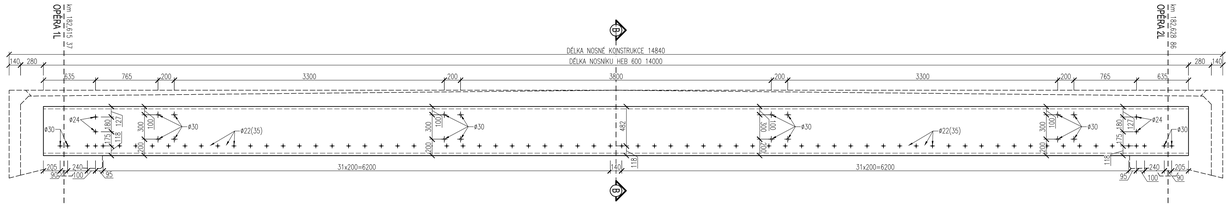
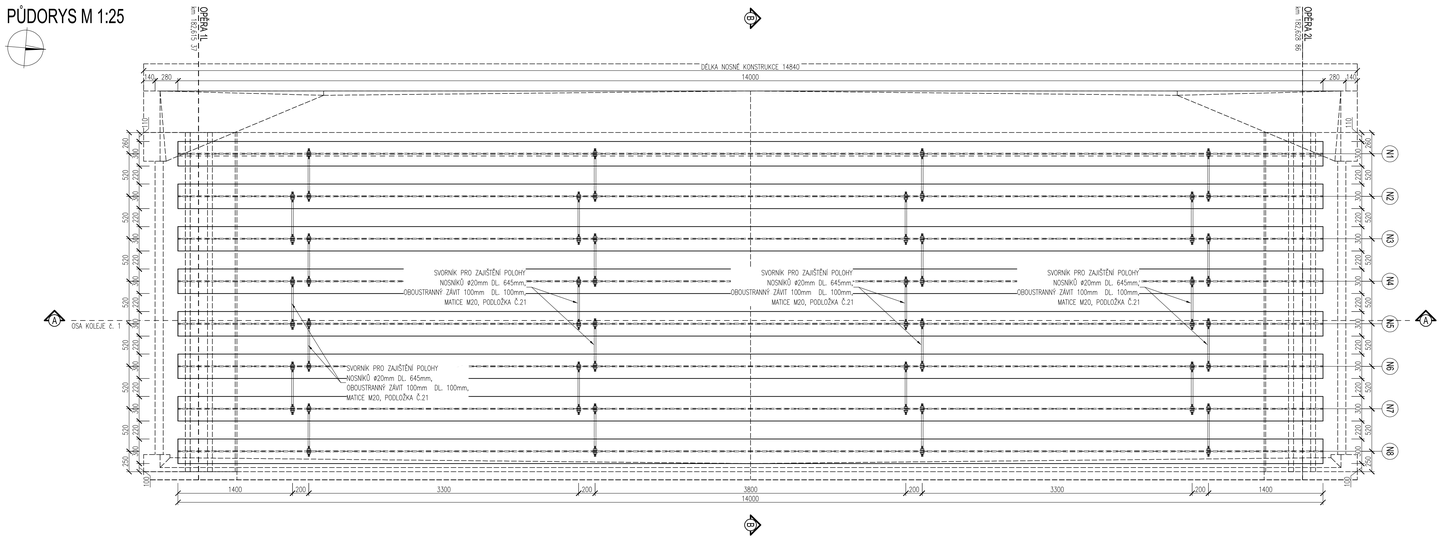
VÝZTUŽNÉ NOSNÍKY NOSNÉ K-CE LEVÉHO MOSTU

ŘEZ A-A M 1:25



PŮDORYS M 1:25



ŘEZ B-B M 1:25

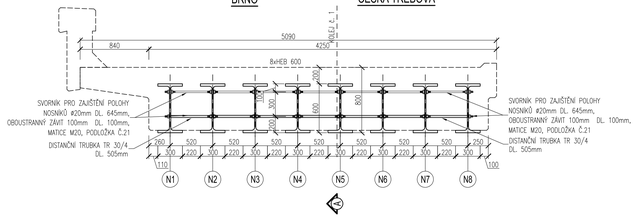


SCHÉMA PROTIKOROZNÍ OCHRANY NOSNÍKU ZBN M 1:10

DLE MVL 511

POUŽITÉ KONSTRUKČNÍ MATERIÁLY:

KONSTRUKČNÍ OCEL NOSNÍKY

– JAKOST DLE ČSN EN ISO 3834–1	VYŠŠÍ
– POŽADAVKY DLE ČSN EN ISO 15607	6.2 A 6.6
– VÝROBNÍ SKUPINA DLE ČSN EN 1090–2	EXC3
– DOKUMENT KONTROLY DLE ČSN EN 10204	3.1
– MATERIÁL DLE ČSN EN 10025	S355 J2+N

KONSTRUKČNÍ OCEL STABILIZAČNÍ TYČE

– JAKOST DLE ČSN EN ISO 3834–1	ZÁKLADNÍ
– POŽADAVKY DLE ČSN EN ISO 15607	6.2
– VÝROBNÍ SKUPINA DLE ČSN EN 1090–2	EXC2
– DOKUMENT KONTROLY DLE ČSN EN 10204	3.1 RESP. 2.2
– MATERIÁL DLE ČSN EN 10025	S235 JR

Položka	Počet kusů	Průřez	Materiál	Teor. délka [mm]	Skutečná délka [mm]	Délka celkem [m]	Hmotnost [kg/m]	Hmotnost celkem [kg]	Poznámka
1	8	HEB 600	S355 J2G3	14000	14000	112,00	212,00	23744,00	Výztužný nosník
2	56	SVORNÍK ⌀20	S355 J2G3	645	645	36,12	2,50	90,30	Spomíky se závitem, závit min. 2x100mm
3	28	TR 30/4	S355 J2G3	505	505	14,14	2,60	36,76	Distanční trubka
4	84	Matice M20							
5	84	Podložka M20							
OCEL SOUČET						23875,00	kg		
3% prořez, spoje						720,00	kg		
Celková hmotnost oceli						**24595,00**	**kg**		

POZNÁMKY:

PRŮMĚR OTVORŮ V NOSNÍCÍCH PRO PROTAŽENÍ PŘÍČNÉ VÝZTUŽE V ROZTEČI PO 100mm MUSÍ BÝT PROVEDEN:
– PRŮMĚR BĚŽNÝCH OTVORŮ D=1,5Øvnitř.
– PRŮMĚR OTVORŮ PRO STYKOVÁNÍ VÝZTUŽE D=2,5Øvnitř.
PRO NOSNÍKY 2, 3, 4, 5, 6, 7 JSOU PRŮMĚRY OTVORŮ PRO PROTAŽENÍ PŘÍČNÉ VÝZTUŽE 24mm.
PRO NOSNÍKY 1, 8 JSOU PRŮMĚRY OTVORŮ PRO PROTAŽENÍ A STYKOVÁNÍ PŘÍČNÉ VÝZTUŽE 35mm.
HRANY NOSNÍKŮ A HRANY PO ODVRTÁNÍ OTVORŮ, KTERÉ BUDOU V OBLASTI, KDE BUDE PROVEDENA PROTIKOROZNÍ OCHRANA BUDOU ZAOBLENY NA POLOMĚR Rmin=2mm.

SŽDC

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	ČÍSLO SOUPRAVY:
1	12/19	PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
IDS: kjeeimd
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	VEDOUCÍ TÝMU: ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	ING. LADISLAV DORAZIL
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: BLANSKO	OBEC: DOLNÍ LHOTA, RÁJEČKO
"Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová"		ZAK. ČÍSLO MCO: 19 - 013 - 235 - SR
		ÚČEL: DSP
		DATUM: PROSINEC 2019
SO 10-19-01 T.ú. Blansko - Rájec Jestřebí žel. most v km 182,618		FORMÁT: 12 A4
		MĚŘÍTKO: 1:100
Výztužné nosníky nosné k-ce levého mostu	ČÁST: D.2.1.4	POŘ.Č.: 2.6.6

DOKUMENT JE ČÁSTÍ PROJEKTU VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO A ZÁKONA AUTORSKÉHO. JE CHRÁNĚN ZÁKONEM O PRÁVU NA AUTORSKÉ DÍLO A JEHO ZMĚNĚ A DOPLNĚNÍ. BEZ SOUHLASU AUTORA JE ZAKÁZÁNO JEHO ROZMNOŽOVÁNÍ, ROZŠIŘOVÁNÍ A ZPŘÍSTUPŇOVÁNÍ TŘETÍM OSOBÁM.