

VYTYČOVACÍ VÝKRES
km 182,500 - km 182,750
M 1:1000




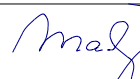


— ČESKÁ TŘEBOVÁ — 

			ČÍSLO SOUPRAVY:
1	12/19	PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
ID: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
<http://www.moravia.cz>

OBJEDNATEL	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	VEDOUČÍ TÝMU: ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. RADIM CHÝLEK 	ING. RADIM CHÝLEK 	ING. TOMÁŠ MALÝ 	
KRAJ: JIHMOMRAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: BLANSKO	OBEK: DOLNÍ LHOTA, RÁJEČKO	
<p>"Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová"</p> <p>SO 10-16-01 T.ú Blansko - Rájec Jestřebí, železniční spodek</p> <p>SO 10-17-01 T.ú Blansko - Rájec Jestřebí, železniční svršek</p>		ZAK. ČÍSLO MCO	19 - 013 - 235 - SR
		ÚČEL	DSP
		DATUM	PROSINEC 2019
		FORMÁT	4 A4
		MĚŘÍTKO	1:1000
Vytyčovací výkres		ČÁST	POŘ.Č.
		D.2.1.1.1+2	6

DOKUMENT JE LÍŽVAT BO LUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DÍLE ZÁKONA 121/2000 SB. KOPÍROVÁNA NEBO JINAK ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU MORAVA CONSULT a.s.