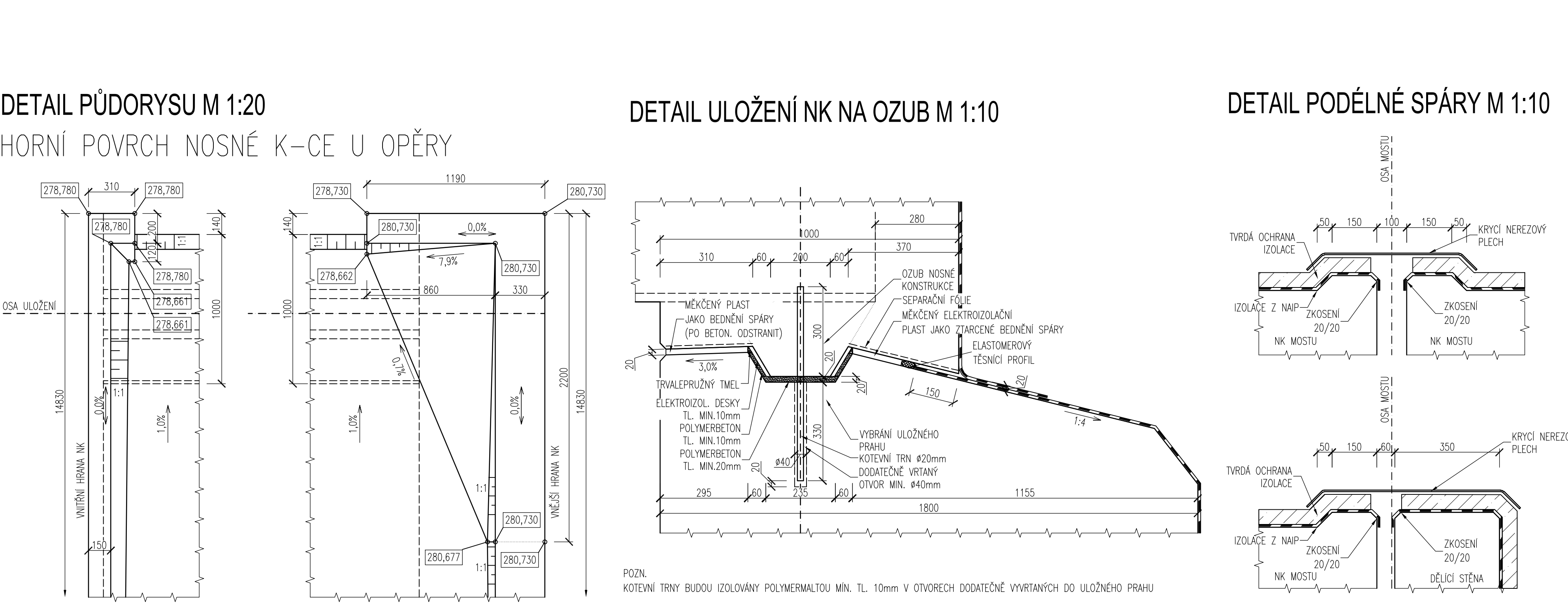
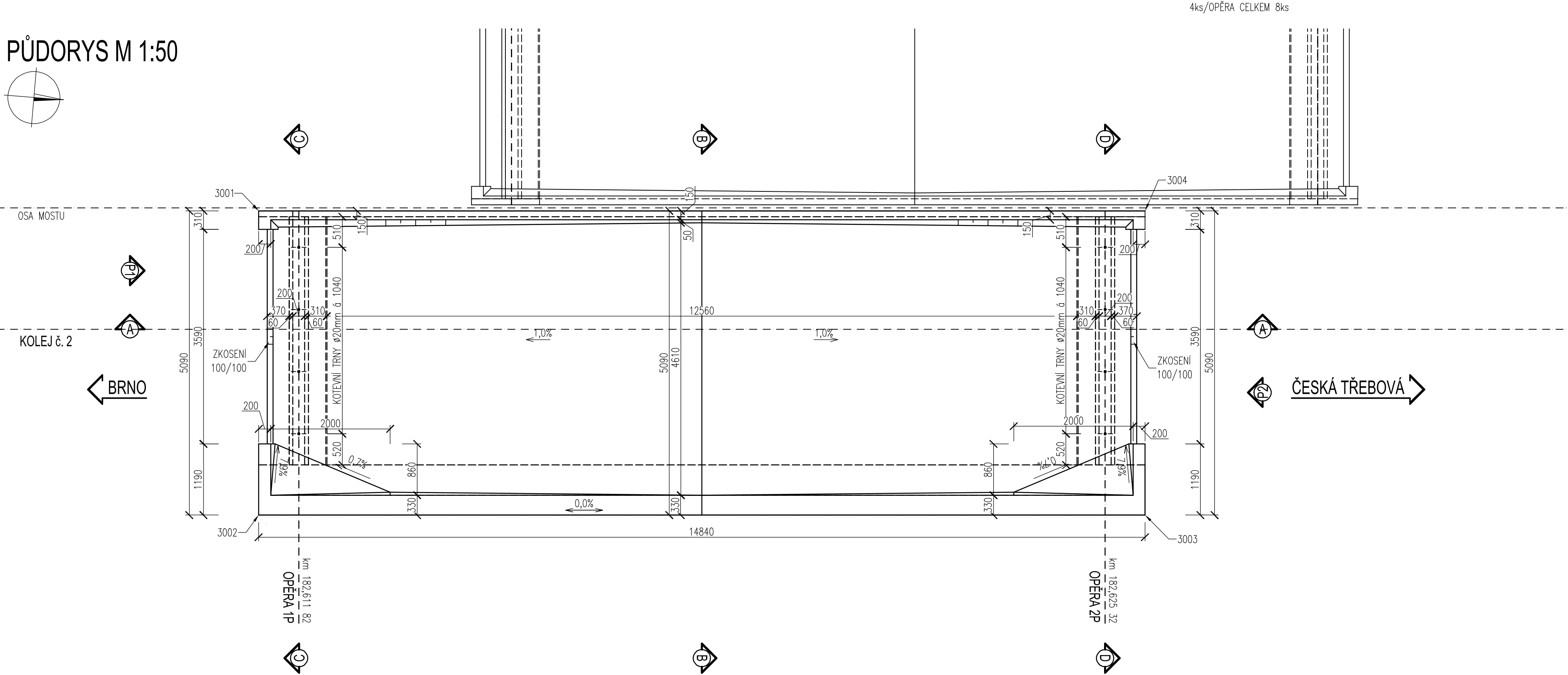
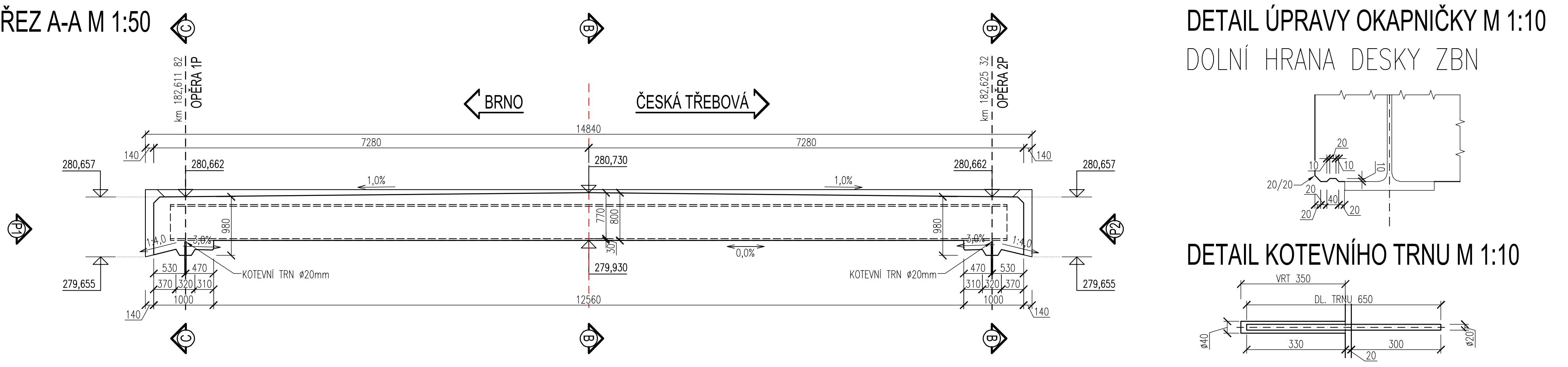
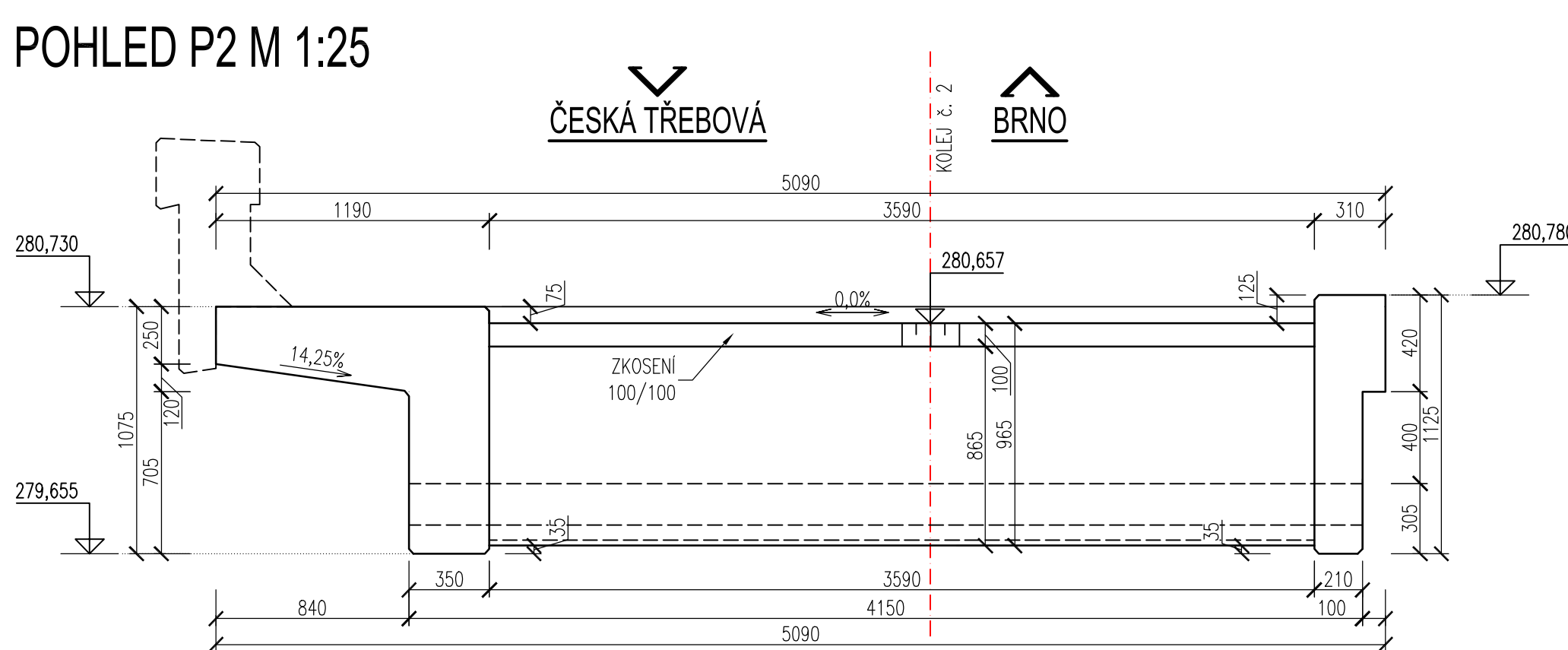
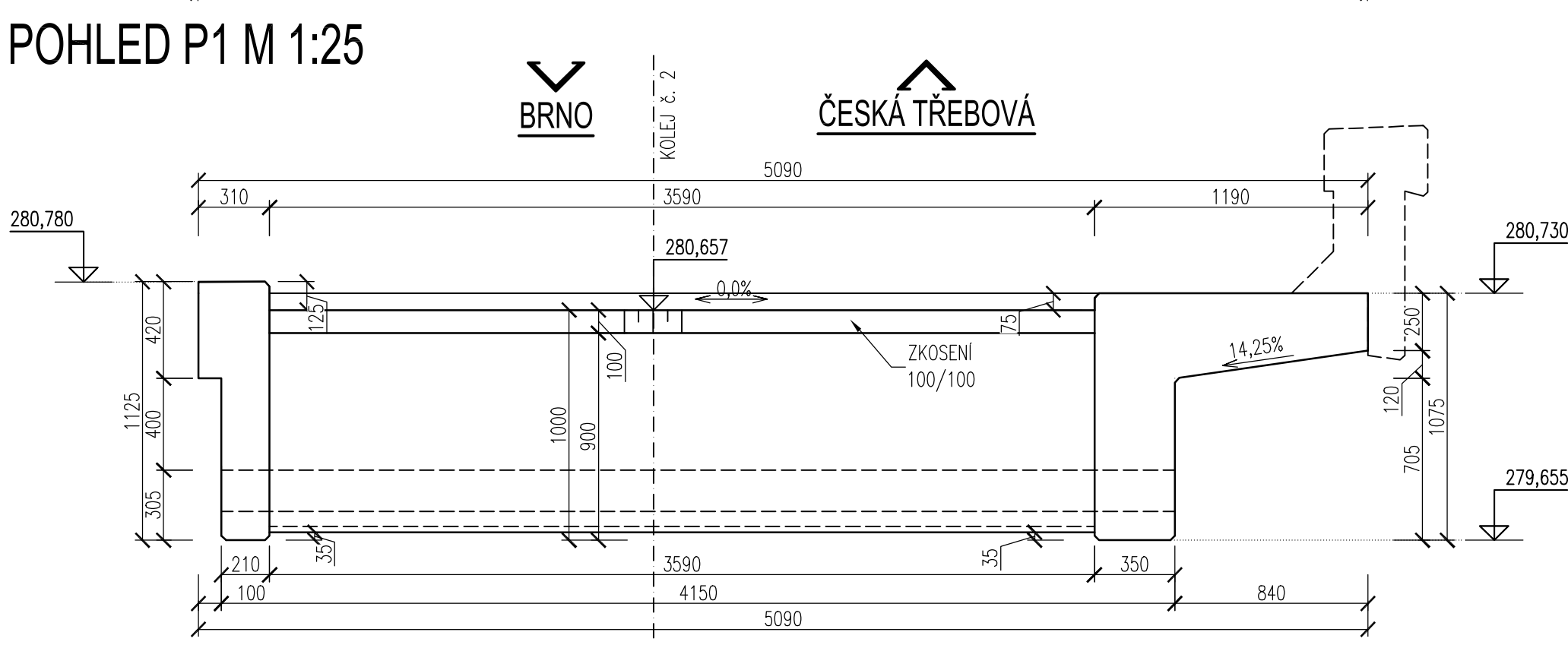
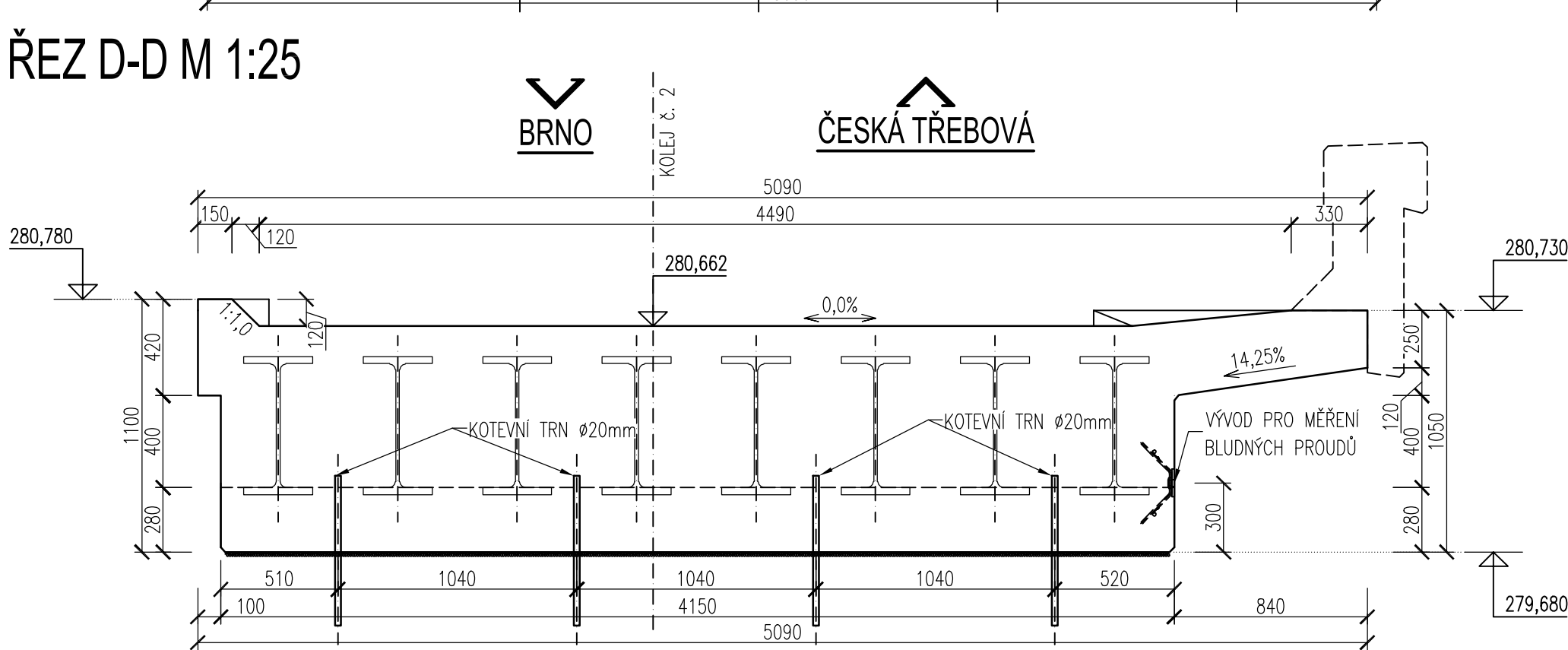
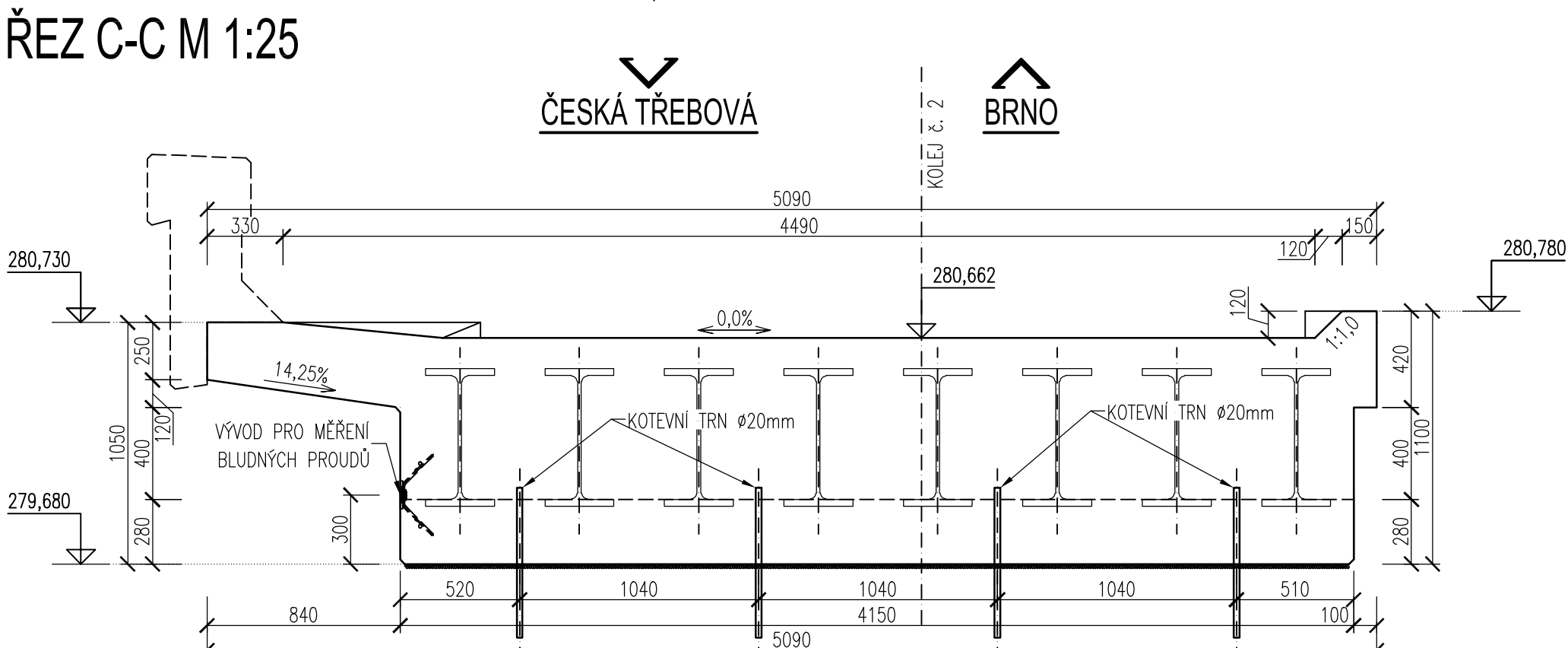
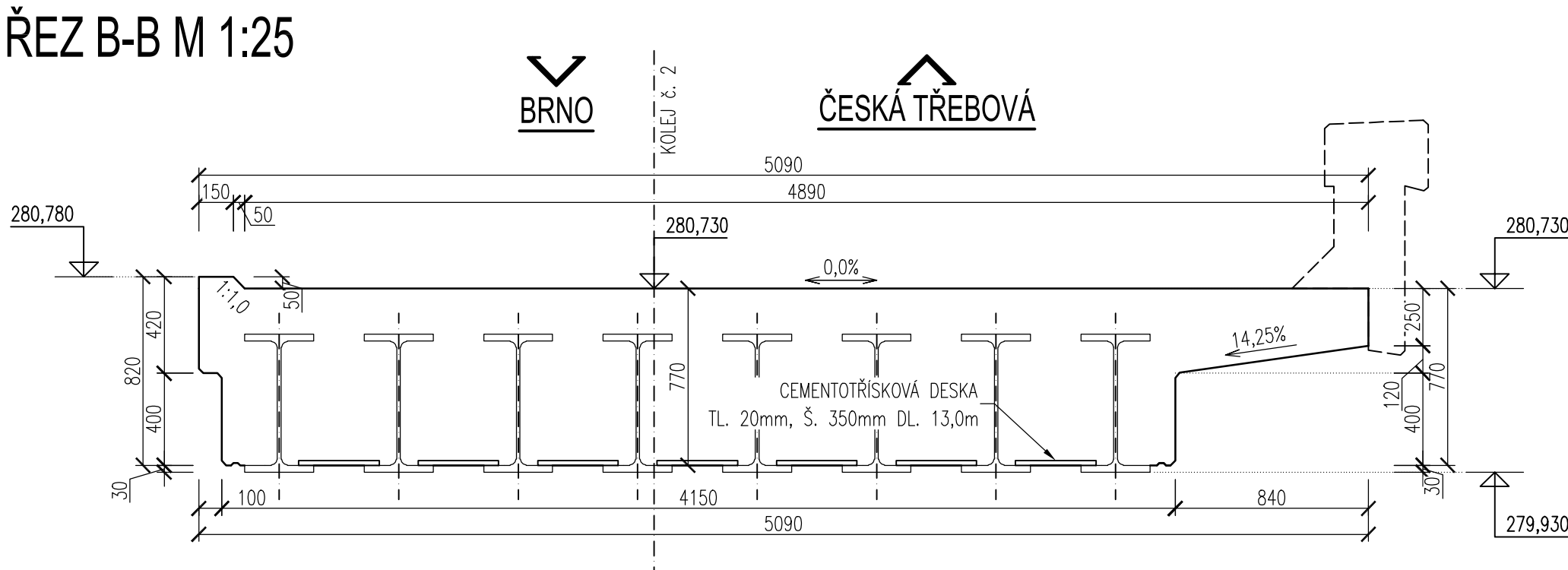
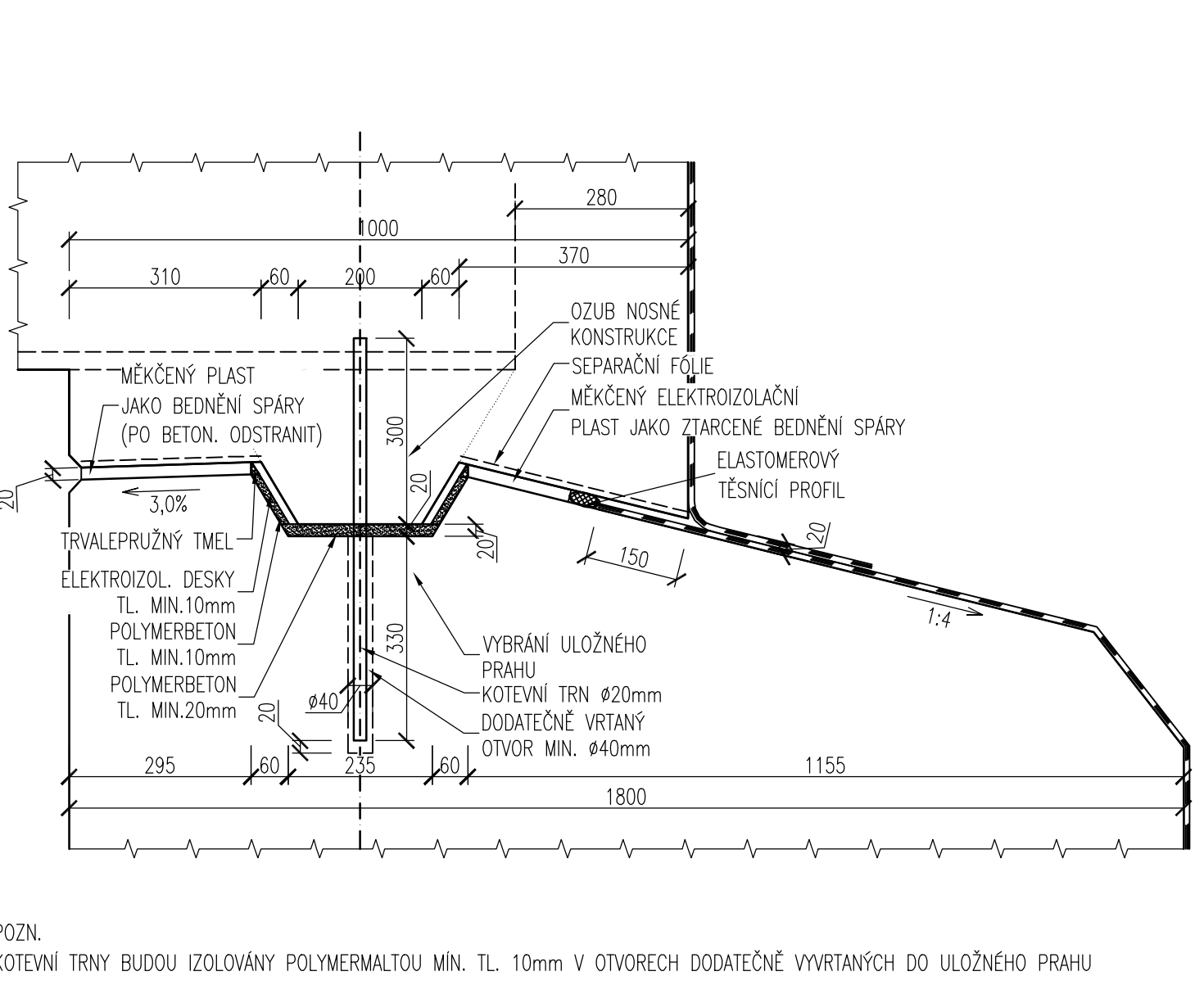


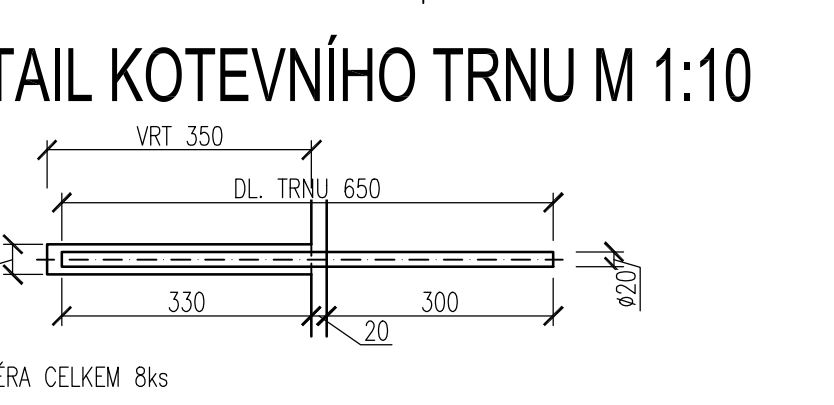
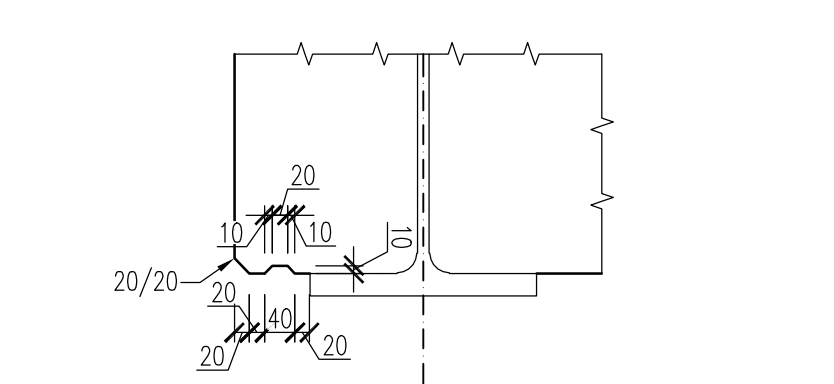
TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE PRAVÉHO MOSTU



DETAIL ULOŽENÍ NK NA OZUB M 1:10



DETAIL ÚPRAVY OKAPNÍČKY M 1:10



POUŽITÉ KONSTRUKČNÍ MATERIÁLY:

BETONÝ BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206+A1

ČÁST K-CE	OZNAČENÍ BETONU DLE ČSN EN 206+A1
NOSNÁ KONSTRUKCE	C 35/45-XC3+XF1-Dmax=22; Cl=0,4; S3;
max. průsak dle ČSN EN 12390-8	

BETONÁRSKÁ VÝZTUŽ

- BETONÁRSKÁ VÝZTUŽ B500B

KUBATURY BETONU NOSNÉ K-CE MOSTU M1

- NOSNÁ KONSTRUKCE 3,40\*14,84=50,5 m3

CEMENTOTŘÍSKOVÁ DESKA

- CEMENTOTŘÍSKOVÉ DESKY TL 20mm 7\*13,0\*0,35=31,9 m2

POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV, POLOHOVÝ SYSTÉM JTSK
- DĚLKOVÉ KÓTY JSOU ZAOKROUHLINY NA 5mm
- VOLNÉ HRANY BUDOU ZKOŠENÍ VLOŽENÍM LÍŠTY 20/20mm DO BEDNĚNÍ
- NA KAŽDÉM KONCOVÉM PŘÍČNÍKU BUDE OSAZEN JEDEN MĚŘICÍ VÝVOD PRO MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ

ČÍSLO SOUPRAVY:

1	12/19	PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

LEGIONÁRSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
IDS: kjea9md  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

zastoupení: **SZDC, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc**

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.

ODPOVĚDNÝ PROJ., OBJ., PS: NAVRHL, VYPRACOVAL, KONTROLOVAL

ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D. ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D. ING. LADISLAV DORAZIL

KRAJ: JIHOMORAVSKÝ

POVĚŘENÝ OÚ: BLANSKO

OBEC: DOLNÍ LHOTA, RÁJEČKO

ZAK. ČÍSLO MCO: 19 - 013 - 235 - SR

ÚČEL: DSP

DATUM: PROSINEC 2019

FORMÁT: 12 A4

MĚŘÍTKO: 1:100

ČÁST: POŘ.Č.

Tvar nosné konstrukce pravého mostu

D.2.1.4 2.6.7