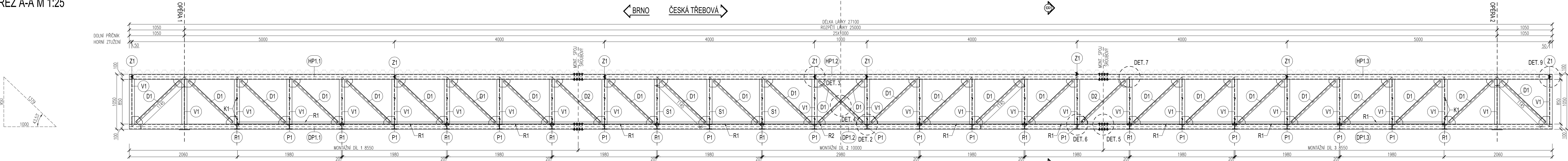
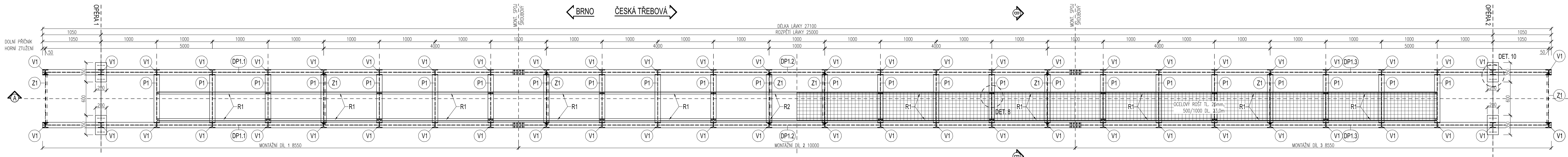


NOSNÁ KONSTRUKCE

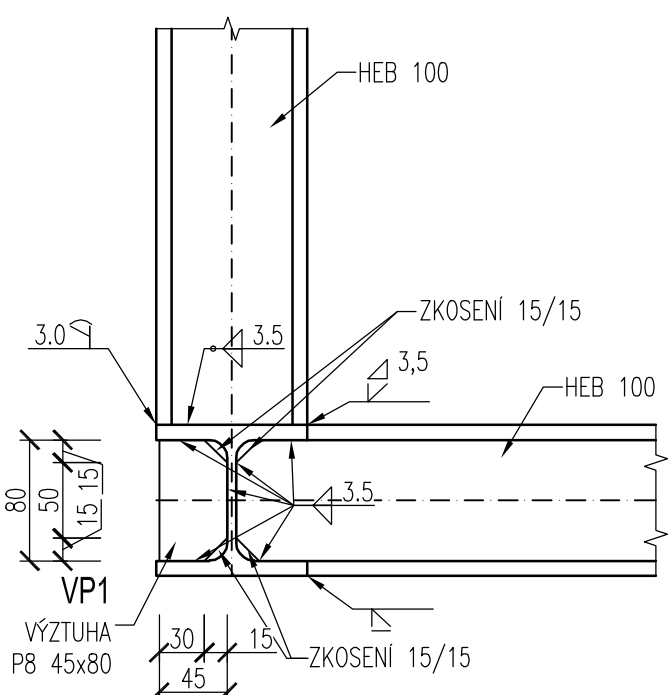
REZ A-A M 1:25



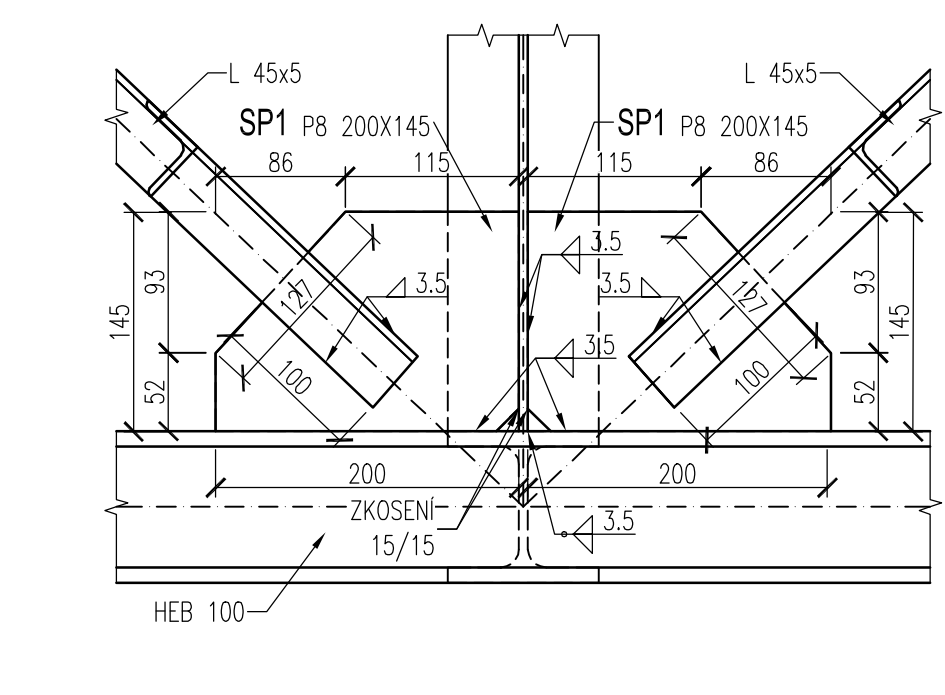
PŮDORYS M 1:25



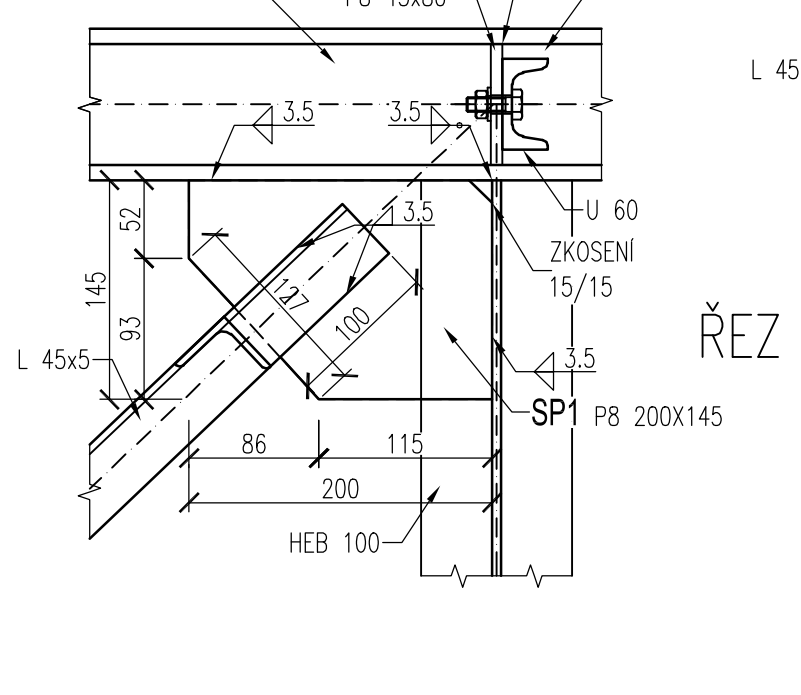
DETAIL 1 RÁMOVÉHO SPOJE M 1:5
DOLNÍ PÁS A SVISLICE



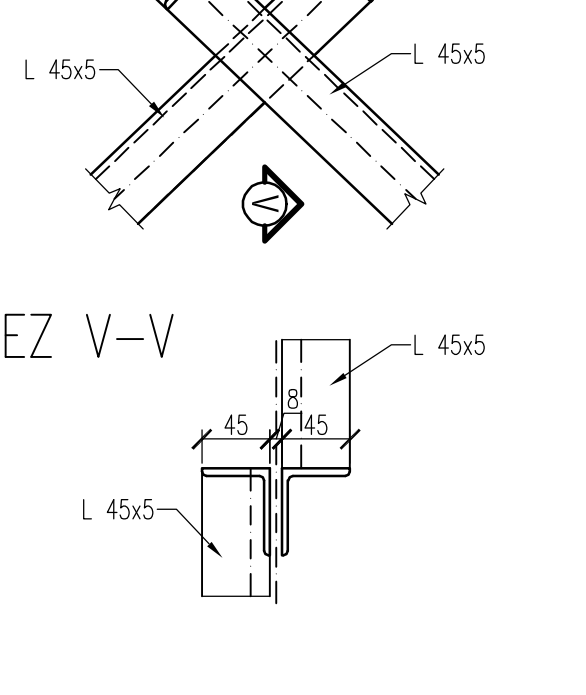
DETAIL 2 STYČNÍKU 1:5
DOLNÍ PÁS A DIAGONÁLA



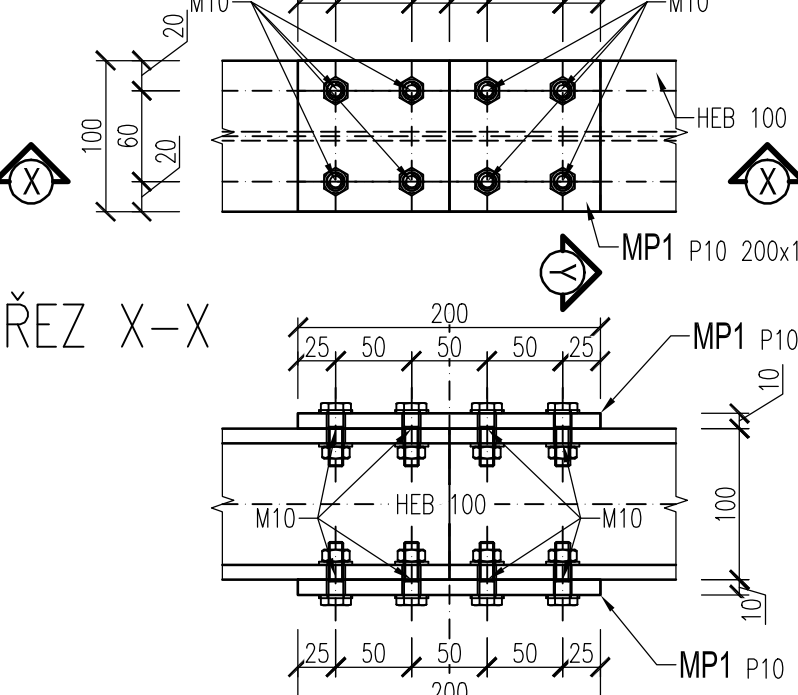
DETAIL 3 STYČNÍKU M 1:5
HORNÍ PÁS A DIAGINÁLA



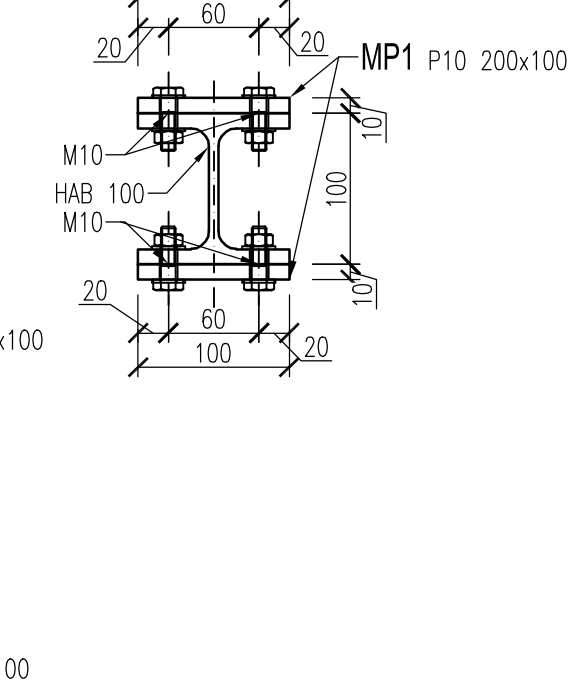
DETAIL 4 KŘÍŽENÍ DIAG. M 1:5



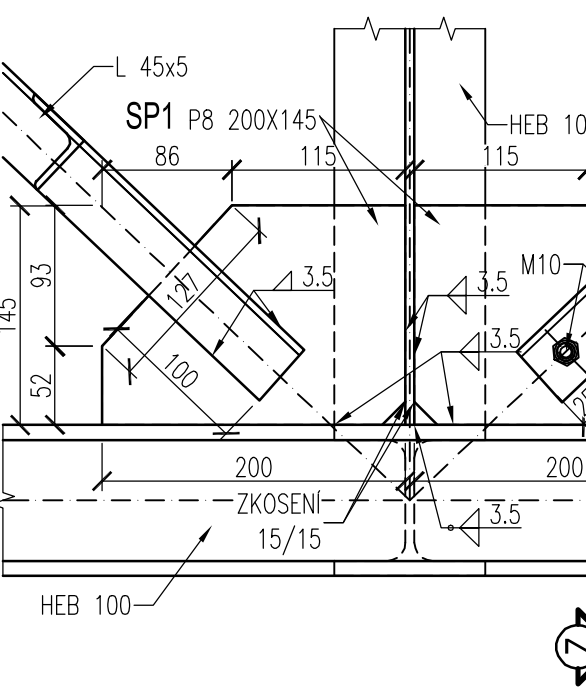
DETAIL 5 MONTÁŽNÍHO SPOJE S1 M 1:5
HORNÍ A DOLNÍ PÁS



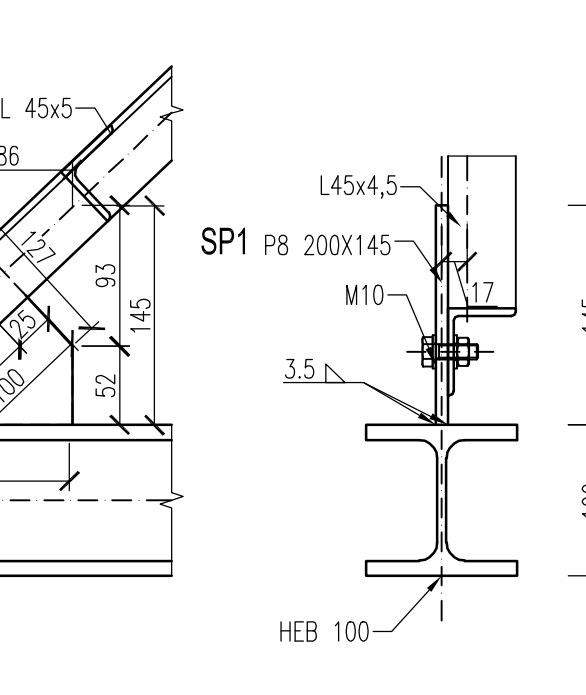
DETAIL 6 MONTÁŽNÍHO SPOJE S2 M 1:5
DOLNÍ PÁS A DIAGONÁLA



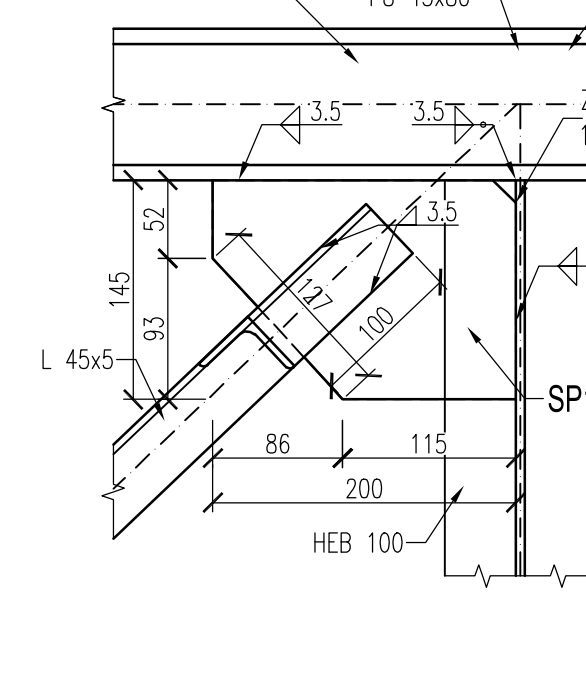
DETAIL 7 STYČNÍKU M 1:5
HORNÍ PÁS A DIAGINÁLA



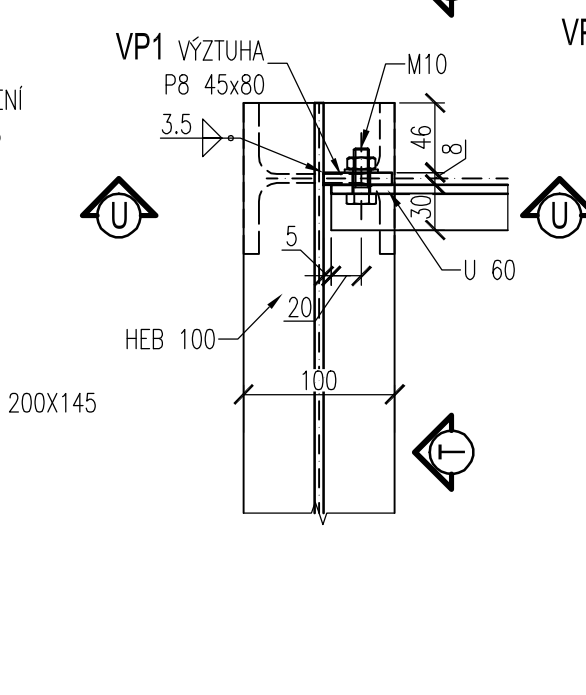
DETAIL 9 STYČNÍKU M 1:5
HORNÍ PÁS A ZTUŽENÍ



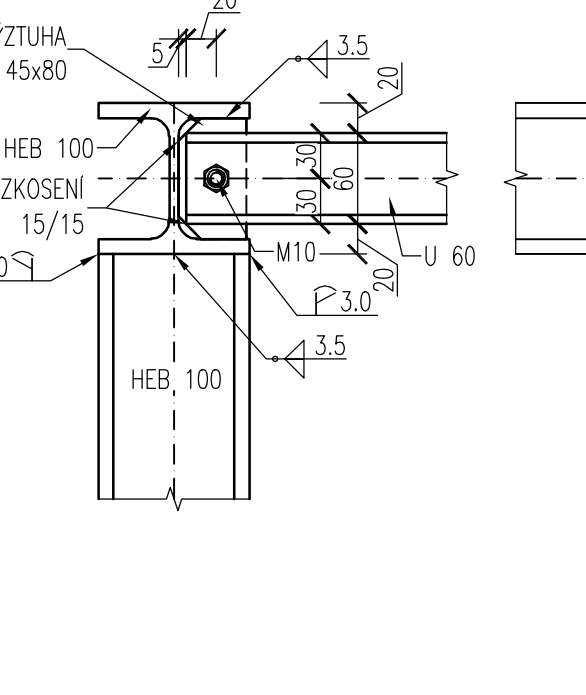
DETAIL 10 ULOŽENÍ NOSNÉ K-CE M 1:10
PŮDORYS



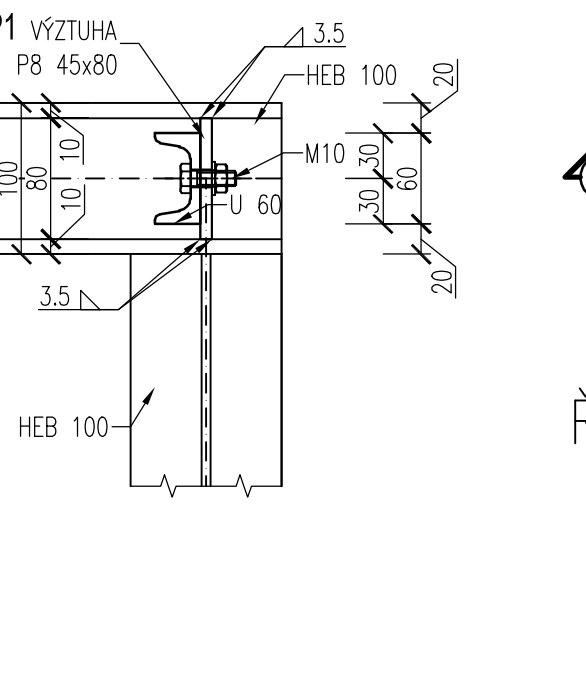
DETAIL 1 RÁMOVÉHO SPOJE M 1:5
DOLNÍ PÁS A SVISLICE



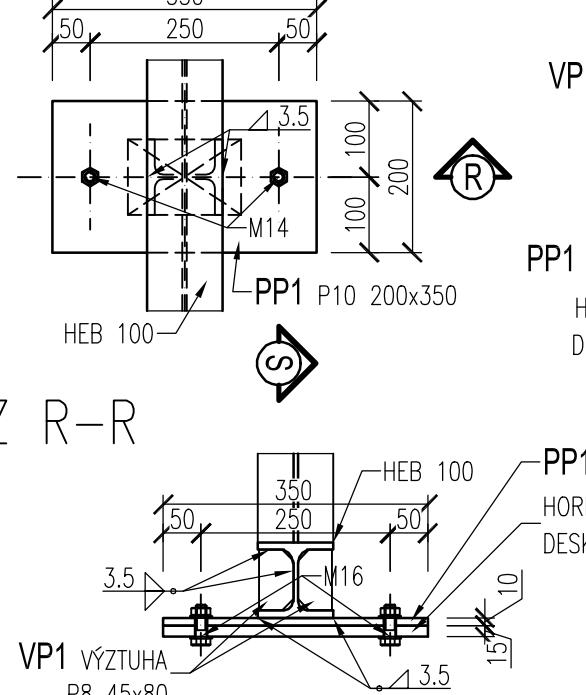
DETAIL 2 STYČNÍKU 1:5
DOLNÍ PÁS A DIAGONÁLA



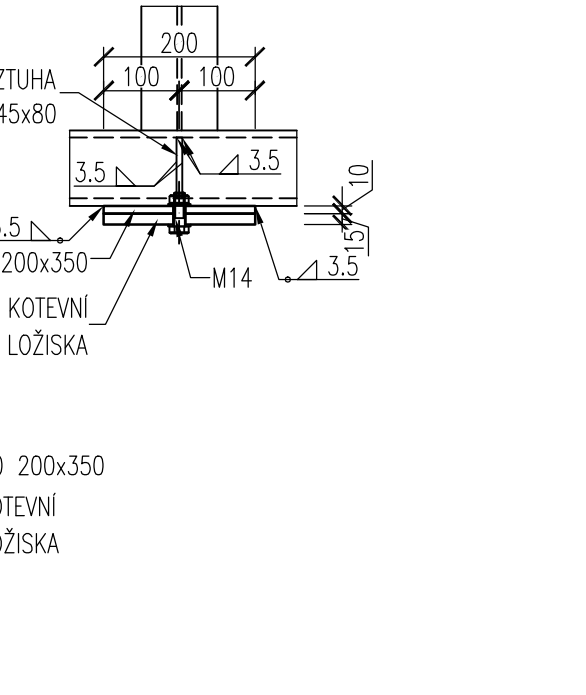
DETAIL 3 STYČNÍKU M 1:5
HORNÍ PÁS A DIAGINÁLA



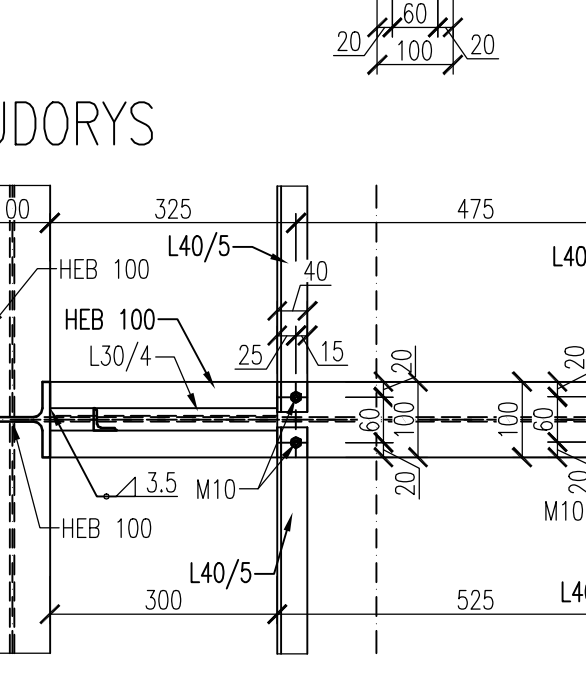
DETAIL 4 KŘÍŽENÍ DIAG. M 1:5



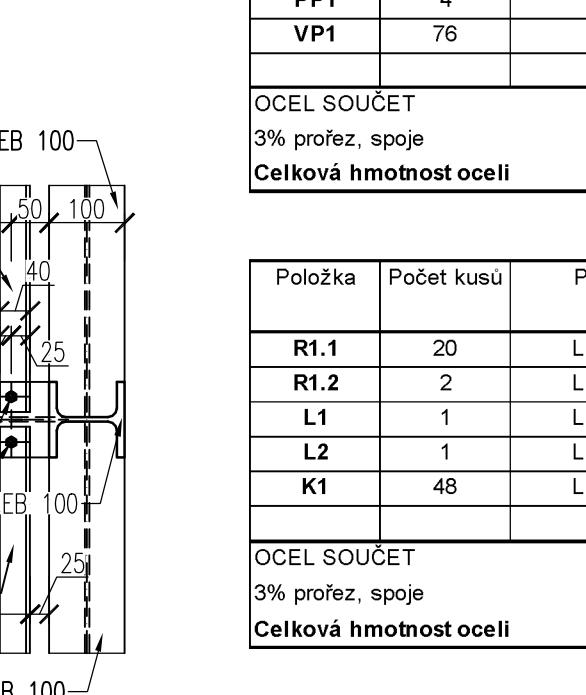
DETAIL 5 MONTÁŽNÍHO SPOJE S1 M 1:5
HORNÍ A DOLNÍ PÁS



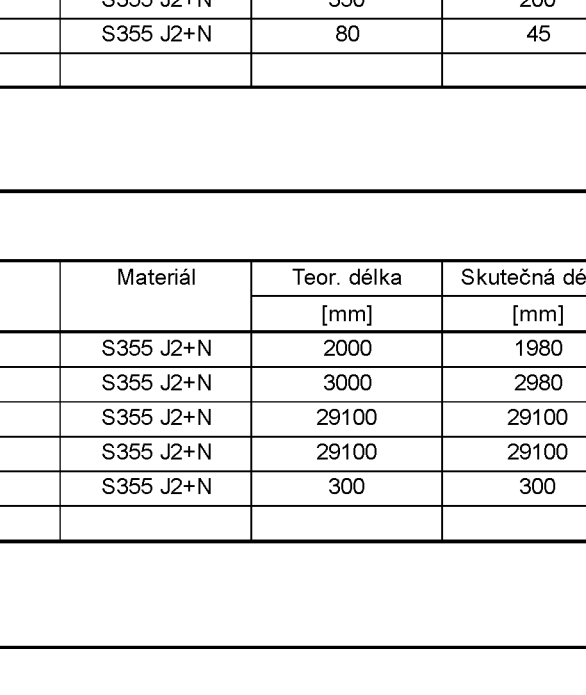
DETAIL 6 MONTÁŽNÍHO SPOJE S2 M 1:5
DOLNÍ PÁS A DIAGONÁLA



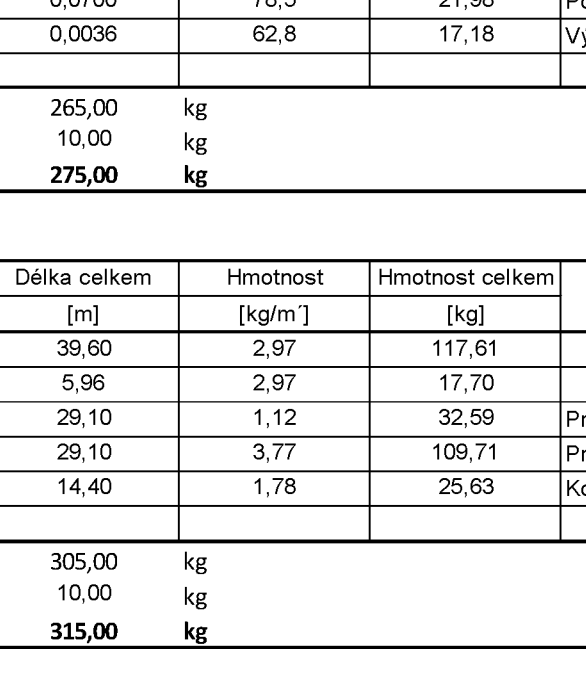
DETAIL 7 STYČNÍKU M 1:5
HORNÍ PÁS A DIAGINÁLA



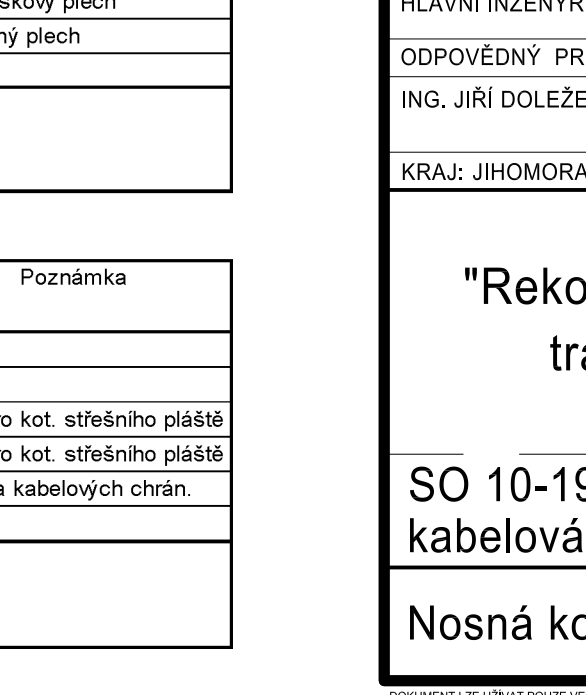
DETAIL 9 STYČNÍKU M 1:5
HORNÍ PÁS A ZTUŽENÍ



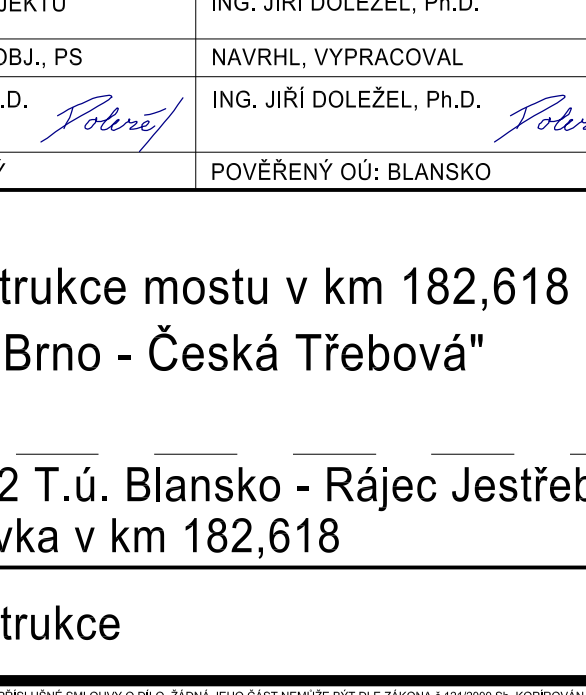
DETAIL 10 ULOŽENÍ NOSNÉ K-CE M 1:10
PŮDORYS



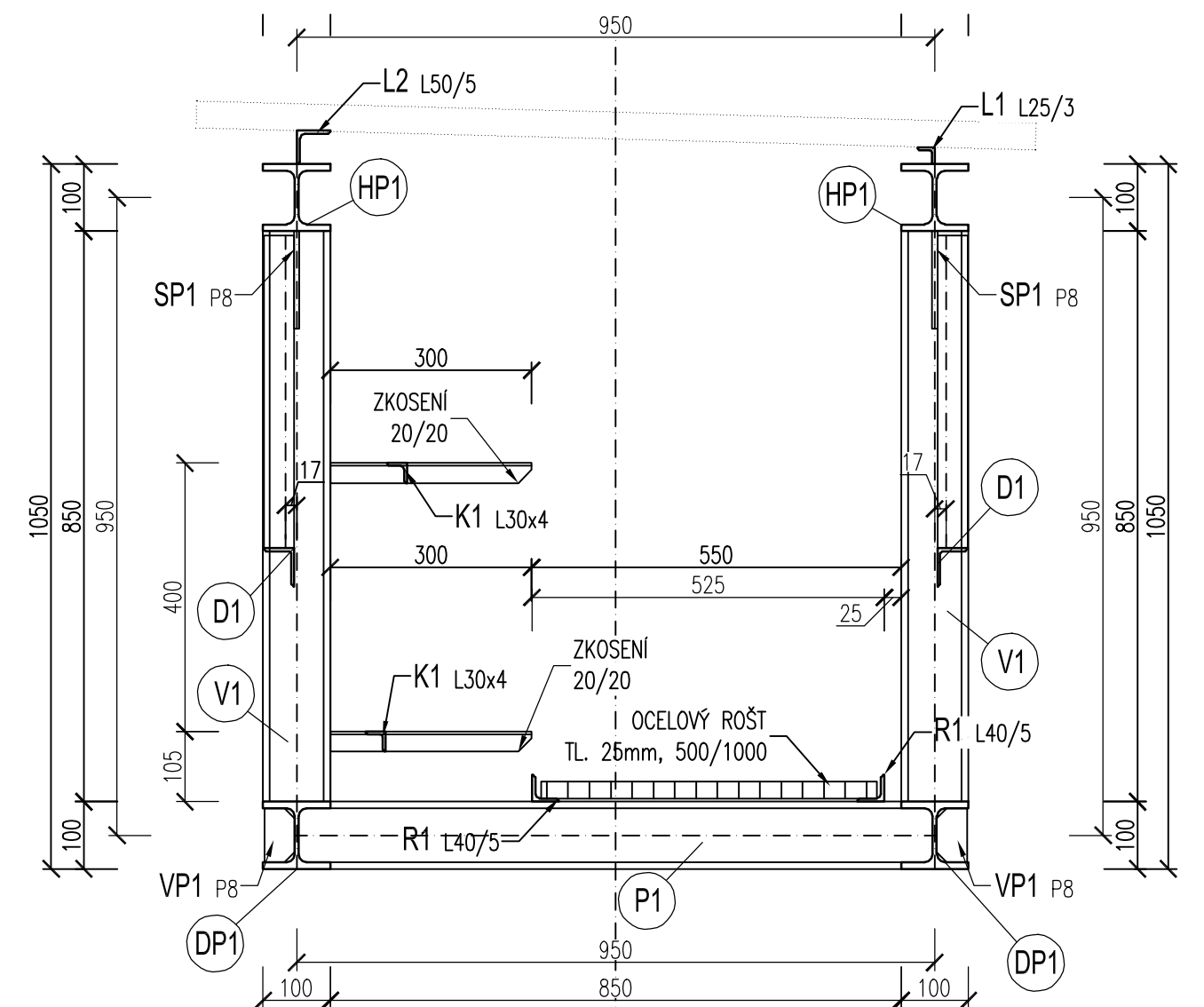
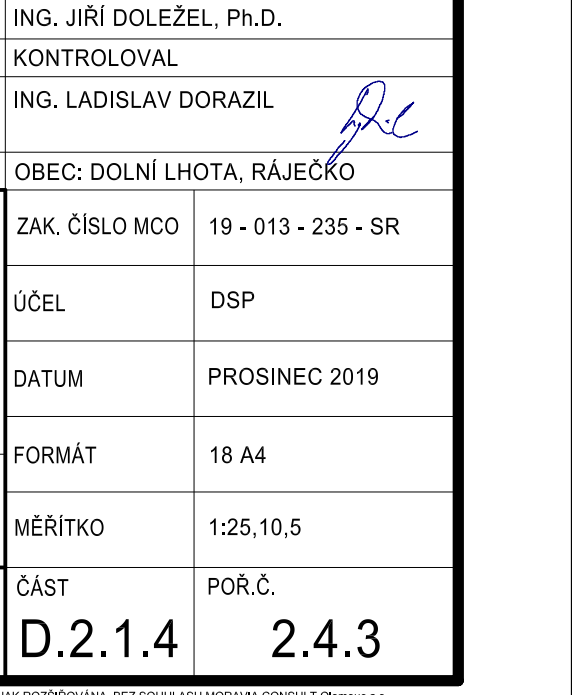
DETAIL 1 RÁMOVÉHO SPOJE M 1:5
DOLNÍ PÁS A SVISLICE



DETAIL 2 STYČNÍKU 1:5
DOLNÍ PÁS A DIAGONÁLA



DETAIL 3 STYČNÍKU M 1:5
HORNÍ PÁS A DIAGINÁLA



POUŽITÉ KONSTRUKČNÍ MATERIÁLY:

KONSTRUKČNÍ OCEL LÁVKY

- JAKOST DLE ČSN EN ISO 3834-1
- POŽADAVKY DLE ČSN EN ISO 15607
- VÝROBNÍ SKUPINA DLE ČSN EN 1090-2
- KONTROLY DLE ČSN EN 10204
- MATERIÁL DLE ČSN EN 10025

KONSTRUKČNÍ OCEL PODRUŽNÝCH ČÁSTÍ

- JAKOST DLE ČSN EN ISO 3834-1
- POŽADAVKY DLE ČSN EN ISO 15607
- VÝROBNÍ SKUPINA DLE ČSN EN 1090-2
- KONTROLY DLE ČSN EN 10204
- MATERIÁL DLE ČSN EN 10025

SPOJOVACÍ PROSTŘEDKY

- JAKOST DLE ČSN EN ISO 3834-1
- POŽADAVKY DLE ČSN EN ISO 15607
- VÝROBNÍ SKUPINA DLE ČSN EN 1090-2
- KONTROLY DLE ČSN EN 10204
- MATERIÁL SROUBŮ

PROTIKOROZNÍ OCHRANA:

- STUPEŇ KOROZNÍ AGRESIVITY PODLE ČSN EN ISO 12944-2, ČSN EN ISO 9223 A DLE SŽDC SS/4 PŘÍLOHA B, ČS-vnitřní vyhodnocení
- DOPORUČENÝ PKO DLE PŘÍLOHY D SŽDC SS/4:
- ZSP + OSN 03
- OSN 32, zink, ponore + OSN 93

POZNÁMKY:

- MONTÁŽNÍ SROUBOVÝ SPOJ S1, S2 MUŽE BYT VARIANTNĚ PŘEVEDEN JAKO SVÁŘOVÁNÍ.
- MONTÁŽNÍ SROUBOVÝ SPOJ S1 BUDE PŘEVEDEN JAKO TŘEČ.
- OTVORY PRO SROUBY V PRŮCHVU P1 BUDOU UPRAVENY DLE MONTÁŽNÍCH SPOJŮ S3.

YVSŠ

6.2 A 6.6

EXC3

3.2

S355 J2+N

ZAKLADNÍ

6.2

EXC2

2.2

S235 JR

STANDARTNÍ

6.2

EXC2

STANDARTNÍ 2.1, 2.2 NEBO 3.1

10.9 (MONTÁŽNÍ SPOJE S1, S2)

5.6 (PODRUŽNÉ SPOJE S3)



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
IDS: kje@mc
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		Správa železniční dopravní cesty, státní organizace sždc		VEDOUcí TÝMU ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.		KONTROLOVAL ING. LADISLAV DORAZIL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ. PS		ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.		KONTROLOVAL ING. LADISLAV DORAZIL	
KRAJ: JIHOVÝSEČSKÝ		POVĚŘENÝ OÚ: BLANSKO		OBEC: DOLNÍ LHOTA, RAJEČKO	
"Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová"		VČEL		DSP	
SO 10-19-02 T.ú. Blansko - Rájec Jestřebí kabelová lávka v km 182,618		DATUM		PROSINEC 2019	
Nosná konstrukce		MĚŘITKO		1:25, 10, 5	
		ČÁST		POŘ.Č.	
		D.2.1.4		2.4.3	