

### 10. Dopravní opatření

- a) Při výluce dle bodu 3a) bude doprava po 2. traťové koleji Blansko – Rájec-Jestřebí zastavena. Vlaký budou vedeny obousměrně po 1. traťové koleji. Vzhledem k výlukové propustnosti mezistaničního úseku, která je 106 vlaků, bude nutno přijmout dopravní opatření. S ohledem na výchozí rozsah dopravy dle staveb BlendingCall je navrhováno zachování provozu osobních vlaků kategorie R, Sp, Os, které jsou vedeny ze ŽST Blansko severním směrem, za současného vyloučení osobních vlaků kategorie Os, které jsou vedeny pouze v úseku ŽST Blansko – Skalice nad Svitavou, bez jejich vedení za ŽST Skalice nad Svitavou. Osobní vlaky vedeny pouze v úseku Blansko – Skalice nad Svitavou budou nahrazeny NAD z důvodů uvolnění kapacity výlukové propustnosti jednokolejného mezistaničního úseku v době dopravní špičky (zároveň dojde k zamezení násobného přestupu cestující veřejnosti ve vztahu autobus NAD – vlak). Nickolejný provoz v úseku Brno – Blansko (NAD (R,Sp,Os) a odklonové trasy (Ex, ND)) je plně převzat z dopravních opatření staveb BelndingCall.
- b) Při výluce dle bodu 3b) a 3c) bude doprava po obou traťových kolejích Blansko – Rájec-Jestřebí zastavena. Výluky je doporučeno dle GVD 2019 konat v době 0:00 – 4:00 hod. Během výluky v den pracovního klidu bude dovolen průjezd osobního

regionálního vlaku 4740, v nezávislé trakci. Případné nákladní vlaky vyčkají na ukončení výluky ve vhodných železničních stanicích, případně budou vedeny na odklonovou trasu přes Havlíčkův Brod, případně Přerov (již z Břeclavi).

## **Stavební postup č.2 (16.07.2022-04.11.2022)**

(Práce na mostu v km 182,618 v koleji č.1)

### **1. Rozsah prací**

- a) Snesení stávající koleje č.1 v délce dle projektu.
- b) Snesení nosné konstrukce stávajícího mostu.
- c) Provedení demolic a přípravy terénu.
- d) Výstavba nového mostu v km 182,618. Zřízení nového železničního spodku včetně ZKPP a odvodnění.
- e) Položení kolejových polí koleje č.1 do šterkového lože, doplnění šterku, směrová a výšková úprava koleje, regulace TV, svařování, zprovoznění koleje č.1.
- f) Vyklizení staveniště.

### **2. Délka stavebního postupu**

112 dnů

### **3. Vyloučené koleje**

- a) Traťová kolej č.1 v úseku Blansko – Rájec-Jestřebí vyloučena nepřetržitě na 112 dnů.
- b) Traťová kolej č.2 v úseku Blansko – Rájec-Jestřebí vyloučena na 1x4 hodiny, pro snášení nosné konstrukce.
- c) Traťová kolej č.2 v úseku Blansko – Rájec-Jestřebí vyloučena na 35x1 hodina, pro zásobování stavby.
- d) Traťová kolej č.2 v úseku Blansko – Rájec-Jestřebí vyloučena na 3x4 hodiny, pro odstranění pažení.

Výluky dle bodů b), c), d) proběhnou současně s výlukou dle bodu a) (nickolejný provoz).

### **4. Vypnutí trakčního vedení**

- a) Vypnutí TV traťové koleje č.1 v úseku Blansko – Rájec-Jestřebí na 112 dnů.

### **5. Odstavení mechanismů a rušení provozu**

ŽST Rájec-Jestřebí, alternativně v ŽST Blansko.

### **6. Přístup ke staveništi**

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po veřejných komunikacích a přístupových cestách (k místu staveniště a do prostoru ŽST Rájec-Jestřebí).

### **7. Činnost zabezpečovacího zařízení**

V činnosti stávající zabezpečovací zařízení. V závěru stavebního postupu za dvoukolejného provozu přenastavení jednotlivých PZS (jízda přes jednotlivé přejezdy na rozkaz Op) – následné osazení rychlostníků na vyšší rychlost.

### **8. Omezení rychlosti**

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na  $V=50$  km/h.

### **9. Jízdy vlaků**

- a) Při výluce dle bodu 3a) bude doprava po 1. traťové koleji Blansko – Rájec-Jestřebí zastavena.
- b) Při výluce dle bodu 3b) bude doprava po 2. traťové koleji Blansko – Rájec-Jestřebí zastavena.
- c) Při výluce dle bodu 3c) bude doprava po 2. traťové koleji Blansko – Rájec-Jestřebí zastavena.



- d) Při výluce dle bodu 3d) bude doprava po 2. traťové koleji Blansko – Rájec-Jestřebí zastavena.

#### **10. Dopravní opatření**

- a) Při výluce dle bodu 3a) bude doprava po 1. traťové koleji Blansko – Rájec-Jestřebí zastavena. Vlaky budou vedeny obousměrně po 2. traťové koleji. Vzhledem k výlukové propustnosti mezistaničního úseku, která je 106 vlaků, bude nutno přijmout dopravní opatření. S ohledem na výchozí rozsah dopravy dle staveb BlendingCall je navrhováno zachování provozu osobních vlaků kategorie R, Sp, Os, které jsou vedeny ze ŽST Blansko severním směrem, za současného vyloučení osobních vlaků kategorie Os, které jsou vedeny pouze v úseku ŽST Blansko – Skalice nad Svitavou, bez jejich vedení za ŽST Skalice nad Svitavou. Osobní vlaky vedeny pouze v úseku Blansko – Skalice nad Svitavou budou nahrazeny NAD z důvodů uvolnění kapacity výlukové propustnosti jednokolejného mezistaničního úseku v době dopravní špičky (zároveň dojde k zamezení násobného přestupu cestující veřejnosti ve vztahu autobus NAD – vlak). Nickolejný provoz v úseku Brno – Blansko (NAD (R,Sp,Os) a odklonové trasy (Ex, ND)) je plně převzat z dopravních opatření staveb BelndingCall.
- b) Při výluce dle bodu 3b) a 3d) bude doprava po obou traťových kolejích Blansko – Rájec-Jestřebí zastavena. Výluku je doporučeno dle GVD 2019 konat v době 0:00 – 4:00 hod. Během výluky v den pracovního klidu bude dovolen průjezd osobního regionálního vlaku 4740, v nezávislé trakci. Případné nákladní vlaky vyčkají na ukončení výluky ve vhodných železničních stanicích, případně budou vedeny na odklonovou trasu přes Havlíčkův Brod, případně Přerov (již z Břeclavi).
- c) Při výluce dle bodu 3c) bude doprava po obou traťových kolejích Blansko – Rájec-Jestřebí zastavena. Výluka je doporučována dle GVD 2019 v době cca 2:30 – 3:30 hod., kdy daným úsekem není plánovaná vozba žádného vlaku (nákladní vlak 47714 veden odklonem v rámci dopravních opatření staveb BlendingCall).

#### **Stavební postup č.3 (15.02.2023-28.02.2023)**

(Dokončovací práce)

##### **1. Rozsah prací**

- Provádění třetí směrové a výškové úpravy kolejí.
- Regulace TV.
- Provádění vysprávek komunikací a ostatní dokončovací práce mimo kolejiště.
- Práce na DSPS.

##### **2. Délka stavebního postupu**

14 dnů

##### **3. Vyloučené koleje**

- Traťová kolej č.1 v úseku Blansko – Rájec-Jestřebí vyloučena na 1x4 hodiny, pro práce dle bodu 1a).
- Traťová kolej č.2 v úseku Blansko – Rájec-Jestřebí vyloučena na 1x4 hodiny, pro práce dle bodu 1a).

##### **4. Vypnutí trakčního vedení**

Bez nároku na vypnutí TV.

##### **5. Odstavení mechanismů a rušení provozu**

ŽST Rájec-Jestřebí, pokud bude potřeba.

## 6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po veřejných komunikacích a přístupových cestách (k místu staveniště a do prostoru ŽST Rájec-Jestřebí).

## 7. Činnost zabezpečovacího zařízení

V závěru SP č.0 vypnutí TZZ v úseku Blansko - Rájec-Jestřebí na dobu 1 dne - jízda vlaků mezistaničně, přes přejezdy na rozkaz Op. Při této výluce TZZ budou provedeny překládky všech kabelů (zab. zař., sděl. zař. a elektro) **na již připravenou definitivní kabelovou lávku**. Po překládce bude provedena zkouška činnosti zab. zař. Současně mohou začít práce na PZS v km 182,324. Pro provedení výkopových a montážních prací bude tento přejezd po dobu 3 dnů uzavřen (navržena objízdna trasa).

## 8. Omezení rychlosti

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na  $V=50$  km/h.

## 9. Jízdy vlaků

- a) Při výluce dle bodu 3a) bude doprava po 1. traťové koleji Blansko – Rájec-Jestřebí zastavena.
- b) Při výluce dle bodu 3b) bude doprava po 2. traťové koleji Blansko – Rájec-Jestřebí zastavena.

## 10. Dopravní opatření

- a) Při výluce dle bodu 3a) bude veškerá doprava vedena po 2. traťové koleji Blansko – Rájec-Jestřebí, pouze krátkodobá výluka (4 hodiny) nevyžaduje další zvláštní dopravní opatření.
- b) Při výluce dle bodu 3b) bude veškerá doprava vedena po 1. traťové koleji Blansko – Rájec-Jestřebí, pouze krátkodobá výluka (4 hodiny) nevyžaduje další zvláštní dopravní opatření.

## D. Závěr

Předložené stavební postupy dokladují, že je možno stavbu „Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno-Česká Třebová“ provést.

Zapsal: Ing. Petr Čech, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
Tel.: 585 570 457, 605 229 034, e-mail: [cechp@moravia.cz](mailto:cechp@moravia.cz),  
Ing. František Kováč, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
Tel.: 736 514 006, e-mail: [kovac@moravia.cz](mailto:kovac@moravia.cz).