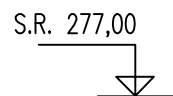
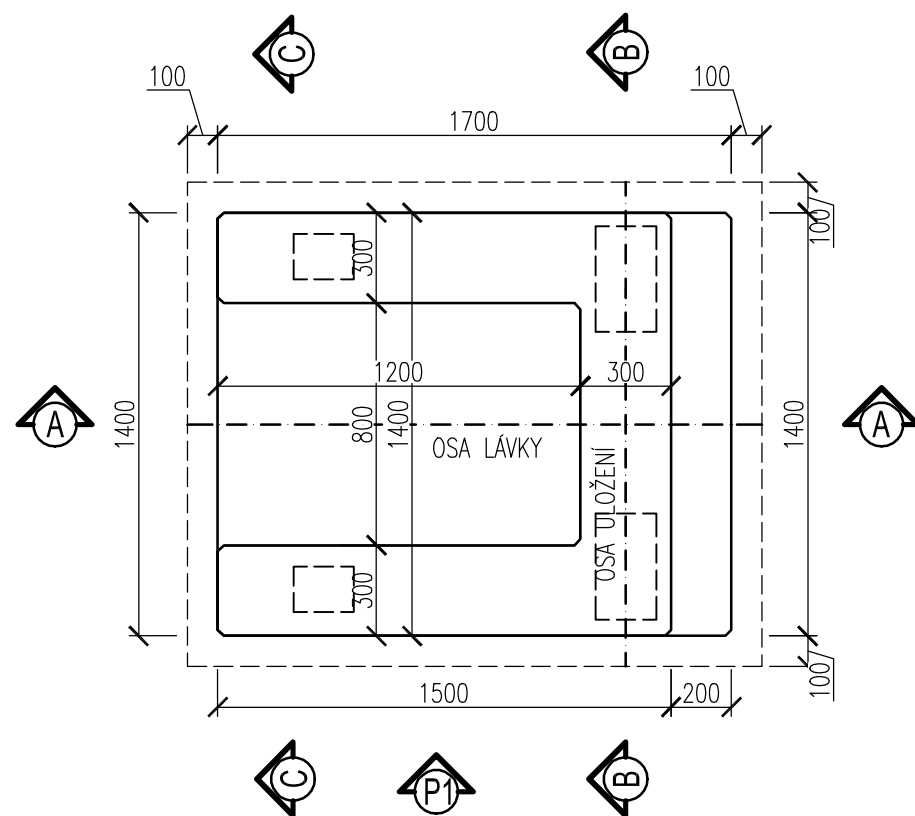


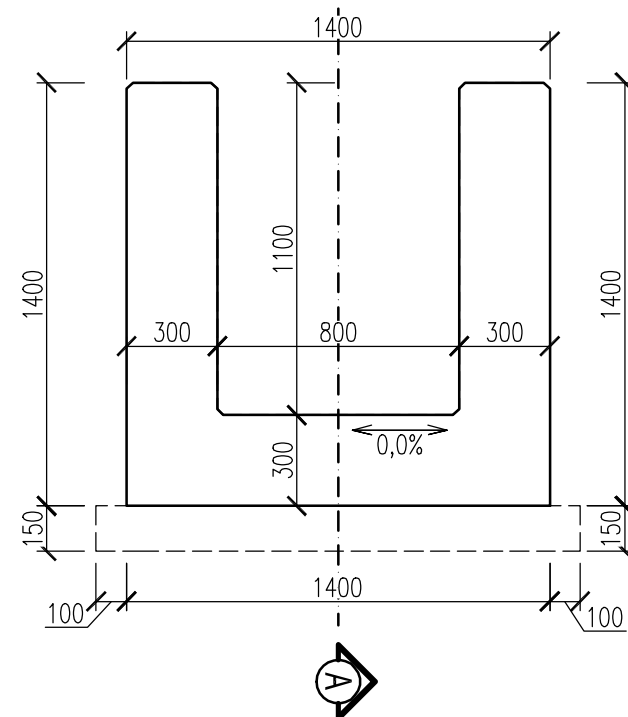
ŘEZ B-B M 1:25



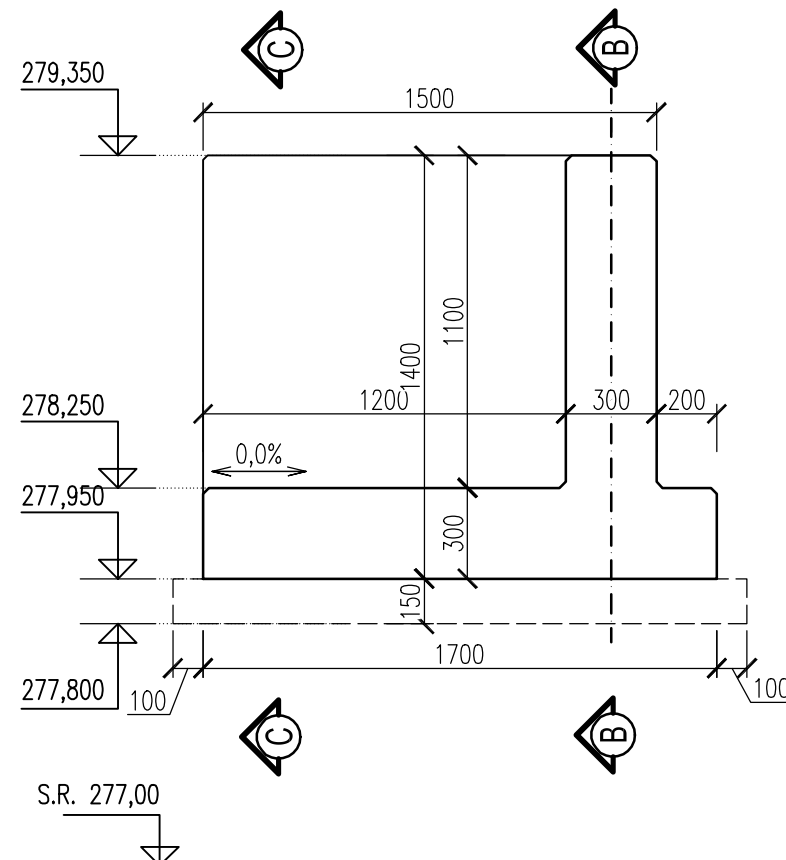
PŪDORYS M 1:25



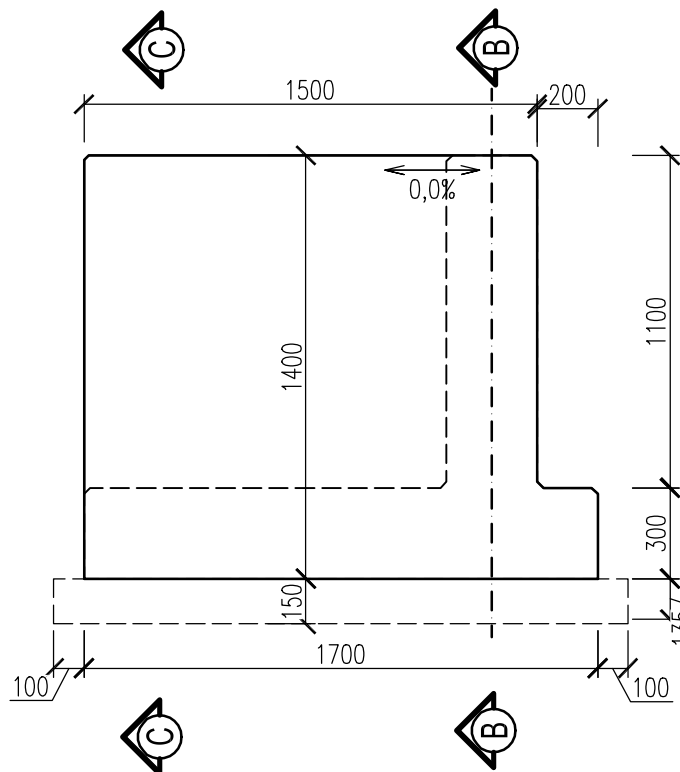
ŘEZ C-C M 1:25



ŘEZ A-A M 1:25



POHLED P1 M 1:25



BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206+A1

ČÁST K-CE	OZNAČENÍ BETONU DLE ČSN EN 206
ZÁKLADOVÝ BLOK	C 30/37-XC4+XF1-D _{max} =22; CI=0,4; S3 max. průsák 20 mm max. průsák dle ČSN EN 12390-8

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ

- BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B500B

KUBATURY BETONU OPĚRY OP1

- BETONOVÝ ZÁKLADOVÝ BLOK 1,70 m3

POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM B_{pv}, POLOHOVÝ SYSTÉM JTSK
- DÉLKOVÉ KÓTY JSOU ZAOKROUHLÉNY NA 5mm
- VOLNÉ HRANY BUDOU ZKOSENY VLOŽENÍM LIŠTY 20/20mm DO BEDNĚNÍ

**!! VÝKRES SLOUŽÍ JAKO PODKLAD PRO VÝROBNĚ TECHNICKOU DOKUMENTACI (VTD)
PREFABRIKOVANÉHO ZÁKLADOVÉHO BLOKU. !!**



Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury

[illegible]


MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
 tel.: +420 585 570 444
 IDS: kjee9md
 e-mail: moravia@moravia.cz
<http://www.moravia.cz>

OBJEDNATEL	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	VEDOUCÍ TÝMU: ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D. <i>Polevřel</i>	ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D. <i>Polevřel</i>	ING. LADISLAV DORAZIL <i>Polevřel</i>	
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: BLANSKO	OBC: DOLNÍ LHOTA, RÁJEČKO	
<div>"Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová"</div> <div>SO 10-19-02 T.ú. Blansko - Rájec Jestřebí kabelová lávka v km 182,618</div>		ZAK. ČÍSLO MCO	19 - 013 - 235 - SR
		ÚČEL	DSP
		DATUM	PROSINEC 2019
		FORMÁT	3 A4
		MĚŘÍTKO	1:50
Tvar základového bloku OP1		ČÁST	POR.Č.
		D.2.1.4	2.4.1

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č. 121/2000 Sb. KOPIROVÁNA NEBO JINAK ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT O.Kmouc a.s.